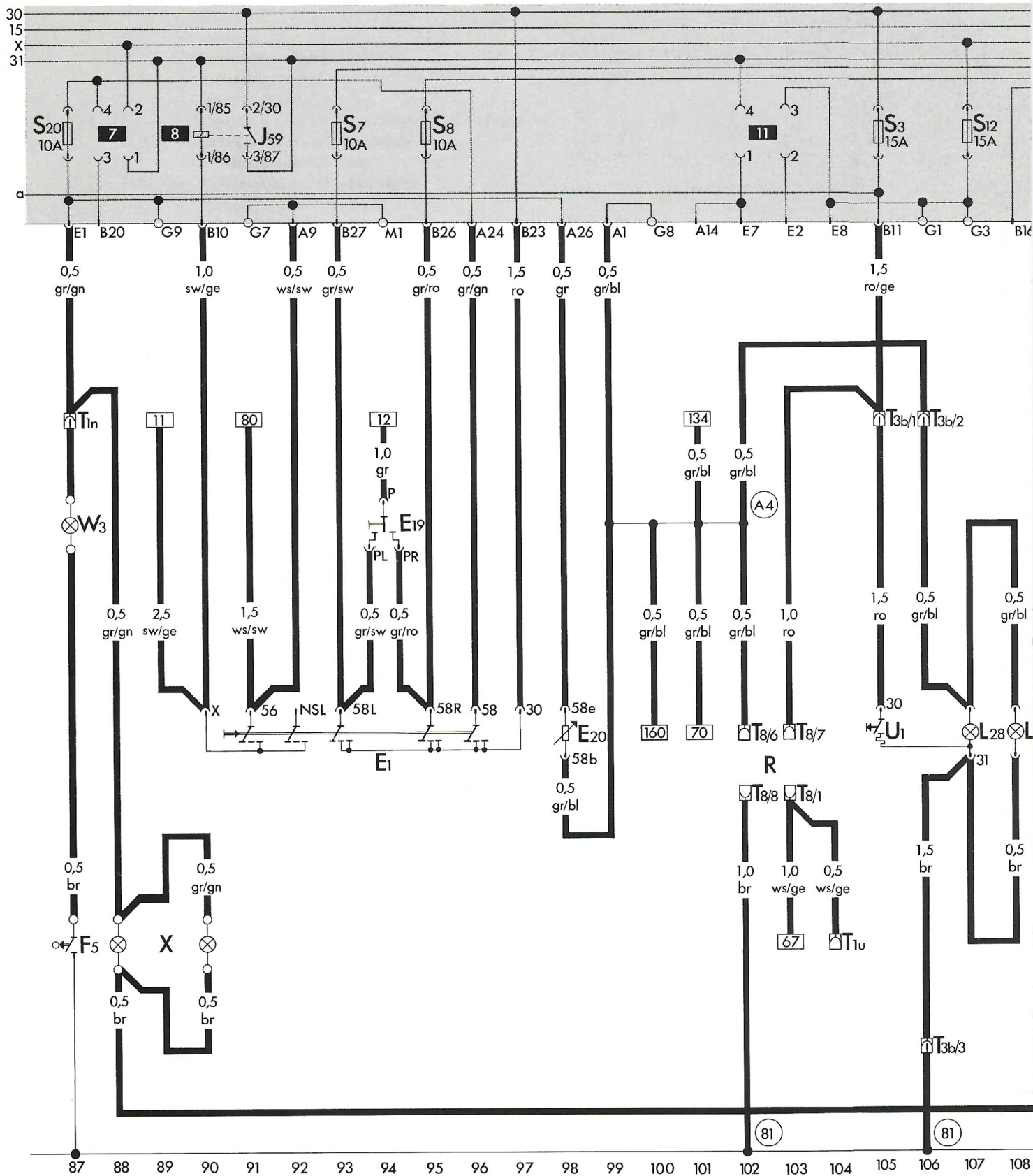
