

Reparatur- leitfaden Golf, Jetta, Scirocco.

Karosserie – Montagearbeiten.

ab 1980

Reparaturleitfaden Golf, Jetta, Scirocco.

Karosserie-Montagearbeiten.

Ausgabe August 1980.

Der Reparatur-Leitfaden ist in mehrere Hefte aufgeteilt, die auch einzeln bestellt und somit gezielt an jedem Arbeitsplatz eingesetzt werden können.

Dieses Heft gilt ab Produktionsbeginn des Scirocco (März 1974), des Golf (Mai 1974) und des Jetta (August 1979). Alle wesentlichen Arbeiten, deren fachgerechte Ausführung besonderer Hinweise bedürfen, sind darin beschrieben.

Aufbau der Hefte

Je ein Inhaltsverzeichnis nach Arbeitspositionen und eines nach Stichworten in jedem Heft, erleichtern das Auffinden der Informationen. Im Verzeichnis nach Arbeitspositionen sind die jeweils benötigten Sonderwerkzeuge und Werkstattausrüstungen aufgeführt. An dieser Stelle ist auch ersichtlich, für welche Werkzeuge gegebenenfalls alternativ Audi-Werkzeuge verwendet werden können und umgekehrt.

Den technischen Daten folgen die Reparatur-Beschreibungen. Sie beginnen, wo sinnvoll, mit einer Explosionsdarstellung. Aus ihr sind alle wichtigen Reparatur-Hinweise ersichtlich. Ergänzende Fotos – auf die in der Explosionsdarstellung hingewiesen wird – erklären wenn nötig, die Einbaulage von Teilen oder zeigen Sonderwerkzeuge in der Anwendung. Wenn bei der Demontage und Montage eine ganz bestimm-

te Reihenfolge einzuhalten ist, folgt der Explosionsdarstellung eine Beschreibung der wesentlichen Schritte des Arbeitsablaufs. Ebenso sind Einstellarbeiten in einem Arbeitsablauf beschrieben.

Technische Merkblätter

Die Technischen Merkblätter werden den einzelnen Heften zugeordnet und sind in dem jeweiligen Heft hinten abzulegen. Um sicherzustellen, daß Sie beim Nachschlagen im Leitfaden an inzwischen erschienene Merkblätter erinnert werden, kennzeichnen Sie bitte die auf dem Merkblatt angegebenen Leitfaden-Seiten handschriftlich mit der Merkblatt-Nummer.

Fehlersuche

Allgemeine Hinweise zur Fehlersuche sind in den Reparatur-Leitfaden eingearbeitet. Zusätzlich sind folgende Fehlersuchprogramme erschienen:

- Vergasermotoren
- K-Jetronik
- Dieselmotor
- Abgasreinigungsanlagen Schweden 1976
- Automatische Getriebe
- Bremsen

Hinweise zur Behebung aktueller Störungen enthält im Inland das „Handbuch KD-Technik“, im Export das „Handbuch Fehlersuche“.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Monteure, denn Ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

Inhaltsverzeichnis

INHALTSVERZEICHNIS NACH ARBEITSPOSITIONEN MIT ÜBERSICHT DER VW-AUDI-SONDERWERKZEUGE/GOLF

Arbeitsposition	Reparaturvorgang	Seite	VW-AUDI-Sonderwerkzeug	Werkstatt-ausrüstung
55 14 15 . .	Seilzug für Deckelschloß vorn einstellen	1		
55 59 1912	Rückwandklappe aus- u. eingebaut	1		
57 11 19 . .	Türgriff einbauen	8		
57 17 19 . .	Türschloß einbauen	5, 6		
57 51 55 . .	Tür ersetzen	4, 5, 6, 7, 8		
57 59 19 . .	Türfeststeller einbauen	5		
58 11 19 . .	Türgriff ausbauen	11		
58 17 19 . .	Türschloß ausbauen	11		
58 51 55 . .	Tür ersetzen	10, 11, 12		
60 05 15 . .	Stahlkurbeldach einstellen	16		
60 05 19 . .	Stahlkurbeldach aus- u. einbauen	13, 14		
60 18 20 . .	Seilzüge aus- u. einbauen	13, 15		
60 22 19 . .	Antriebsritzeln aus- u. einbauen	13, 15		
60 30 20 . .	Führungen/seitlich aus- u. einbauen	13, 15		
60 40 19 . .	Stahlkurbeldachdeckel aus- u. einbauen	13, 14		
63 50 19 . .	Stoßfänger aus- u. einbauen	22	VW 3041	
64 27 1900	Drehfenster für Tür/vorn aus- u. einbauen	24		
64 29 1950	Eckfensterscheibe vorn aus- u. einbauen	7		
60 40 1950	Türfensterscheibe vorn aus- u. einbauen	6		
64 53 1950	Fensterheber vorn aus- u. einbauen	6		
64 57 1900	Fensterkurbel aus- u. einbauen	37		
64 60 1900	Türfensterscheibe hinten aus- u. einbauen	10		
64 73 1950	Fensterheber hinten aus- u. einbauen	10		
64 82 1950	Eckfensterscheibe hinten aus- u. einbauen	11		
70 86 19 . .	Verkleidung für Stahlkurbeldach aus- u. einbauen	14		
74 50 19 . .	Bezug für Sitzbank aus- u. einbauen	40		

INHALTSVERZEICHNIS NACH ARBEITSPOSITIONEN MIT ÜBERSICHT DER VW-AUDI-SONDERWERKZEUGE/JETTA

Arbeitsposition	Reparaturvorgang	Seite	VW-AUDI-Sonderwerkzeug	Werkstatt-ausrüstung
55 14 15 . .	Seilzug für Deckelschloß vorn einstellen	1		
55 86 15 . .	Klappenschloß-Unterteil für Klappe hinten einstellen	2		



Inhaltsverzeichnis

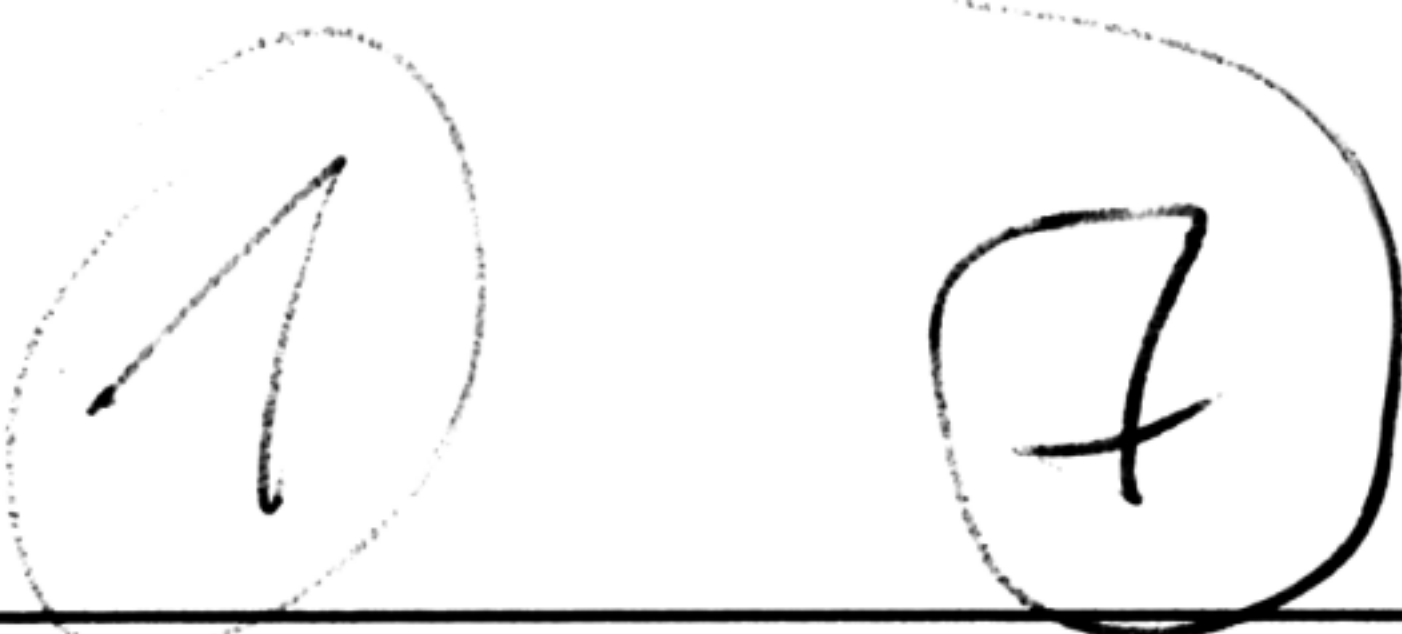
57 17 19 . .	Türgriff einbauen	8	
57 17 19 . .	Türschloß einbauen	5, 6	
57 51 55 . .	Tür ersetzen	4	
57 59 19 . .	Türfeststeller einbauen	5	
58 11 19 . .	Türgriff ausbauen	11	
58 17 19 . .	Türschloß ausbauen	11	
58 51 55 . .	Tür ersetzen	10, 11, 12	
60 05 15 . .	Stahlkurbeldach einstellen	16	
60 05 19 . .	Stahlkurbeldach aus- u. einbauen	13, 14	
60 18 20 . .	Seilzüge aus- u. einbauen	13, 15	
60 22 19 . .	Antriebsritzels aus- u. einbauen	13, 15	
60 30 20 . .	Führungen/seitlich aus- u. einbauen	13, 15	
60 40 19 . .	Stahlkurbeldachdeckel aus- u. einbauen	13, 14	
63 50 19 . .	Stoßfänger aus- u. einbauen	22	VW 3056
64 29 1950	Eckfensterscheibe vorn aus- u. einbauen	7	
60 40 1950	Türfensterscheibe vorn aus- u. einbauen	6	
64 53 1950	Fensterheber vorn aus- u. einbauen	6	
64 57 1900	Fensterkurbel aus- u. einbauen	37	
64 60 1900	Türfensterscheibe hinten aus- u. einbauen	10	
64 73 1950	Fensterheber hinten aus- u. einbauen	10	
64 82 1950	Eckfensterscheibe hinten aus- u. einbauen	11	
66 05 19 . .	Kühlergrill aus- u. einbauen	32	
70 18 19 . .	Schalttafel aus- u. einbauen	33, 34	
70 21 19 . .	Kniepolster aus- u. einbauen	35	
70 59 19 . .	Türverkleidung vorn ausbauen	36, 37	
70 73 19 . .	Türverkleidung hinten ausbauen	38	
70 86 19 . .	Verkleidung für Stahlkurbeldach aus- u. einbauen	14	

NR: 3
NR 2
1
4
1

INHALTSVERZEICHNIS NACH ARBEITSPOSITIONEN MIT ÜBERSICHT DER VW-AUDI-SONDERWERKZEUGE/SCIROCCO

Arbeitsposition	Reparaturvorgang	Seite	VW-AUDI-Sonderwerkzeug	Werkstatt-ausrüstung
57 51 5550	Tür ersetzen	9		
60 05 15 . .	Ausstelldach einstellen	19, 20, 21		
60 05 19 . .	Ausstelldach aus- u. einbauen	18, 19		
60 22 19 . .	Antriebsritzels aus- u. einbauen	18, 19		
60 40 19 . .	Ausstelldachdeckel aus- u. einbauen	18, 19		
66 17 1900	Zierleiste für Seitenteil aufkleben	31		
70 18 19 . .	Schalttafel aus- u. einbauen	39		





INHALTSVERZEICHNIS NACH STICH-
WORTEN/GOLF

	Seite
Drehfenster nachträglich einbauen	24
Gasdruckfeder einbauen	3
Hintersitzbank ersetzen	40
Rückblickspiegel nachträglich einbauen	25, 26, 27, 28, 29, 30
Rückwandklappe ersetzen	1
Seilzug für Deckelschloß einstellen	1
Schiebedach	
● Montageübersicht	13
● Schiebedachdeckel aus- und einbauen; Blattfedern aus- hängen; Stützplatte abschrauben; Seilzüge aus- und einbauen; Deckleiste u. Seilführung ausbauen	14, 15
● Höheneinstellung	16
● Parallellauf einstellen	16
● Wasserablaufschläuche reinigen	17
Stoßfängerabdeckung ersetzen	22
Tür vorn	
● Montageübersicht	4
● Tür anschrauben, Türfeststeller, Türschloß, Fensterheber, Eckfensterscheibe, Führungsschiene, Fensterschachtabdichtungen, Fensterführung, Spreizmuttern und Türgriff einbauen; Halteklammern für Fensterschachtabdichtungen einclippen	5, 6, 7, 8
Tür hinten	
● Montageübersicht	10
● Türgriff, Türschloß, Führungsschiene und Rückschlagklappe ausbauen; Befestigungsklammern für Fensterschachtabdichtungen einclippen; Tür an- und abschrauben	10, 11, 12

INHALTSVERZEICHNIS NACH STICH-
WORTEN/JETTA

Klappenschloß - Montageübersicht	2
Klappenschloß - Unterteil für Klappe einstellen	2
Kniepolster aus- und einbauen	35
Kühlergrill aus- und einbauen	32
Schalttafel aus- und einbauen	33, 34
Seilzug für Deckelschloß einstellen	1
Schiebedach	
● Montageübersicht	13

Seite

● Schiebedachdeckel aus- und einbauen; Blattfedern aus- hängen; Stützplatte abschrauben; Seilzüge aus- und einbauen; Deckleiste u. Seilführung ausbauen	14, 15
● Höheneinstellung	16
● Parallellauf einstellen	16
● Wasserablaufschläuche reinigen	17
Stoßfängerabdeckung ersetzen	22
Tür vorn	
● Montageübersicht	4
● Tür anschrauben, Türfeststeller, Türschloß, Fensterheber, Eckfensterscheibe, Führungsschiene, Fensterschachtabdichtungen, Fensterführung, Spreizmuttern und Türgriff einbauen; Halteklammern für Fensterschachtabdichtungen einclippen	5, 6, 7, 8
Türverkleidung vorn	
● Montageübersicht	36
● Türverkleidung ausbauen	37
Tür hinten	
● Montageübersicht	10
● Türgriff, Türschloß, Führungsschiene und Rückschlagklappe ausbauen; Befestigungsklammern für Fensterschachtabdichtungen einclippen; Tür an- und abschrauben	10, 11, 12
Türverkleidung hinten	
● Montageübersicht	38

INHALTSVERZEICHNIS NACH STICH-
WORTEN/SCIROCCO

Seite

Ausstelldach	
● Ausstelldach - Montageübersicht	18
● Ausstelldachdeckel ausbauen	18, 19
● Ausstelldachdeckel und Handantrieb einbauen	18, 19
● Parallellauf-Einstellung	19
● Spaltmaßkorrektur	20
● Höheneinstellung	20, 21
● Wasserablaufschläuche reinigen	21
Schalttafel aus- und einbauen	39
Stoßfängerseitenteil hinten ersetzen	23
Tür/vorn – Montageübersicht	9
Zierleisten aufkleben	31

Materialien für Karosserie-Montagearbeiten

		Verwendungszweck	Bezeichnung VW-ET.-Nr.	Hersteller
Kleben	Aktivator	Für Glas-Metall Kleber	D 000 701	
	Glas-Metall Kleber	Zum Verkleben von Rückblickspiegelhalterung und Ausstellfensterbeschlägen	D 000 702	
	Plastikkleber	Verkleben von Kunstleder	D 001 100	
	Universalkleber	Klebt Filz, Stoff, Gummi und Teppiche auf lackierten Blechen	D 001 201	
	Profilgummikleber	Kleben von Türdichtungen	D 002 101	
	Silicon-Kautschuk	Zum Verkleben von Verstärkungen, Versteifungen und Spriegeln an Karosserien (schwarz)	AMV 176 000 05	
	Doppelseitiges Klebeband	Verkleben von Schutzfolien am Türinnenblech	AKL 440 025	
Dichten	Plastisches Original VW-Dichtungsmittel	Abdichtungen von Schrauben-, Kabel-, Leitungsdurchbrüchen	D 001 400	
	Scheibendichtmasse	Fensterscheiben abdichten	D 001 007	
	Plastisches Dichtungsband	Abdichtung zwischen Kotflügel und Karosserie	D 001 900	
	Dichtschnur 10 mm Ø	Abdichten von SBBR-Leuchten	AKD 497 010	R 10

SEILZUG FÜR DECKELSCHLOSS EINSTELLEN – GOLF, JETTA

- Kühlergrill ausbauen, siehe Gruppe 66.
- Sperre im Klappenschloß-Unterteil ohne Vorspannung mittels Kreuzschlitzschraube – Pfeil – einstellen.
- Drahtende nach dem Anschrauben des Zuges **unbedingt** umbiegen.

Hinweis:

Der Seilzug muß spannungsfrei geführt sein.



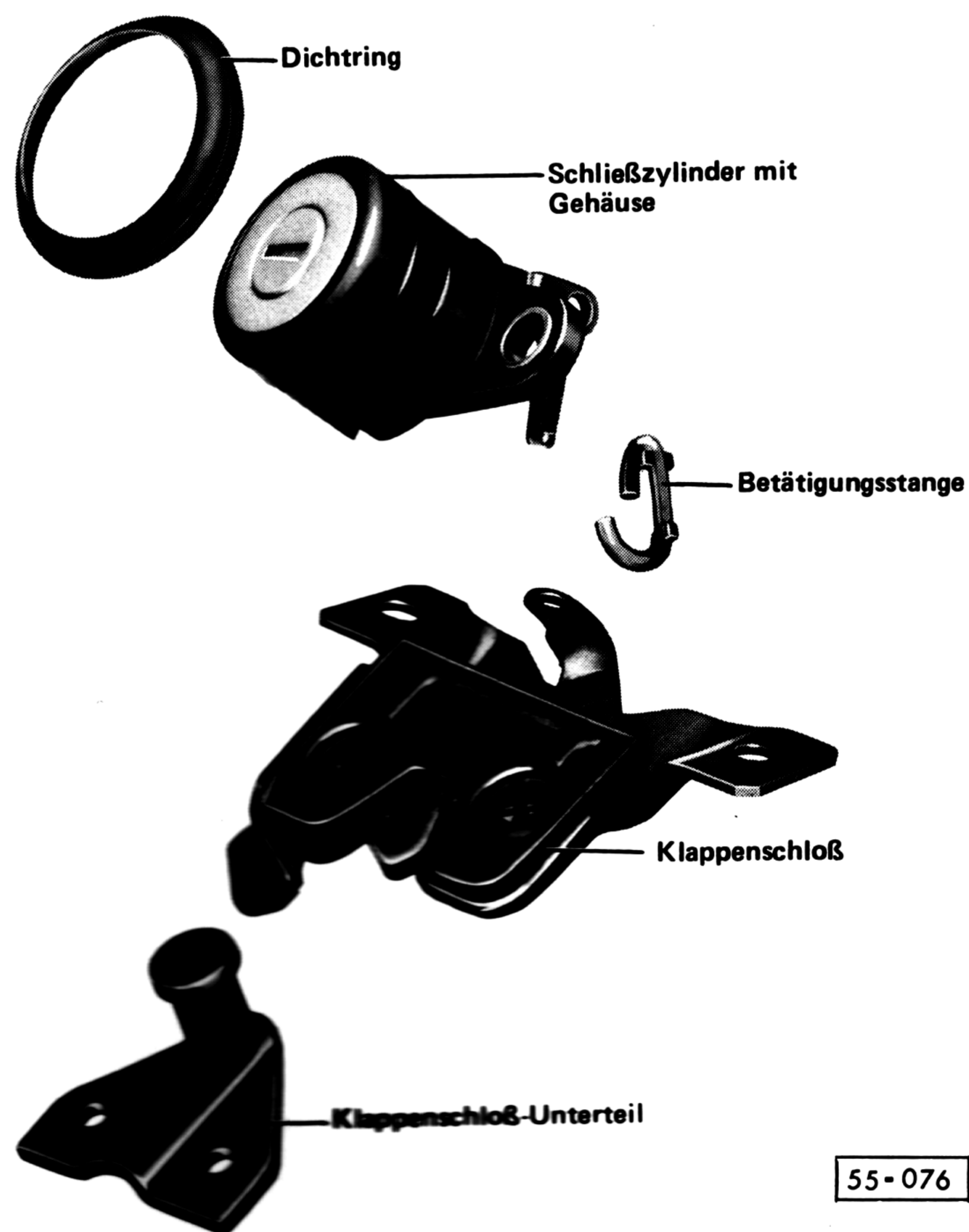
RÜCKWANDKLAPPE ERSETZEN – GOLF

Fahrzeuge mit Heckscheibenwisch- und -waschanlage.

Die Löcher und Durchbrüche für die Heckscheibenwisch- und -waschanlage sind in der ET-Rückwandklappe nicht vorhanden und müssen im Bedarfsfall eingearbeitet werden.

Aus der beschädigten Rückwandklappe Schablonen für Löcher und Durchbrüche ausschneiden. Mit Hilfe der Schablonen Löcher und Durchbrüche am Neuteil Rückwandklappe anreißen und einarbeiten.

KLAPPENSCHLOSS-MONTAGEÜBERSICHT – JETTA



55-076

KLAPPENSCHLOSS-UNTERTEIL FÜR KLAPPE EINSTELLEN – JETTA

- Klappenschloß-Unterteil in **Einbaulage** bringen und anschrauben, so daß der Festsitz gerade gewährleistet ist.
- Klappe schließen und damit das **Klappenschloß-Unterteil** zentrieren.
- Klappe öffnen und **Klappenschloß-Unterteil** festschrauben.
- Anschlaggummis entsprechend einstellen.

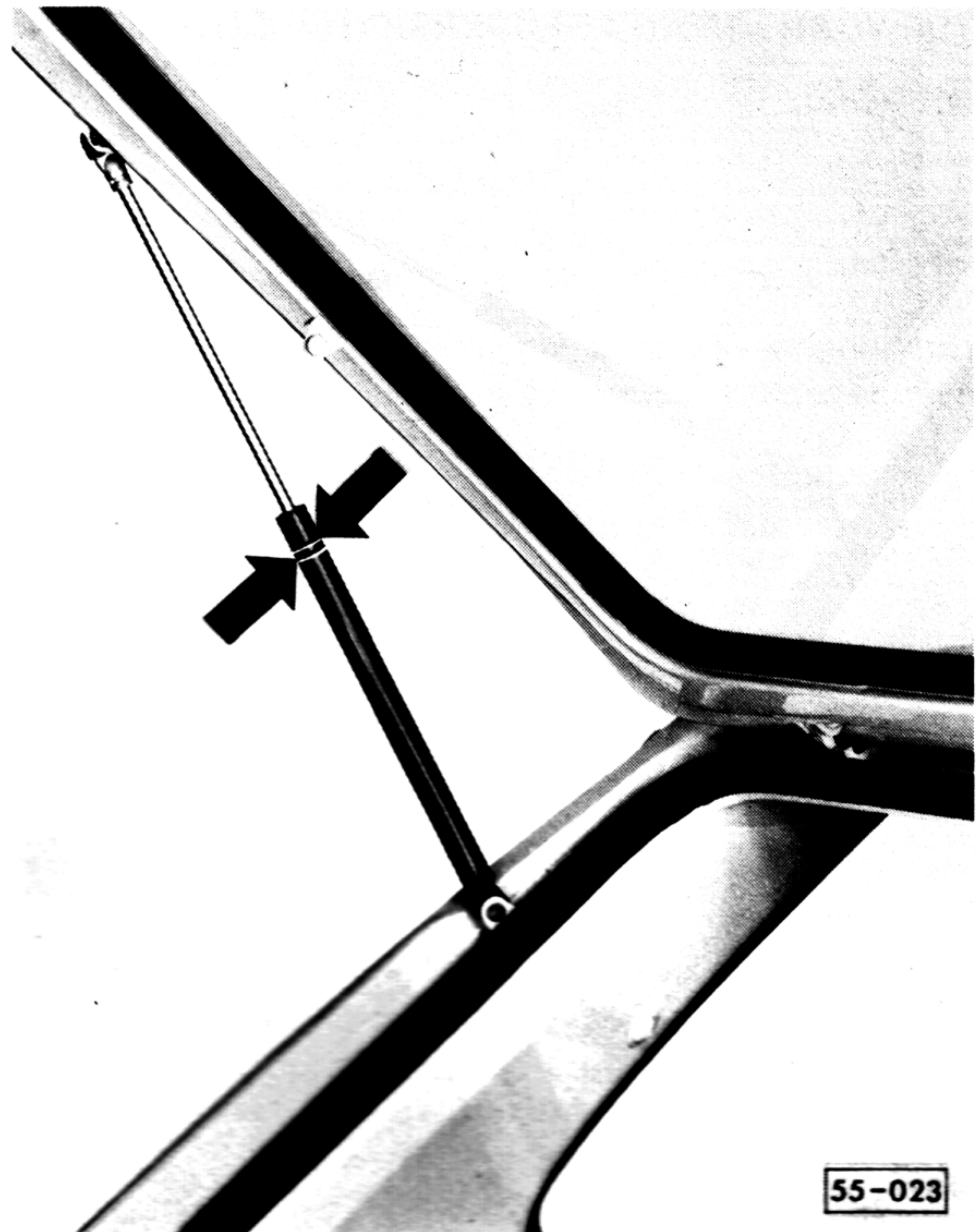
GASDRUCKFEDER EINBAUEN – GOLF

Die Gasdruckfeder für die Heckklappe wird in zwei Versionen serienmäßig eingebaut. Beide Ausführungen werden unter einer ET-Nr. 171 827 550 A geliefert. Äußerlich unterscheiden sie sich durch eine bzw. zwei Rillen am Zylindergehäuse.

Da die Gasdruckfedern je nach Ausführung unterschiedlich abgedichtet werden, sind – um Funktionsstörungen auszuschließen – die entsprechenden Einbauhinweise zu beachten.

**A – Ausführung: eine Rille****Einbau**

- Zylindergehäuse an Heckklappe,
- Kolbenstange an Karosserie befestigen.

**B – Ausführung: zwei Rillen****Einbau**

- Zylindergehäuse an Karosserie,
- Kolbenstange an Heckklappe befestigen.

Befestigungsteile für Gasdruckfeder:

2 × Bolzen	ET-Nr.: 171 827 627
2 × Ausgleichstück	ET-Nr.: 171 827 625
2 × Sicherungsscheibe	ET-Nr.: N 12 326.2

Achtung!

Gasdruckfedern stehen unter hohem Druck und dürfen nicht **unsachgemäß** geöffnet werden.

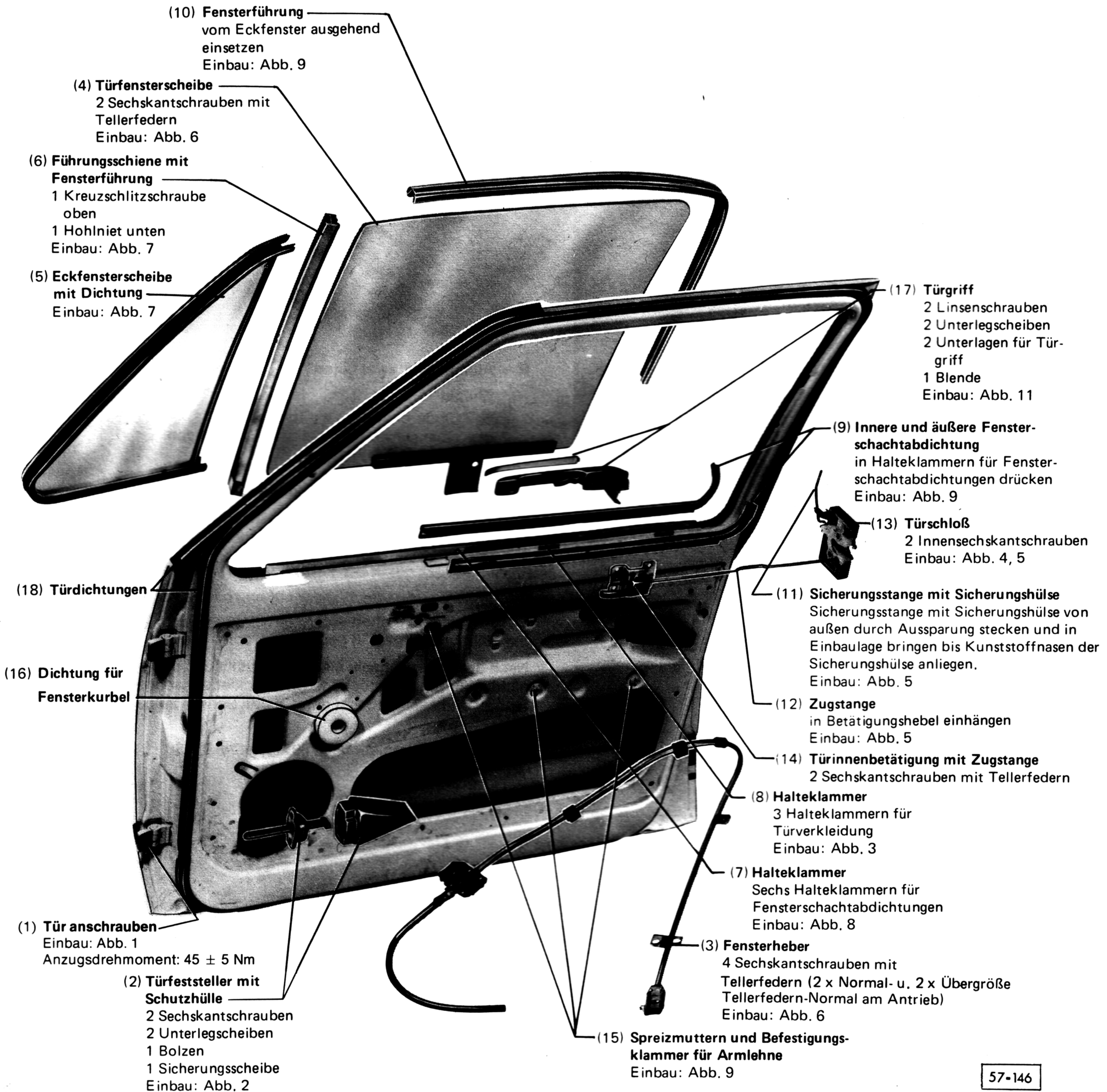
Nach dem Auswechseln einer Gasdruckfeder ist die nicht mehr funktionstüchtige Gasdruckfeder sachgemäß zu entgasen und erst dann in den Schrott zu geben.

Siehe Sonderinformation Nr. 89 Ausgabe: 06/80

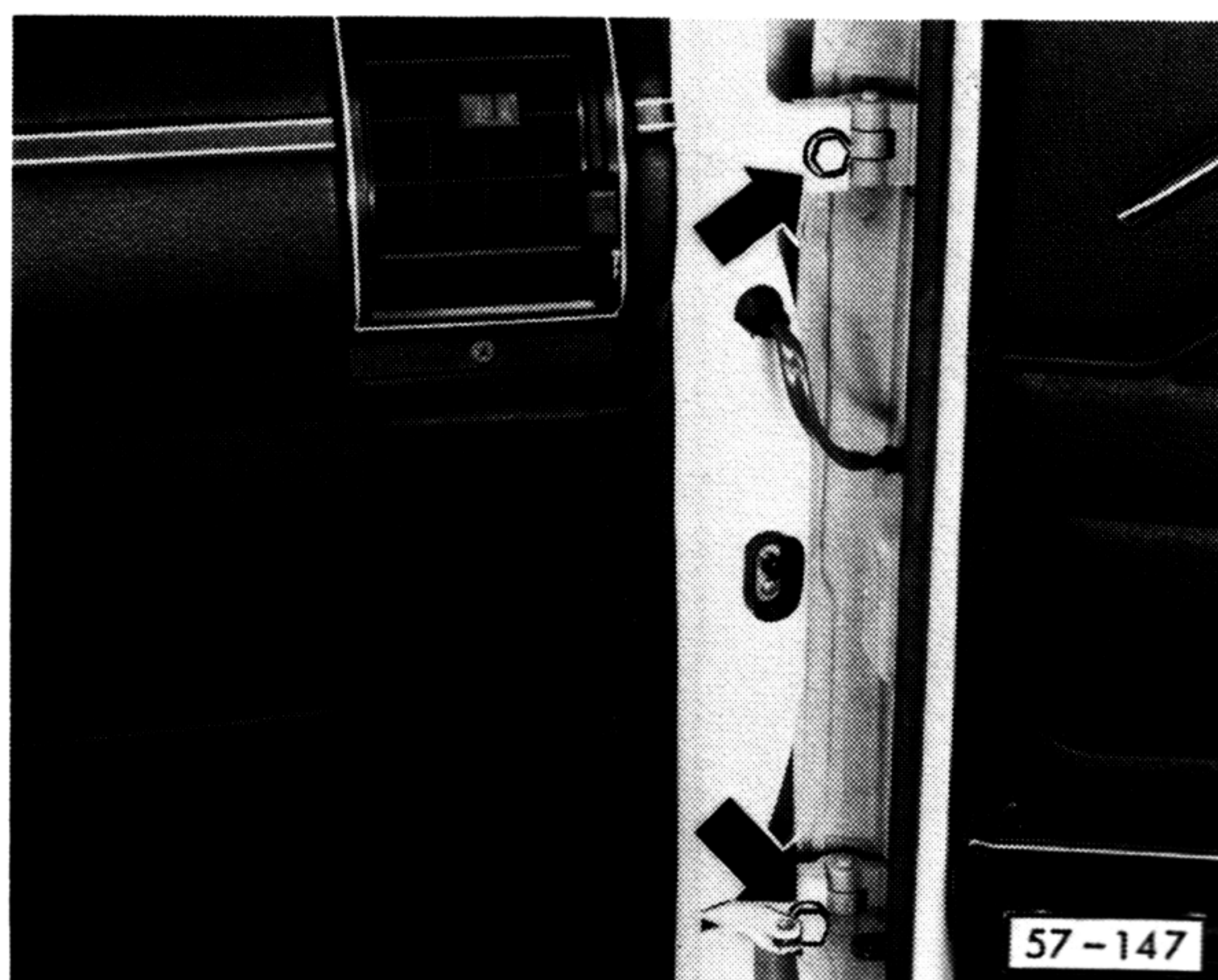
NR: 4

TÜR VORN – MONTAGEÜBERSICHT – GOLF, JETTA

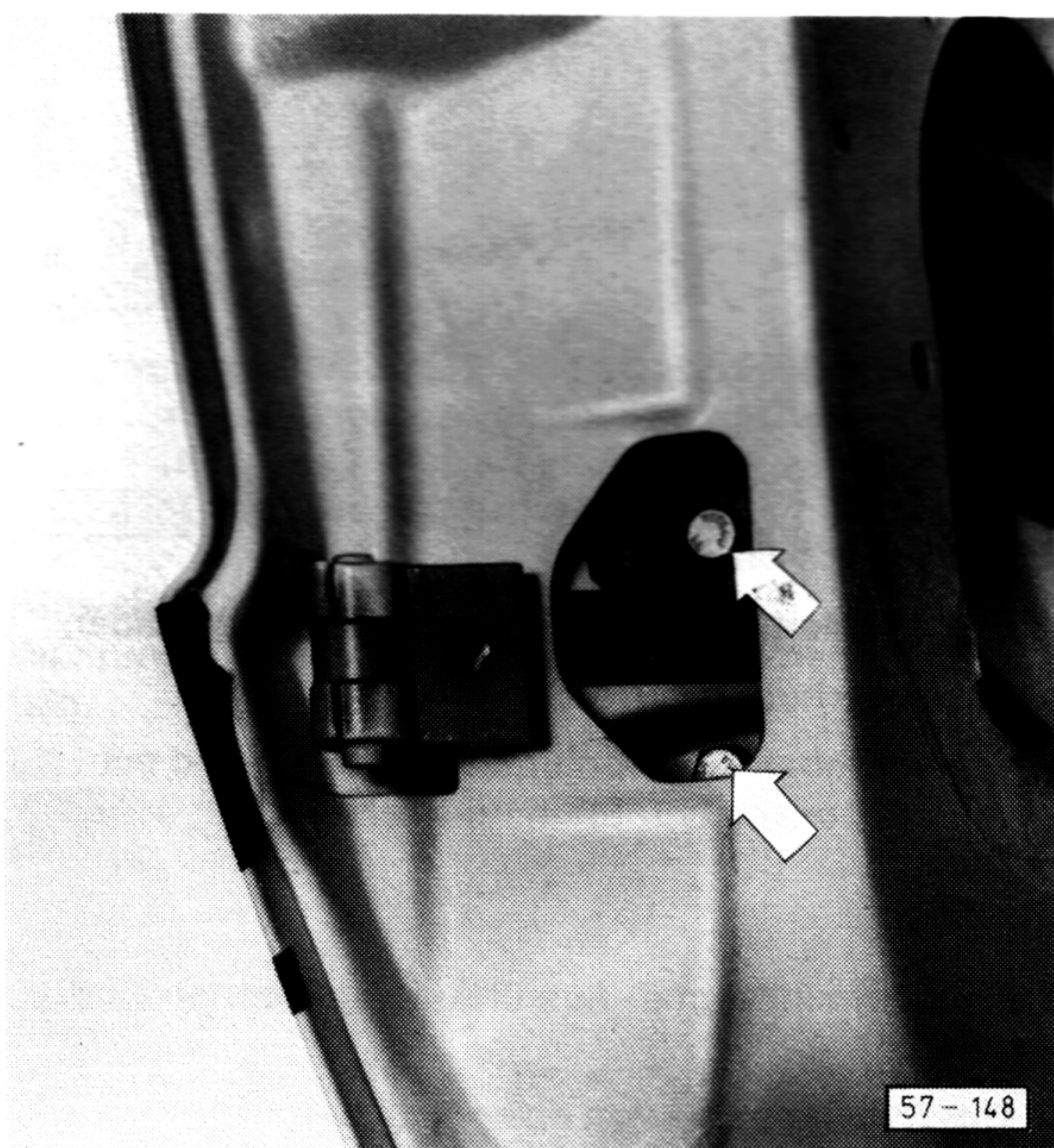
(X) Einbau in numerischer Folge
Ausbau in umgekehrter Zahlenfolge



