

Anmerkungen			Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
<b>Fahrzeugidentifizierung</b>				
	Zylinderanzahl	Typ	4/OHC	
	Hubraum effektiv (Steuer)	ccm	1781 (1760)	
	Verdichtung	:1	10,0	
	Bleifrei-Tauglichkeit		Ja	
	Mindestoktanzahl	ROZ	98/95	
	Zündung	Typ	TSZ-h	
	Zündung	Bauart	Trans-h	
	Lage Impulsgeber		Verteiler	
	Kraftstoffsystem	Hersteller	Pierburg	
	Kraftstoffsystem	Typ	2E2	
	Kraftstoffsystem	Bauart	Carb-2V	
	Diagnoseanschluss		Nein	
<b>Zündsystem</b>				
	Zündspule	Hersteller	Bosch	
	Zündspule	Typ	0 221 122 022	
	Zündspule, Mindestspannung	+ mit Vorwiderstand V	11,0	
	Primärwiderstand	Ohm	0,57-0,75	
	Sekundärwiderstand	Ohm	2400-3500	
	Zündfolge		1-3-4-2	
	Zündverteiler (Steuergerät)	Hersteller	Bosch	
	Zündverteiler (Steuergerät)	Nr.	0 237 020 085	
<b>Zünderstellung und Abgastest</b>				
20	Einstellvoraussetzungen			
	Zündzeitpunkt	o = ohne + = mit Unterdruck	+	
	Grundeinstellung - vor OT	°KW/1/min	18±1/750	
	Grundeinstellung (alternativ)	°KW/1/min	95=13-14	
	Zündverstellung		Ohne Unterdruck und Grundeinstellung	
	Zündverstellung	°KW/1/min	0-1/900	
	Zündverstellung	°KW/1/min	14-19/2400	
	Zündverstellung	°KW/1/min	22-26/4700	
	Unterdruckverstellung	+ = früh o = spät	+	
	Bereich	°KW	13-15	
	Beginn	mbar	60	
	Ende	mbar	320	
	Leerlaufdrehzahl	1/min	750±50	
	Leerlaufdrehzahl (alternativ)	1/min	Cat=950±50	
	Motoröltemperatur bei CO-Test	°C	60	
	CO-Gehalt bei Leerlauf - Auspuffrohr	Vol. % CO	1,0±0,5	
	CO-Gehalt bei Leerlauf - Auspuffrohr (Kat.)	Vol. % CO	Cat=0,5 Max	
	HC-Richtwert bei Leerlauf	ppm	300 Cat=100	
	CO2-Richtwert bei Leerlauf	Vol. % CO2	13-16	
	O2-Richtwert bei Leerlauf	Vol. % O2	0,5-2,0	
<b>Zündkerzen</b>				
	Zündkerzen	Erstausrüstung	Bosch	
	Zündkerzen	Typ	W7DTC/W6DCO	
	Elektrodenabstand	mm	0,8	
	Zündkerzen	Hersteller	Beru	
	Zündkerzen	Typ	14-6DU 9.84-=14-7DTU	
	Elektrodenabstand	mm	0,7 9.84-=0,8	
	Zündkerzen	Hersteller	Bosch	
	Zündkerzen	Typ	W7DTC/W6DCO	
	Elektrodenabstand	mm	0,8	
	Zündkerzen	Hersteller	Champion	
	Zündkerzen	Typ	N7GY 8.85-=N7BYC	