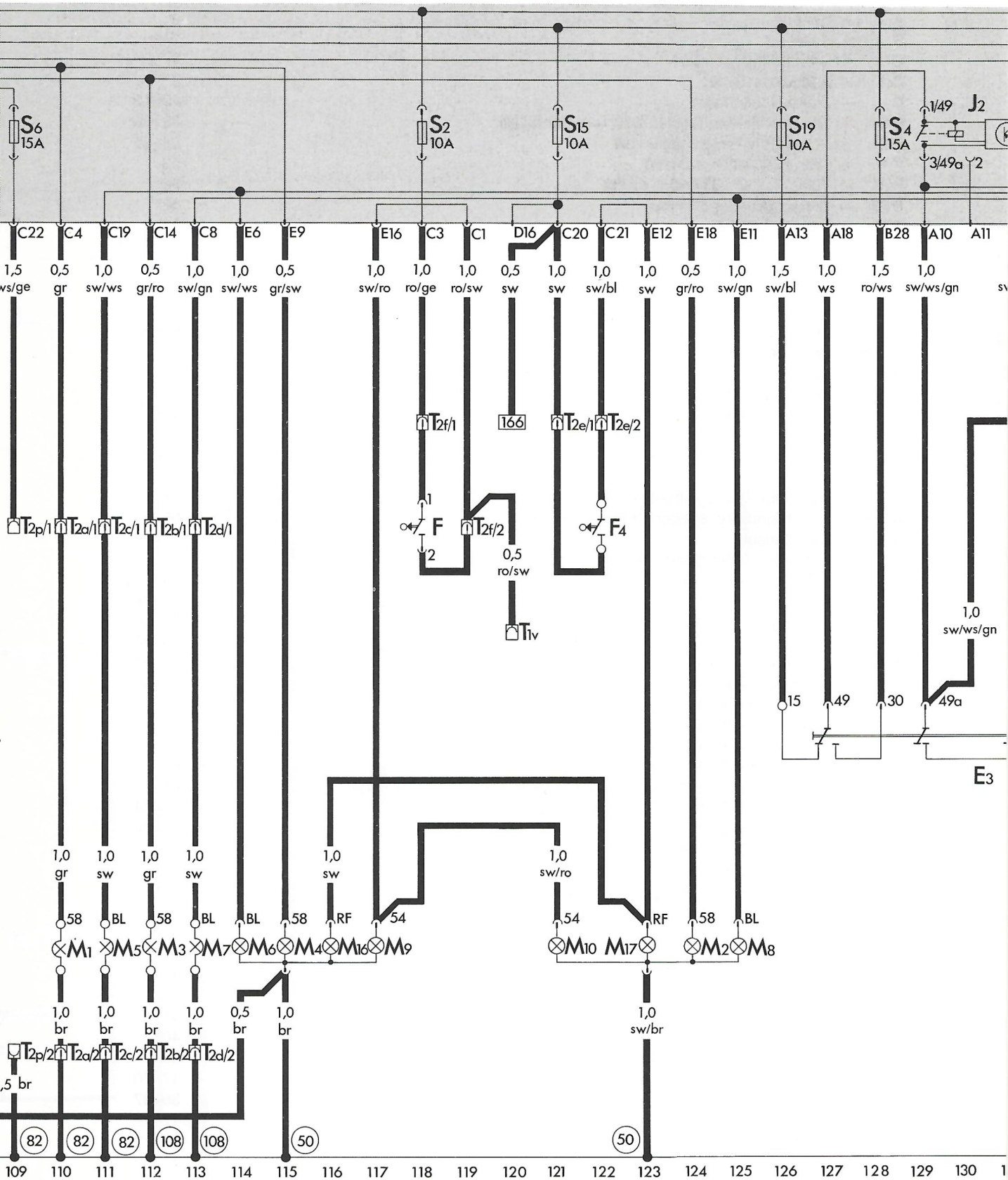