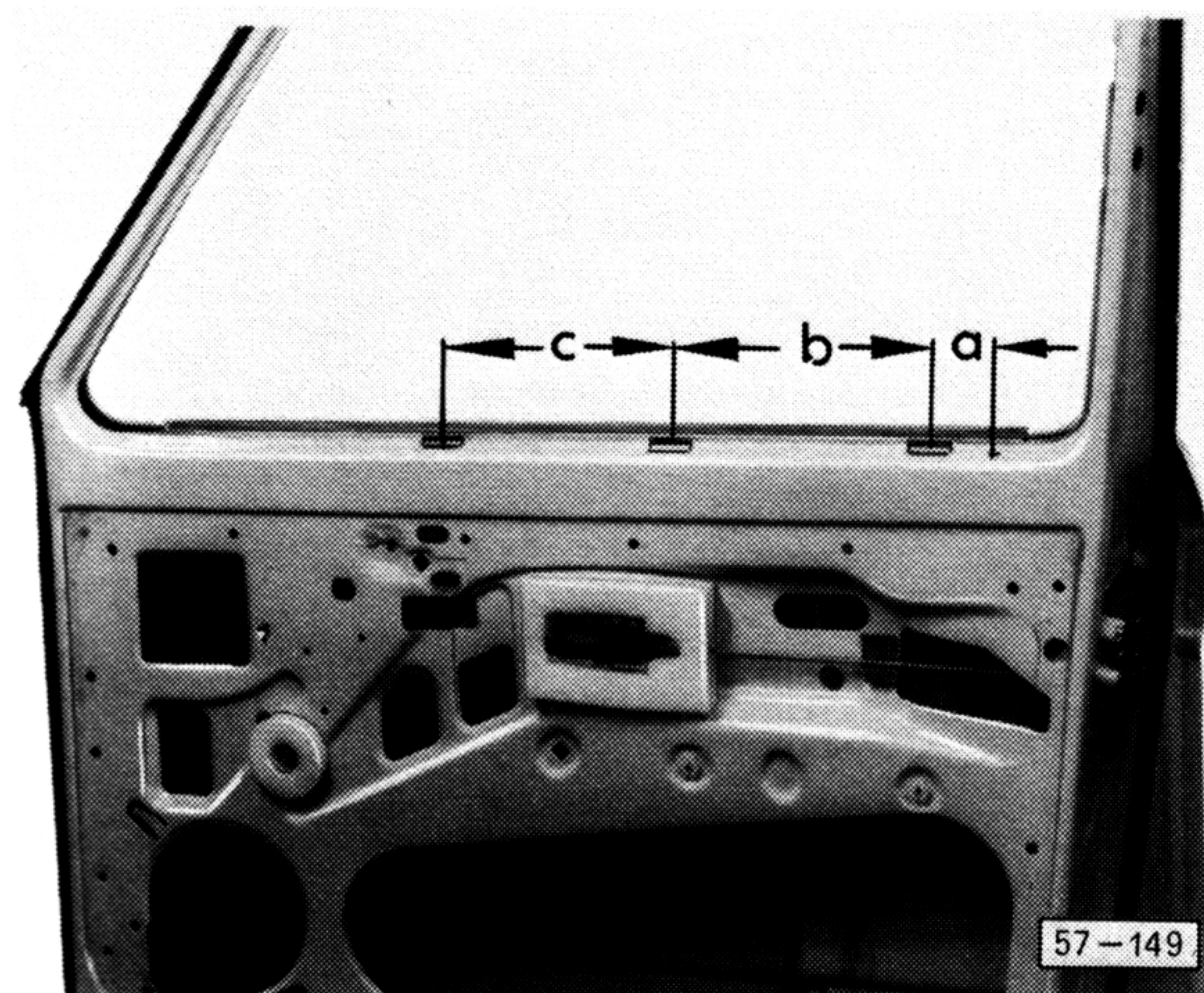
57-146


Abb. 1 Tür anschrauben

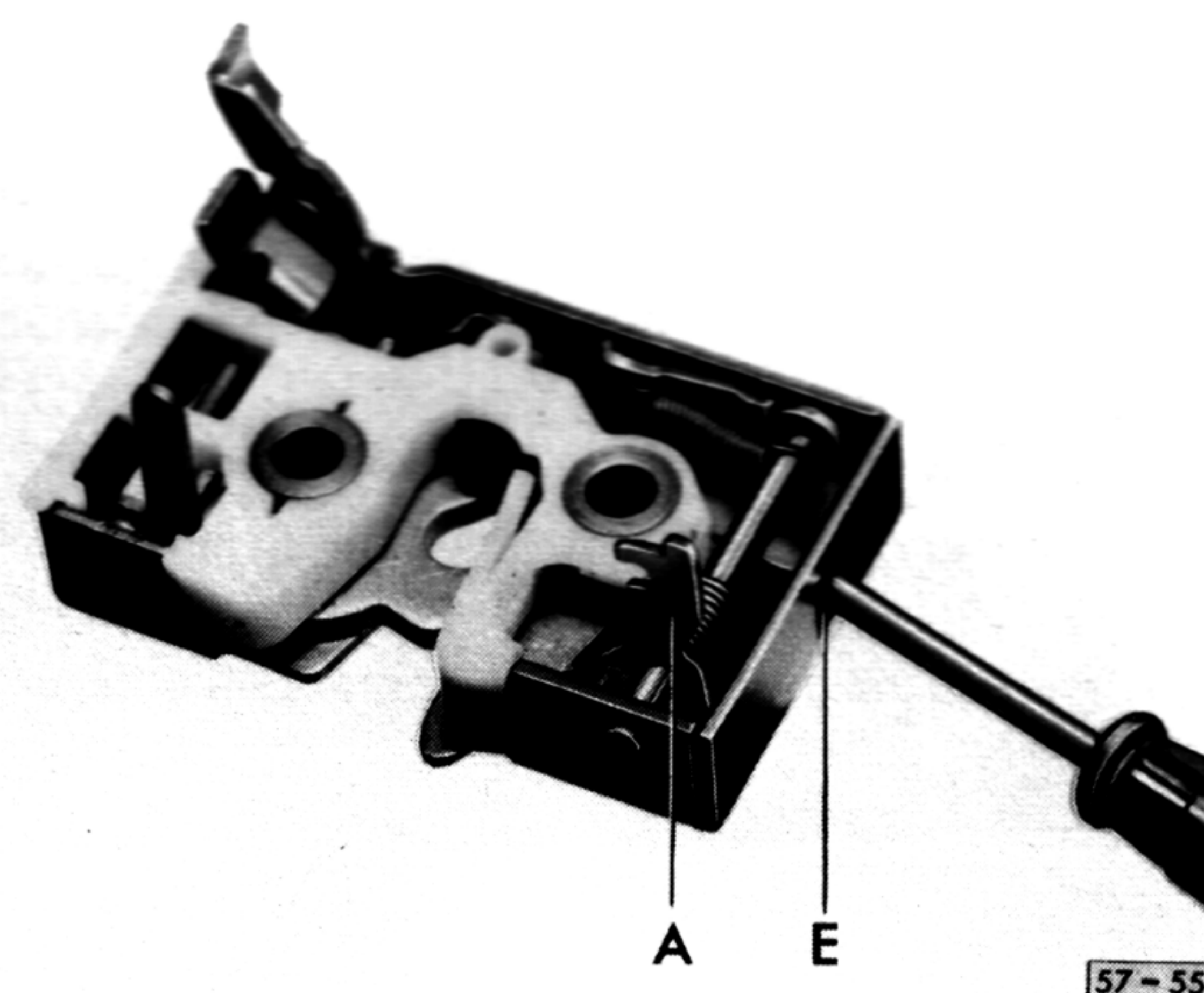
- Tür mit Befestigungsschrauben an Halteböcke anschrauben.
- Anzugsmoment = 45 ± 5 Nm


Abb. 2 Türfeststeller einbauen

- Türfeststeller anschrauben und einfetten.
- Bolzen von oben einsetzen, Sicherungsscheiben von unten aufdrücken.


Abb. 3 Halteklammern für Türverkleidung befestigen (Jetta GL)

- Türdichtungen und Dämpfungspappen einkleben.
- Halteklammern für Türverkleidung mit den Abständen $a = 40$ mm, $b = 200$ mm und $c = 180$ mm montieren.


Abb. 4 Türschloß einbauen

- Betätigungshebel – A – 90° aufstellen und Schraubendreher durch Montageöffnung – E – feststellen.

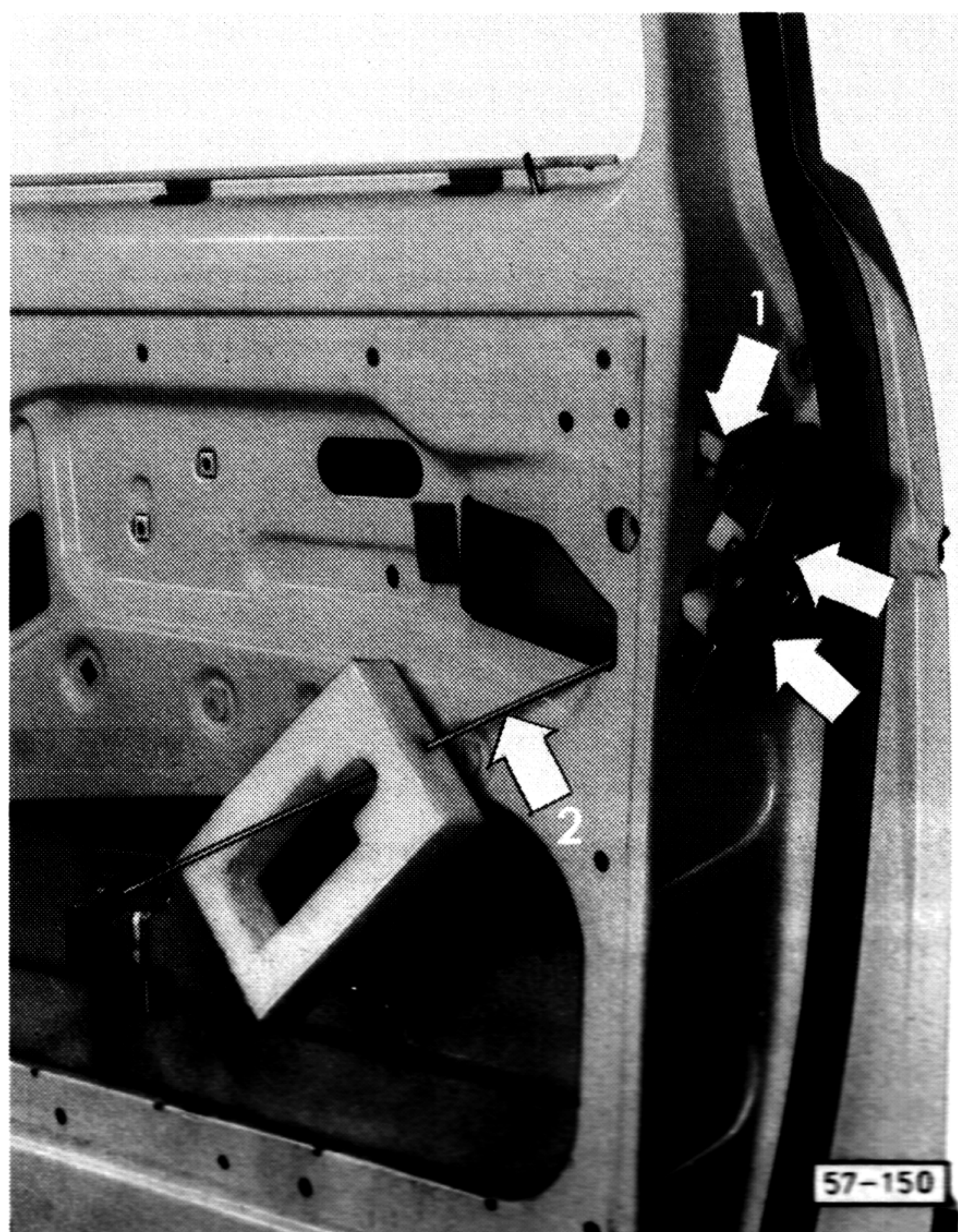


Abb. 5 Türschloß einbauen

- Sicherungsstange mit Sicherungshülse – 1 – von außen durch Aussparung stecken und in Einbaulage bringe. Kunststoffnasen der Sicherungshülse – 1 – müssen anliegen.
- Zugstange – 2 – in Betätigungshebel einhängen.
- Schraubendreher aus Montageöffnung herausziehen.
- Türschloß mit Innensechskantschrauben befestigen.

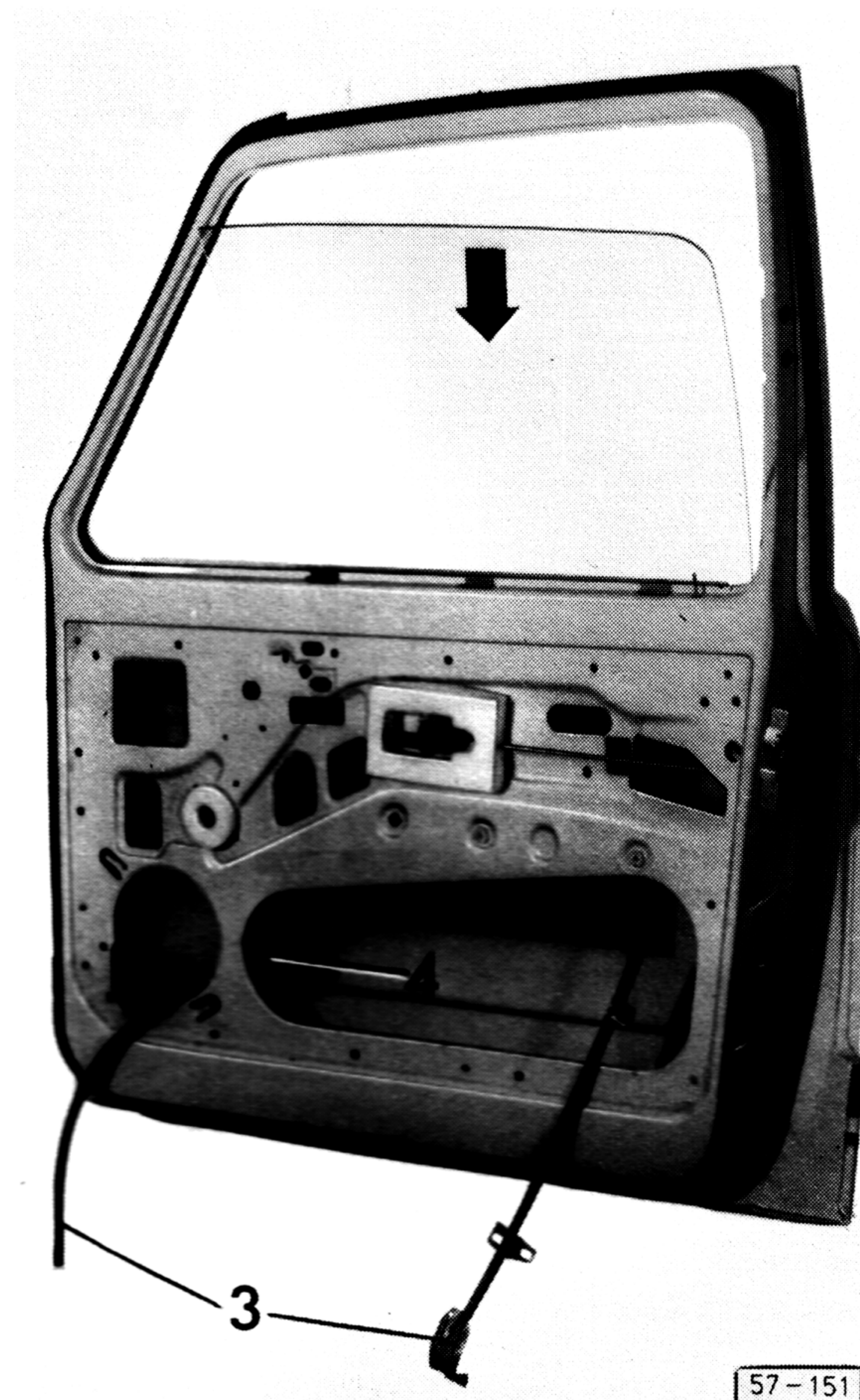


Abb. 6 Fensterheber und Türfensterscheibe einbauen

a – Fensterheber:

- Fensterheber – 3 – von unten einsetzen und mit vier Sechskantschrauben und Tellerfedern befestigen.

Hinweis:

Tellerfedern in Normal-Ausführung am Antrieb 4 verwenden.

- Türfensterscheibe von oben einsetzen.
- Türfensterscheibe lose mit dem Fensterheber verschrauben.
- Türfensterscheibe ganz hoch kurbeln, damit sie durch die Fensterführung und Fensterdichtungen justiert wird.
- Türfensterscheibe etwas herunter kurbeln und durch die Montageöffnungen fest mit dem Fensterheber verschrauben.

Hinweis:

Türscheibe erst befestigen, wenn Eckfensterscheibe, Führungsschienen und Fensterschachtabdichtungen montiert sind.

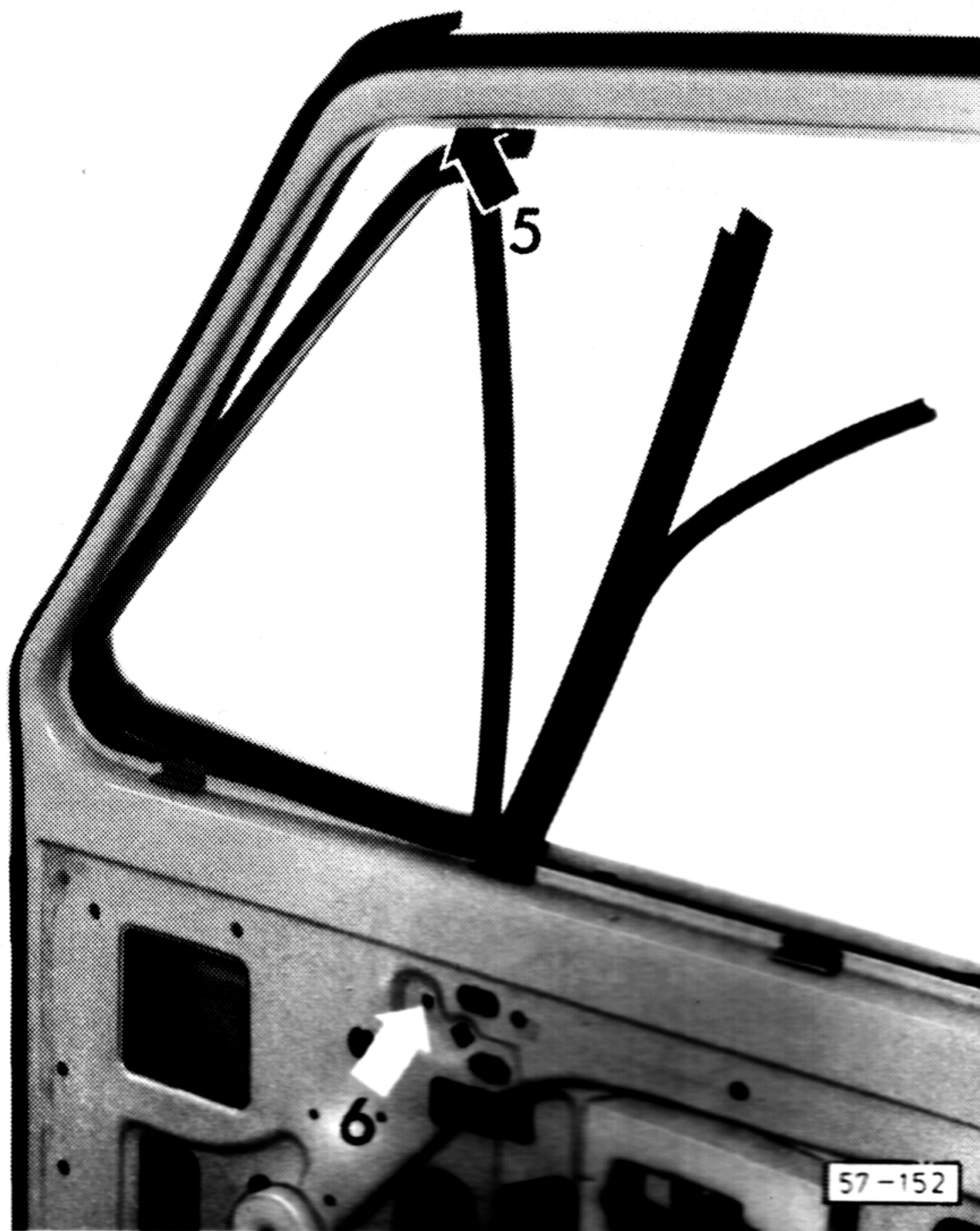


Abb. 7 Eckfensterscheibe und Führungsschiene einbauen

- Eckfensterscheibe und Führungsschiene montieren. Befestigungspunkt – 5 – Kreuzschlitzschraube, Punkt – 6 – Hohl Niet. Befestigungspunkt – 6 – wird im Reparaturfall geschraubt.

Hinweis:

Dichtung für Eckfensterscheibe mit Gleitmittel einreiben.

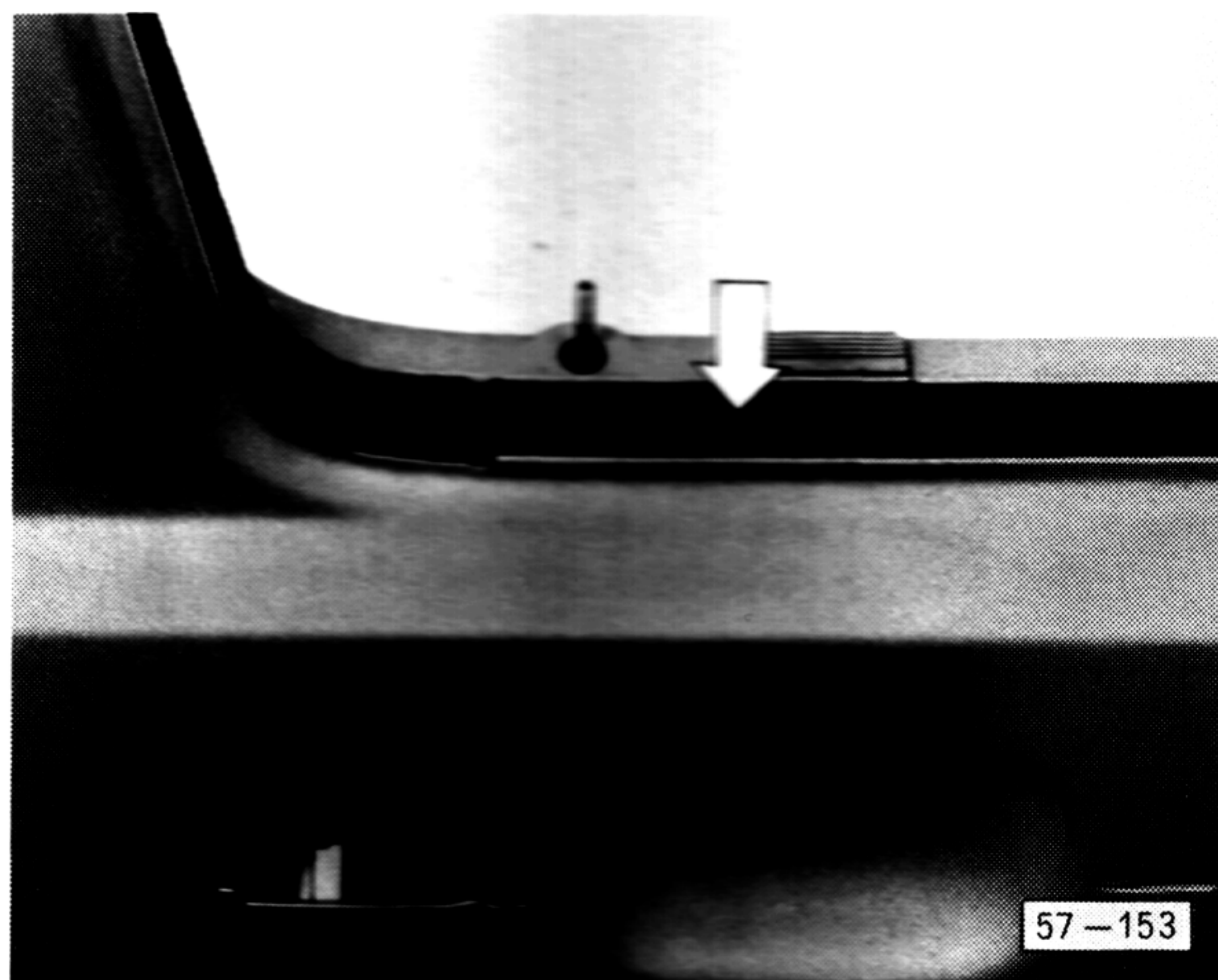


Abb. 8 Halteklammern für Fensterschachtdichtungen einclippen

- Klammern für Fensterschachtdichtungen in Aussparungen einclippen.

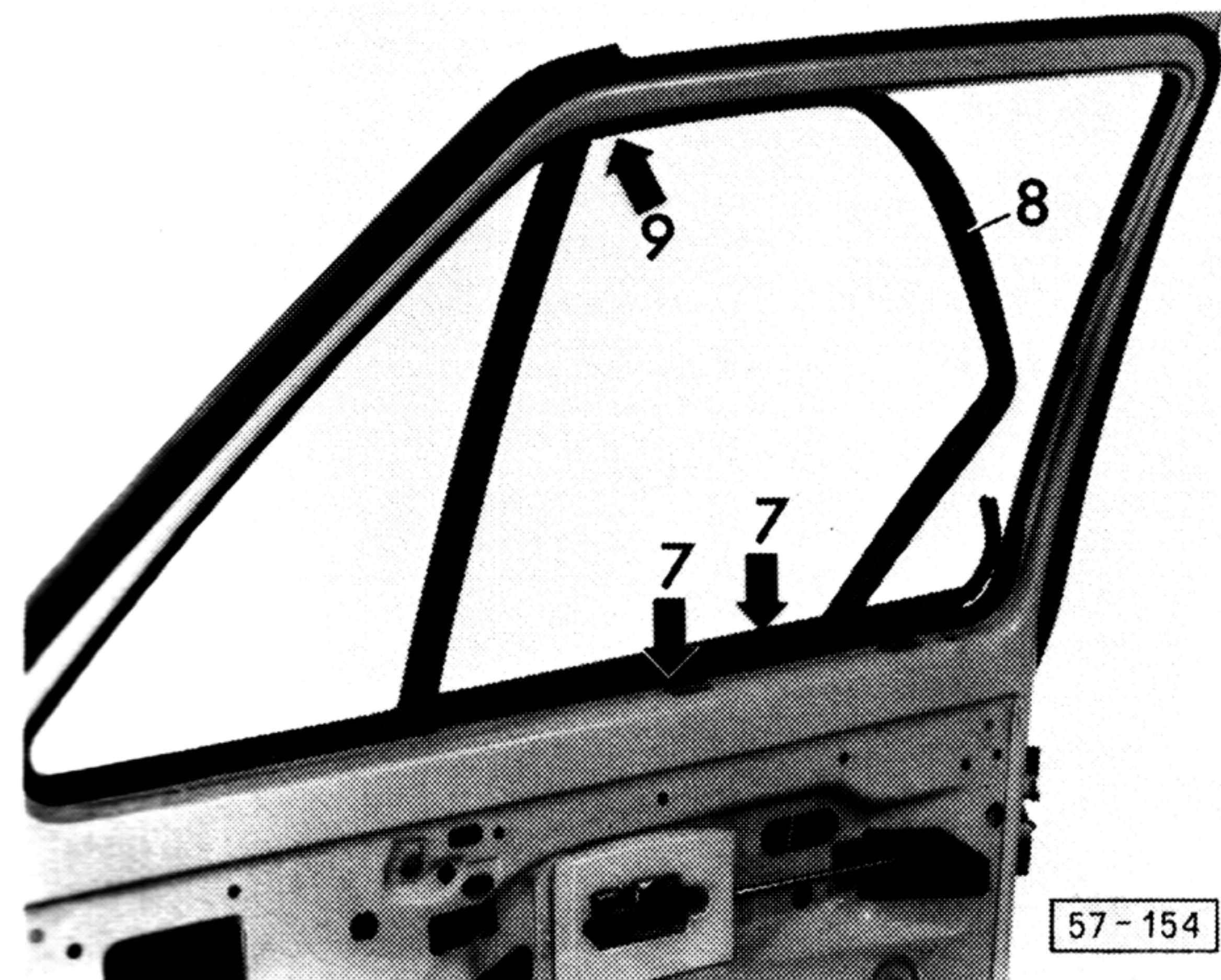


Abb. 9 Fensterschachtabdichtungen und Fensterführung einbauen

- Fensterschachtabdichtungen – 7 – in Halteklammern eindrücken.
- Fensterführung – 8 – vom Eckfenster – Pfeil 9 – ausgehend, in Einbaulage eindrücken.

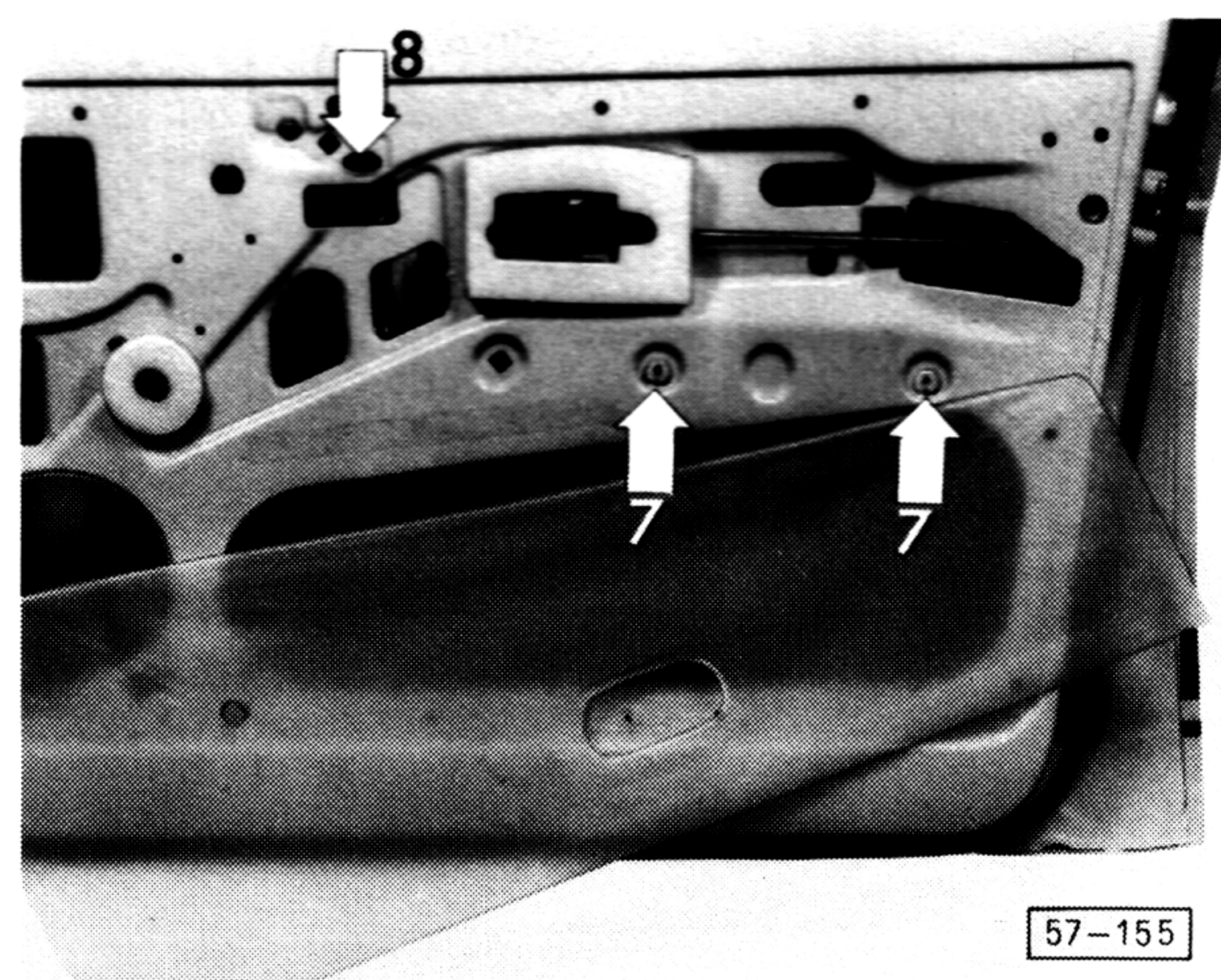


Abb. 10 Spreizmutter und Befestigungsklammer für Armlehne einbauen

- Spreizmutter – 7 – und Befestigungsklammer – 8 – für Armlehne einclippen.

4

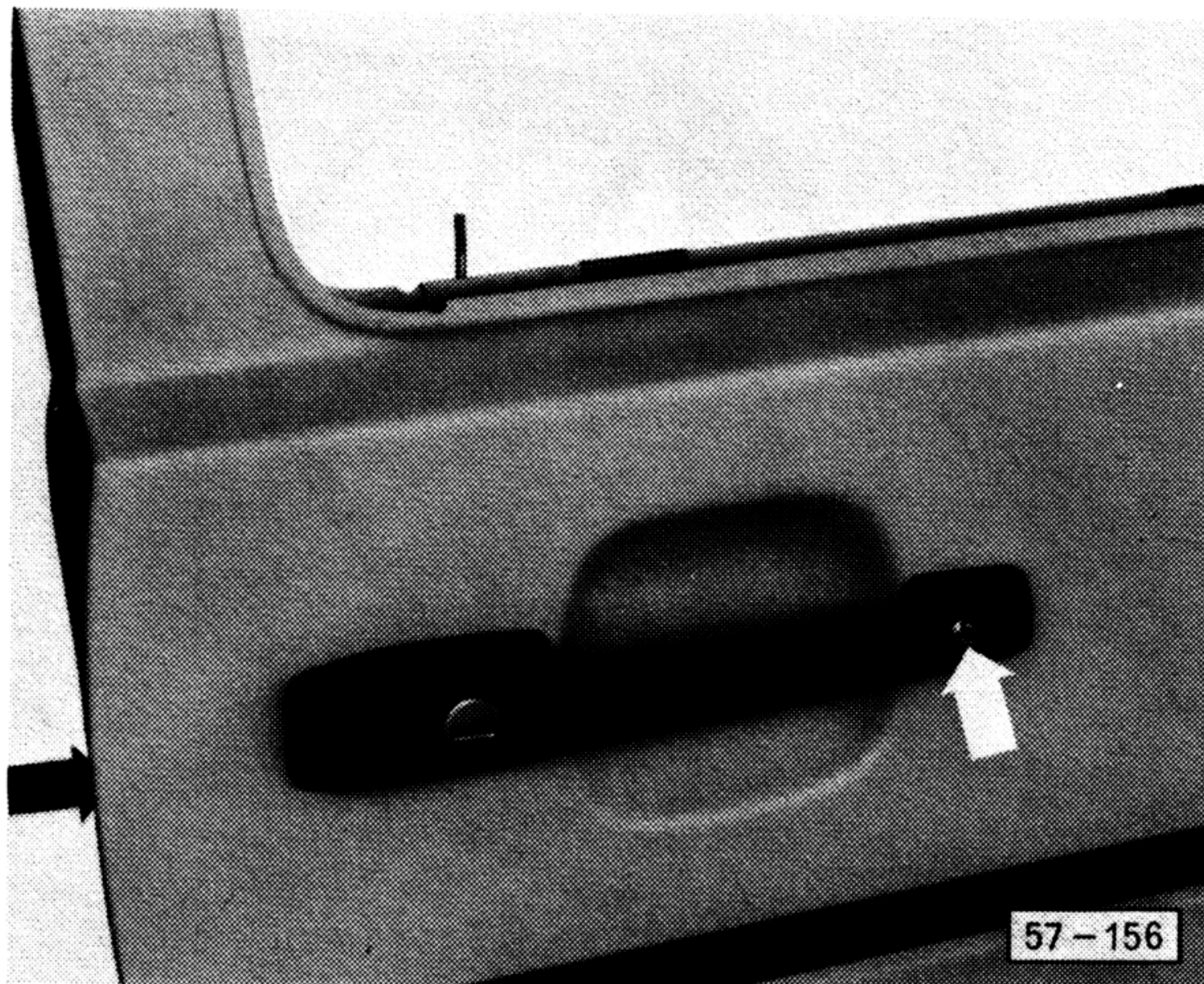


Abb. 11 Türgriff einbauen

- Türgriff in Einbaulage bringen und mit zwei Linsenschrauben – Pfeile – befestigen.
- Türgriffblende einclippen.

TÜR VORN – MONTAGEÜBERSICHT – SCIROCCO

Montagearbeiten an der Tür – Scirocco

Vor Komplettieren einer neuen Tür:

Dämmplatte und Abdeckung der Türbrüstung aufkleben.