	Elektrodenabstand	mm	<b>0,7 8.85=0,8</b>
	Zündkerzen	Hersteller	<b>NGK</b>
	Zündkerzen	Typ	<b>BP6ET</b>
	Elektrodenabstand	mm	<b>0,7</b>
<b>Kraftstoffsystem</b>			
	Kraftstoffpumpenförderdruck	bar	<b>0,20-0,25</b>
<b>Wartung - Prüfen und Einstellen</b>			
51	Ventilspiel - Einlass	mm	
51	Ventilspiel - Auslass	mm	
	Verdichtungsdruck	bar	<b>10-13</b>
	Öldruck	bar/1/min	<b>2/2000</b>
	Kühlerverschluss	bar	<b>1,2-1,35</b>
	Thermostat öffnet bei	°C	<b>92</b>
	Keilriemengröße - Generator	mm	<b>9,5x950</b>
	Keilriemengröße - Servolenkung/Klimaanlage	mm	<b>9,5x864</b>
	Keilriemenspannung - Generator/Servolenkung/Klimaanlage	mm	<b>5/10</b>
<b>Schmierstoffe und Füllmengen</b>			
	Motoröl-Viskositätsklasse - kaltes Klima	SAE	<b>5W/30</b>
	Motoröl-Viskositätsklasse - gemäßigtes Klima	SAE	<b>15W/40</b>
	Motoröl-Viskositätsklasse - warmes Klima	SAE	<b>20W/50</b>
	Motoröl-Klassifikation	API/ACEA	<b>SJ/A2-96</b>
	Alternative Motoröl-Viskositätsklasse - gemäßigtes Klima	SAE	<b>15W/50</b>
	Alternative Motoröl-Klassifikation - gemäßigtes Klima	API/ACEA	<b>SJ/A2-96</b>
53	Motoröl mit Filter	Liter	
	Schaltgetriebeöl	SAE	<b>75W/90 Synth.</b>
	Schaltgetriebe - 4/5 Gang	Liter	<b>2,0</b>
	Automatikgetriebeöl	Typ	<b>Dexron II</b>
	Automatikgetriebeöl (Wechsel)	Liter	<b>3,0</b>
	Differenzial vorn/Automatikgetriebe	Liter	<b>0,75 (AT)</b>
	Differenzialöl hinten	SAE	<b>75W/90 Synth.</b>
	Kühlsystem	Liter	<b>6,0</b>
<b>Anzugsdrehmomente</b>			
	Zylinderkopf-Montagehinweise		
<b>Zylinderkopf</b>			
		Schrauben erneuern	<b>Nein</b>
	Stufe 1	Anziehen	<b>40 Nm</b>
	Stufe 2	Anziehen	<b>60 Nm</b>
	Stufe 3	Anziehen	<b>90°</b>
	Stufe 4	Anziehen	<b>90°</b>
<b>Weitere Anzugsdrehmomente</b>			
	Hauptlager	Schrauben/Muttern erneuern	<b>Nein</b>
	Hauptlager	1. Stufe	<b>33 Nm</b>
	Hauptlager	2. Stufe	<b>65 Nm</b>
	Pleuellager	Schrauben/Muttern erneuern	<b>Nein</b>
50	Pleuellager	1. Stufe	
	Ölpumpe an Zylinderblock		<b>20 Nm</b>
	Ölwannenschrauben		<b>20 Nm</b>
	Ölablassschraube		<b>30 Nm</b>
41	Schwungrad/Mitnehmerblech		
	Kupplungsdruckplatte an Schwungrad		<b>20 Nm</b>
43	Kurbelwellenriemenscheibe/-dämpfer		
	Nockenwellenrad		<b>80 Nm</b>
	Nockenwellenlager/-gehäuse		<b>20 Nm</b>
	Zylinderkopfhaube		<b>10 Nm</b>