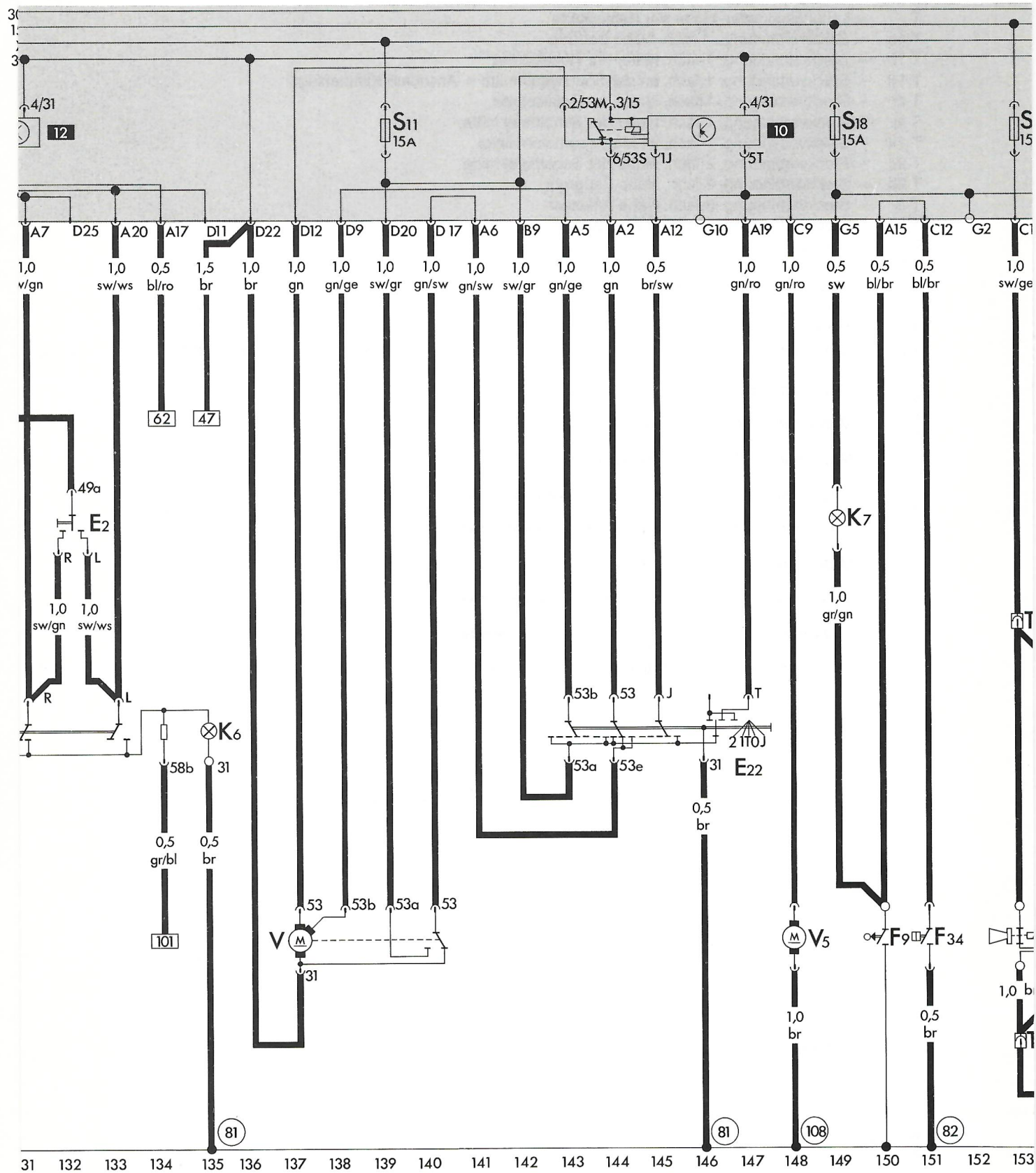
Golf Cabriolet (1,8 l-Digifant/72 kW) Motorkennbuchstaben 2H, ab August 1989