Türfensterscheibe – feststehend
Dichtung mit Gleitmittel einreiben

Zierleisten

Einbaufolge: vorn – unten – hinten –
Muffe aufschieben – oben

Führungsschiene vorn
Fensterführung aus
Schiene ziehen, Schrauben
herausdrehen

Türfensterscheibe
Durch Fensterschacht heraus-
nehmen oder einführen

57-019

Fensterführungen
Einbaufolge: hinten – oben

Fensterschachtabdichtung innen, außen
Mit Klammern an Türblechen befestigen

Türschloß

Führungsschiene hinten
Vorher Türfensterscheibe hochkurbeln

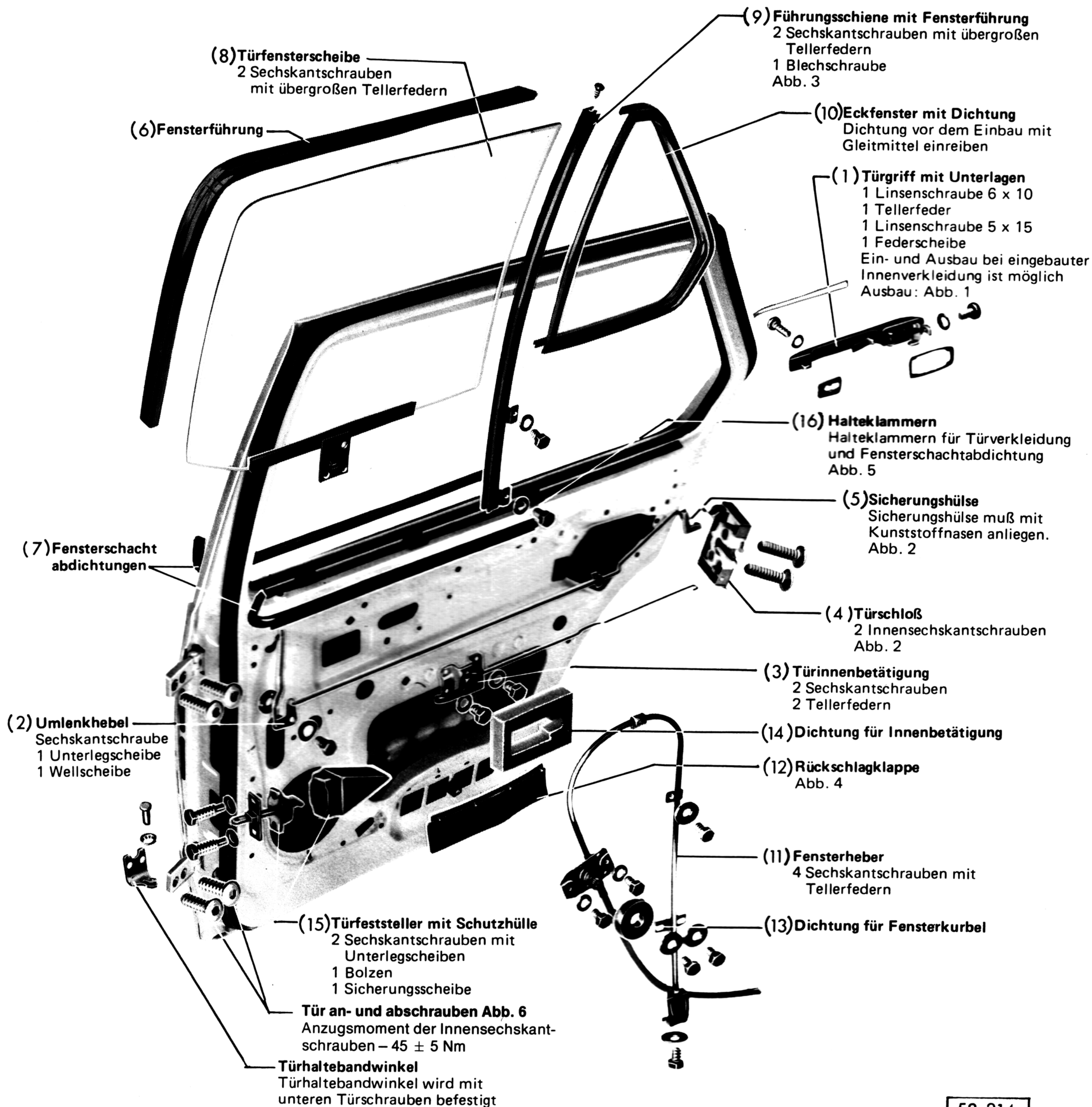
Fensterheber
Freiliegendes Rohr mit
Bleichlasche in Brüstung
festklemmen

Türfeststeller

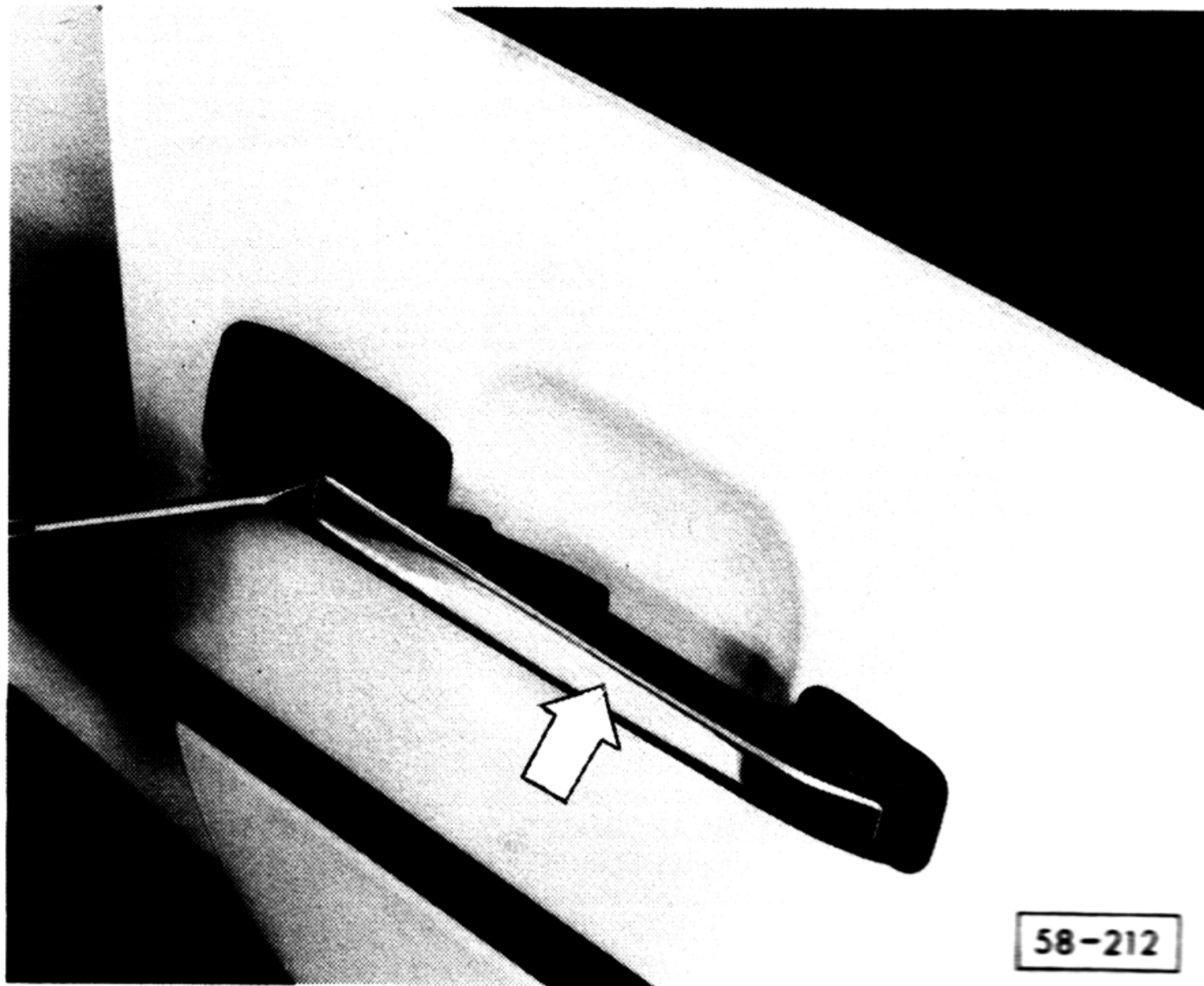
57-020

TÜR HINTEN – MONTAGEÜBERSICHT – GOLF, JETTA

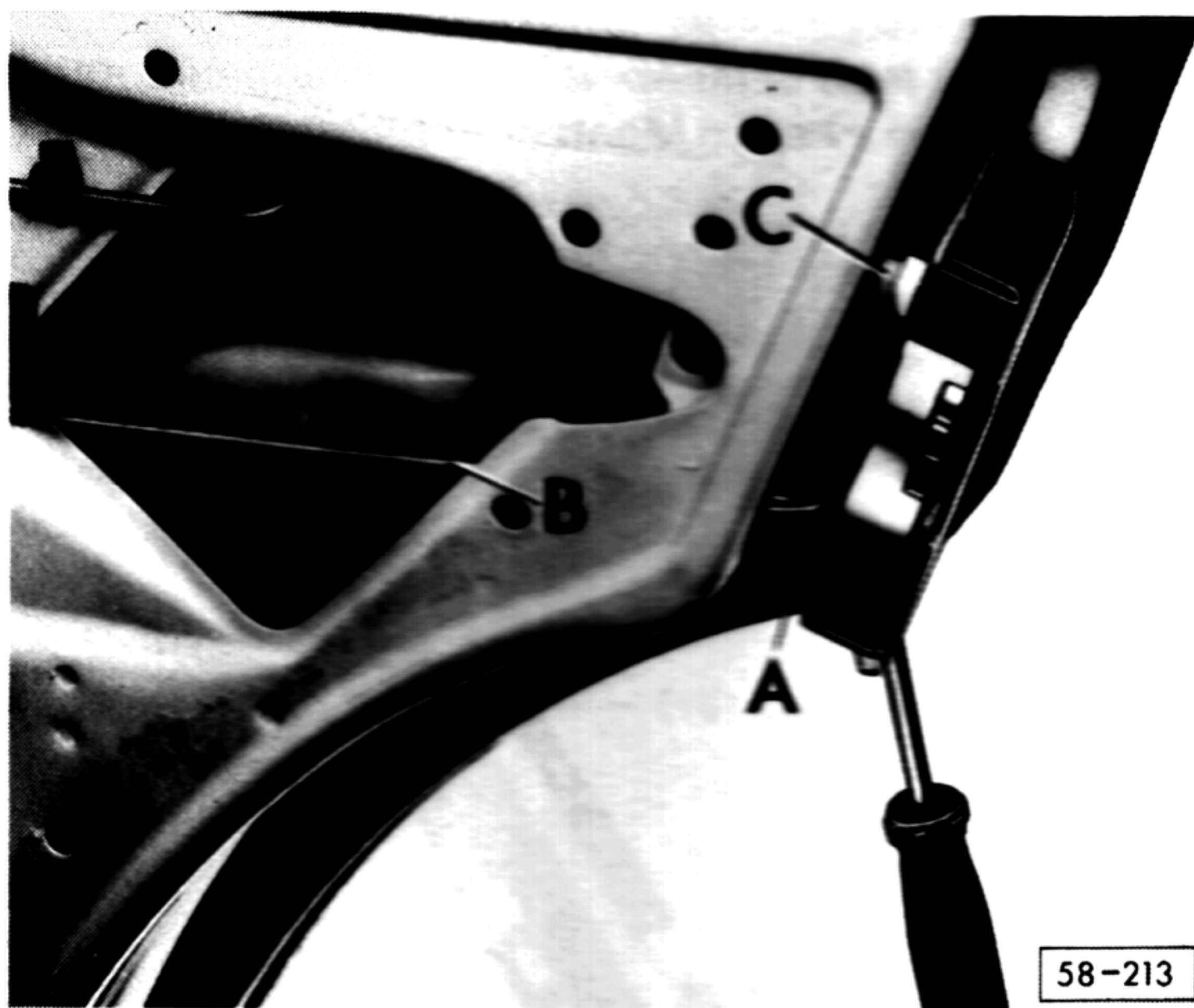
- (x) Ausbau in numerischer Folge
Einbau in umgekehrter Zahlenfolge



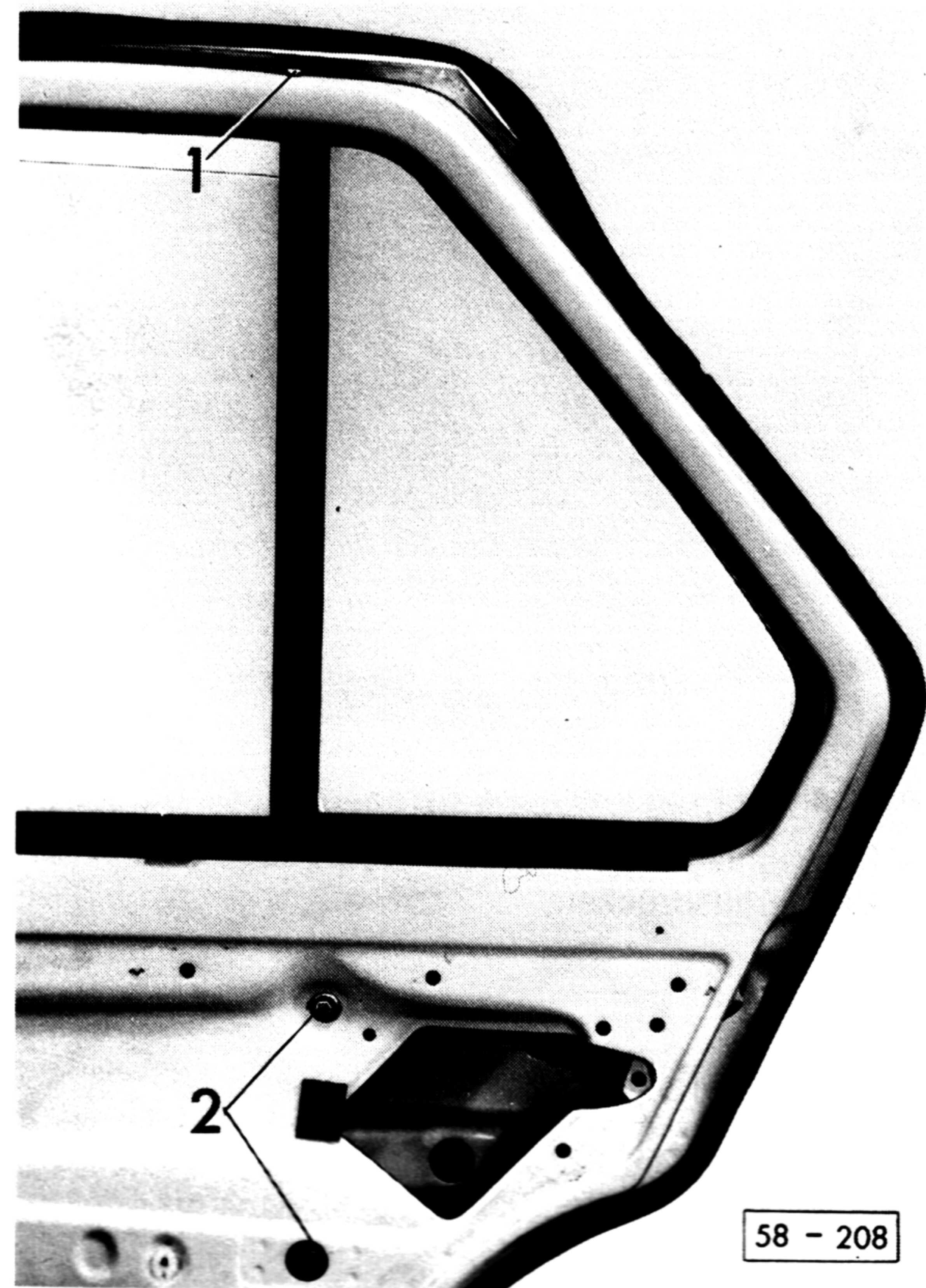
58-214

**Abb. 1 Türgriff ausbauen**

- Türgriffblende – Pfeil – abhebeln.
- Linsenschrauben herausdrehen und Türgriff abnehmen.

**Abb. 2 Türschloß ausbauen**

- Kindersicherung entriegeln.
- Innensechskantschrauben herausdrehen.
- Türschloß unten etwas abziehen.
- Betätigungshebel – A – mittels Schraubendreher durch Montageöffnung feststellen.
- Betätigungsstange – B – aushängen.
- Türschloß aus Sicherungshülse – C – herausziehen.

**Abb. 3 Führungsschiene ausbauen**

- Türscheibe herunterkurbeln und zwei Sechskantschrauben mit übergroßen Tellerfedern herausdrehen.
- Fensterführung und Schachtabdichtungen ausbauen.
- Blechschraube – 1 – und Sechskantschrauben – 2 – der Führungsschiene herausdrehen.
- Führungsschiene und Eckfenster entfernen.

Hinweis: Dichtung der Eckfensterscheibe vor dem Einbau mit Gleitmittel einreiben.

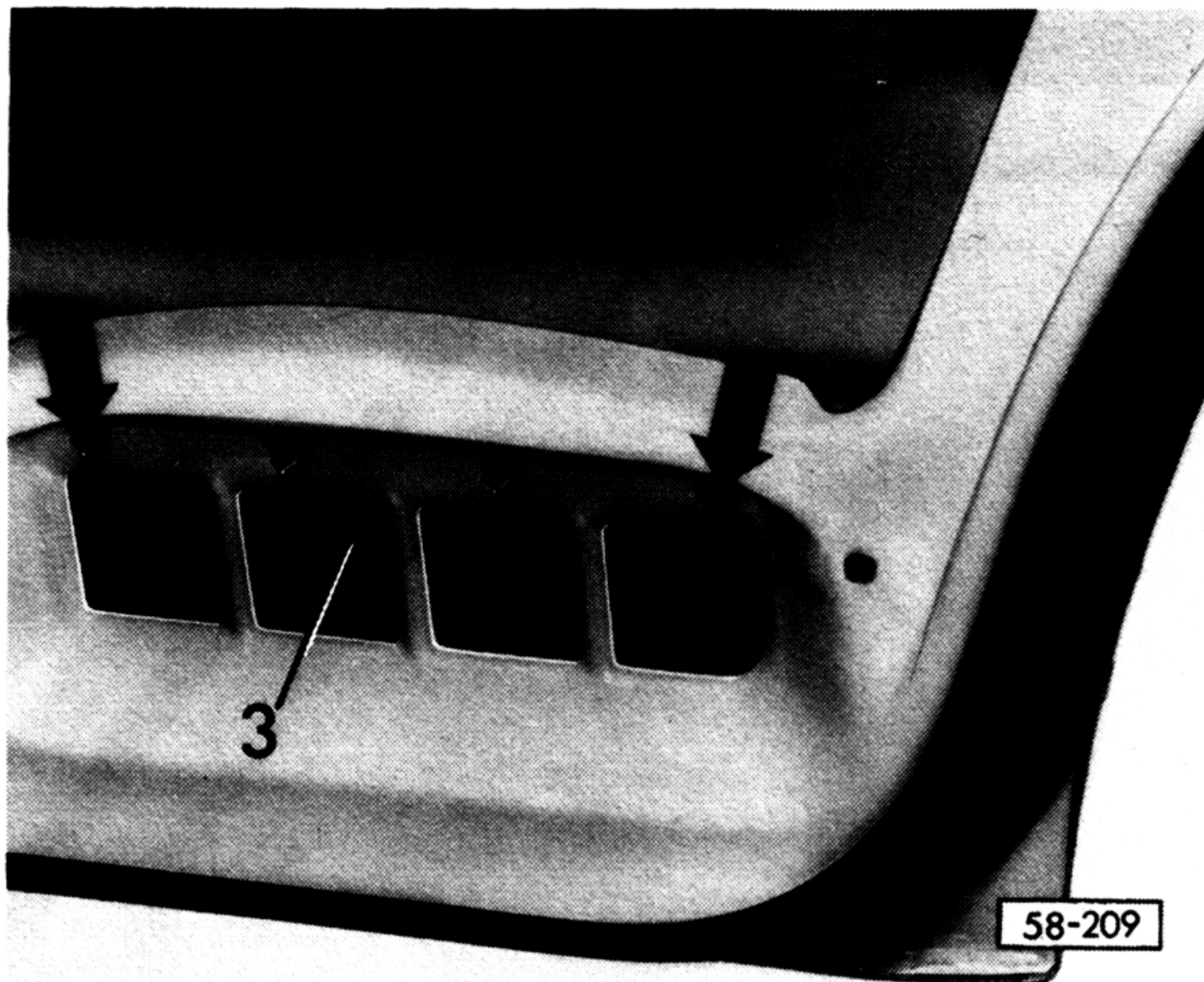


Abb. 4 Rückschlagklappe ausbauen

- Rückschlagklappe – 3 – für Türentlüftung nach innen herausdrücken.

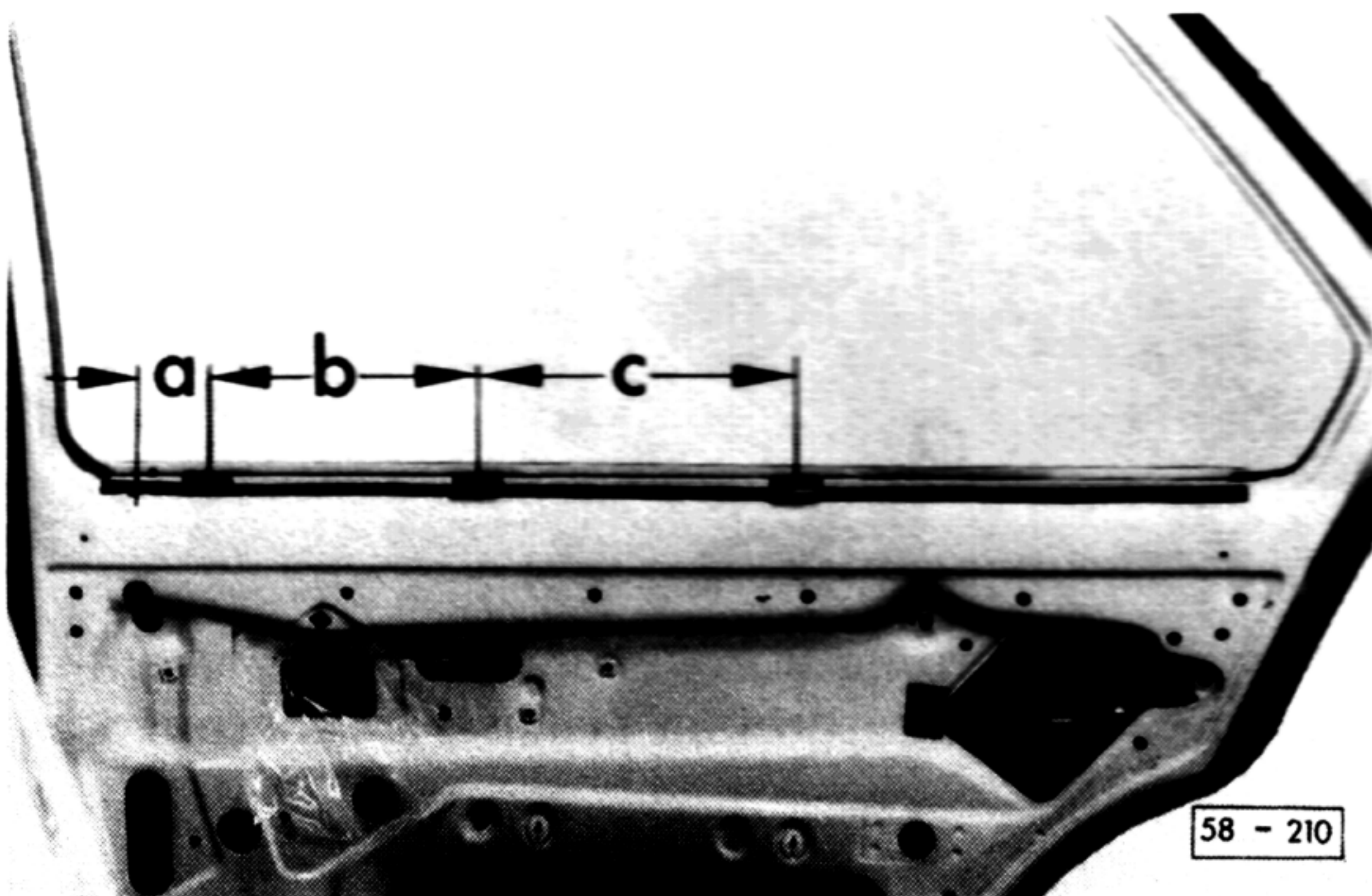


Abb. 5 Befestigungsklammern für Fensterschachtabdichtungen einclippen (Jetta GL)

- Befestigungsklammern für Türverkleidung und Fensterschachtabdichtung mit den Abständen $a = 50 \text{ mm}$, $b = 180 \text{ mm}$ und $c = 210 \text{ mm}$ in die Aussparungen einclippen.

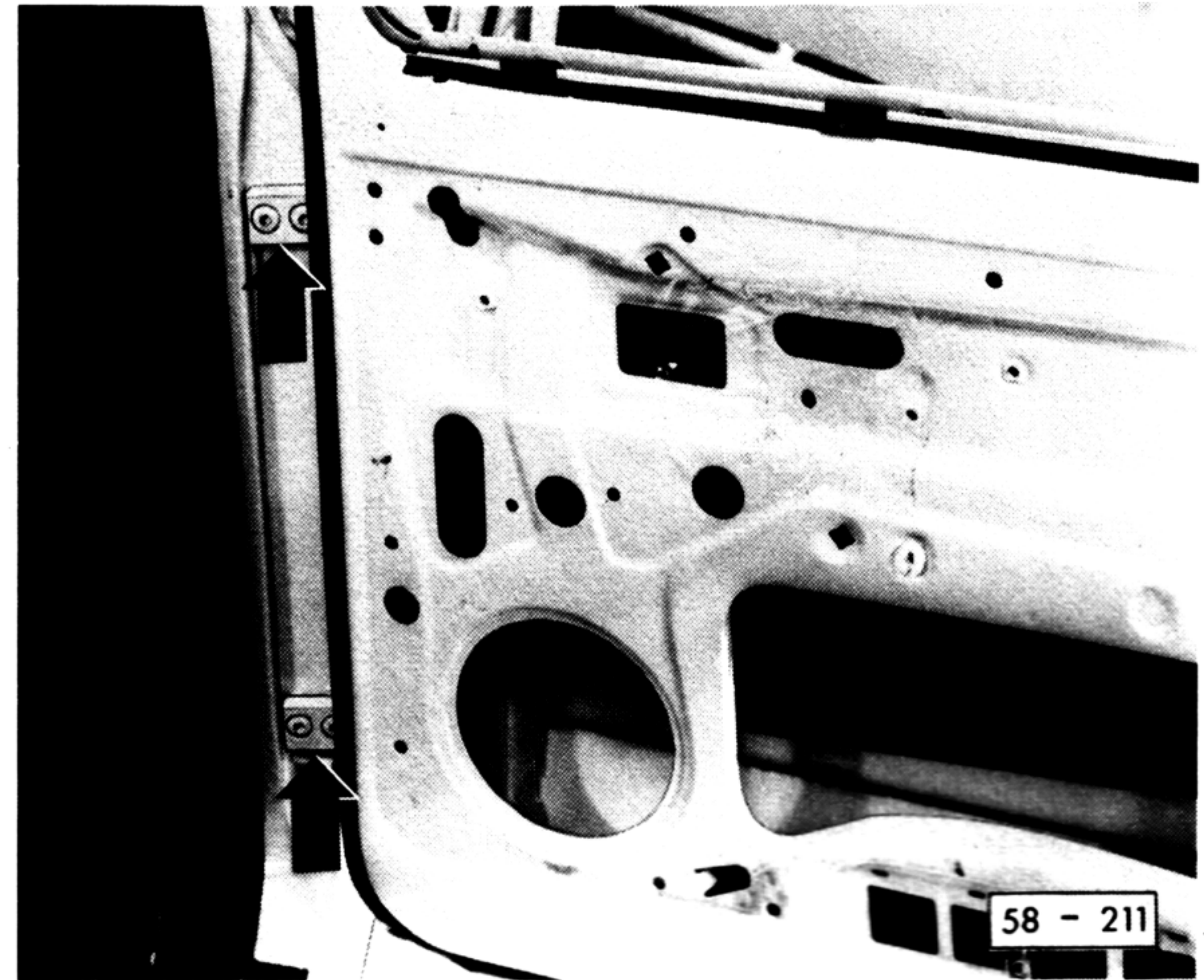


Abb. 6 Tür an- und abschrauben

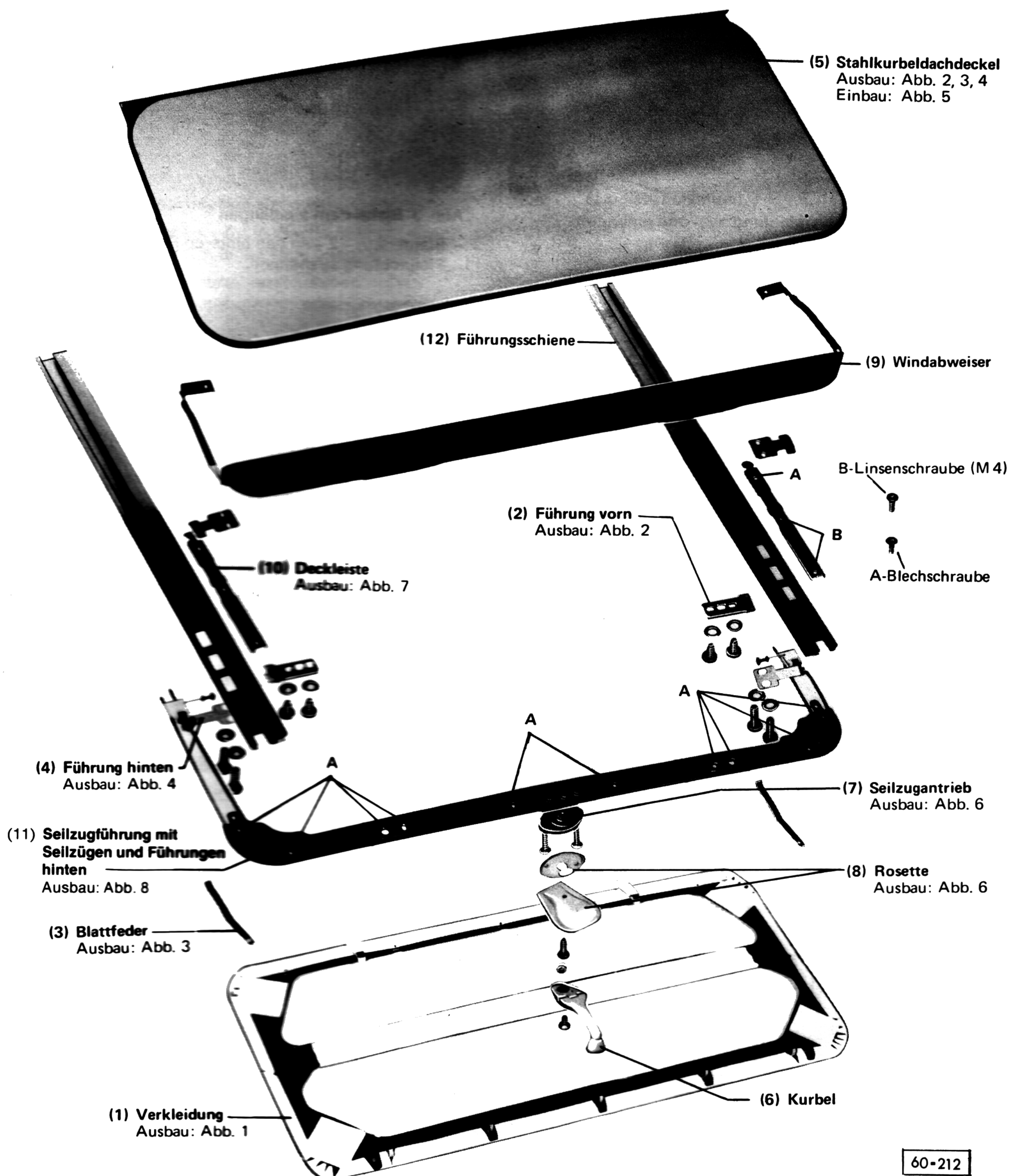
- Vier Innensechskantschrauben – M 8 – herausdrehen und Tür entfernen.
Anzugsmoment der Innensechskantschrauben – $45 \pm 5 \text{ Nm}$.

Hinweis: Tür muß beim Ab- und Anschrauben durch einen zweiten Monteur gehalten werden.

2

SCHIEBEDACH – MONTAGEÜBERSICHT – GOLF, JETTA

(x) Ausbau in numerischer Folge



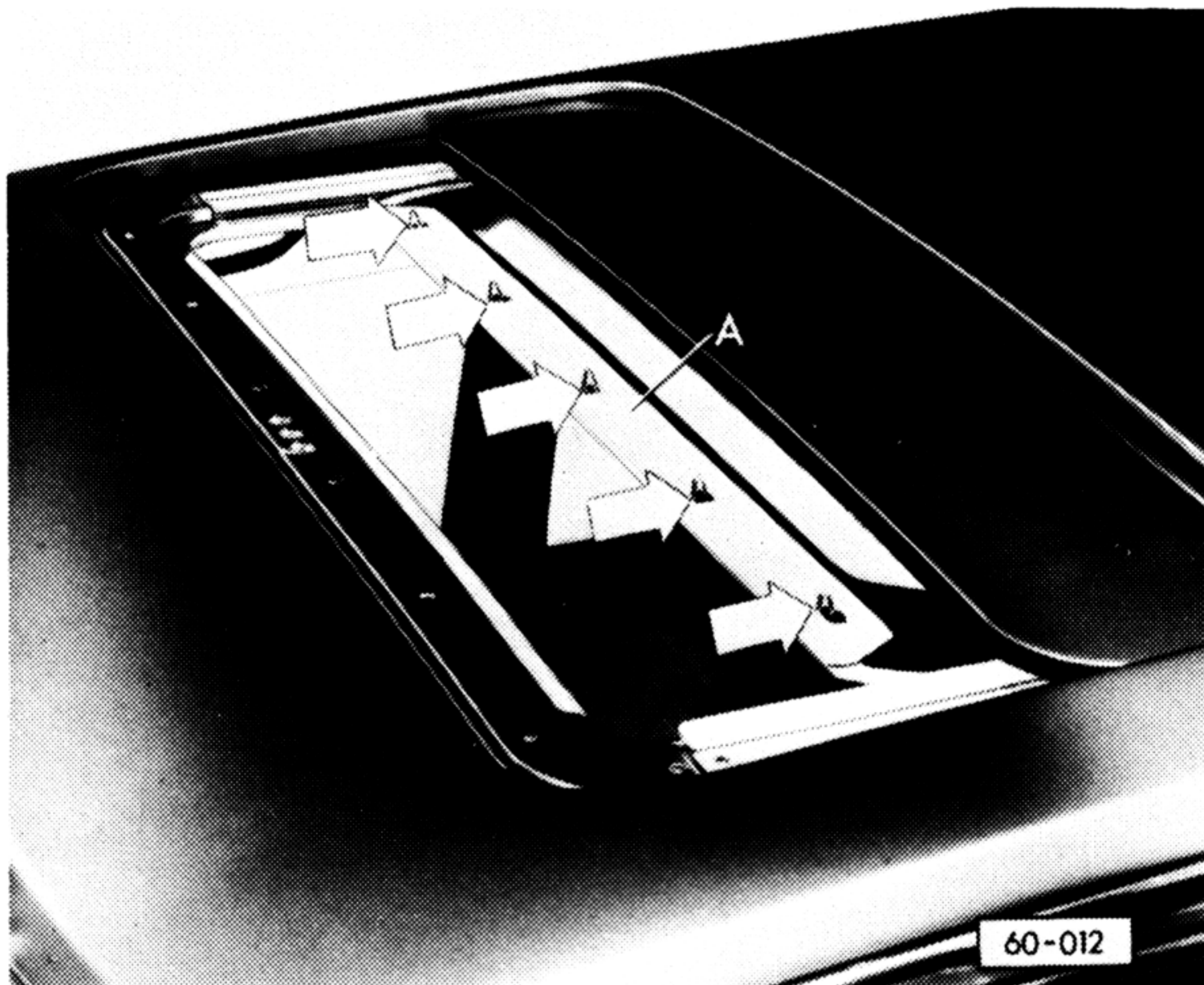


Abb. 1 Deckelverkleidung aus- und einbauen

- Schiebedachdeckel halb öffnen.
- Fünf Stahlklammern – Pfeil – der Deckelverkleidung mit Plastikkeil aus Deckel ausclipsen.
- Deckel vollständig öffnen.
- Deckelverkleidung bis zum Anschlag vorschieben.
- Deckelverkleidung nach oben durchwölben und vorsichtig aus den Führungsschienen herausnehmen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.



Abb. 2 Schiebedachdeckel ausbauen

- Deckelverkleidung ausclipsen und nach hinten schieben.
- Stahlkurbeldachdeckel schließen.
- Führungen – 1 – vorn vom Deckel abschrauben – Pfeile –.

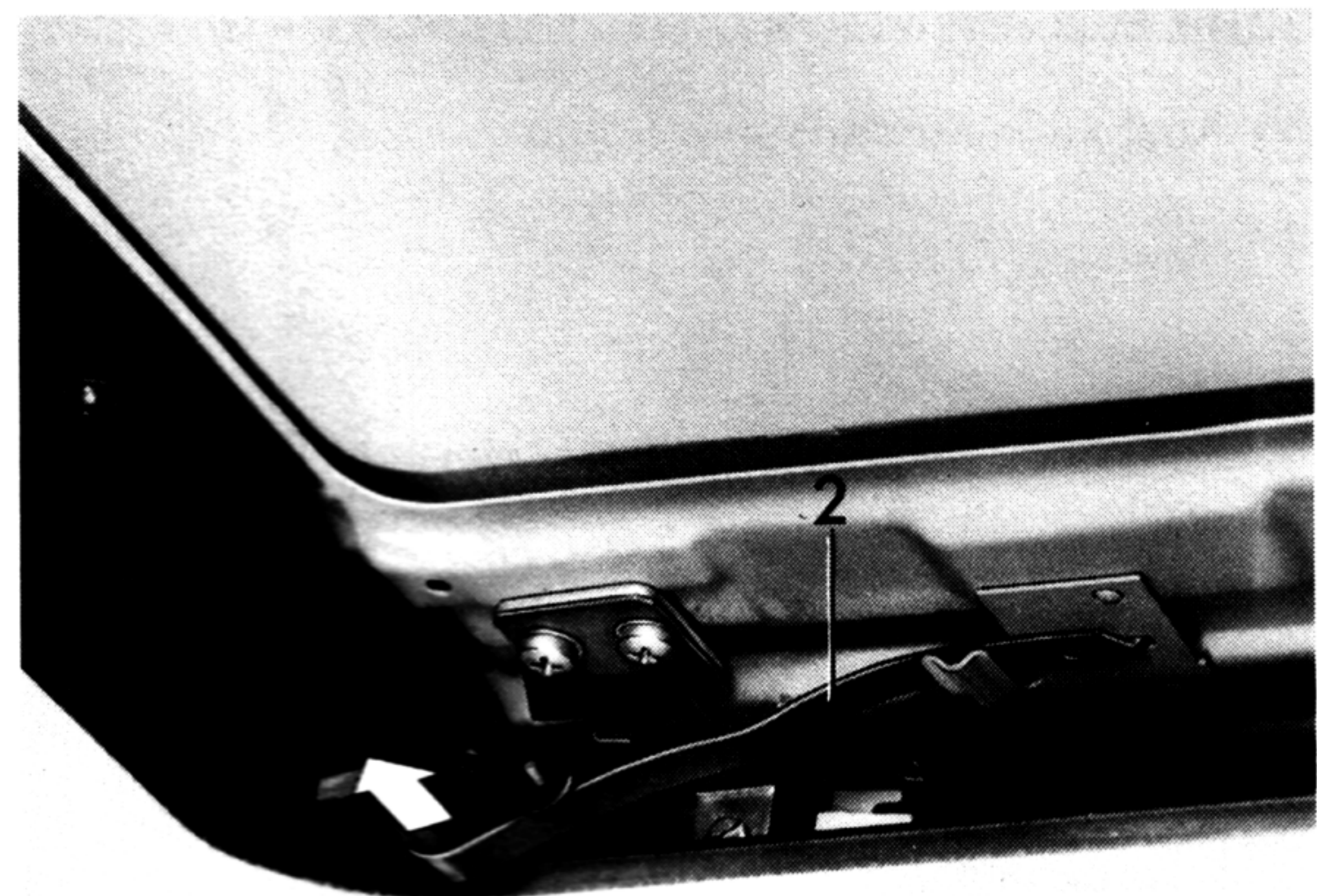


Abb. 3 Blattfedern aushängen

- Blattfedern – 2 – an den hinteren Führungen in Pfeilrichtung aushängen.



Abb. 4 Stützplatte abschrauben

- Stützplatte – 3 – abschrauben – Pfeile – und nach innen herausnehmen.
- Deckel nach oben herausheben.