	Saugrohr an Zylinderkopf		25 Nm	
113	Auspuffkrümmer an Zylinderkopf		25 Nm	
	Zündkerzen		25 Nm	
	Radnabe vorn		265 Nm	
	Äußeres Spurstangengelenk		35 Nm	
	Zylindergehäuse an Faustsattelhalter	vorn	25 Nm	
	Bremsträger an Nabe	hinten	60 Nm	
	ABS-Raddrehzahlsensor	vorn	10 Nm	
	ABS-Raddrehzahlsensor	hinten	10 Nm	
	Radmuttern/-schrauben		110 Nm	
<b>Batterie, Starter und Generator</b>				
	Batterie	V/RK (Ah)	12/55 (36)	
	Starter	Hersteller	Bosch	
	Starter	Typ	0 001 208 416	
	Mindestspannung beim Starten	V	10	
	Maximaler Starter-Anlaufstrom	A	97-119	
	Generator/-regler	Hersteller	Bosch	
	Generator/-regler	Typ	0 120 489 228	
	Leistung bei Motordrehzahl	A/V/1/min	35/14/3000	
	Generatorregler	Typ	1 197 311 005	
	Regelspannung	V	13,7-14,5	
<b>Bremsscheiben und Bremstrommeln</b>				
	Bremsscheibenstärke (Min.)	vorn	10 mm	
	Bremsscheibenstärke (Min.)	hinten	8 mm	
	Bremstrommeldurchmesser (Max.)	hinten	231 mm	
150	Minimale Bremsbelagstärke	vorn	7 mm	
	Minimale Bremsbackenstärke	hinten	2,5 mm	
	Handbremshebelweg	Anzahl der Rasten	2-4	
<b>Klimaanlage</b>				
	Klimaanlage - Kältemittel	Typ	R12	
	Klimaanlage - Kältemittelmenge	g	850-900	
	Klimaanlage - Kälteöl	Typ	Dens Oil 6	
124	Klimaanlage - Kälteölmenge	cm <sup>3</sup>		

### Autodata-Anmerkung 20

CO-Gehalt und Leerlaufdrehzahl

Kurbelgehäuseentlüftungsschlauch am Ventildeckel abziehen, damit Frischluft angesaugt wird. Unterdruck-Stößel in Leerlaufstellung. Schnelleerlauf-Einstellschraube am Stößel anliegen.

### Autodata-Anmerkung 51

Ventilspiel

Bis 1985 bei betriebswarmem Motor:

Einlass = 0,2-0,3 mm

Auslass = 0,4-0,5 mm

1986→ = hydraulisch

### Autodata-Anmerkung 53

Füllmenge Motoröl

→ 1985 = 3,5 l

1986→ = 4,0 l

### Autodata-Anmerkung 50

Pleuellager

M8-Schrauben = 30 Nm + 90°

M9-Schrauben = 45 Nm

#### Autodata-Anmerkung 41

Schwungrad/Mitnehmerblech

Neue Schrauben verwenden, mit Loctite o. ä. bestreichen und auf 60 Nm + 90° anziehen.

#### Autodata-Anmerkung 43

Anzugsdrehmoment

M12-Schraube = 80 Nm

M14-Schraube = 180 Nm

Zwölfkantschraube = 90 Nm + 90° (neue Schraube verwenden).

#### Autodata-Anmerkung 113

Neue Muttern/Schrauben verwenden.

#### Autodata-Anmerkung 150

Min. Bremsbelag-/Bremsbackenstärke

Angabe schließt Bremsbelagträger ein.

#### Autodata-Anmerkung 124

Kälteölmenge

York = 300 cm<sup>3</sup>

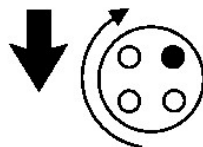
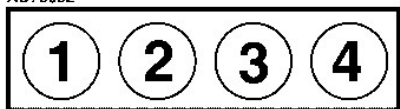
Sanden SD508 = 175 cm<sup>3</sup>