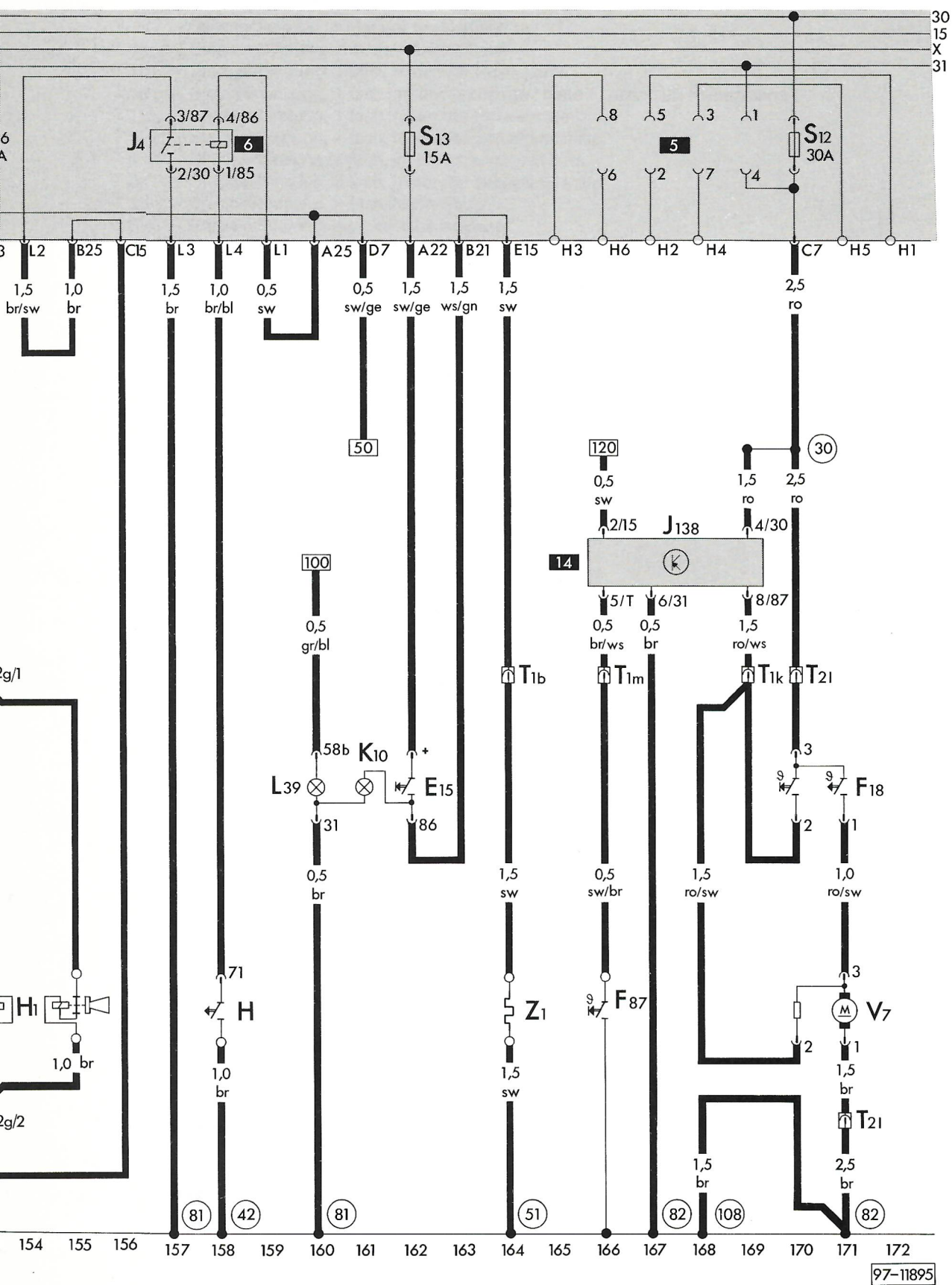


Beleuchtungsanlage

Zigarrenanzünder







Opeltonhorn

Heizbare Heckscheibe

Lüfter für Kühlmittel

Benennung

im Strompfad

T	- Leitungsverteiler, hinter der Relaisplatte	
T 1a	- Steckverbindung, 1-fach, Nähe Batterie	
T 1b	- Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte	
T 1d	- Steckverbindung, 1-fach, an der Spritzwand mitte - Anschluß Klimaanlage	
T 1f	- Steckverbindung, 1-fach, hinter der Relaisplatte	
T 1j	- Steckverbindung, 1-fach, hinter der Schalttafel mitte	
T 1k	- Steckverbindung, 1-fach, im Motorraum vorn links	
T 2c	- Steckverbindung, 2-fach, hinter der Schalttafel mitte	
T 2d	- Steckverbindung, 2-fach, Nähe Saugrohr	
T 3	- Steckverbindung, 3-fach, Nähe Anlasser	
T 3h	- Steckverbindung, 3-fach, Nähe Saugrohr	
T 4	- Steckverbindung, 4-fach, im Motorraum hinten	
T 5	- Steckverbindung, 5-fach, hinter der Relaisplatte	
T 14	- Steckverbindung, 14-fach, am Schalttafeleinsatz	
V 2	- Frischluftgebläse	86
W	- Innenleuchte vorn	81-82
Y 2	- Digitaluhr	68