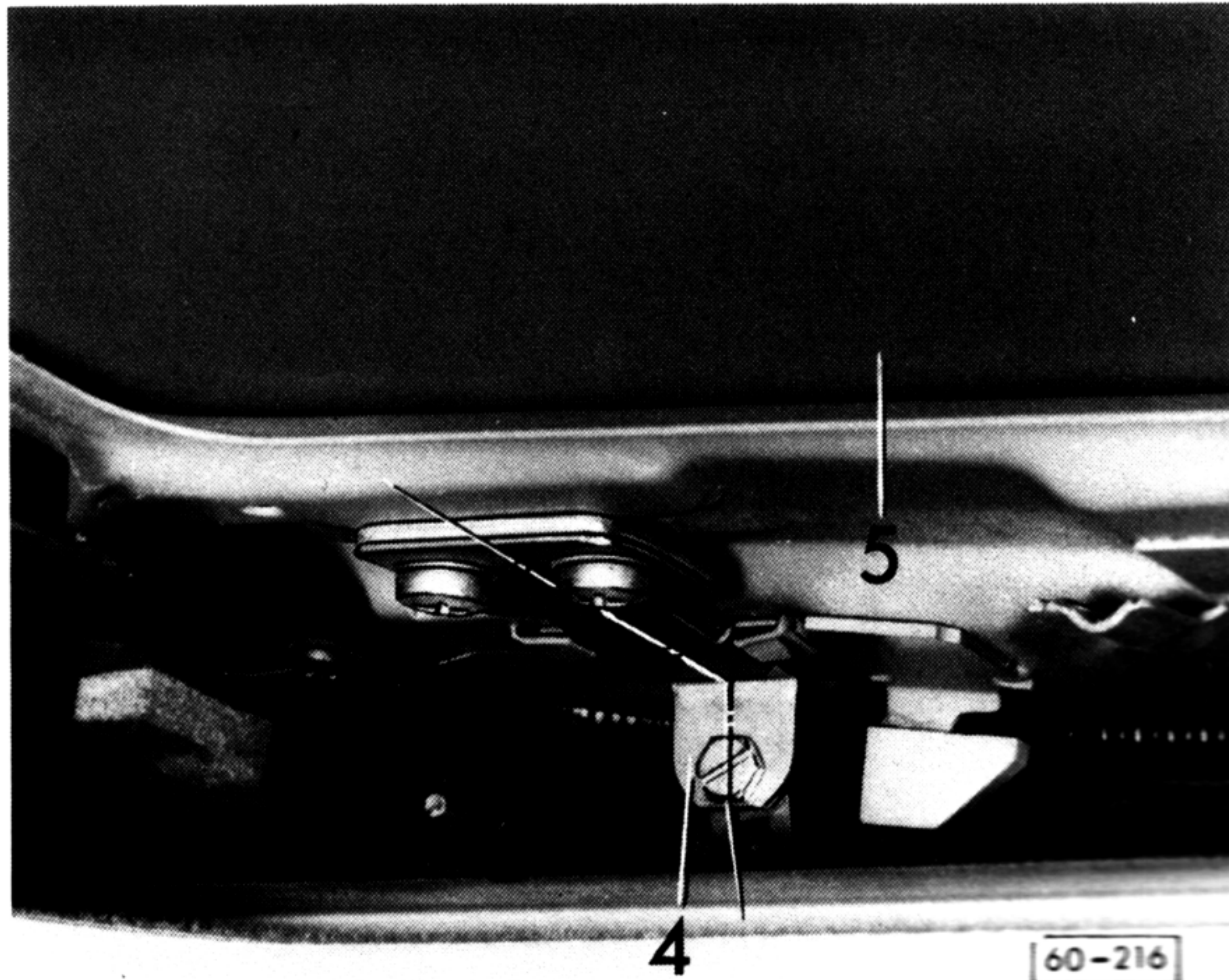


Abb. 5 Schiebedachdeckel einbauen

- Schiebedachdeckel – 5 – im Dachausschnitt einsetzen und Deckel in Einbaulage bringen.
- Führung vorn mit Deckel verschrauben.
- Führung hinten – 4 – mit Deckelaufnahmepunkte in geschlossener Schiebedachstellung ausrichten.
- Schiebedachdeckel mit Führung hinten verschrauben.

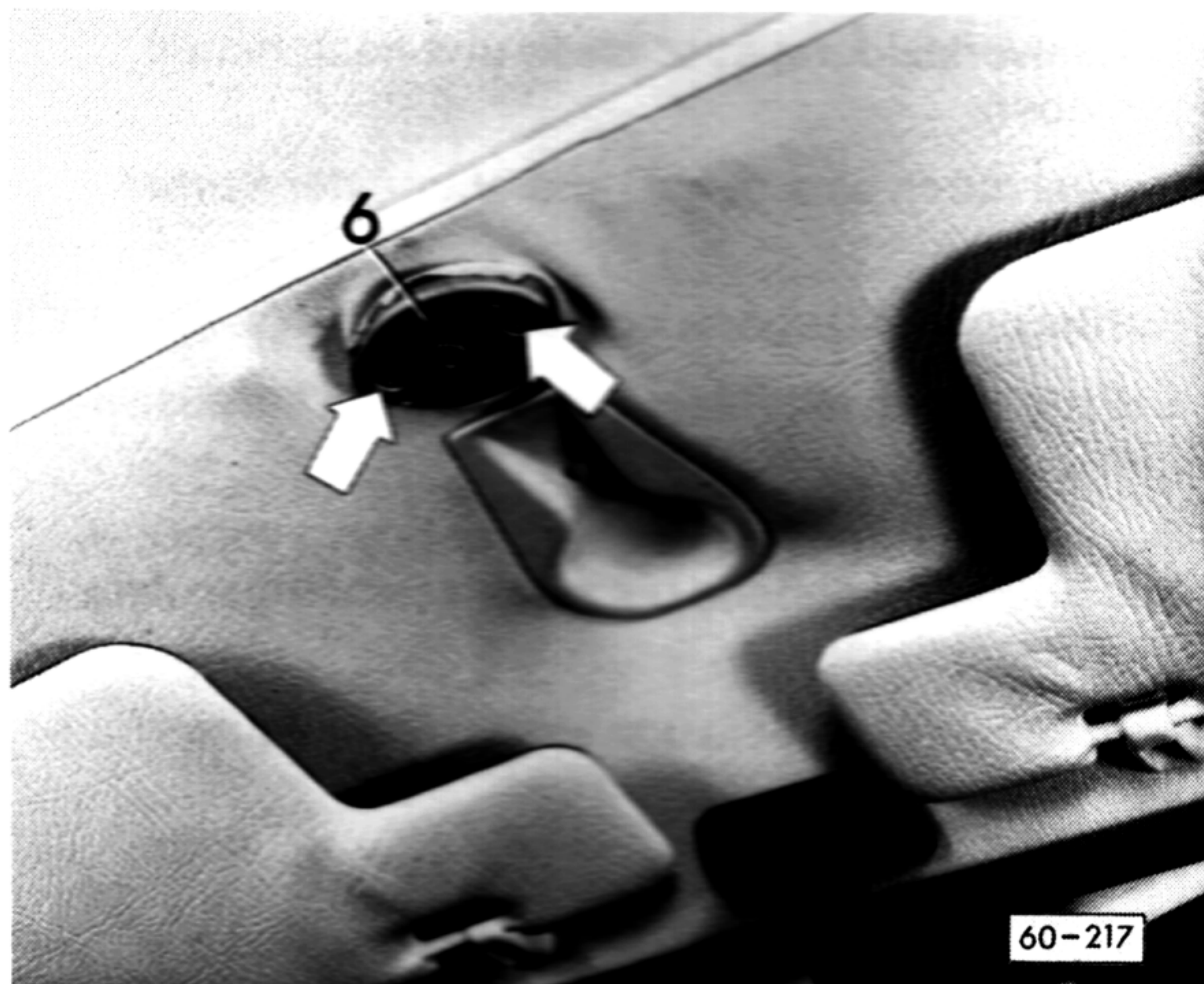


Abb. 6 Seilzüge für Schiebedachdeckel aus- und einbauen

- Deckelverkleidung und Schiebedachdeckel ausbauen.
- Windabweiser abschrauben.
- Kurbel und Seilzugantrieb – 6 – abschrauben.

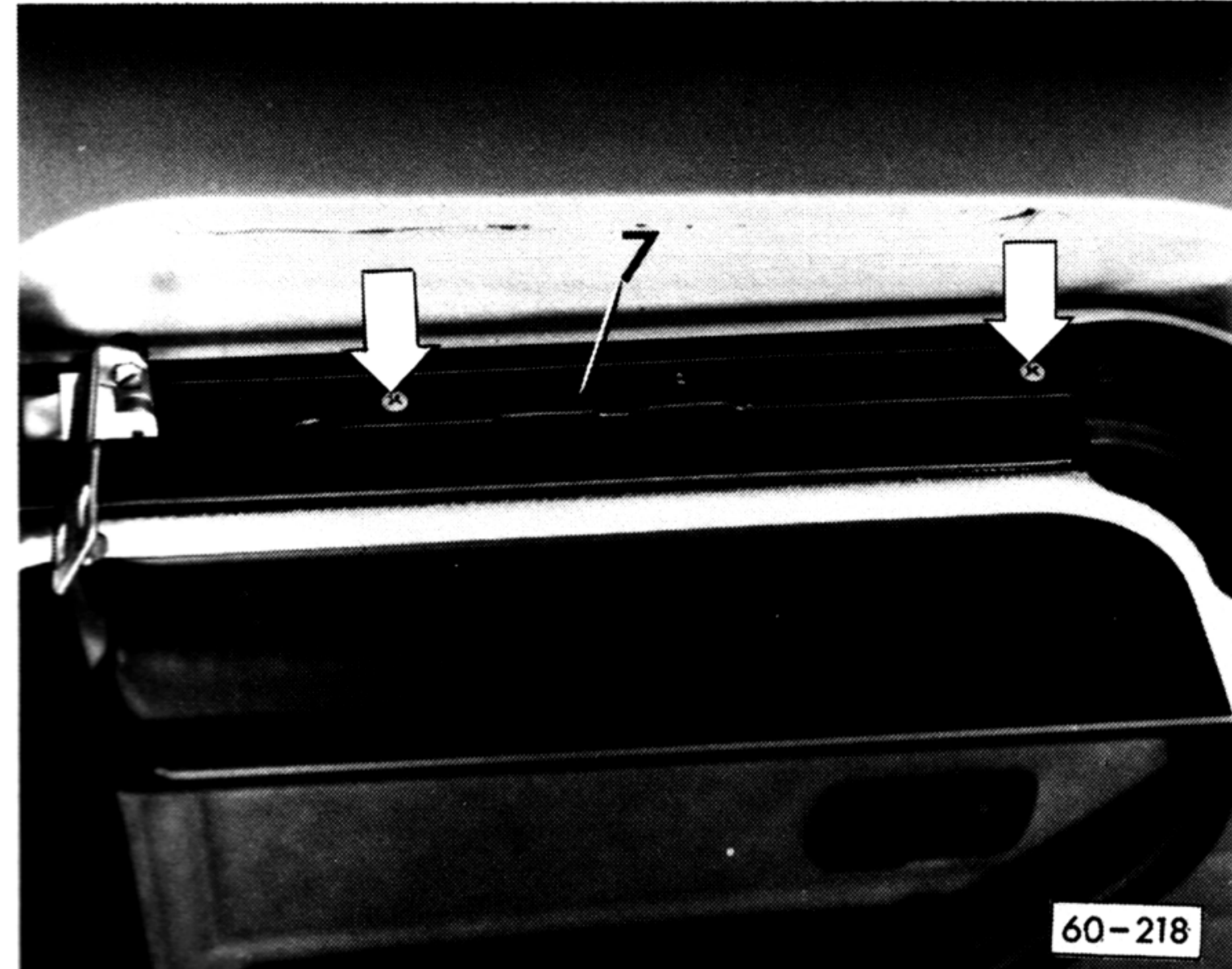


Abb. 7 Deckleiste ausbauen

- Deckleiste – 7 – für Führungsschiene links/rechts ausbauen.
- Seilzugführung vorn abschrauben.

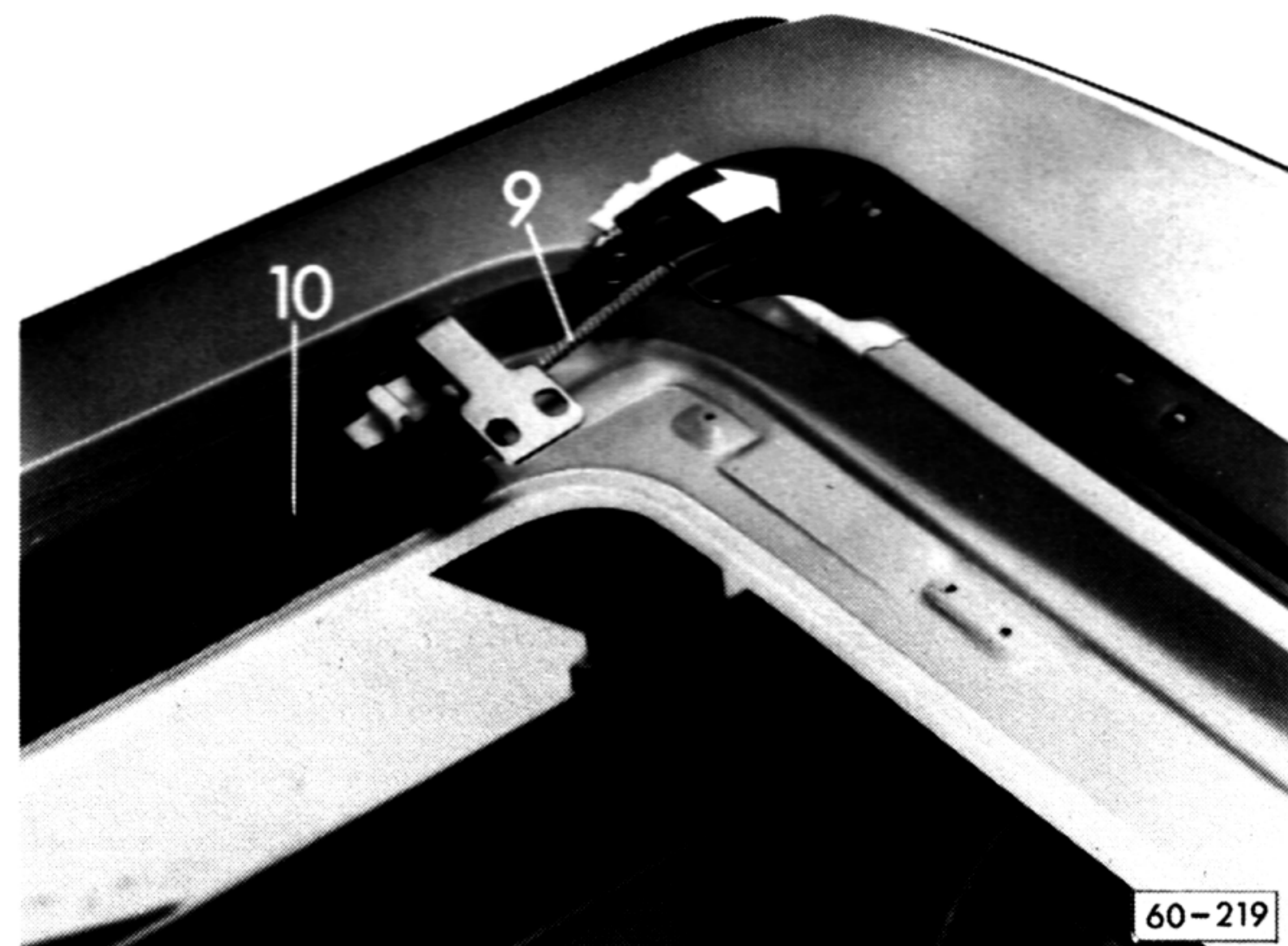


Abb. 8 Seilzugführung ausbauen

- Seilzugführung mit Seilzug – 9 – nach vorn – Pfeil – aus Führungsschienen – 10 – herausziehen.

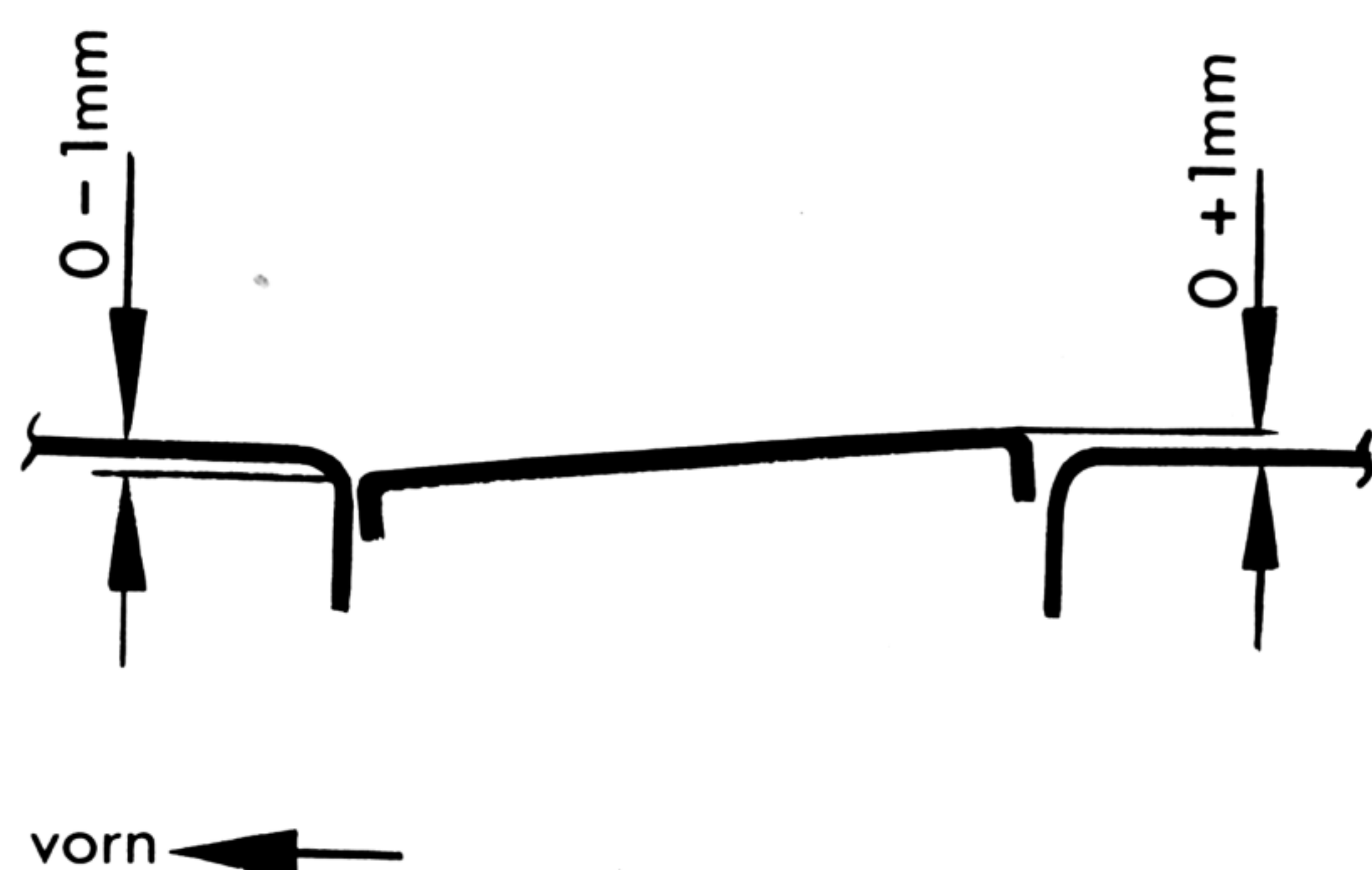
Hinweis:

Es empfiehlt sich vor Ausbau der Seilzüge die vorderen Eckbereiche des Dachausschnittes abzukleben.

Die Seilzüge müssen generell paarweise ausgetauscht und bei Schwergängigkeit **geölt** werden.

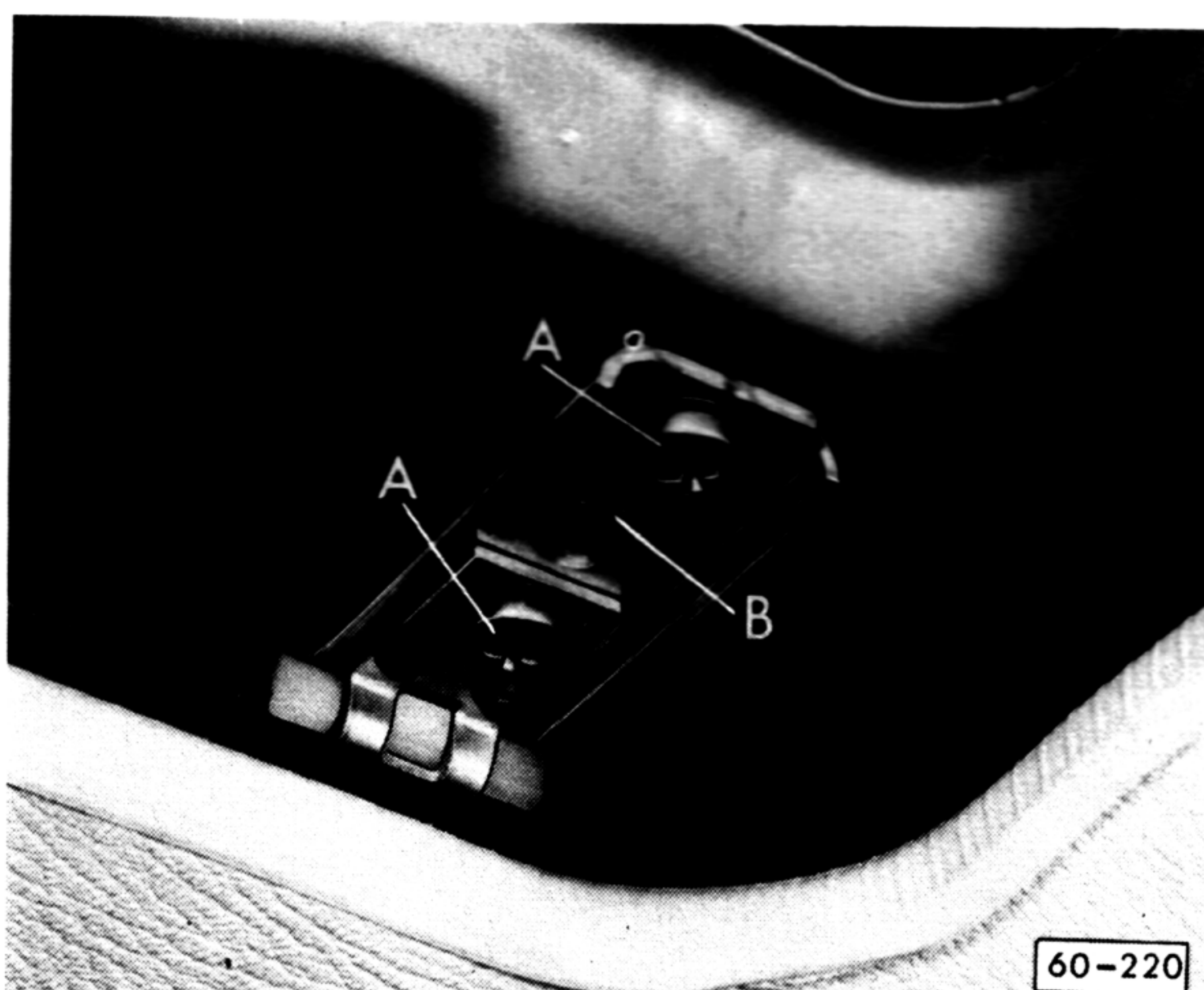
Die Führungsschienen bei Schwergängigkeit des Schiebedaches leicht mit Mehrzweckfett beschichten.

EINSTELLARBEITEN AM SCHIEBEDACH – GOLF, JETTA



60-075

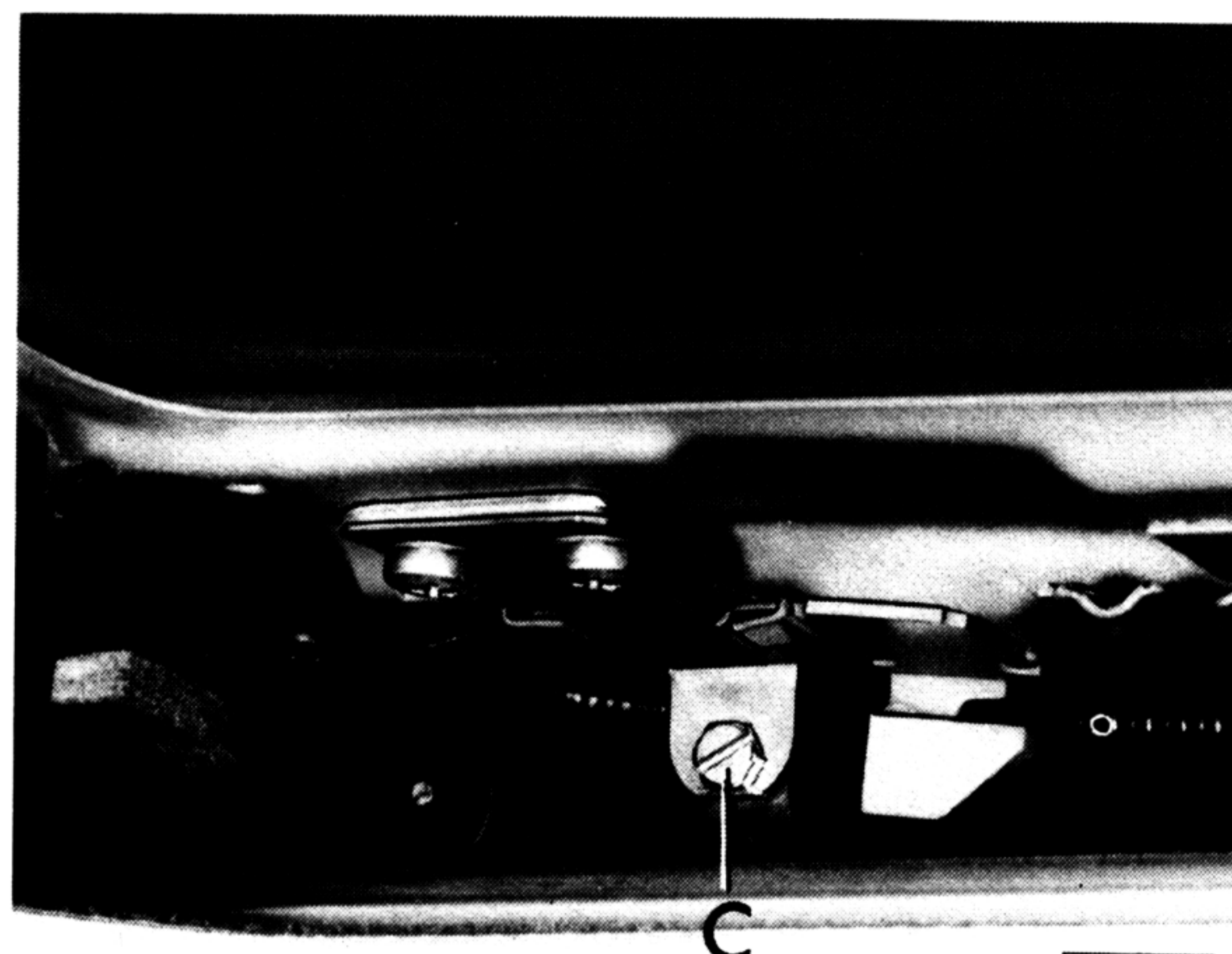
- Höheneinstellung vorn und hinten nach Skizze zur Vermeidung von Windgeräuschen vornehmen.



60-220

Höheneinstellung vorn

- Deckelverkleidung ausclippen und nach hinten schieben.
- Befestigungsschrauben – A – lösen.
- Höheneinstellschraube – B – entsprechend der Höhenkorrektur verstellen.
- Befestigungsschraube – A – fest andrehen.



60-221

Höheneinstellung hinten

- Blattfedern aushängen.
- Schlitzschraube – C – lösen und Höhe zwischen Deckel und Dach, durch Verschieben in der Verzahnung, abstimmen.
- Schlitzschraube – C – fest anschrauben und Deckelverkleidung einclippen.

Parallellauf des Schiebedachdeckels einstellen

- Deckelverkleidung ausclippen und nach hinten schieben.
- Deckel durch eine halbe Umdrehung der Kurbel absenken.
- Kurbel und Seilzugantrieb abschrauben (s. Abb. 6).
- Seilzugantrieb mit Ritzel aus Seilzügen herausziehen.
- Deckel von Hand mehrmals zurück- und vorschieben und abschließend bis zur gleichmäßigen Anlage vorschieben.
- Seilzugantrieb in Seilzüge einsetzen und anschrauben.
- Parallellauf prüfen.

WASSERABLAUFSCHLÄUCHE REINIGEN – JETTA

Verstopfte Wasserablaufschläuche mit einem flexiblen Stahldraht (z. B. Tachowelle) reinigen.



Abb. 12 Wasserablaufschläuche vorn

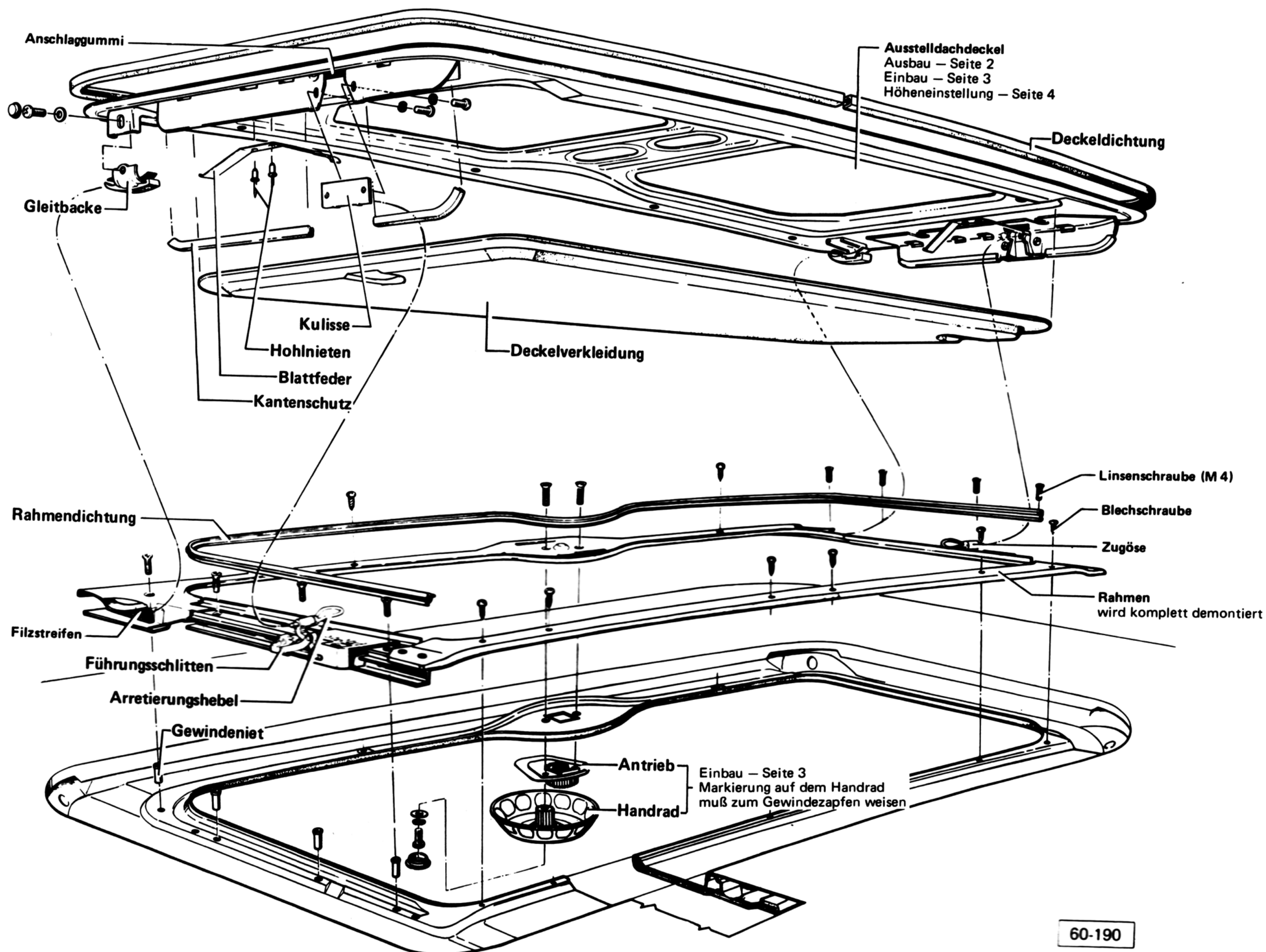
– Wasserablaufschläuche – 11 – vorn links/rechts in den Säulen A.



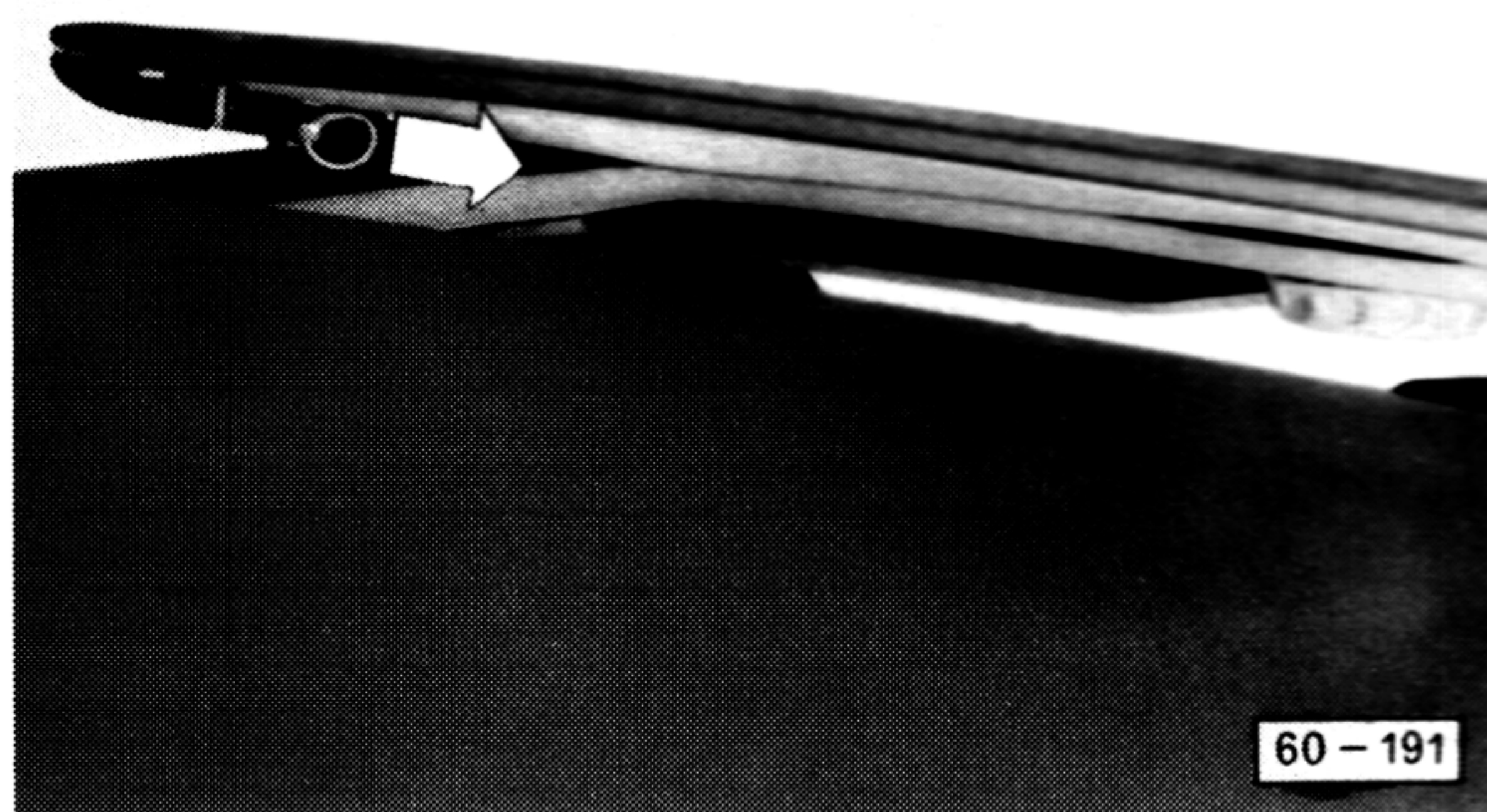
Abb. 13 Wasserablaufschläuche hinten

– Wasserablaufschläuche – 12 – hinten links/rechts im Seitenteil.

AUSSTELLDACH – MONTAGEÜBERSICHT – SCIROCCO



AUSSTELLDACHDECKEL AUSBAUEN – SCIROCCO

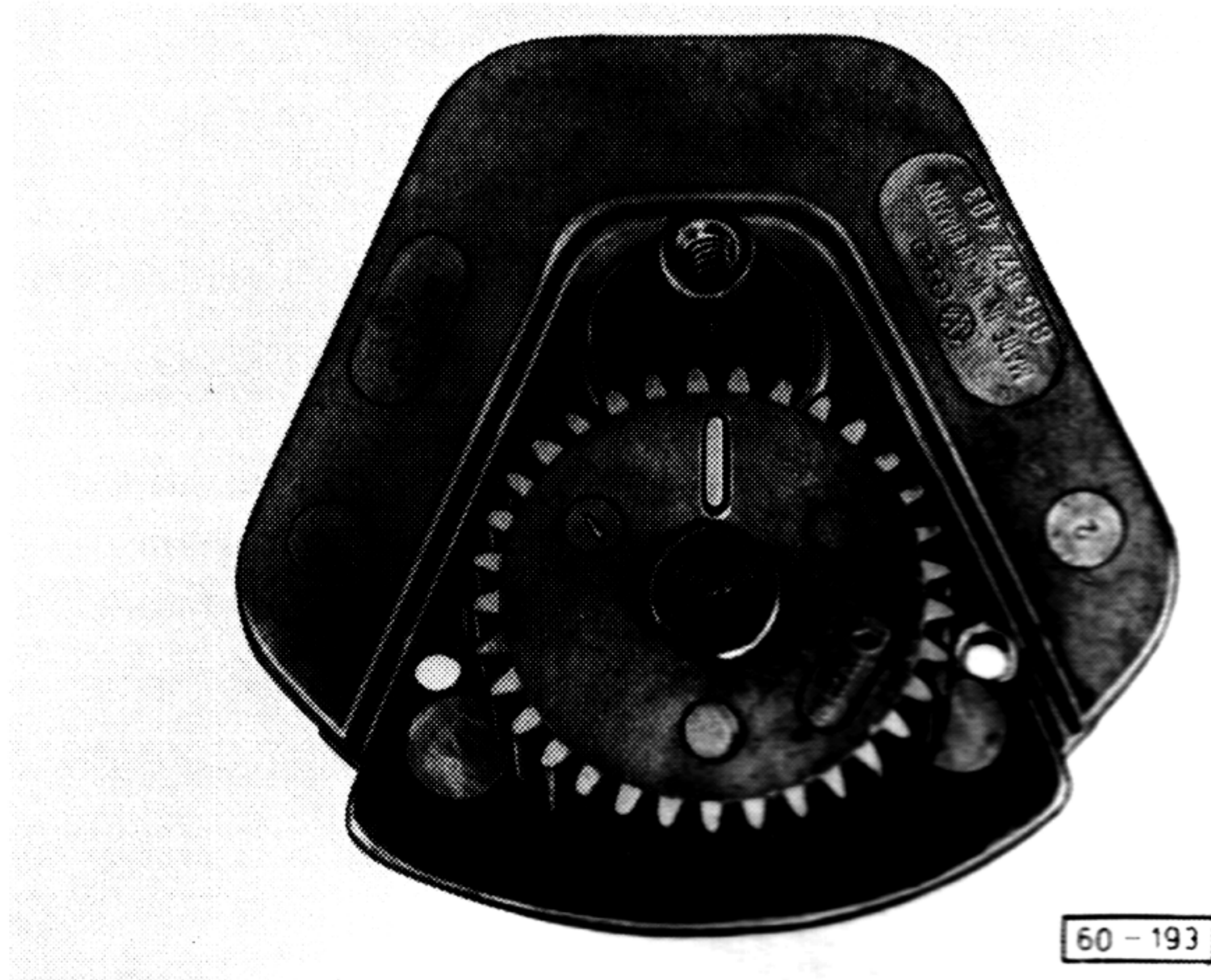


- Ausstell Dachdeckel mit Handantrieb öffnen.
- Deckel durch Betätigung der Zugösen – Pfeil – von Führungsschlitten lösen.
- Deckel zurückziehen, bis Gleitbacken aus Führungen frei sind.
- Deckel nach oben herausnehmen.