Sanden SDV710 = 120 cm<sup>3</sup>

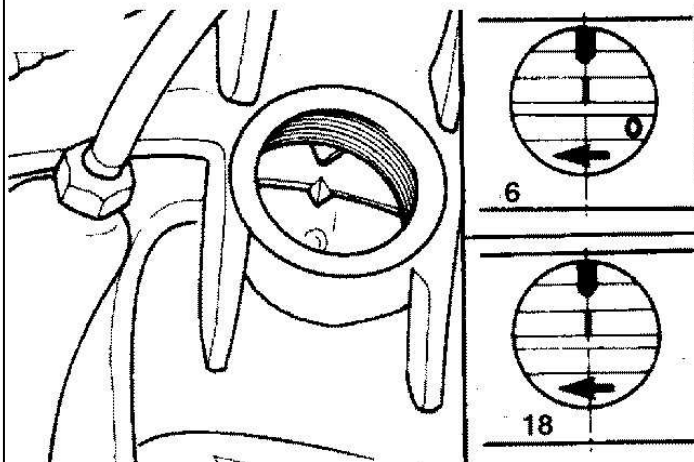
Sanden SD709 = 135 cm<sup>3</sup>

#### Zylinderanordnung

AD75052

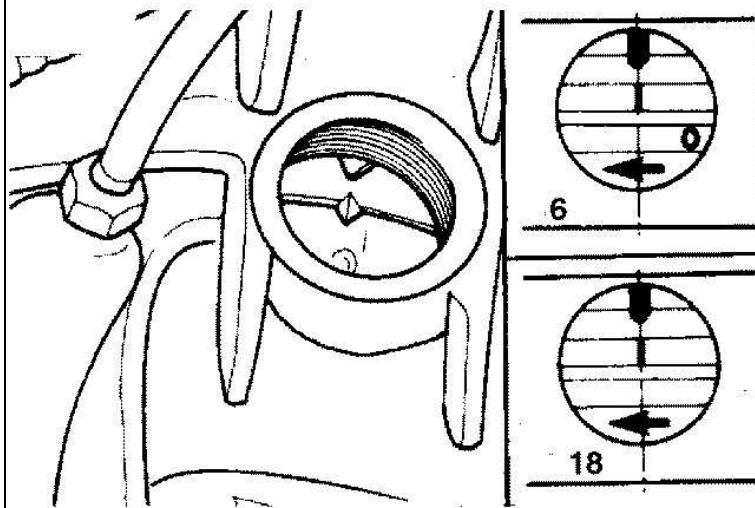


#### Zündmarke



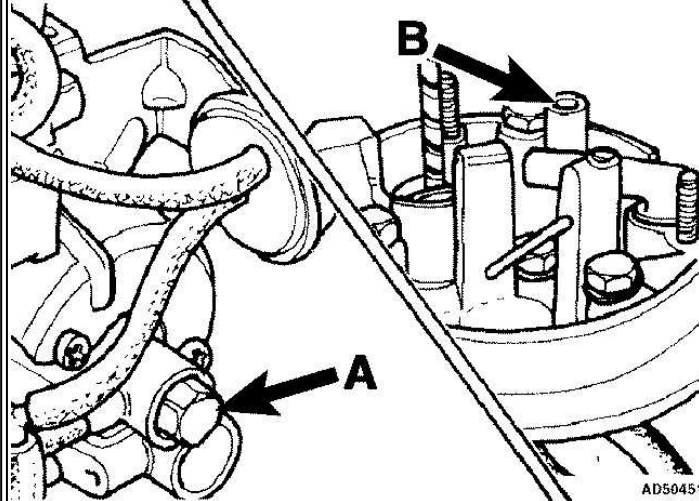
AD50421

### Zündmarke



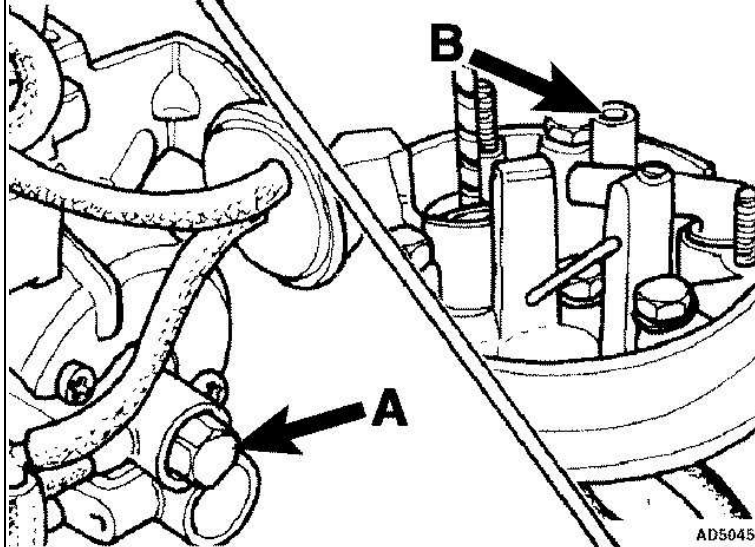
AD50421