1	- Masseband, Batterie - Aufbau
18	- Massepunkt, am Motorblock
30	- Massepunkt - 1 -, neben Relaisplatte
81	- Masseverbindung - 1 -, im Schalttafelleitungsstrang
82	- Masseverbindung - 1 -, im Leitungsstrang vorn links
94	- Masseverbindung, im Leitungsstrang Digifant
108	- Masseverbindung - 2 -, im Leitungsstrang vorn links
G3	- Plusverbindung in Leitungsführung - Einspritzventile
G4	- Verbindung in Leitungsführung - Einspritzventile

Leitungsfarben:

bl	= blau
br	= braun
ge	= gelb
gn	= grün
gr	= grau
ro	= rot
sw	= schwarz
ws	= weiß
li	= lila

Benennung	im Strompfad
A – Batterie	4
B – Anlasser	7–9
C – Drehstromgenerator	2
C 1 – Spannungsregler	2
D – Zündanlaßschalter	10–13
E 4 – Schalter für Handabblendung und Lichthupe	79–80
E 9 – Schalter für Frischluftgebläse	84–86
F 1 – Öldruckschalter (1,8 bar)	53
F 3 – Türkontaktschalter vorn rechts	82
F 22 – Öldruckschalter (0,3 bar)	52
F 60 – Leerlaufschalter	23
F 81 – Vollastschalter	20
G – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	45
G 1 – Kraftstoffvorratsanzeiger	64
G 2 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger	48
G 3 – Kühlmitteltemperaturanzeiger	65–66
G 5 – Drehzahlmesser	61
G 6 – Kraftstoffpumpe	43
G 19 – Potentiometer für Luftmengenmesser	27
G 23 – Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)	46
G 32 – Geber für Kühlmittelmangelanzeige	50
G 39 – Lambdasonde, mit Heizung	34–35
G 40 – Hallgeber	20–22
G 42 – Geber für Ansauglufttemperatur	26
G 54 – Geschwindigkeitsgeber für Radio (GALA)	65
G 61 – Klopfsensor	25–27
G 62 – Geber für Kühlmitteltemperatur	24
J 6 – Spannungskonstanter	64
J 17 – Kraftstoffpumpenrelais	44–46
J 114 – Steuergerät für Öldruckkontrolle	56–59
J 120 – Steuergerät für Kühlmittelmangelanzeige	49–50
J 169 – Steuergerät für Digifant im Wasserkasten links	20–38
J 176 – Stromversorgungsrelais für Steuergerät Digifant	35–36
K 1 – Kontrollampe für Fernlicht	63
K 2 – Kontrollampe für Generator	16
K 3 – Kontrollampe für Öldruck	54
G 5 – Kontrollampe für Blinker	62
K 28 – Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/Kühlmittelmangelanzeige	66
L 1 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	73–74
L 2 – Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	75–76
L 8 – Lampe für Beleuchtung Zeituhr	69
L 9 – Lampe für Beleuchtung Lichtschalter	83
L 10 – Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	70
L 13 – Lampe für Fernlichtscheinwerfer links	72
L 14 – Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts	77
N – Zündspule	16–18
N 23 – Vorwiderstand für Frischluftgebläse	84–85
N 30 – Einspritzventil Zylinder 1	42
N 31 – Einspritzventil Zylinder 2	41
N 32 – Einspritzventil Zylinder 3	40
N 33 – Einspritzventil Zylinder 4	39
N 41 – TSZH-Schaltgerät, im Wasserkasten links	17–20
N 71 – Ventil für Leerlaufstabilisierung	36–37
O – Zündverteiler	17–19
P – Zündkerzenstecker	17–19
Q – Zündkerzen	17–19

◀ Fortsetzung