AUSSTELLDACHDECKEL UND HANDANTRIEB EINBAUEN – SCIROCCO

Hinweis:

Wurde der Ausstelldachrahmen ausgewechselt, muß vor dem Einbau von Ausstelldachdeckel und Handantrieb der Parallellauf der Führungsschlitten eingestellt werden.

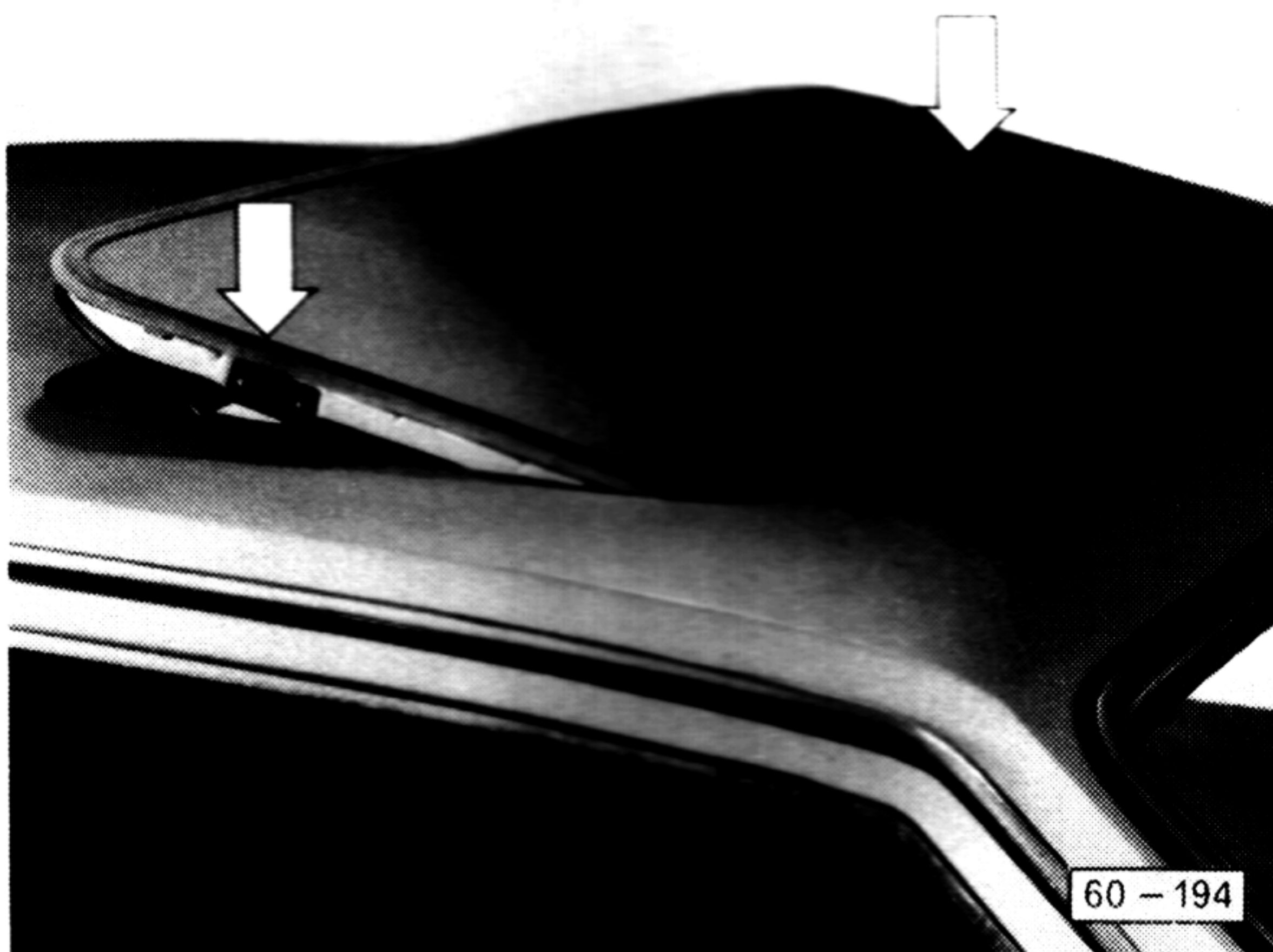


- Handantrieb einbauen (Markierung beachten).

Achtung!

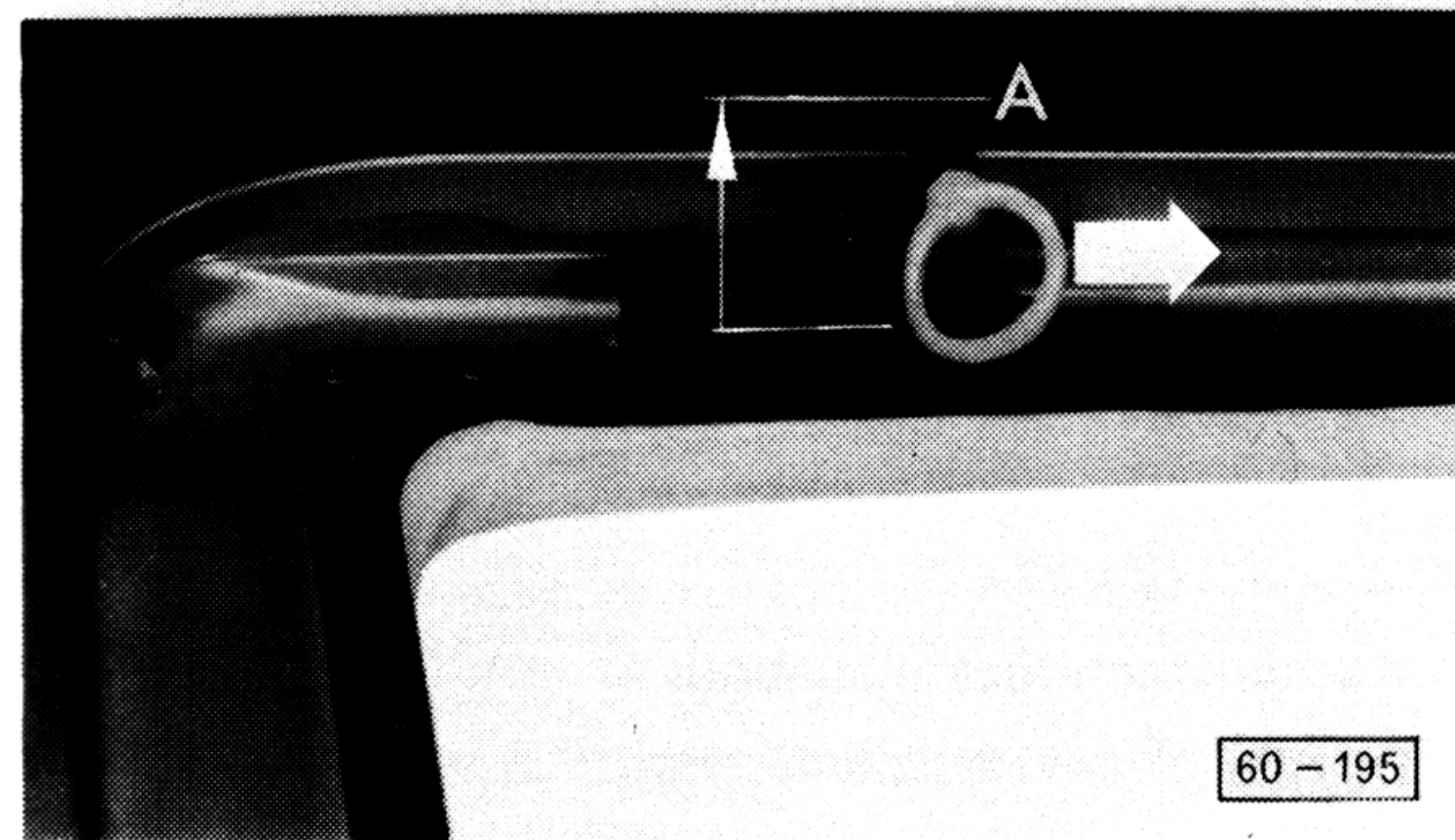
Die Markierung auf dem Handantrieb muß zum Gewindezapfen zeigen.

- Handrad montieren.



- Ausstelldachdeckel mit den Gleitbacken in die vorderen Führungen schieben.
- Deckel mit leichtem Druck in die Kulissen zum Einrasten bringen.
- Deckel mit Handantrieb schließen.

EINSTELLARBEITEN AM AUSSTELLDACH – SCIROCCO



Parallellauf-Einstellung

- Ausstelldachdeckel und Handantrieb ausbauen.
- Führungsschlitten verschieben bis Arretierungshebel ihren höchsten Punkt – A – eingenommen haben.
- Handantrieb und Handrad montieren.

Achtung!

Die Markierung auf dem Handantrieb muß zum Gewindezapfen zeigen.



Spaltmaßkontrolle

- Ausstelldachdeckel ausbauen.
- Dichtung vom Dach entfernen.
- Deckel einbauen und schließen.
- Spaltmaß vorn messen, Maß $a = 4 - 0,4$ mm gegebenenfalls korrigieren.

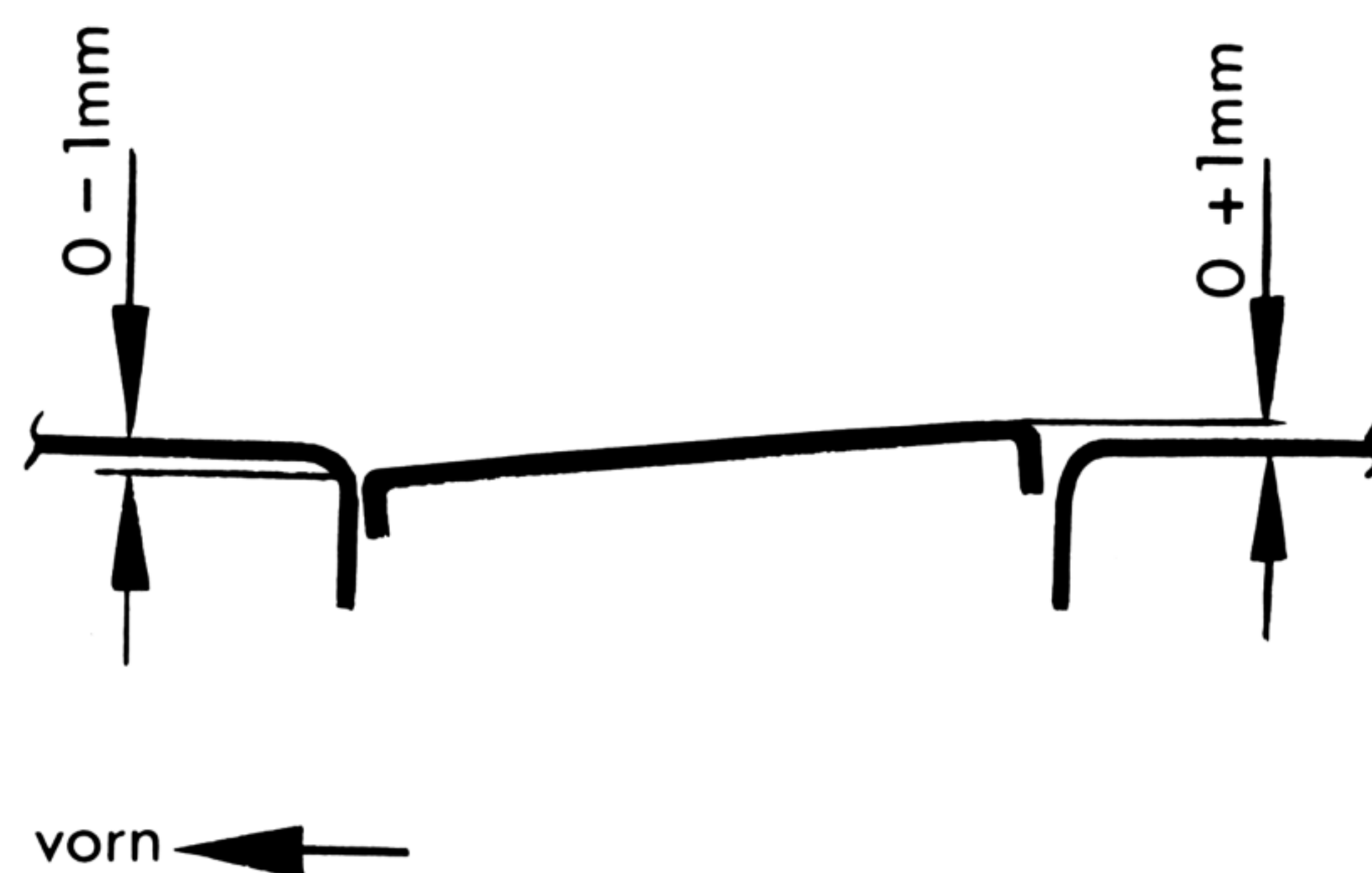


Spaltmaßkorrektur

- Deckel ausbauen.
- Kreuzschlitzschrauben – B – an den Stützhebeln lösen.
- Stützhebel entsprechend der Spaltmaßkorrektur, nach vorn oder hinten verschieben.
- Deckel einbauen, Spaltmaß kontrollieren.
- Deckel ausbauen und Dichtung montieren.
- Deckel einbauen.

Hinweis:

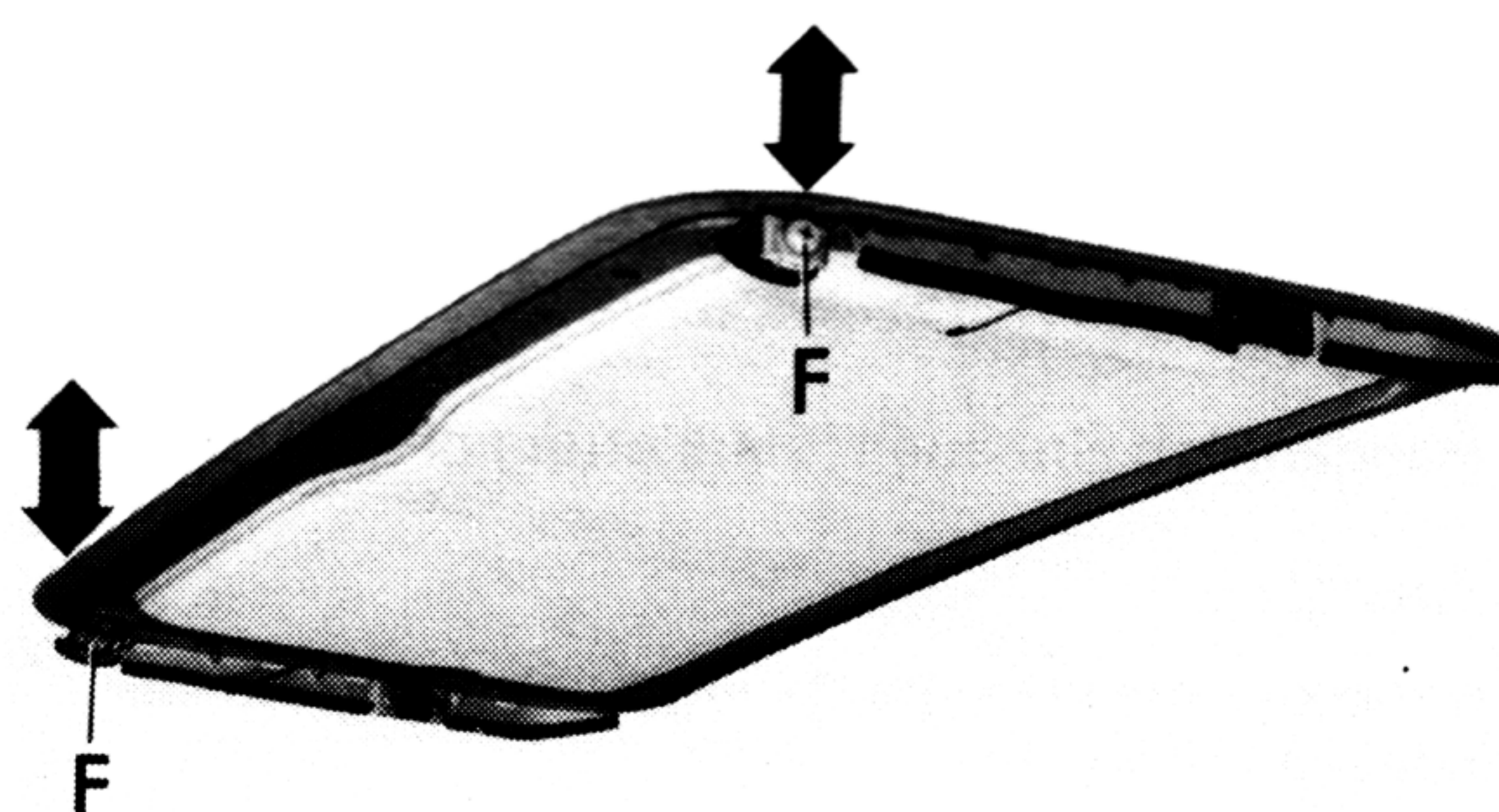
Dichtungsstoß nach hinten verlegen.



60-075

Höheneinstellung

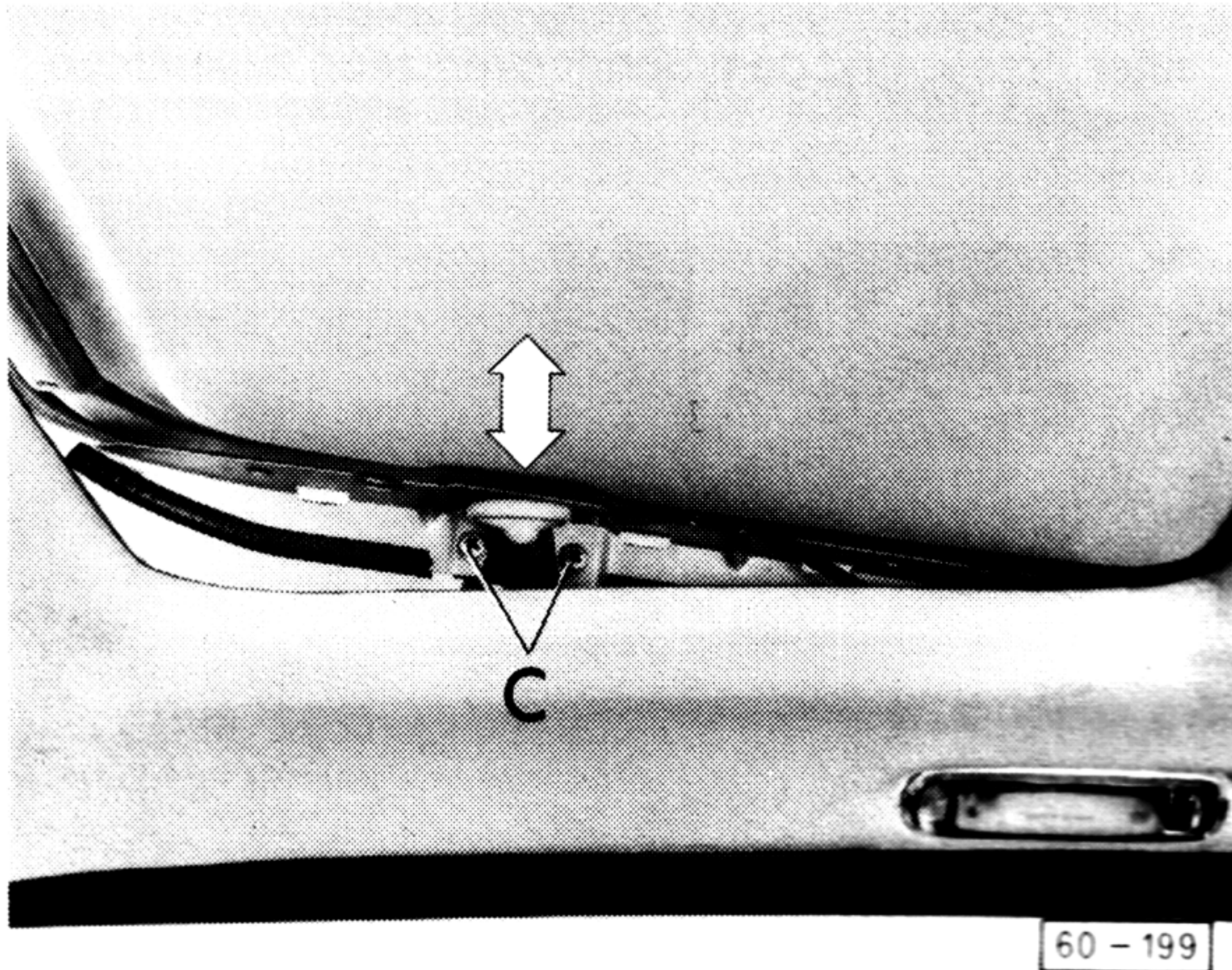
- Höhereinstellung vorn und hinten nach Skizze zur Vermeidung von Windgeräuschen vornehmen.



60-198

Höheneinstellung vorn

- Deckel ausbauen.
- Schutzkappen der Befestigungsschrauben abhebeln.
- Befestigungsschrauben – F – der Gleitbacken lösen.
- Gleitbacken entsprechend der Höhenkorrektur verstellen.
- Deckel einbauen und Höhereinstellung kontrollieren.

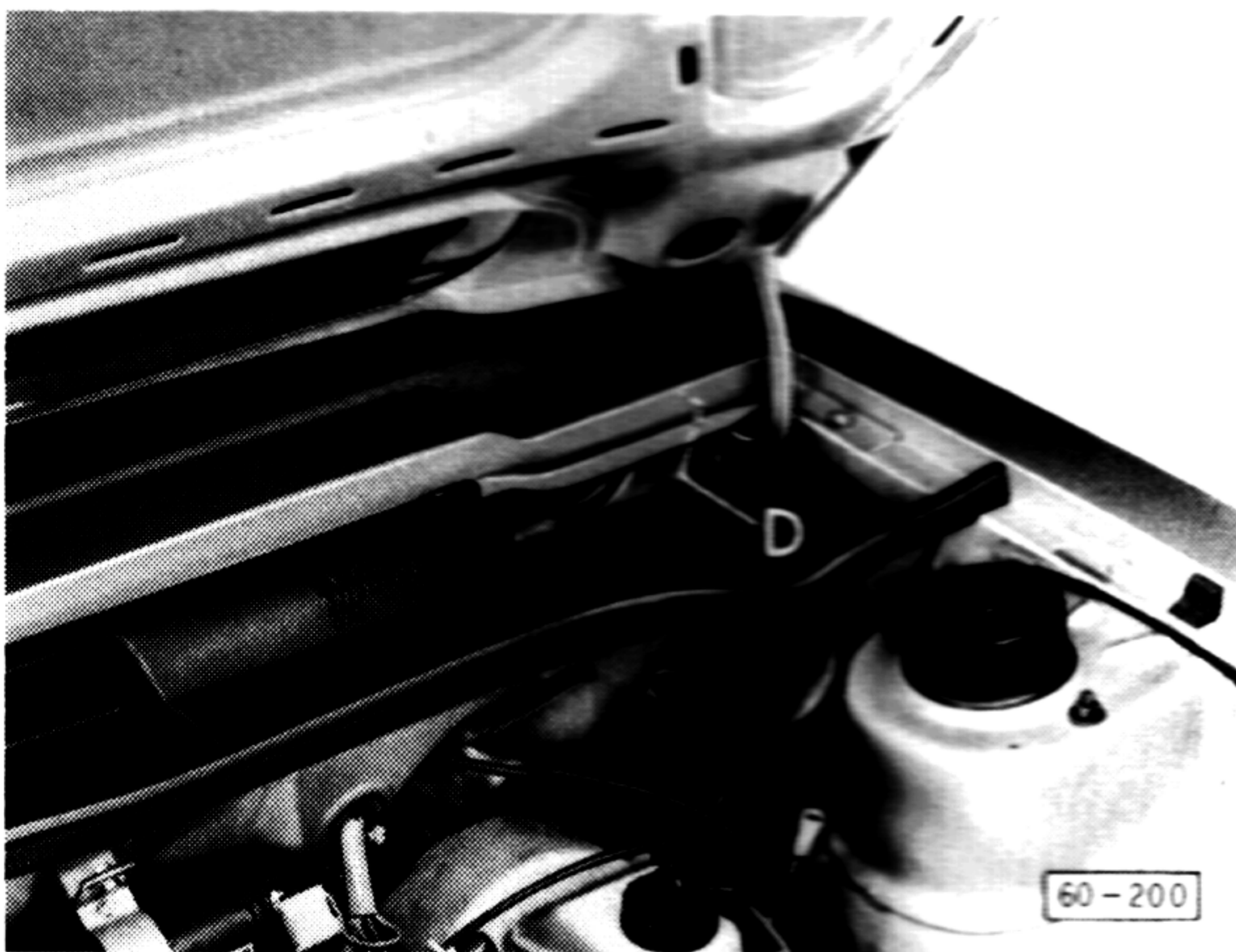


Höheneinstellung hinten

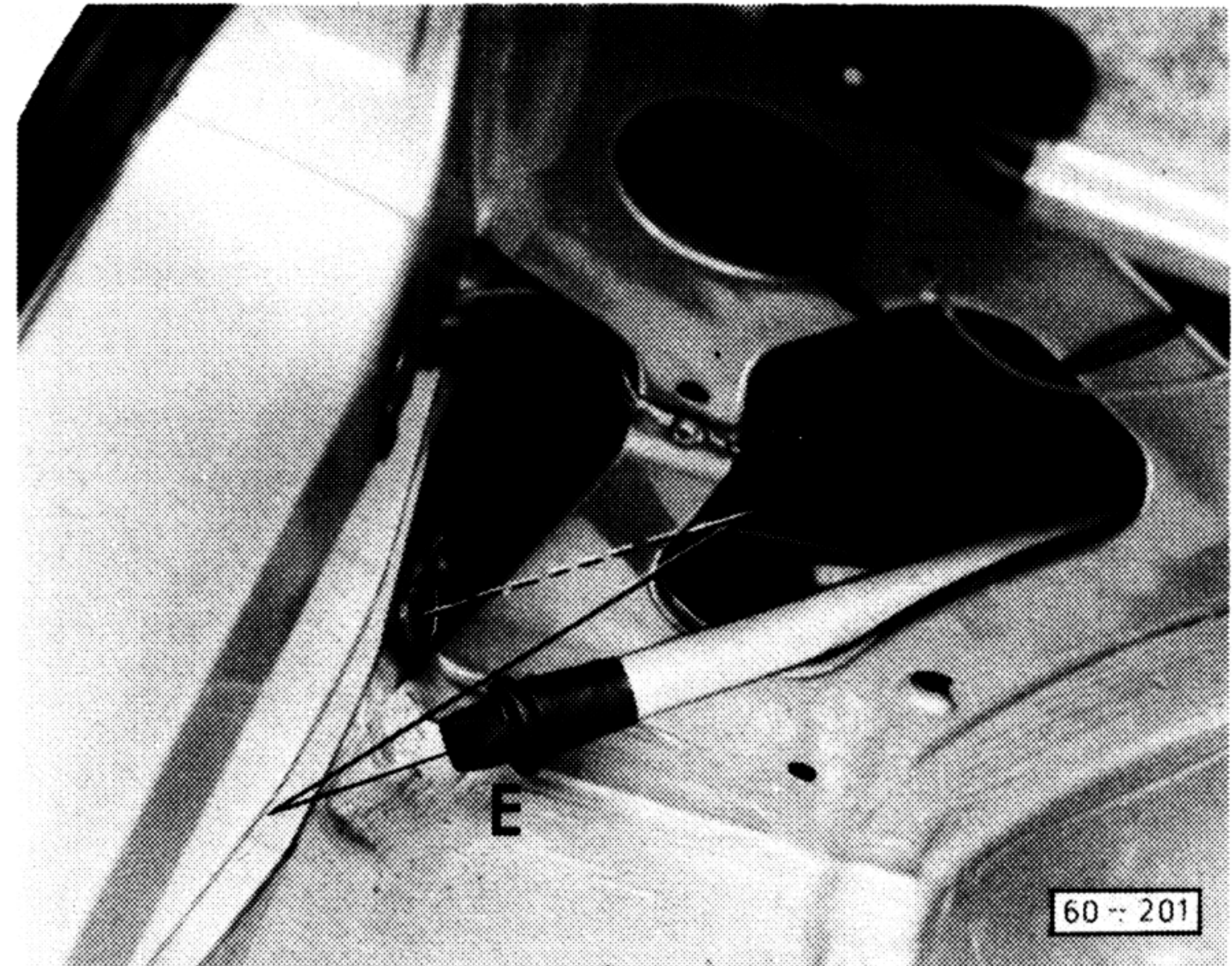
- Befestigungsschrauben – C – der Kulissen lösen.
- Kulissen entsprechend der Höheneinstellung verschieben.
- Deckel aufgestellt.

WASSERABLAUSCHLÄUCHE REINIGEN – SCIROCCO

- Verstopfte Wasserablaufschläuche mit einem flexiblen Stahldraht (z. B. Tachowelle) reinigen.
- Falls erforderlich Flatterventile – D – und – E – säubern.



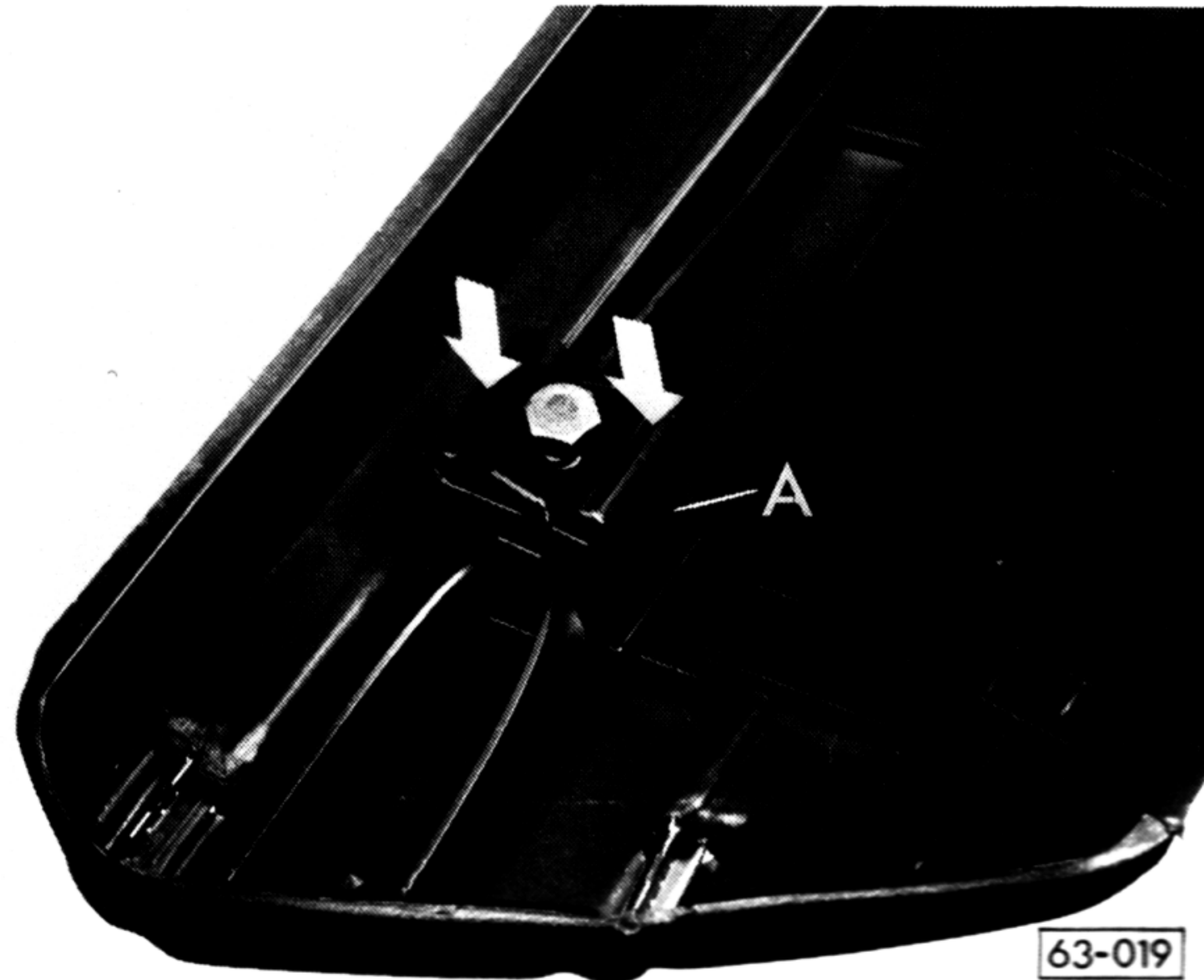
- Flatterventile – D – vorn links und rechts im Wasserkasten.



- Flatterventile – E – hinten links und rechts im Abschlußblech.

ABDECKUNG FÜR STOSSFÄNGER ERSETZEN – GOLF, JETTA

- Stoßfänger ausbauen.
- Beschädigte Abdeckung vom Stoßfänger-Trägerblech abhebeln.

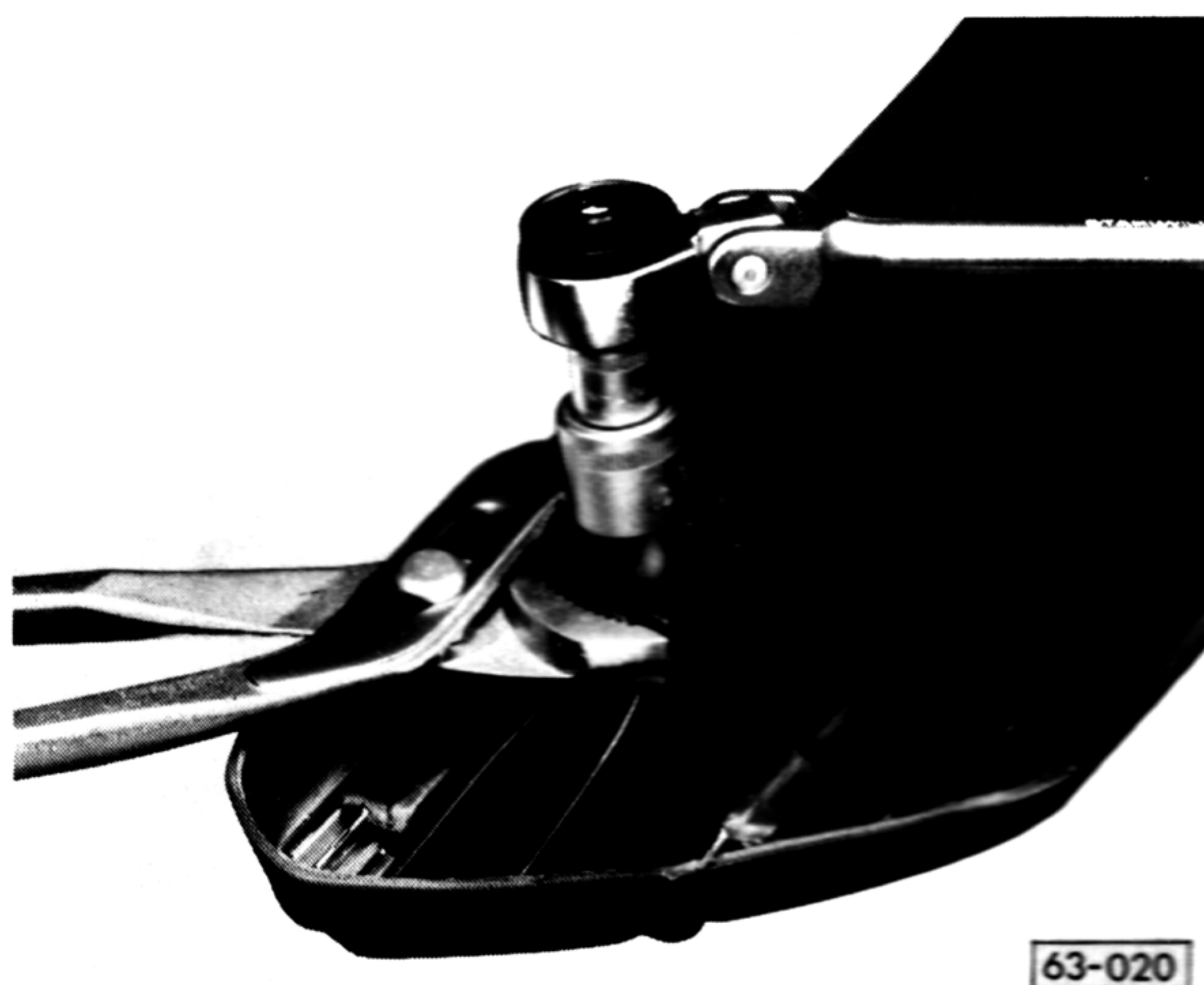


A = Klemmstück

- Klemmstücke vor der Montage ca. 5 min. in Seifenlauge legen.
- Sechskantschrauben ca. 3 – 4 Gänge in das Klemmstück drehen.
- Klemmstücke mit Kunststoffhammer auf die Verstärkungsrippen schlagen.

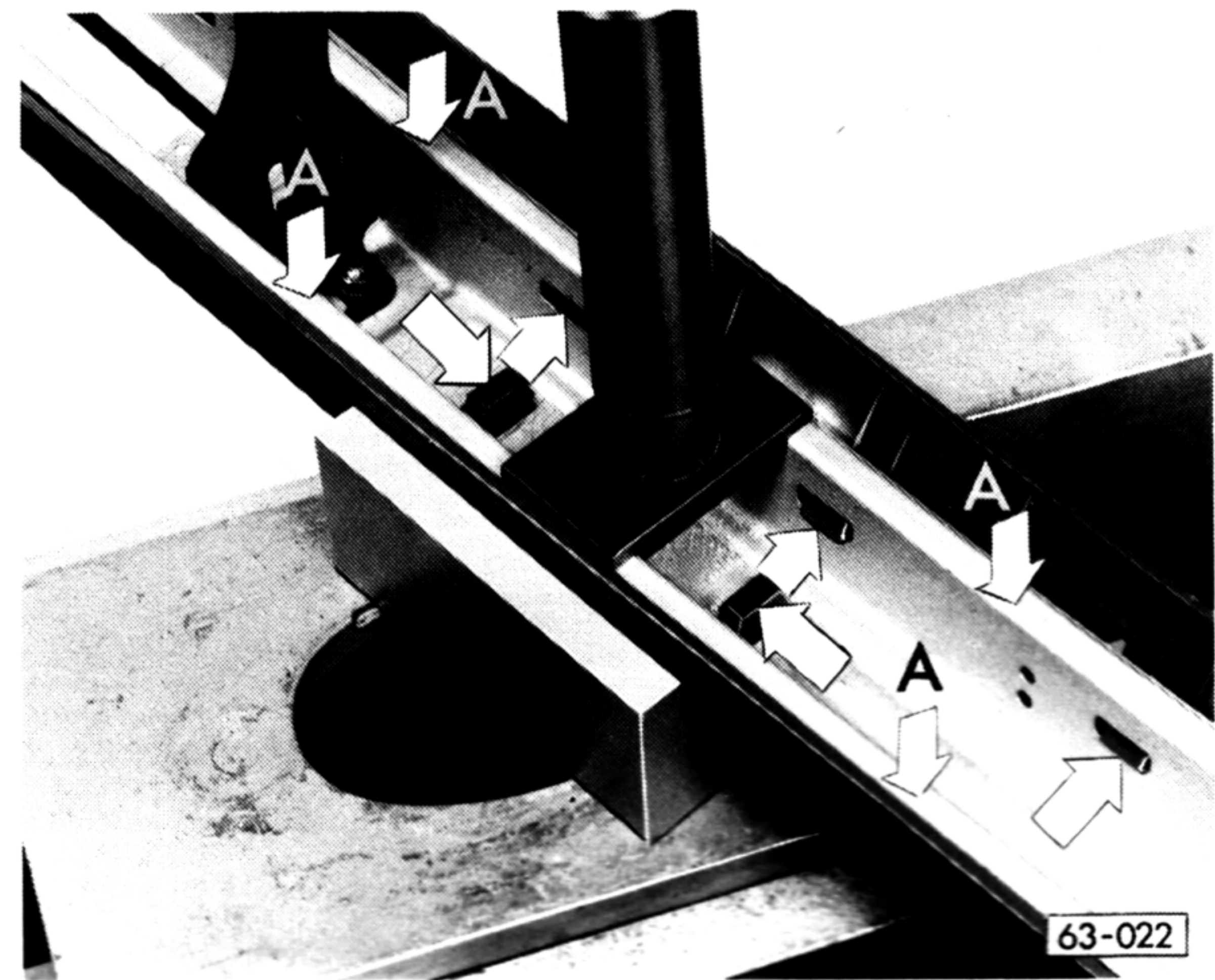
Hinweis

Hammerschläge nur auf das Klemmstück – Pfeile – nicht auf den Schraubenkopf ausführen.