### Einstellschraube Leerlaufdrehzahl (A)



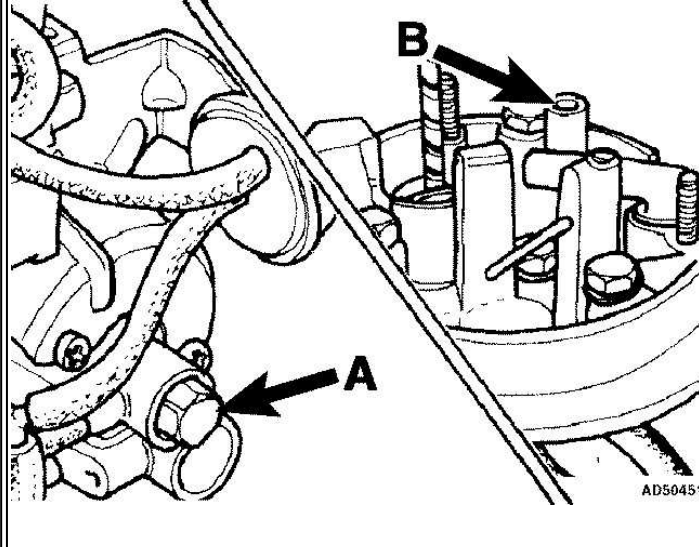
AD50451

### Einstellschraube Leerlaufdrehzahl (A)



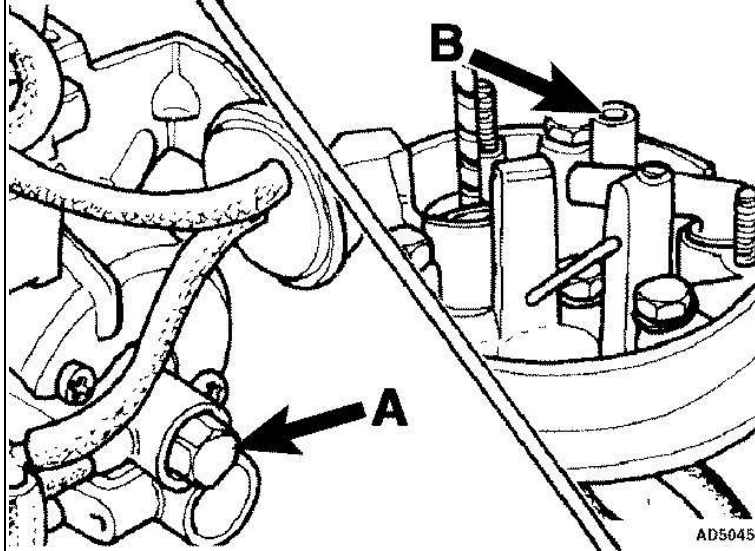
AD50451

### Einstellschraube CO-Gehalt (B)



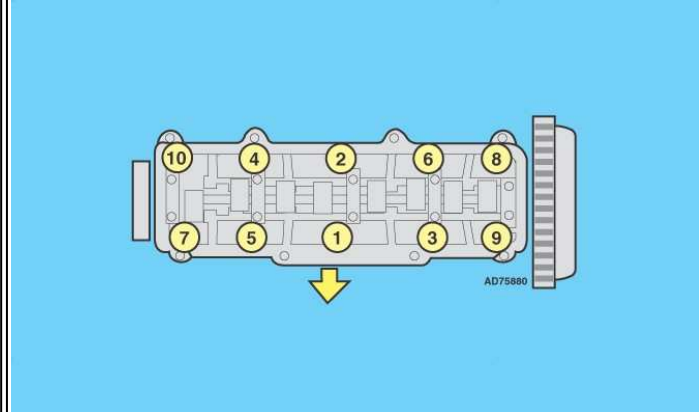
AD50451

### Einstellschraube CO-Gehalt (B)



AD50451

### Anzugsfolge Zylinderkopfschrauben



AD75880