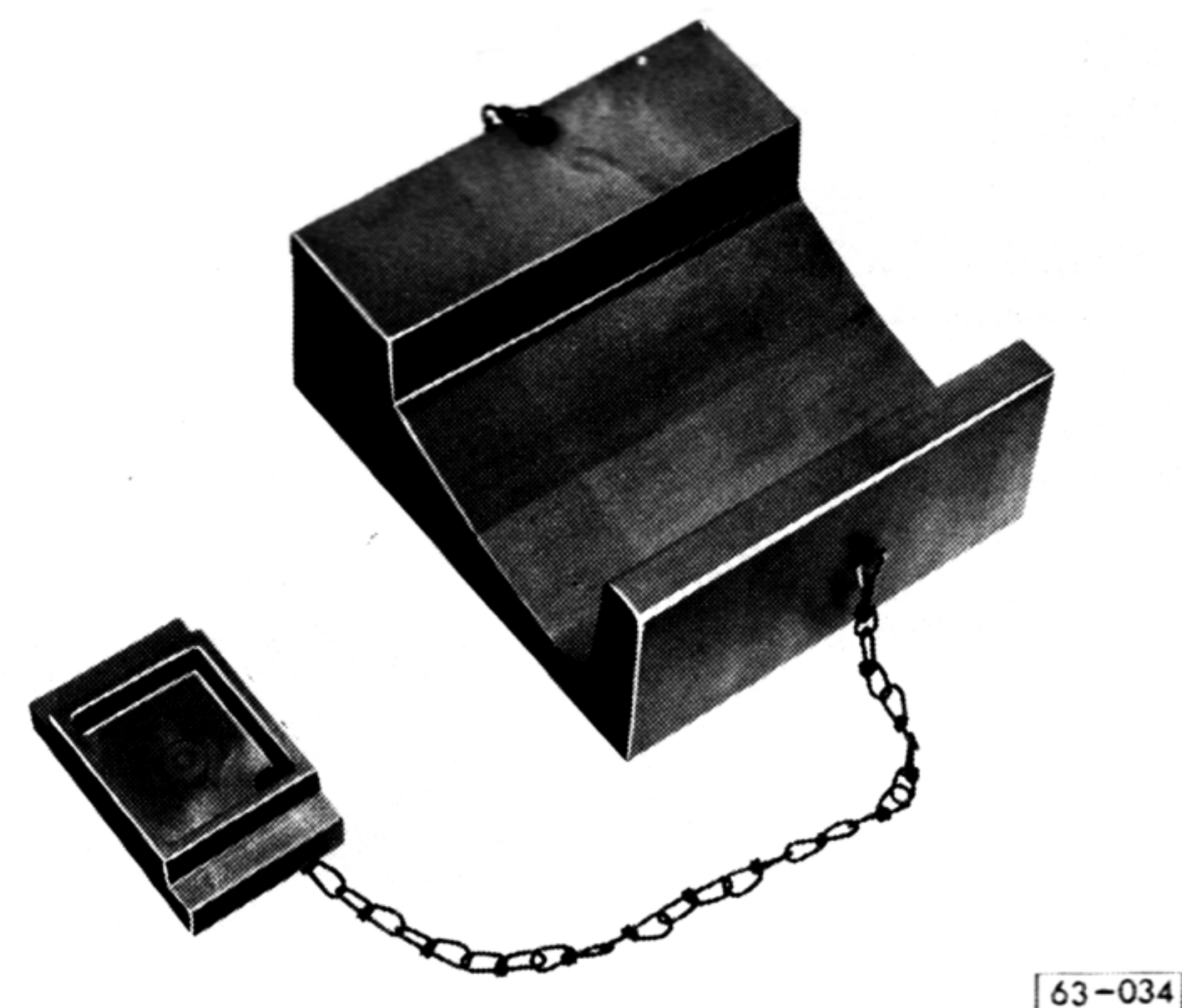


- Klemmstück mit Zange festhalten und Sechskantschraube festziehen (5 Nm).

- Abdeckung und Stoßfänger-Trägerblech mit Hilfe einer Presse und dem Sonderwerkzeug zusammendrücken.



- Von der Mitte des Stoßfängers ausgehend beide Teile verpressen, bis die „Kunststoffnasen“ hörbar einrasten.



Sonderwerkzeug Jetta

A = Einpreßunterlage

B = Druckplatte

Sonderwerkzeug 3056

Sonderwerkzeug Golf

A = Einpreßunterlage

B = Druckplatte

Sonderwerkzeug 3041

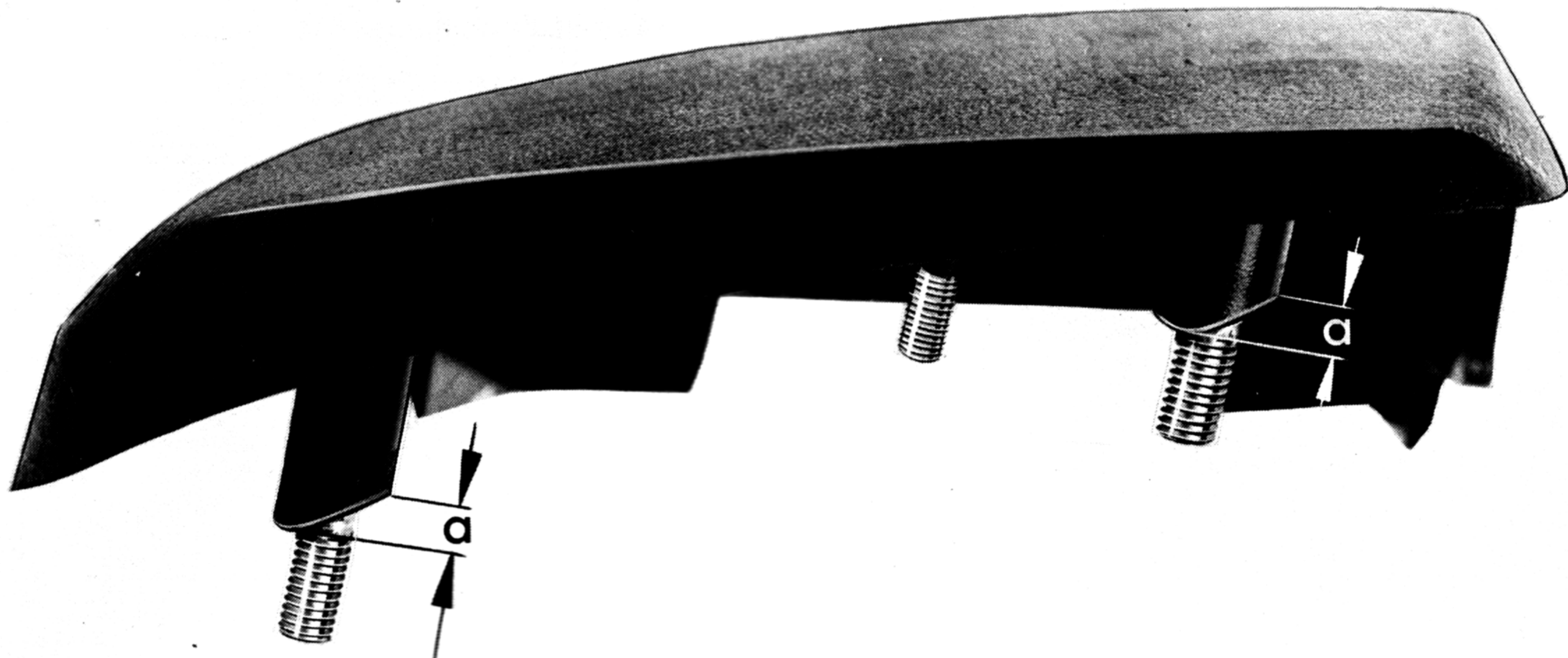
Befestigung der Stoßfängerhalter an Karosserie

Anzugsmoment = 42 Nm

STOSSFÄNGERSEITENTEIL HINTEN ERSETZEN – SCIROCCO

(in Fahrzeuge bis Fahrgestell-Nr. 534 2002 700, ET-Nr. 531 807 371 D/372 D)

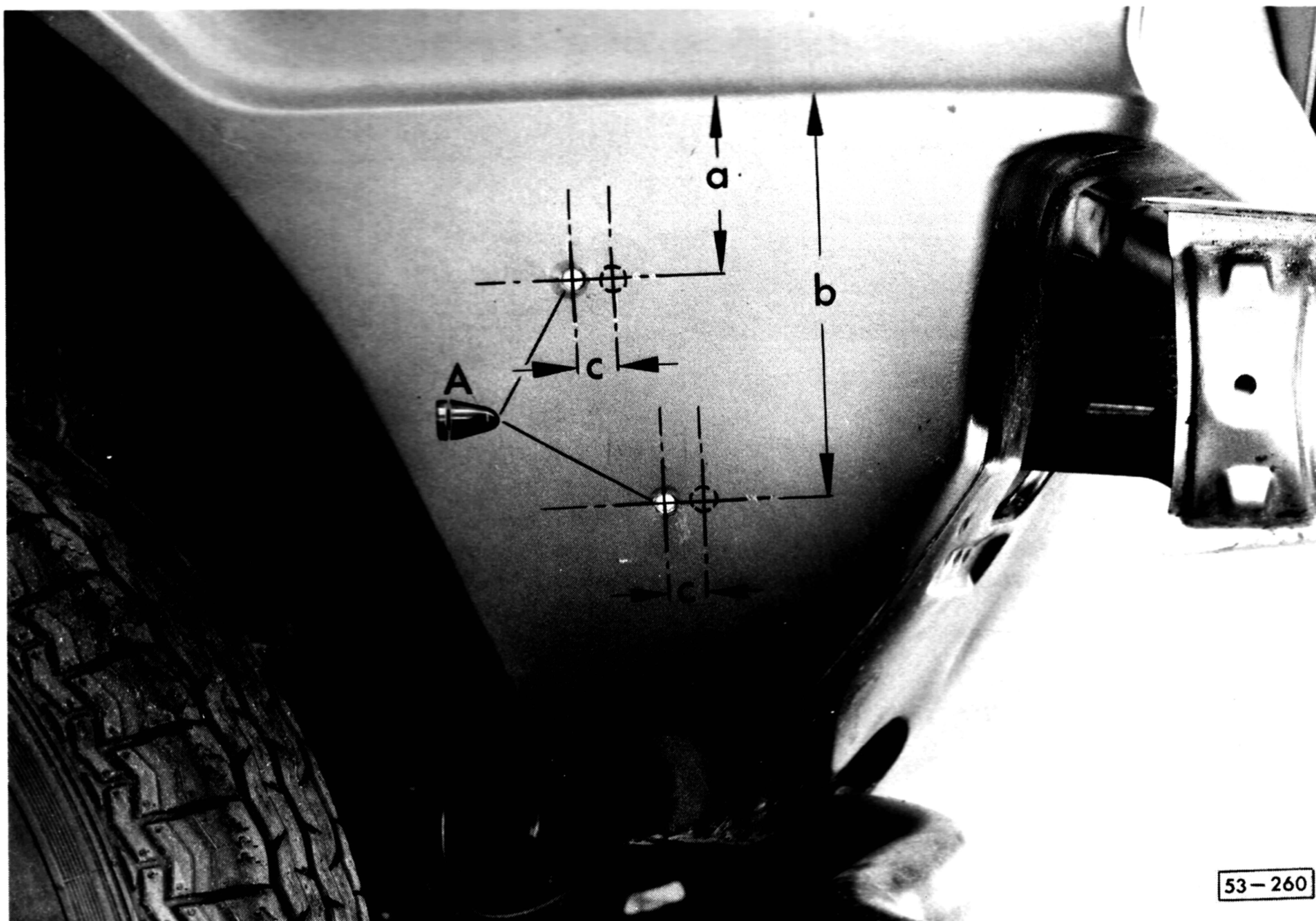
Arbeitsfolge:



53-259

a = ca. 3 mm

1 – Sockel für Stehbolzen ca. 3 mm schräg feilen, damit die Anlageflächen am Kotflügel gegeben sind.



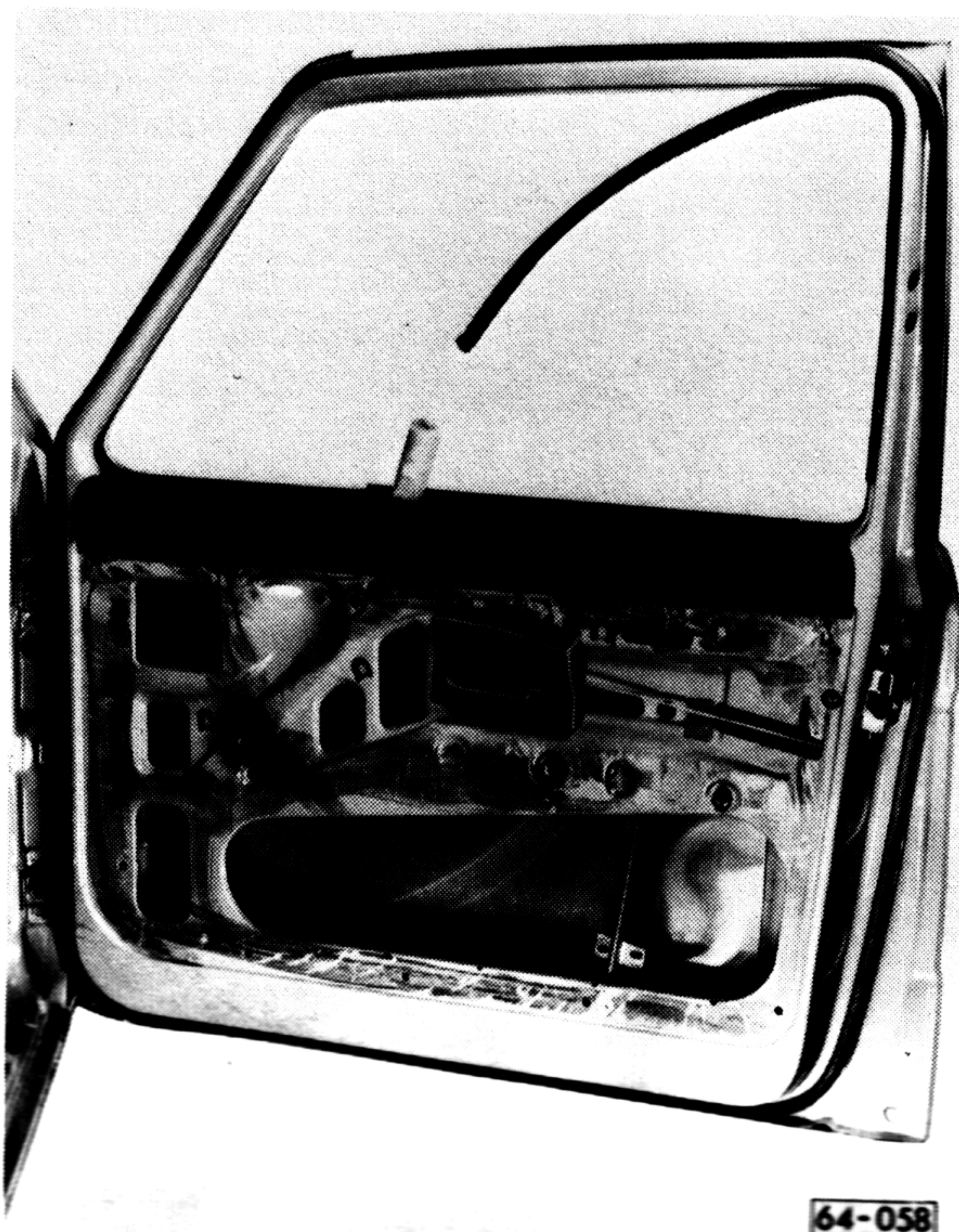
53-260

a = 53 mm
b = 130 mm

c = 12 mm
A = Pfropfen

2 – Zwei Löcher – 6 mm Ø – in Seitenteil bohren und die beiden vorhandenen Löcher mit Pfropfen – Ersatzteile-Nr. 111 857 145 A – verschließen.

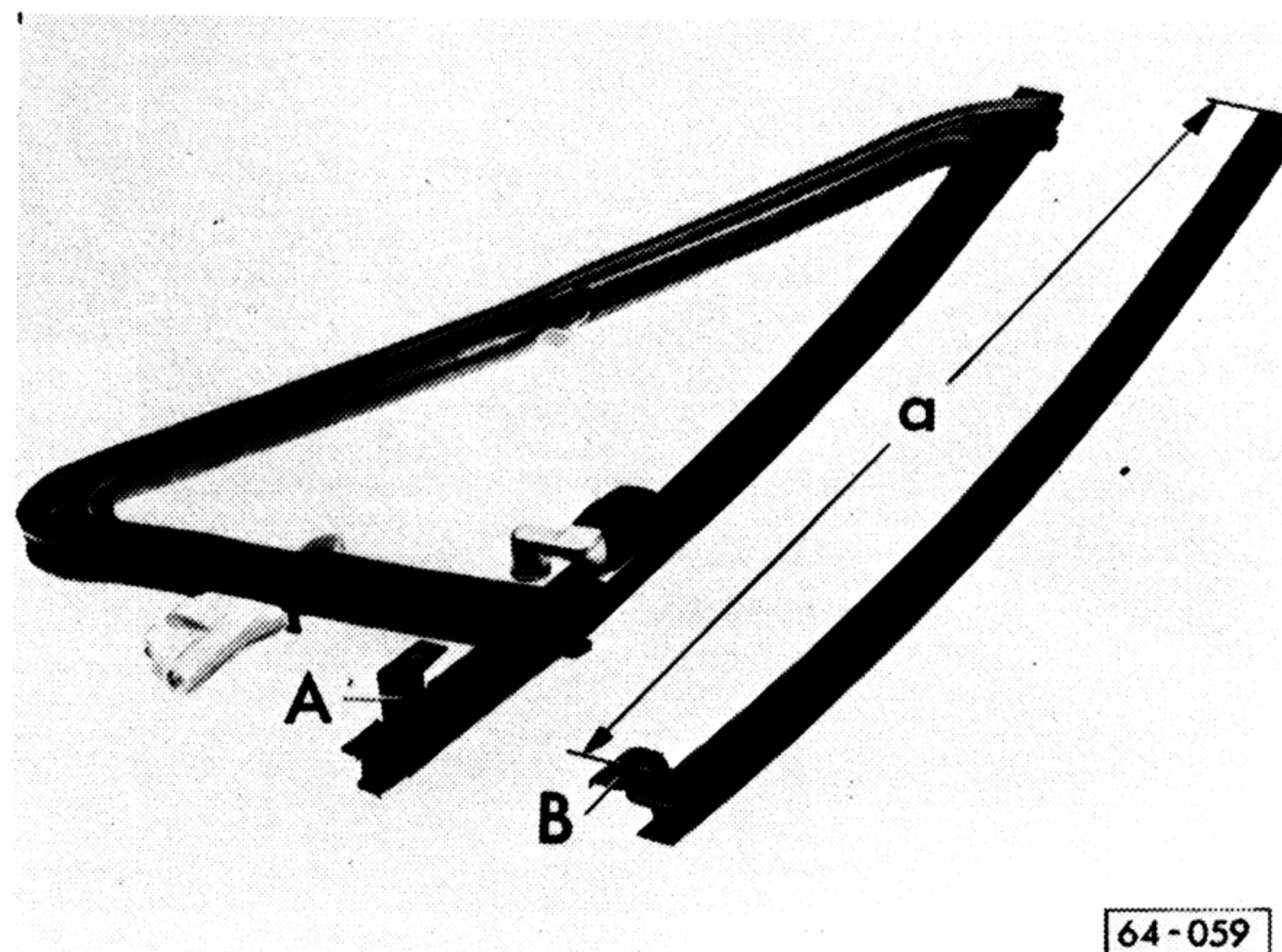
DREHFENSTER NACHTRÄGLICH EINBAUEN – GOLF



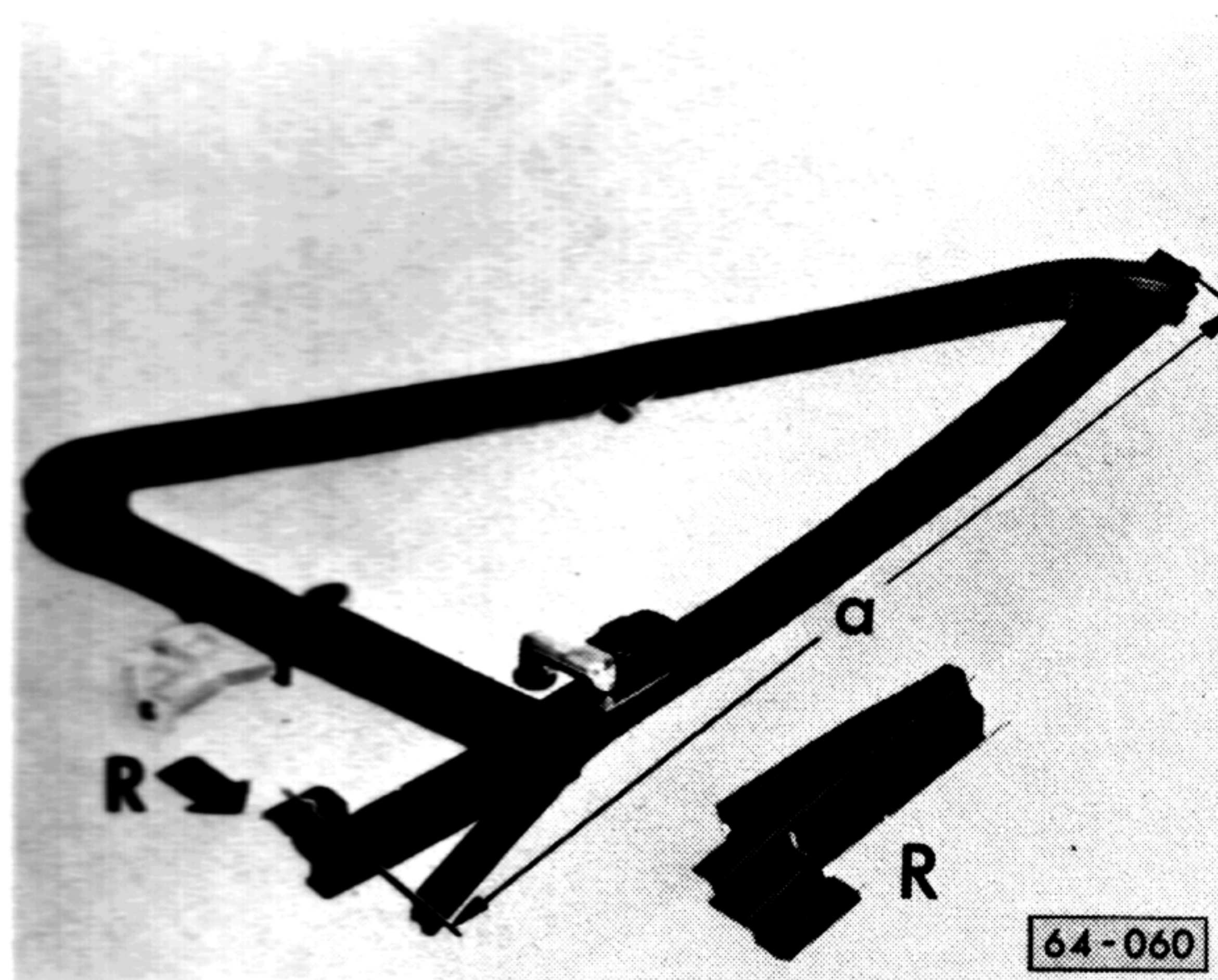
- Türverkleidung, Folie und Fensterschachtabdichtung innen abnehmen.
- Kurbelfenster und Fensterführung im vorderen Bereich lösen.
- Führungsschiene vorn und Dreieckscheibe ausbauen.
- Drehfenster und demontierte Teile einbauen.

Hinweis:

Werden Drehfenster in GOLF-Fahrzeuge vor Fg.-Nr. 176 3005 557 eingebaut, so sind zusätzlich folgende Arbeiten durchzuführen.



- Befestigungswinkel – A – am Drehfenster abschneiden (Bleischere).
- Maß a von der ausgebauten Führungsschiene abnehmen und Befestigungswinkel – B – abbohren (3 Schweißpunkte).

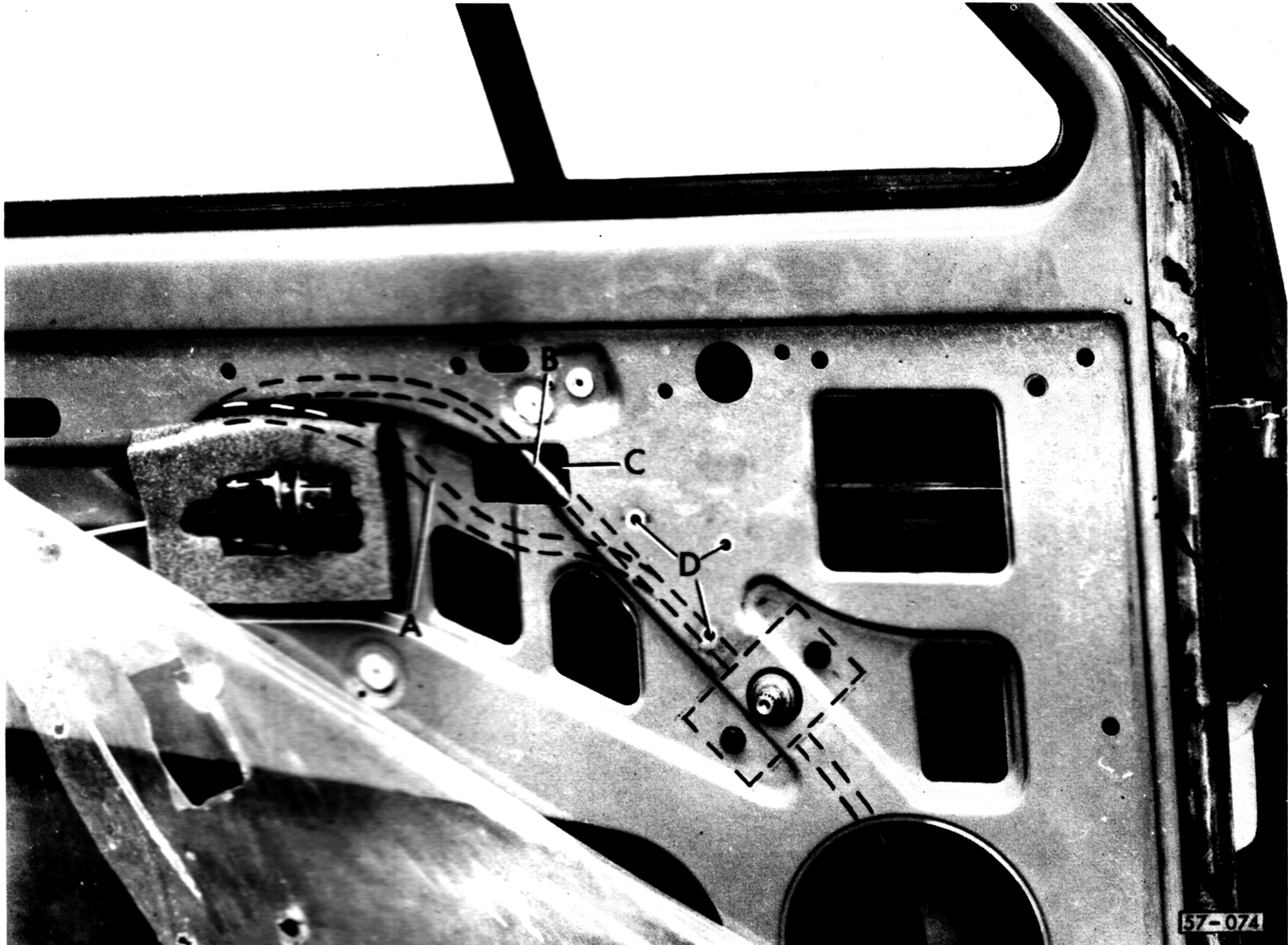


- Maß a auf Führungsschiene Drehfenster übertragen und Befestigungswinkel – B – anschweißen (RP 3 ×, Ansicht R).
- Lack ausbessern.

RÜCKBLICKSPIEGEL AUSSEN LINKS (MIT GESTÄNGE) NACHTRÄGLICH EINBAUEN – GOLF

A – Der nachträgliche Einbau des von innen verstellbaren Rückblickspiegels außen links ist grundsätzlich in Fahrzeugen ab Fg.-Nr. 176 3056 215 möglich.

- Ab dieser Fg.-Nr. besitzen die Innenbleche der vorderen Golf-Türen den erforderlichen rechteckigen Durchbruch – C – und die drei Bohrungen – D – zur Aufnahme des Spiegelhalters mit Betätigungshebel.
- Bis zum August 1977 kamen außerdem zwei verschiedene Fensterheber zum Einsatz.
- Ab August 1979 hat ein von innen verstellbarer Außenspiegel mit Bowdenzugbetätigung eingesetzt.



- A = Fensterheber mit ET-Nr. 171 837 401 A
 B = Fensterheber mit ET-Nr. 171 837 401
 C = Rechteckiger Durchbruch im Türinnenblech
 D = Bohrungen im Türinnenblech

Der Fensterheber – B – **muß immer** beim nachträglichen Einbau des von innen verstellbaren Rückblickspiegels außen links gegen den Fensterheber – A – ausgetauscht werden, da er die Bewegungsfreiheit des Spiegel-Betätigungshebels **behindert**.

B – Golf, Golf S, Golf L und Golf LS-Modelle werden auch nach 8/77 mit dem bisherigen Rückblickspiegel außen geliefert.

Sollen obengenannte Modelle nachträglich mit dem von innen verstellbaren Rückblickspiegel außen links ausgerüstet werden, so ist lediglich der neue Rückblickspiegel einzubauen. Alle diese Modelle besitzen in der linken vorderen Tür das erforderliche Langloch (21 mm × 26 mm) im Türaußenblech und der Spiegelverstärkung, die erforderlichen Durchbrüche im Türinnenblech und den Fensterheber 171 837 401 A.

C – Nachfolgende Beschreibung des Arbeitsablaufes für den nachträglichen Einbau eines von innen verstellbaren Rückblickspiegels außen links beinhaltet den Ausbau des Fensterhebers.

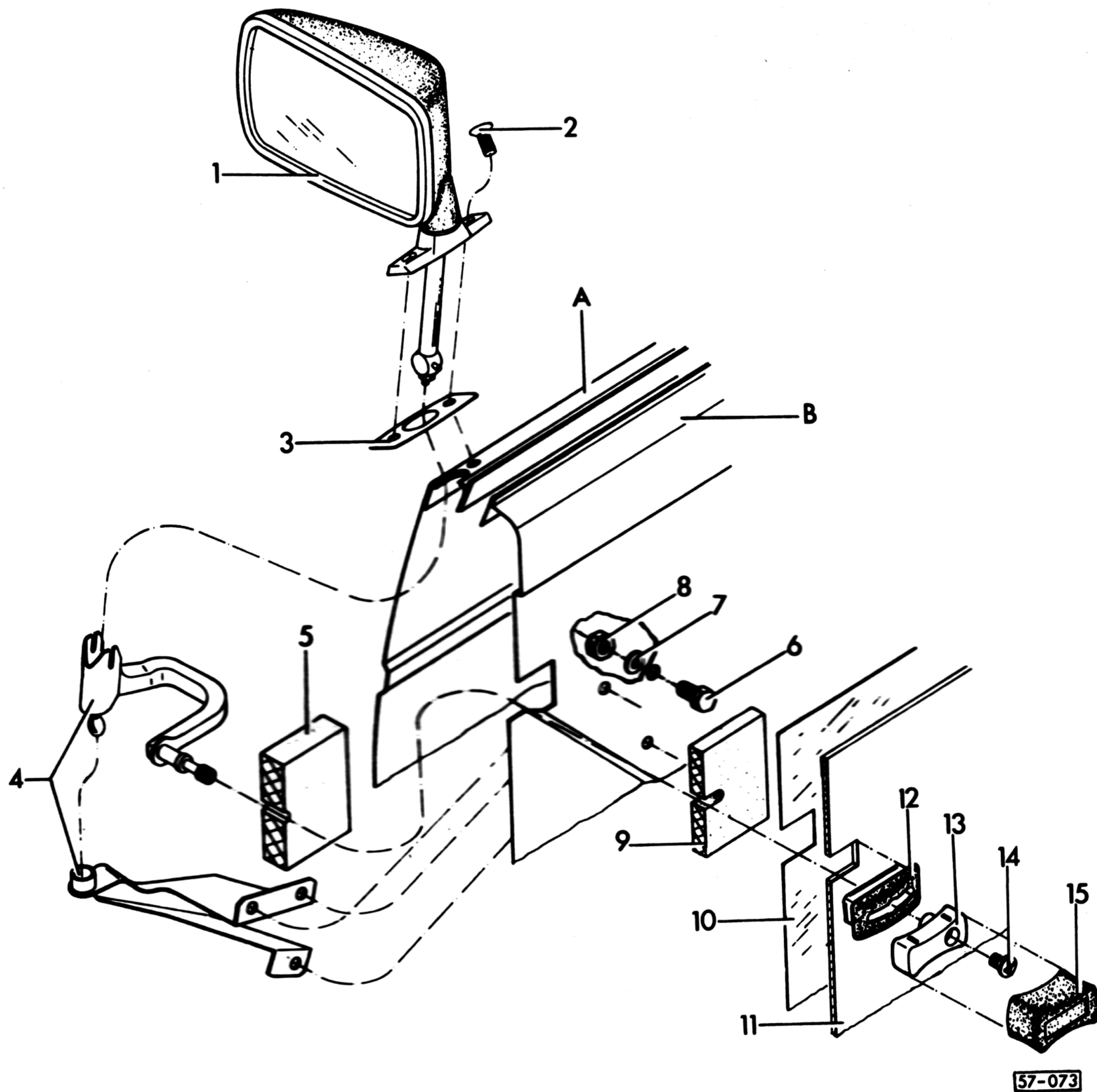
Der nachträgliche Einbau des von innen verstellbaren Rückblickspiegels außen in Fahrzeuge nach 8/77 ist sinngemäß auszuführen.

Das Auswechseln des Spiegels kann grundsätzlich bei eingebauter Tür vorgenommen werden.

Nachfolgende Abbildungen wurden zum besseren Verständnis an einer ausgebauten Tür aufgenommen.

RÜCKBLICKSPIEGEL AUSSEN LINKS (MIT GESTÄNGE) NACHTRÄGLICH EINBAUEN – GOLF

Montageübersicht

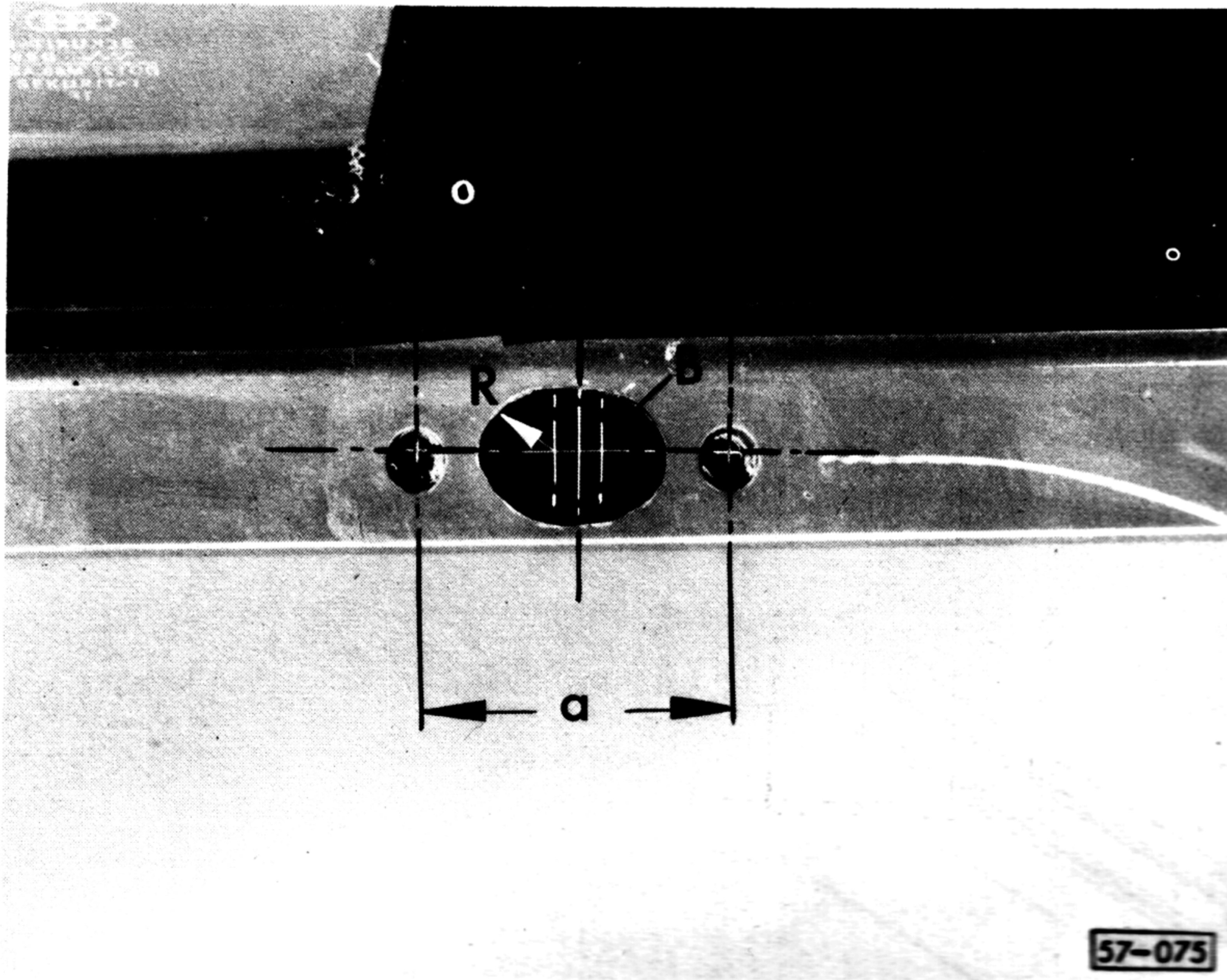


A – Türaußenblech
B – Türinnenblech

- 1 – Zsb. Rückblickspiegel außen links
- 2 – Linsensenkschraube
- 3 – Unterlage für Rückblickspiegel außen
- 4 – Betätigungshebel mit Halter für Rückblickspiegel außen (wird als 1 Ersatzteil geliefert)
- 5 – Schaumdichtung

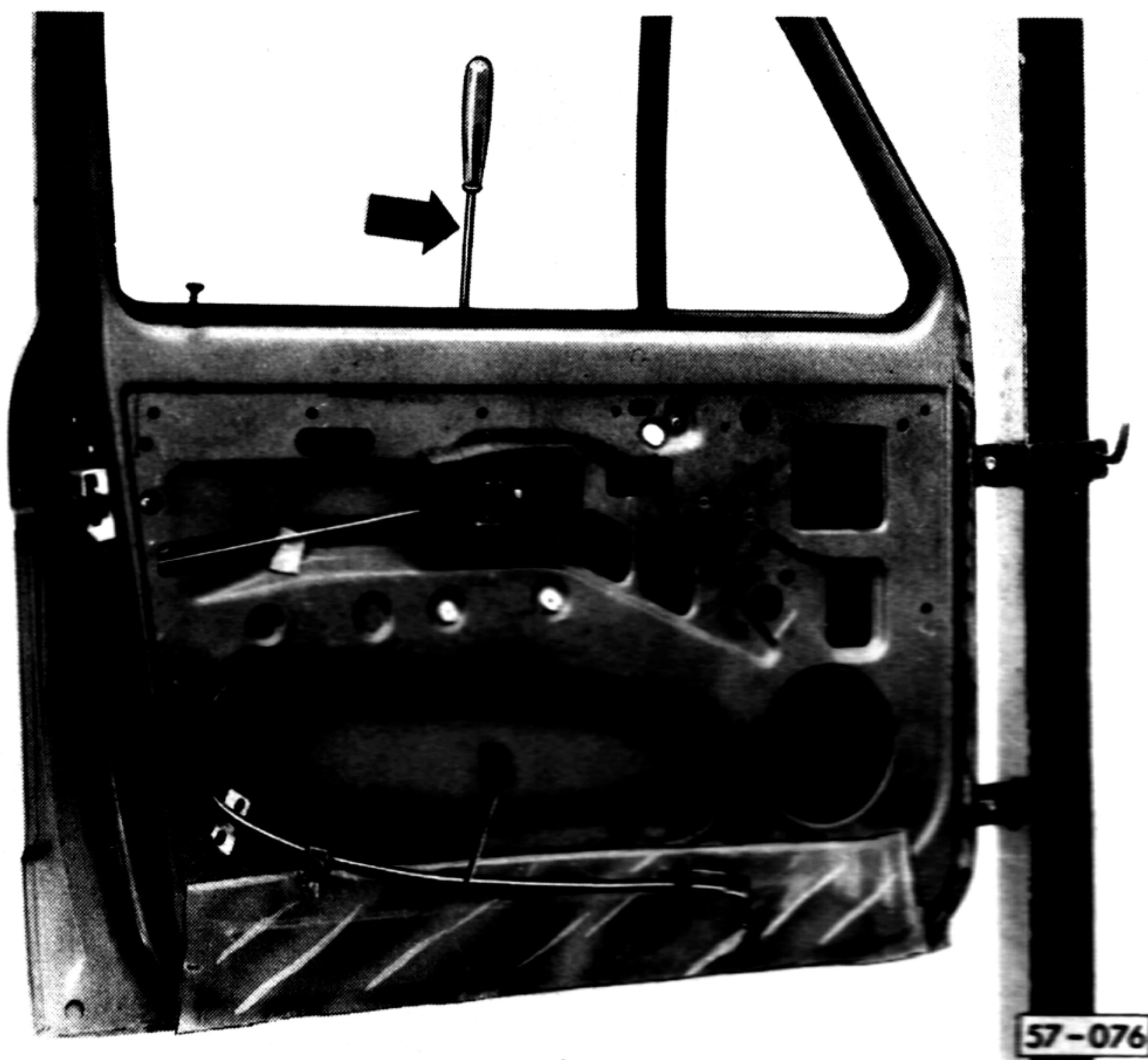
- 6 – Sechskantschraube
- 7 – Federring
- 8 – Sechskantmutter
- 9 – Schaumdichtung
- 10 – Schutzfolie
- 11 – Türverkleidung
- 12 – Rosette
- 13 – Knebel
- 14 – Linsensenkschraube
- 15 – Abdeckung

Nachträglicher Einbau



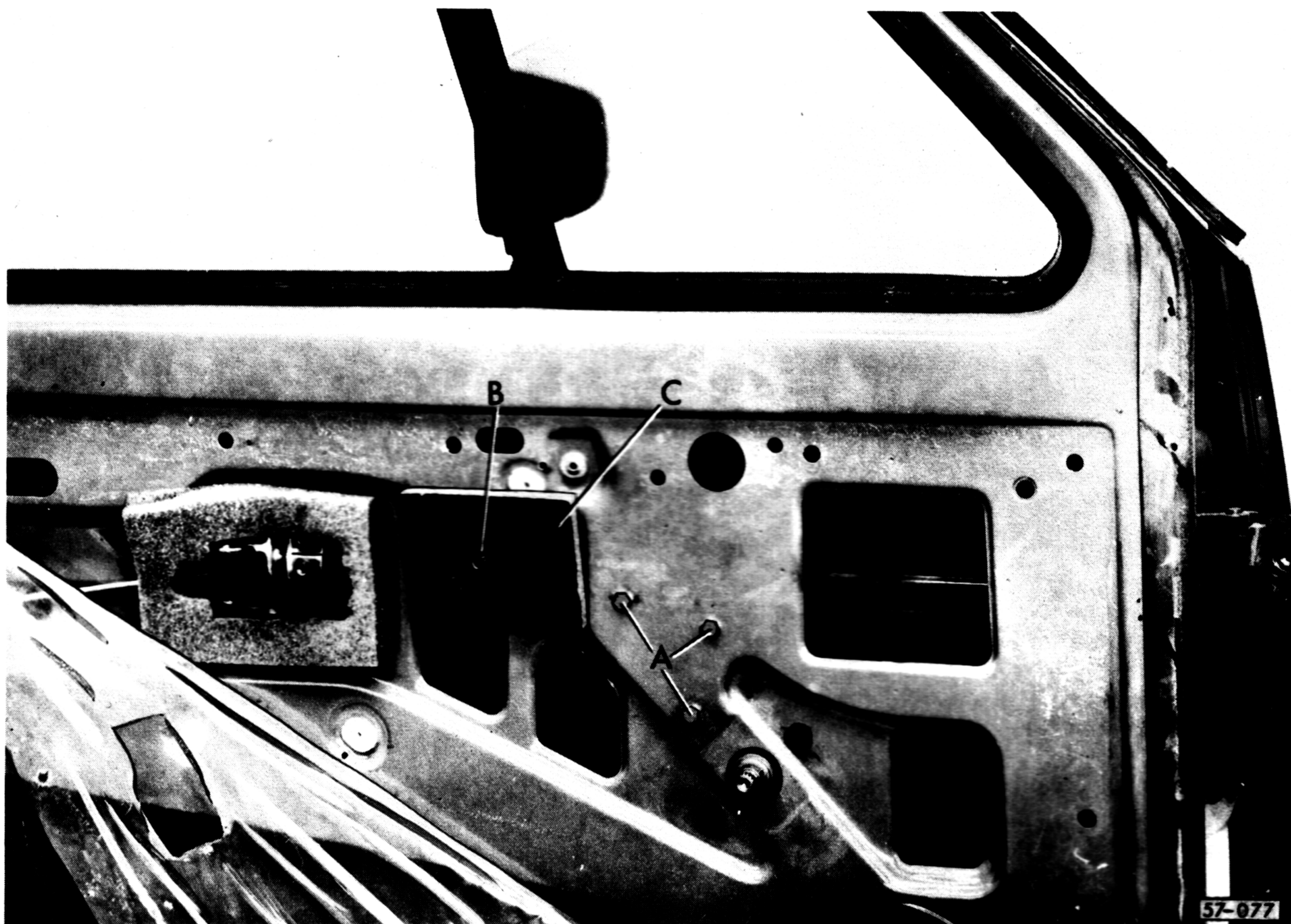
$a = 45 \text{ mm}$
 $B = \text{Langloch } 20 + 0,5 \text{ mm} \times 26 + 0,5 \text{ mm}$

- Türverkleidung ausbauen und im Arbeitsbereich die Schutzfolie abziehen.
- Langloch anreißen und ankörnen.
- Langloch aufbohren, fräsen und auffeilen.
- Langloch grundieren.



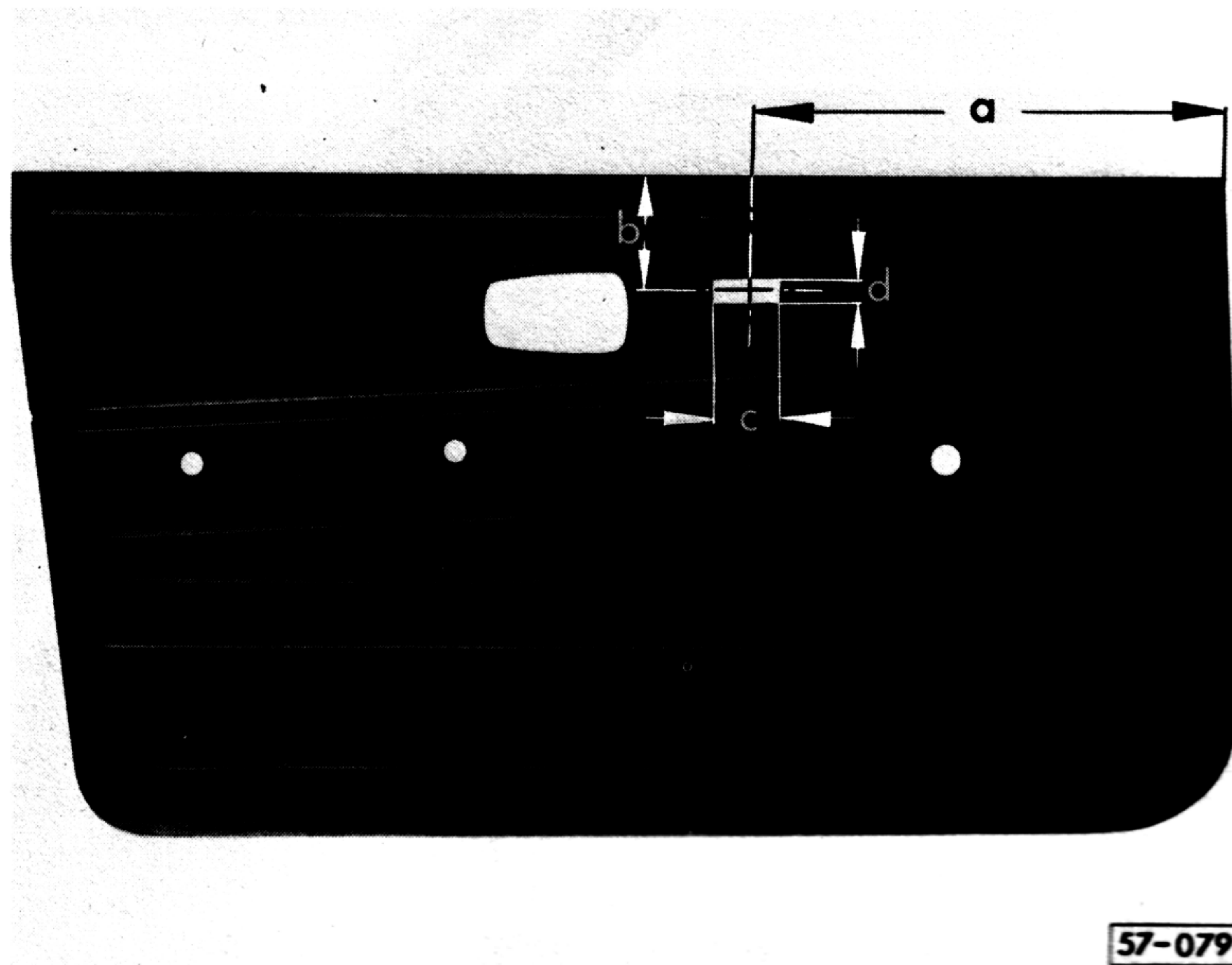
B = Fensterheber

- Fensterscheibe hochkurbeln, mit einem Schraubendreher – Pfeil – festklemmen und Fensterheber ausbauen.



A = Sechskantschrauben
B = Betätigungshebel
C = Schaumdichtung

- Spiegelhalter mit Betätigungshebel zwischen Türinnen- und Türaußenblech schieben und den Betätigungshebel zwischen Türinnen- und Türaußenblech mit einer Schaumdichtung versehen.
- Anschließend Betätigungshebel durch den rechteckigen Durchbruch im Türinnenblech schieben und auch von außen mit einem Schaumgummi versehen.
- Halter mit drei Sechskantschrauben M 5 × 10, Federringen und Sechskantmutter an das Türinnenblech schrauben.
- Spiegel montieren – Unterlage nicht vergessen!
- Anschließend Funktionskontrolle.



$a = 318 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$ $c = 45 \text{ mm}$
 $b = 75 \text{ mm} \pm 1 \text{ mm}$ $d = 16 \text{ mm}$

- Durchbruch auf Türverkleidung anreißen.
- Anschließend Durchbruch in Türverkleidung stemmen und Durchbruch befeilen.

Hinweis:

Rosette muß eingepaßt werden, Festsitz muß gewährleistet sein!

- Türverkleidung einbauen.
- Knebel, Rosette und Abdeckung montieren.
- Funktionskontrolle.

ZIERLEISTEN AUFKLEBEN – SCIROCCO

Außenblech
mit Leichtbenzin reinigen,
trockenreiben, anwärmen.

Zierleiste
60–70° C erwärmen,
Folie abziehen,
Zierleiste anheften,
auf gleichmäßige Anlage achten,
mit Handballen kräftig an-
drücken, besonders an den Enden.

66-001

Hinweis:
Lagerfähigkeit 24 Monate

KÜHLERGRILL AUSBAUEN – JETTA



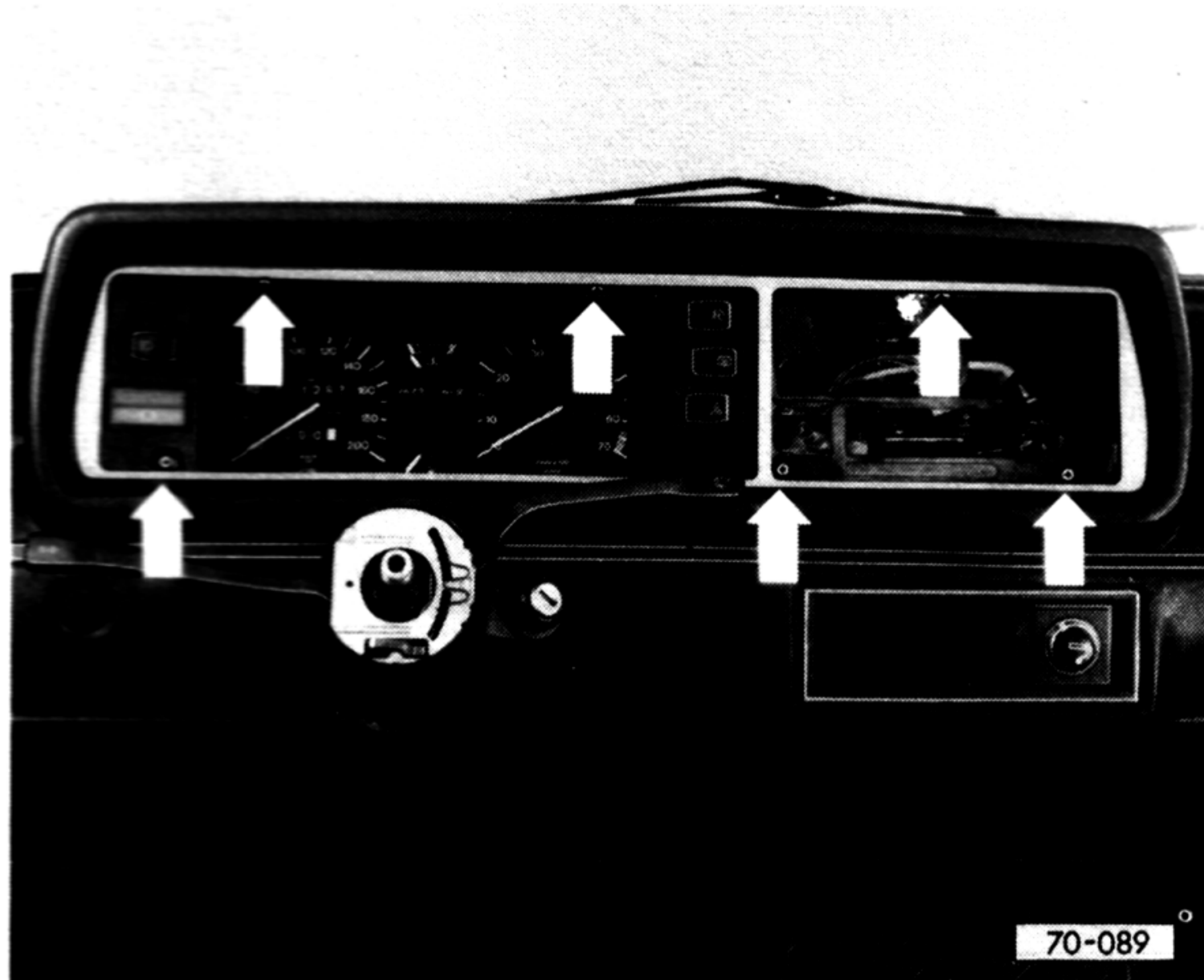
Ausbauen

- Befestigungsclips – 1 – entfernen.
- Kreuzschlitzschrauben – 2 – herausdrehen.
- Eckteile links und rechts abnehmen.
- Kühlergrill aus den unteren Führungen nach oben abziehen.

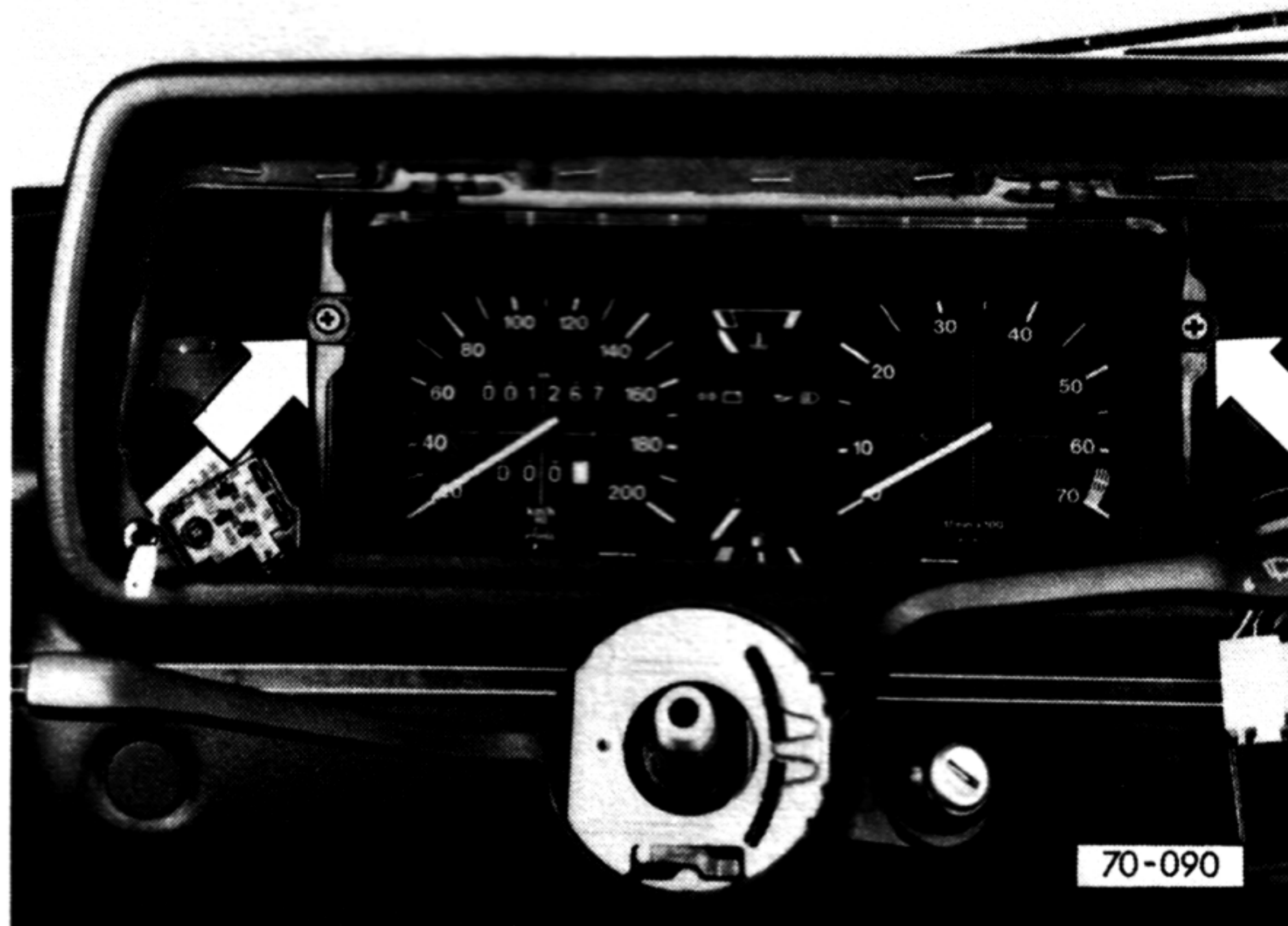
SCHALTТАFEL AUS- UND EINBAUEN – JETTA

Ausbauen

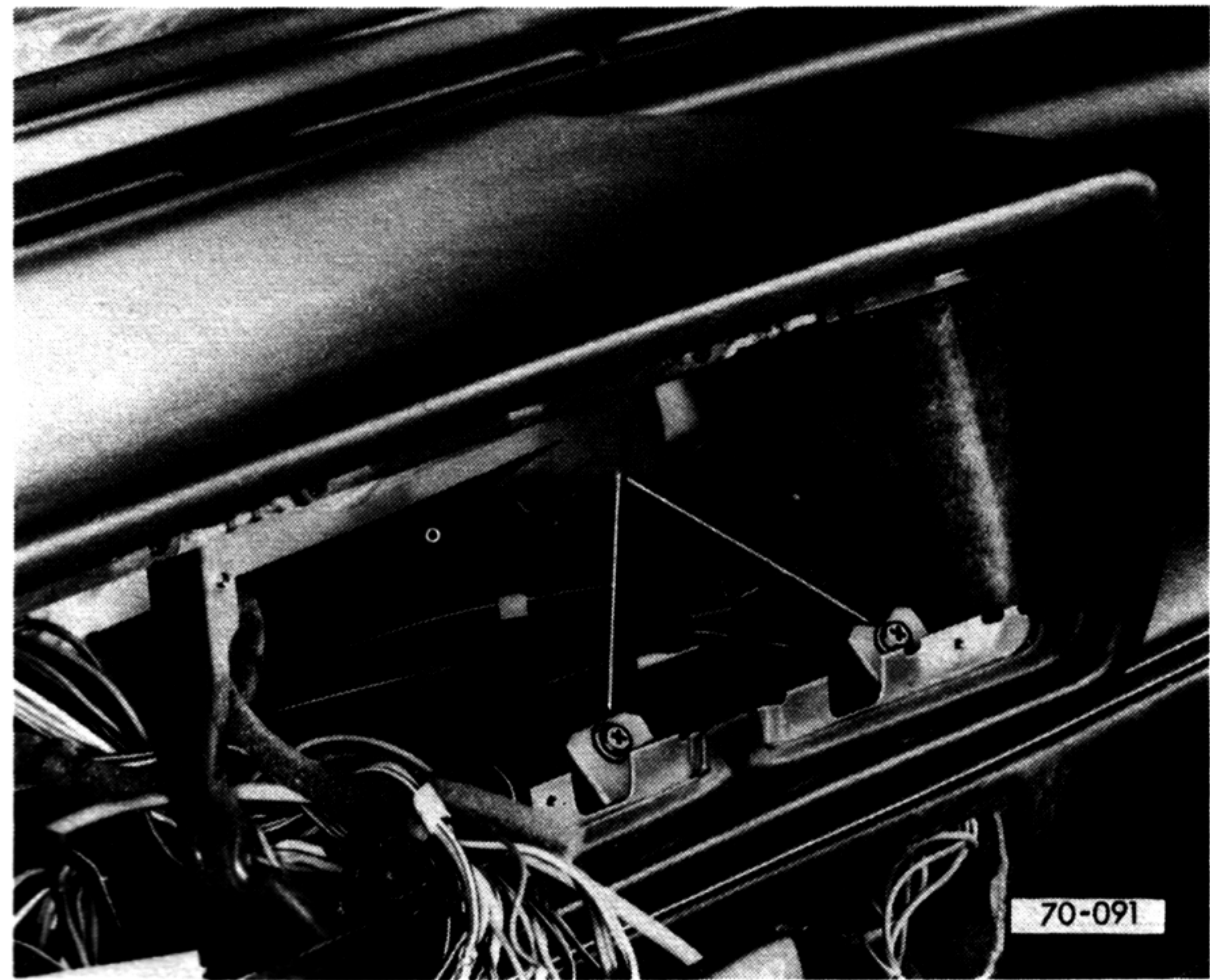
- Batterie abklemmen.
- Lenkrad ausbauen, siehe Heft Fahrwerk, Reparatur-Gruppe 48.
- Bedienungsknöpfe für Heizungs-/Frischluff-Regulierung abziehen und Blende heraushebeln.
- Radioeinsatz heraushebeln.



- Kreuzschlitzschrauben – Pfeile – der Instrumentenblende herausdrehen und Blende etwas abziehen.
- Schalter und Kontrollleuchten aus der Blende nach vorn herausclipsen.
- Blende herausnehmen.



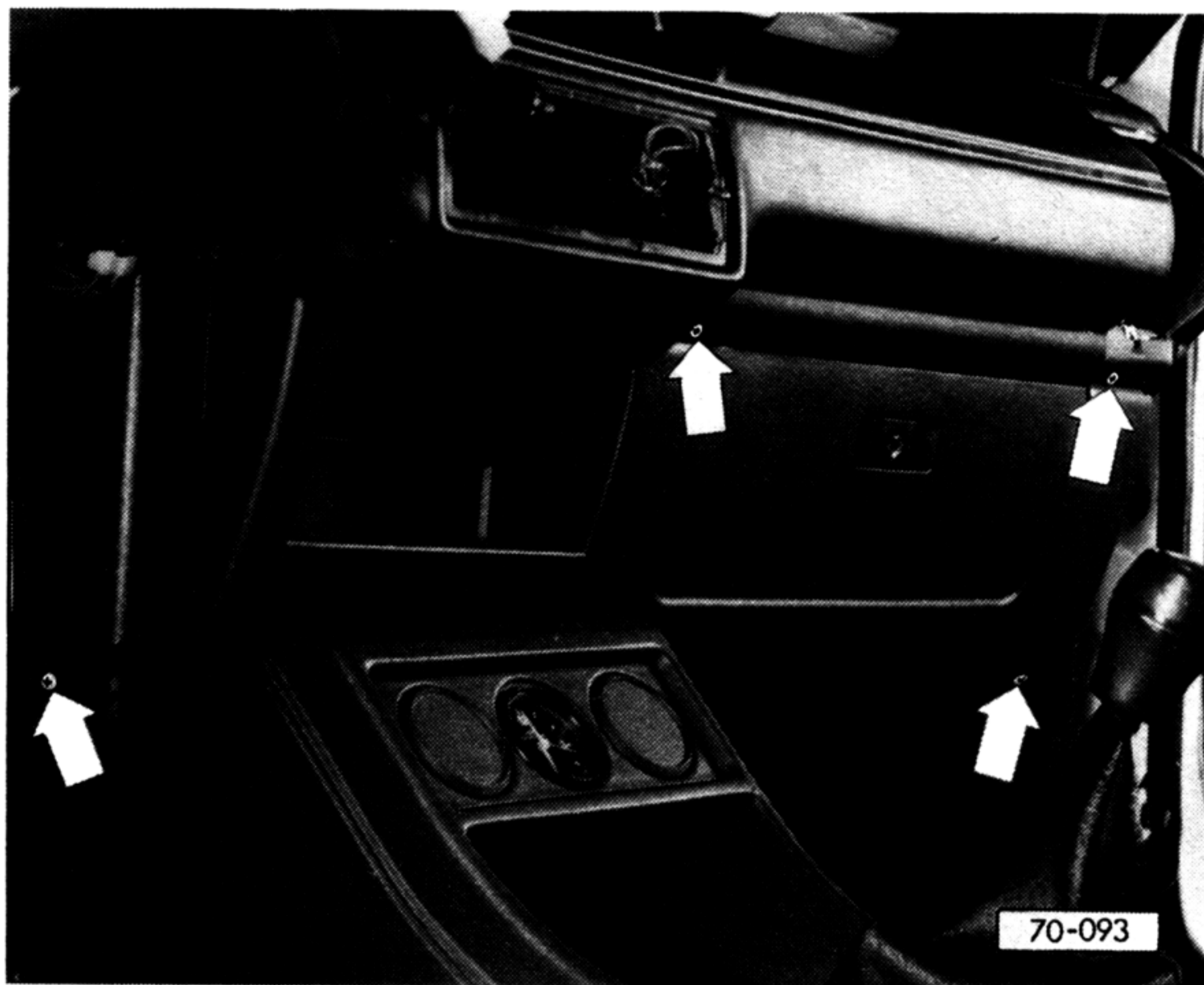
- Schalttafeleinsatz – Pfeile – abschrauben, Tachowelle lösen, Zentralstecker abziehen und Schalttafeleinsatz entfernen.
- Frischluftdüsen lösen und herausziehen.



- Regulierung für Heizung und Frischluft mittels Schrauben – 1 – ausbauen.
- Einsatz Aschenbecher herausdrücken, elektrische Anschlüsse abziehen.
- Drei Kreuzschlitzschrauben der Mittelkonsole herausschrauben und Konsole zurückziehen.



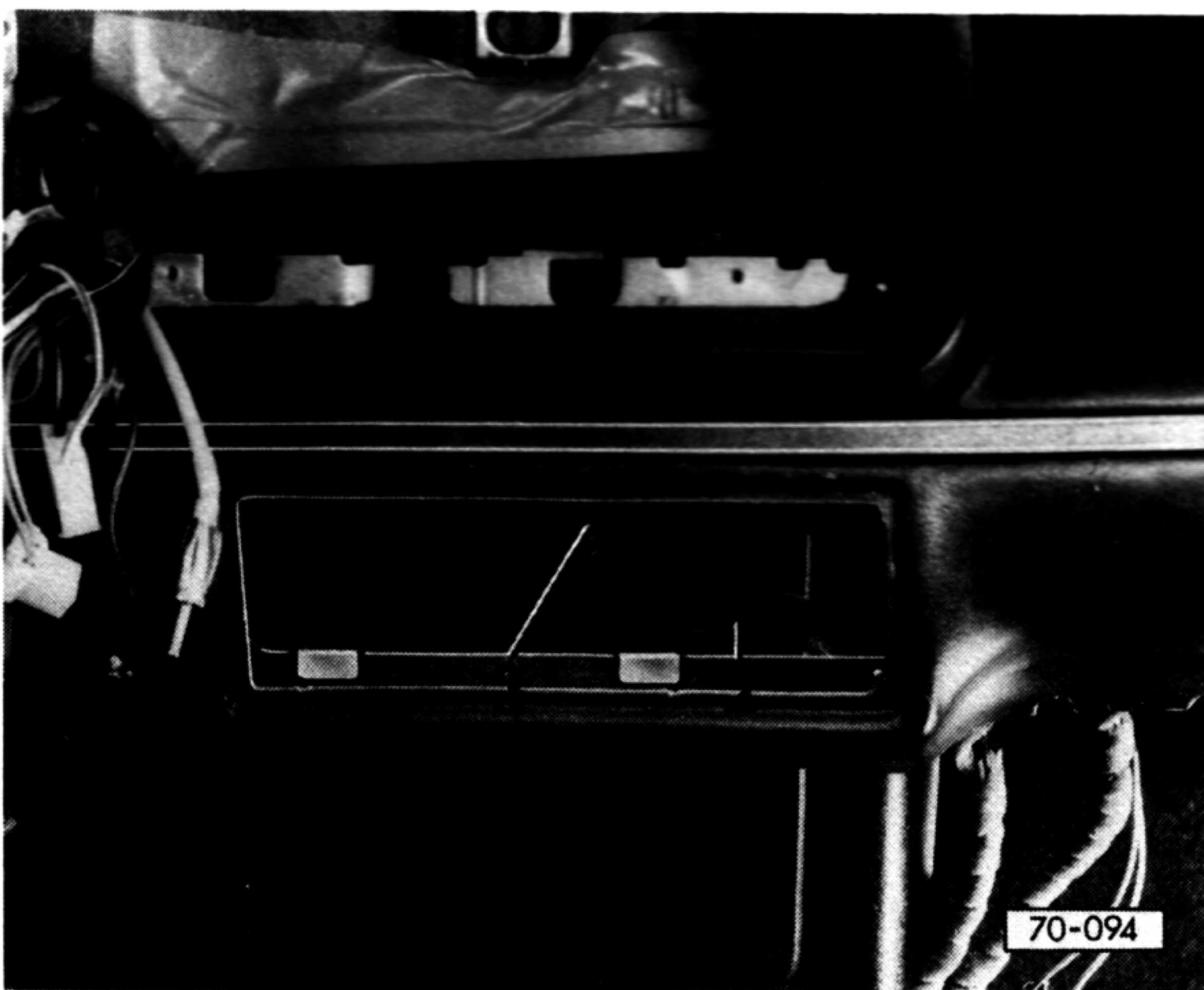
- Kreuzschlitzschrauben – Pfeile – herausdrehen.
- Ablagekasten herausziehen.



- Kreuzschlitzschrauben – Pfeile – herausdrehen und Schalttafelkasten herausnehmen.



- Befestigungspunkte für Schalttafel – Pfeile –.



- Elektrische Leitung – 2 – ausclipsen.
- Kreuzschlitzschraube – 3 – herausdrehen.



- Kreuzschlitzschrauben – 4 – links/rechts und Kreuzschlitzschrauben – 5 – herausdrehen.
- Schalttafel aus Halteklammern herausziehen und nach rechts herausnehmen.

KNIEPOLSTER AUS- UND EINBAUEN – JETTA**Ausbauen**

- Drei Kreuzschlitzschrauben der Mittelkonsole herausdrehen.
- Schaltknopf abdrehen und Schutzhülle ausclipen.
- Mittelkonsole etwas zurückziehen und nach oben herausheben.



- Aschenbecher/Zigarrenanzündergehäuse heraushebeln.
- Elektrische Verbindung – 1 – trennen.
- Glühlampengehäuse – 2 – herausziehen.

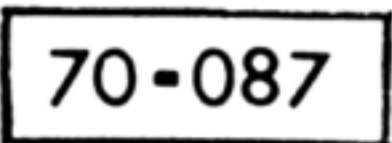


- Kreuzschlitzschrauben – 3 – mit Unterlegscheiben auf der linken und rechten Seite herausdrehen.
- Kreuzschlitzschrauben – 4 – links / rechts herausdrehen.
- Kniepolster absenken und seitlich herausnehmen.

Hinweis:

Zum An- und Abschrauben ist ein zweiter Monteur erforderlich.

(x) Ausbau in numerischer Folge
Einbau in umgekehrter Zahlenfolge



Loctite Schraubensicherung „Typ normal“, Kenn.-Nr. 74

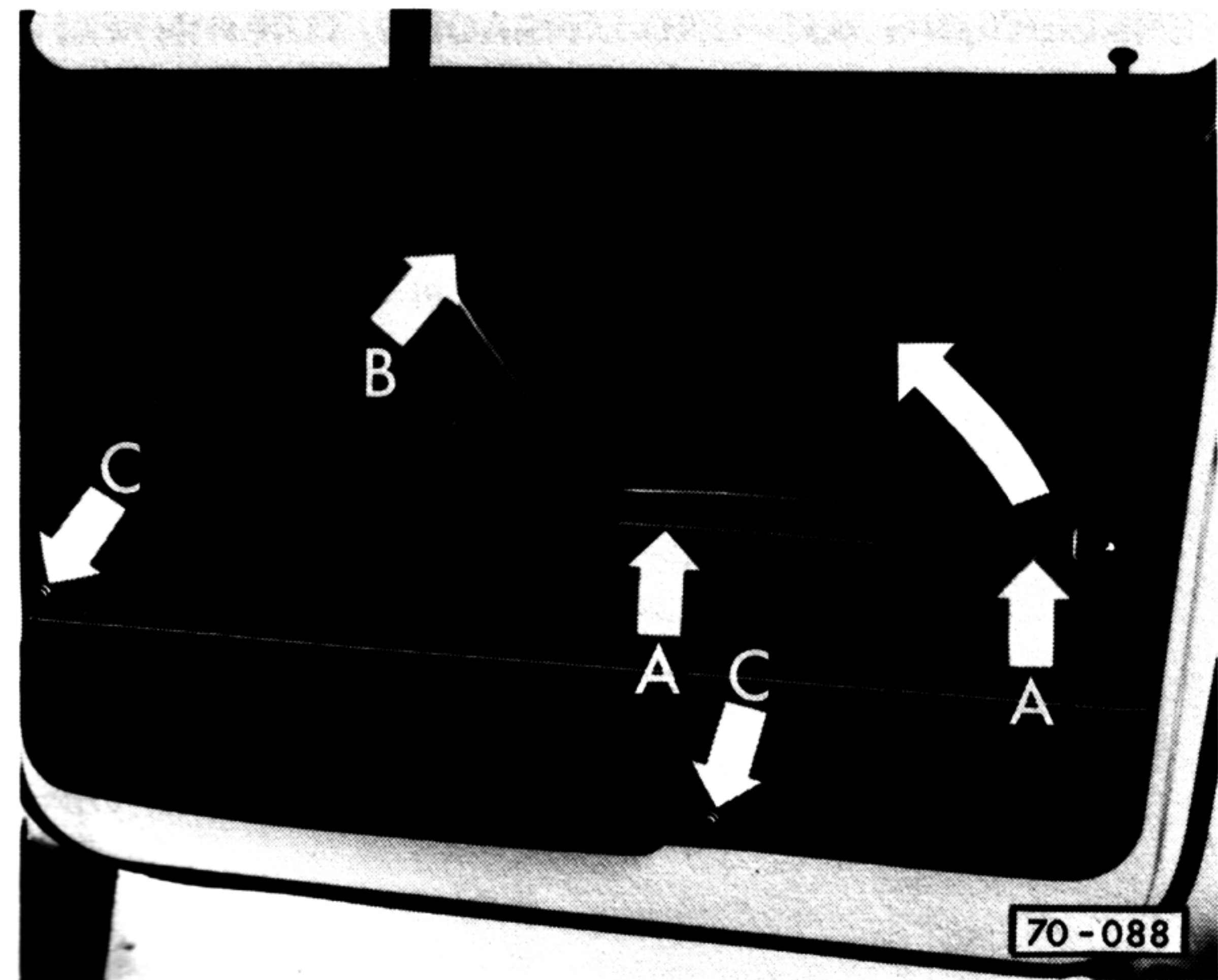


Abb. 1 Türverkleidung ausbauen – Jetta

- Verriegelungsknopf abdrehen.
- Griffschale für Innenbetätigung ausclipsen und Rosette abschrauben.
- Schutzkappen der Kreuzschlitzschrauben abhebeln – C –.
- 4 Kreuzschlitzschrauben herausdrehen.
- Fensterkurbel abschrauben.
- Kreuzschlitzschrauben – A – der Armlehne herausdrehen.
- Armlehne (Griff und Armlehne sind fest verbunden) im Drehpunkt – B – um 90° nach oben schwenken und abziehen.
- Türverkleidung abclipsen.

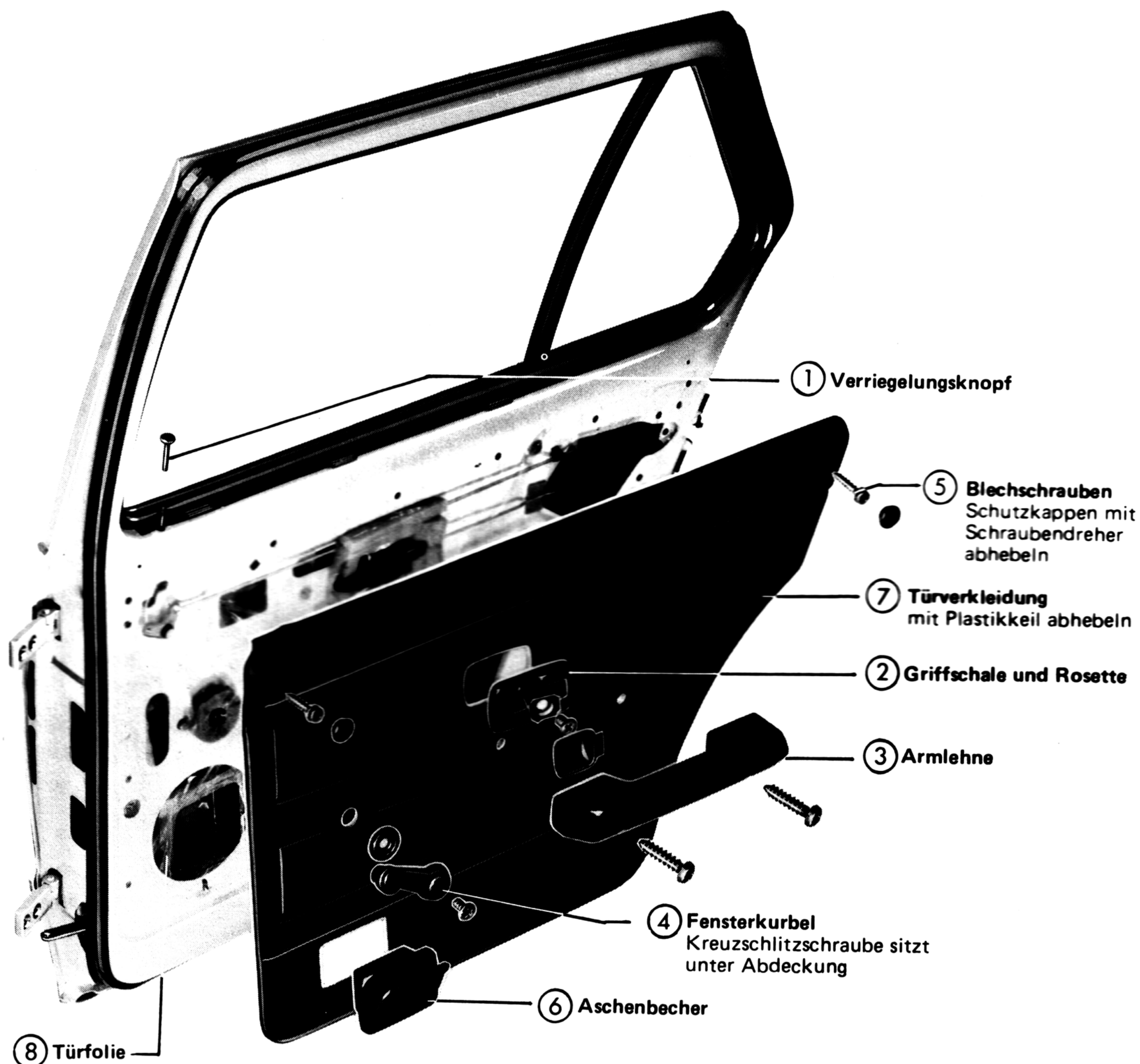
Achtung!

An Türverkleidungen mit eingebautem Lautsprecher
– E – Leitung am Zentralstecker trennen.

3

VERKLEIDUNG AUS- UND EINBAUEN/TÜR HINTEN – JETTA

- ⊗ Ausbau in numerischer Folge
Einbau in umgekehrter Zahlenfolge



Achtung!

Die Schraubenverbindung von der Fensterkurbel durch flüssigen Einkomponentenkunststoff sichern.

70-097

Gewinde vor dem Beschichten mit dem Kunststoff fettfrei machen.
Zur Schraubensicherung mit flüssigem Einkomponentenkunststoff wird empfohlen:

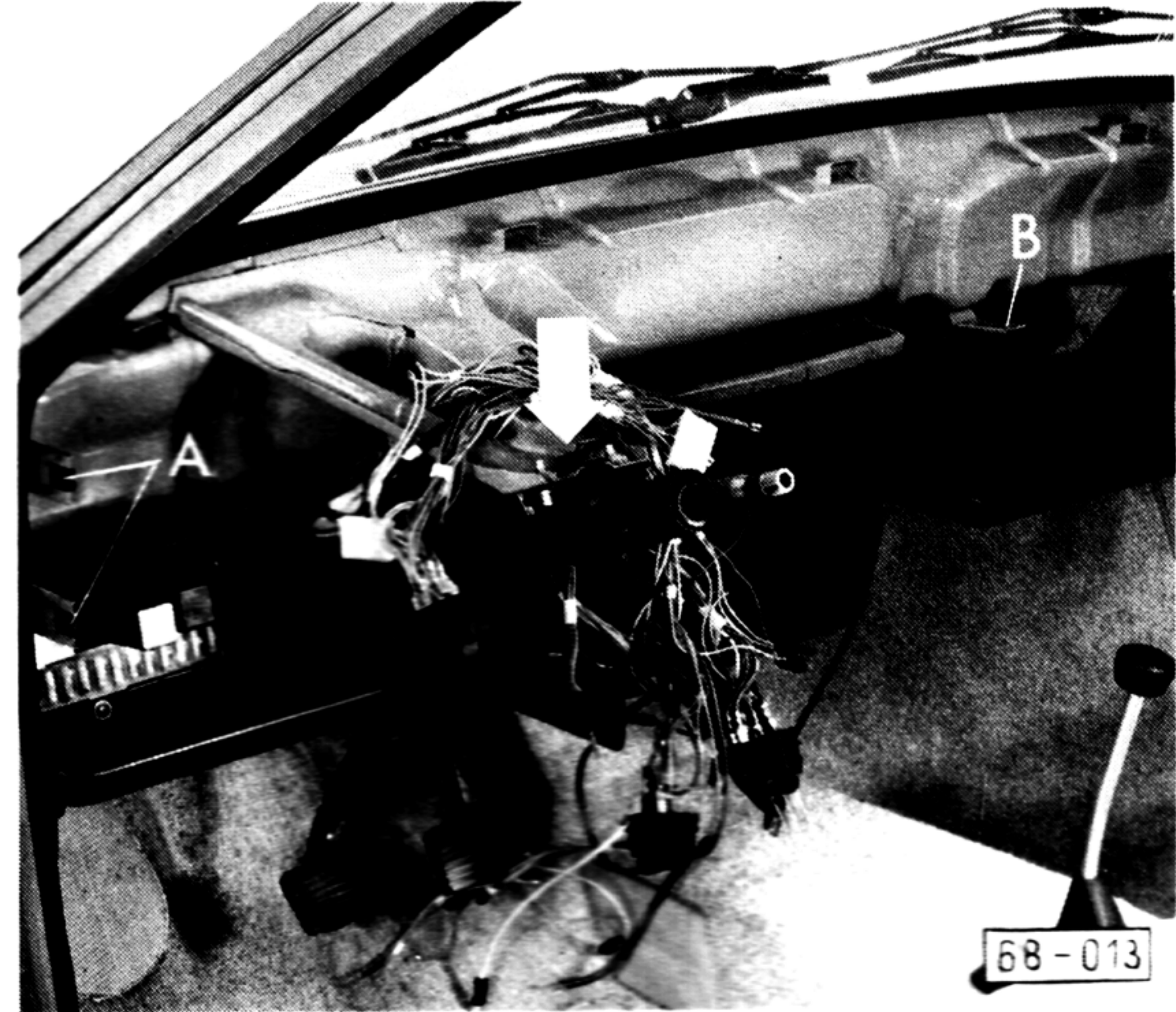
Omnifit „Typ 30 blau“ ohne Aktivator

Loctite Schraubensicherung „Typ normal“, Kenn.-Nr. 74

SCHALTТАFEL AUS- UND EINBAUEN – SCIROCCO

Ausbauen

- 1 – Lenkrad, Lenkstockschalter ausbauen
- 2 – Schalttafeleinsatz ausbauen
- 3 – Einsatz Aschenbecher herausdrücken, elektrische Anschlüsse abziehen, Beleuchtung Handschuhkasten nicht vergessen.



- 4 – Kreuzschlitzschrauben – A – und – B – abschrauben. Schalttafel aus Halteböcken, Halteklammer (Pfeil) herausziehen.

Einbauen

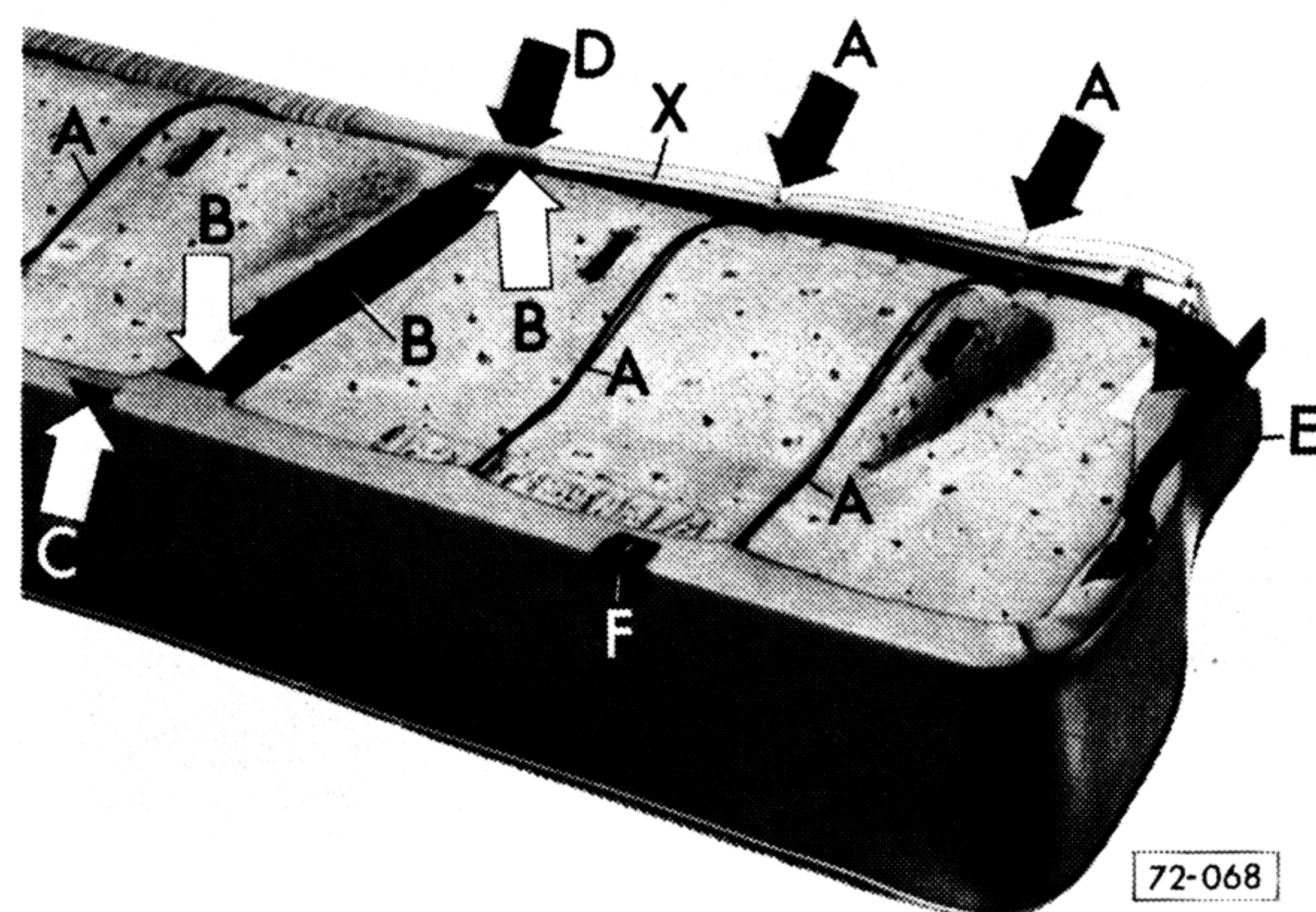


Nach dem Einbau der Schalttafel muß die Schnittkante der Schalttafelfolie vorsichtig mit einem Kunststoffkeil unter die Windschutzscheibendichtung gedrückt werden.

Funktion überprüfen:
Instrumente, Schalter, Kontrollleuchten.

HINTERSITZBANK ERSETZEN – GOLF

Hintersitzbankbezug mit Pappstreifen auf Hintersitzbankrahmen der Fertigung bis 8/79 montieren

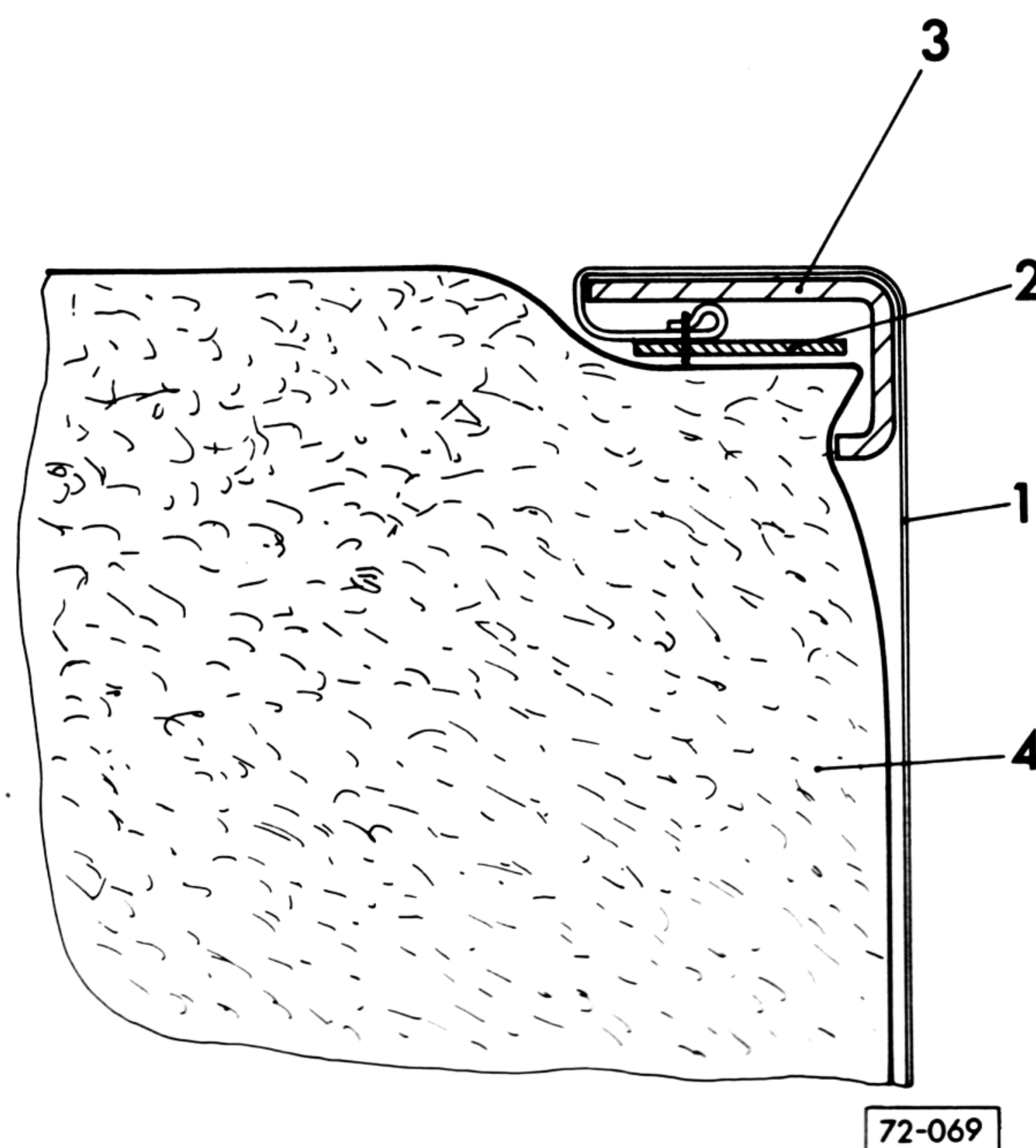


- Bezug aufziehen.
- Pappstreifen im Bereich der Streben – A – und der Schiene – B – anzeichnen und freischneiden.

Hinweis:

Die Freischnitte – Pfeile A/B – dürfen nur bis zur Naht – X –, die dabei nicht beschädigt werden darf, ausgeführt werden.

- Bezugsstoff im PVC-Teil (Pfeil C) und am Stoffteil (Pfeil D) einschneiden.
- Befestigungspunkte – E – für die Rückenlehne mit Locheisen (10 mm Ø) freischneiden.



- 1 – Bezug
- 2 – Pappstreifen
- 3 – Rahmen
- 4 – Schaumkern

- Bezug faltenfrei straffziehen, Pappstreifen umlegen und zwischen Schaumkern und Rahmen klemmen.
- Gleitschuhe – F – links/rechts anschrauben.

Hintersitzbankbezug mit Pappstreifen auf Hintersitzbankrahmen der Fertigung ab 8/79 montieren

Die Montage erfolgt bis auf das Einschneiden der Pappstreifen in gleicher Weise.

Technisches Merkblatt.

Golf/Jetta/Scirocco

Reparaturleitfaden Heft: Karosserie-Montagearbeiten,
Ausgabe August 1980

Zu kennzeichnen Seite: Inhaltsverzeichnis IV

Nr. 1

Ausgabe:

8/80

Änderungen zum Modelljahr 1981

A - Neugestylte Schalttafel

B - Serienmäßiger Einsatz von Fertighimmeln

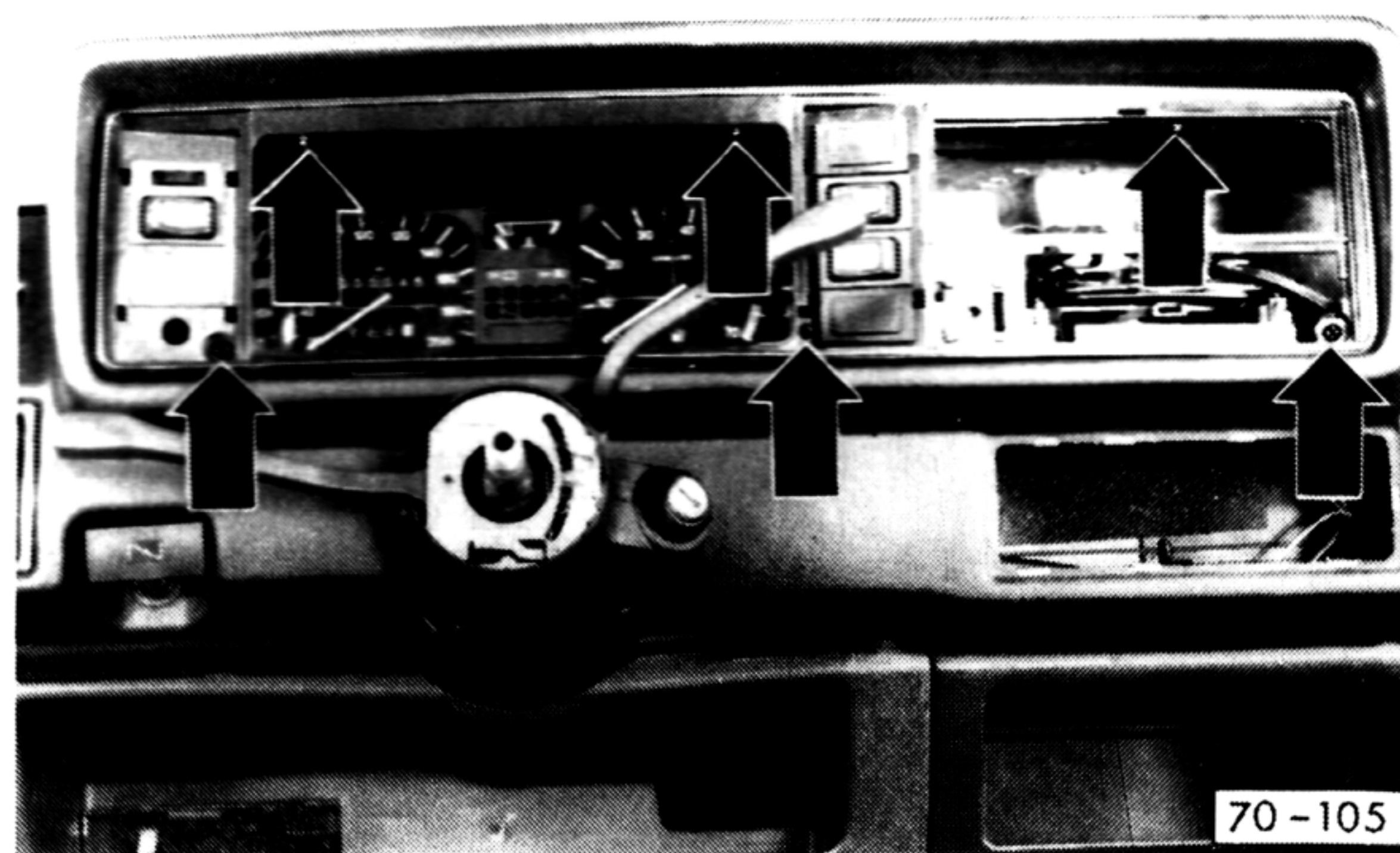
A - Schalttafel aus- und einbauen

nur Golf

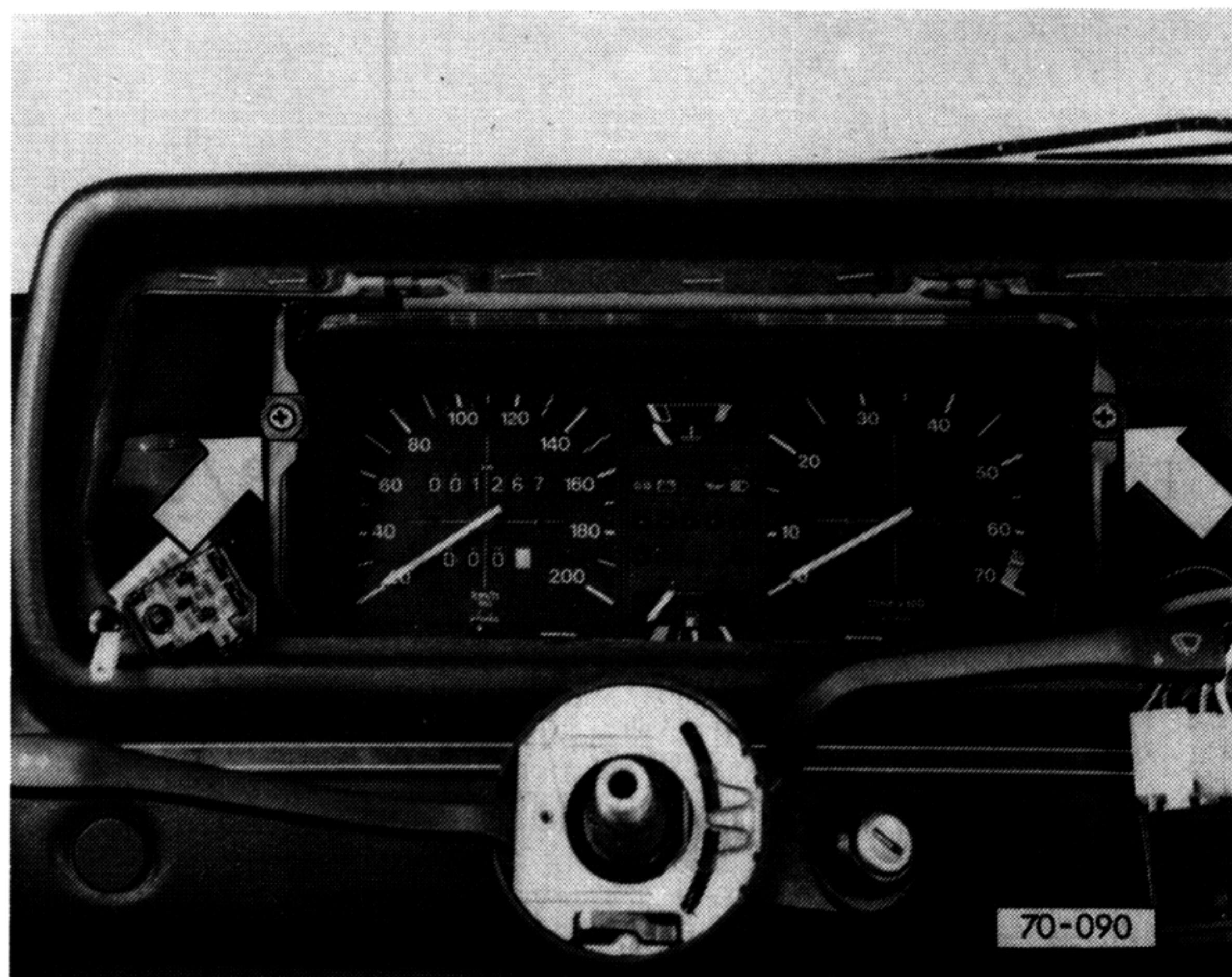
- Batterie abklemmen.
- Lenkrad ausbauen, siehe Heft Fahrwerk, Reparatur-Gruppe 48.
- Bedienungsknöpfe für Heizungs-Frischlucht-Regulierung abziehen und Blende heraushebeln.
- Radioeinsatz heraushebeln.



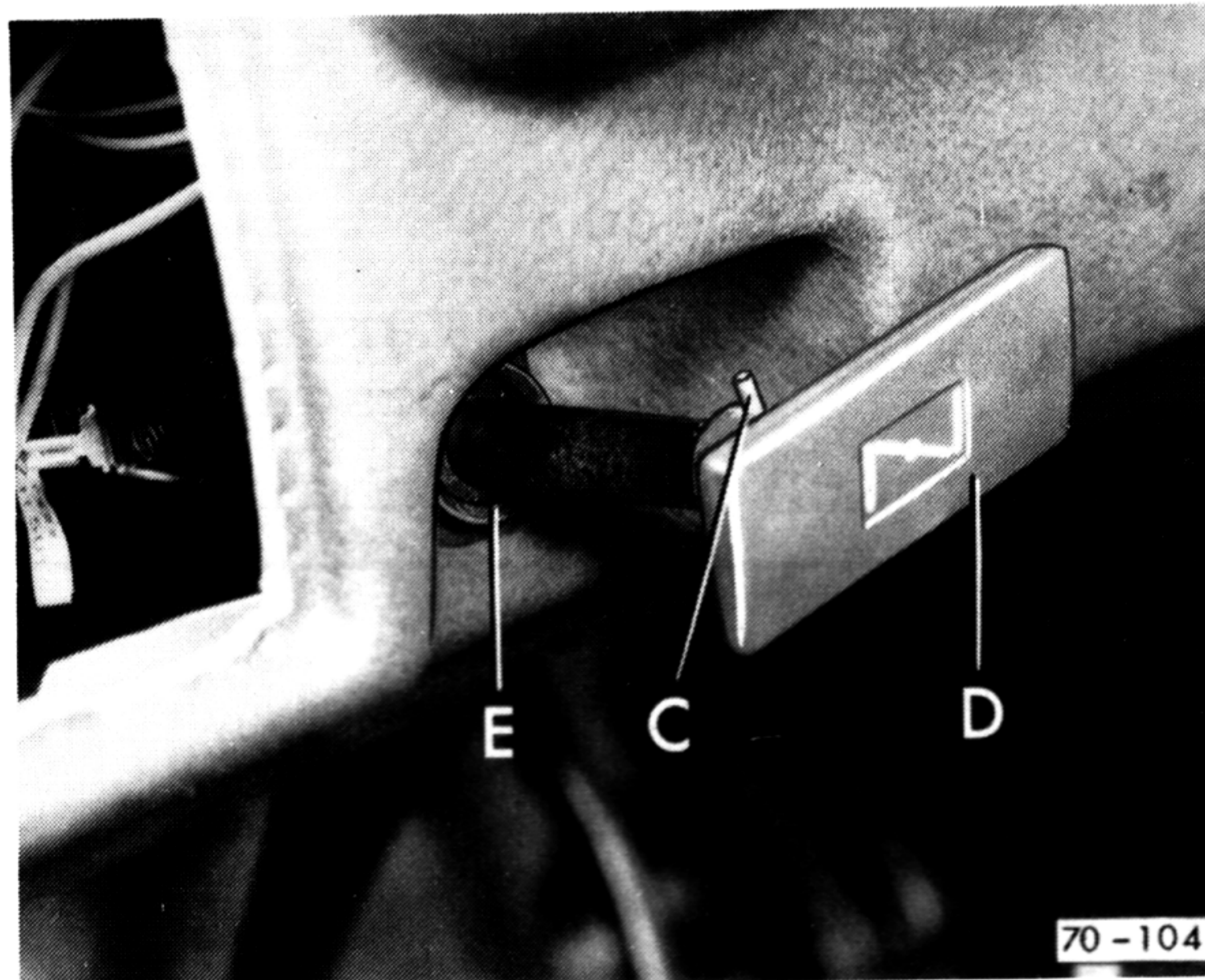
- Abdeckungen -A- und -B- der Instrumenten-Blende abhebeln.



- Kreuzschlitzschrauben. - Pfeile - der Instrumenten-Blende herausdrehen und Blende etwas abziehen.
- Schalter und Kontrollleuchten aus der Blende nach vorn herausdrücken.
- Blende herausnehmen.



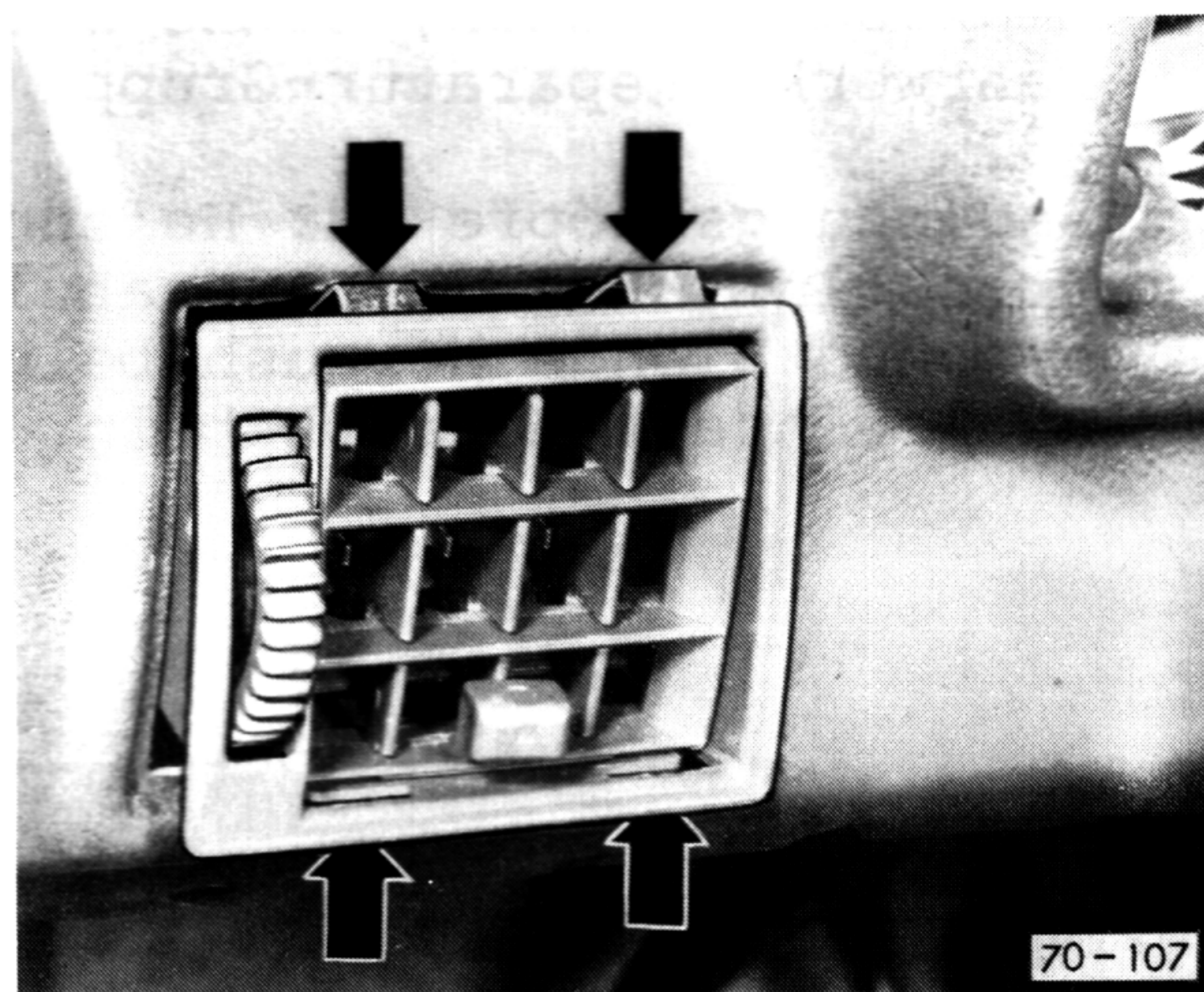
- Schalttafeleinsatz - Pfeile - abschrauben, Tachowelle lösen, Zentralstecker abziehen und Schalttafeleinsatz entfernen.



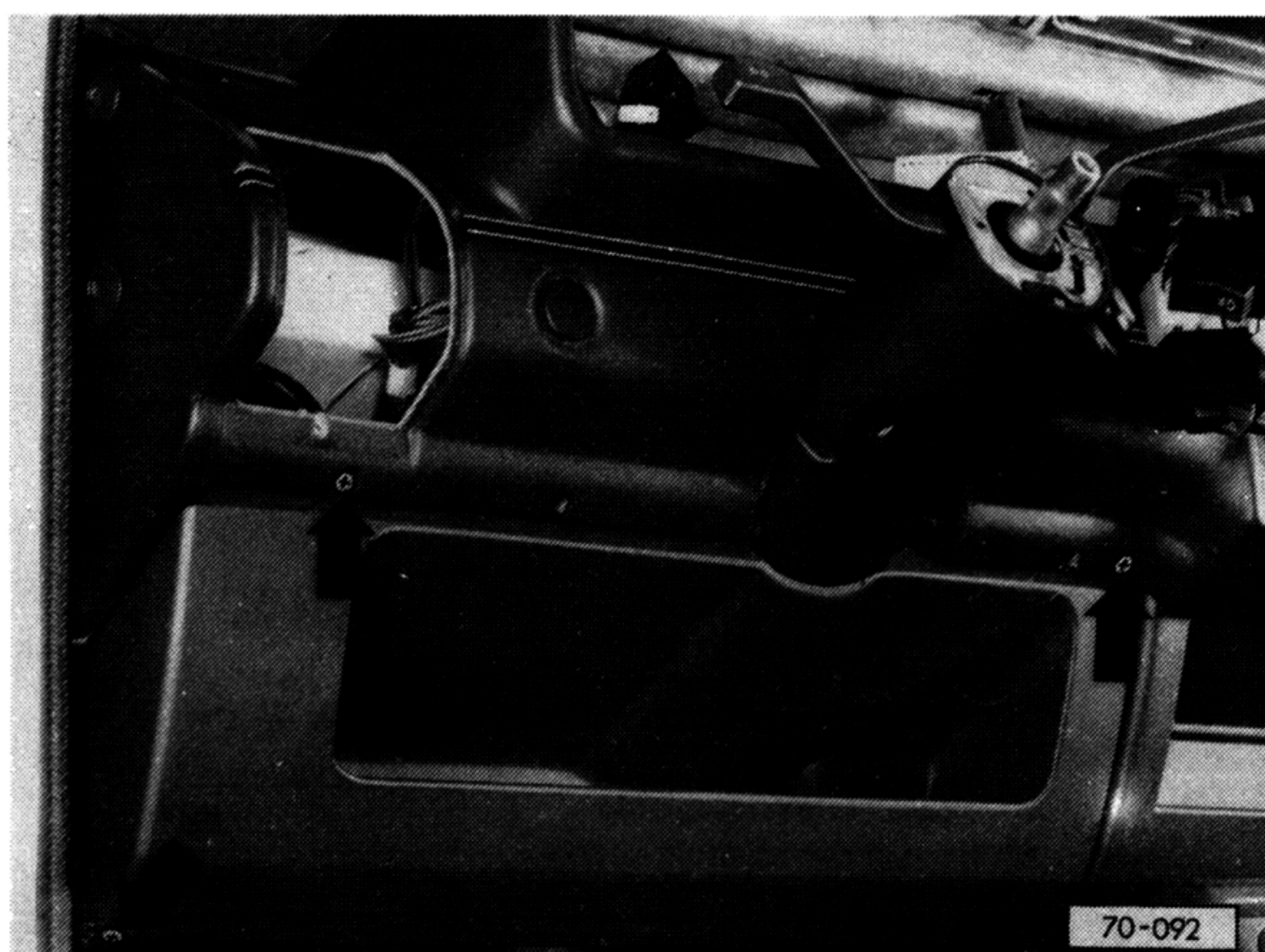
- Spannhülse -C- aus Handgriff -D- her austreiben.
- Handgriff -D- abschrauben.
- Ringmutter -E- abschrauben und Starterzug nach innen aus der Schalttafel herausziehen.



- Kreuzschlitzschrauben -1- zur Befestigung der Regulierung für Heizung und Frischluft herausdrehen.
- Einsatz Aschenbecher herausdrücken, elektrische Anschlüsse abziehen.
- Vier Kreuzschlitzschrauben der Mittelkonsole herausschrauben und Konsole zurückziehen.



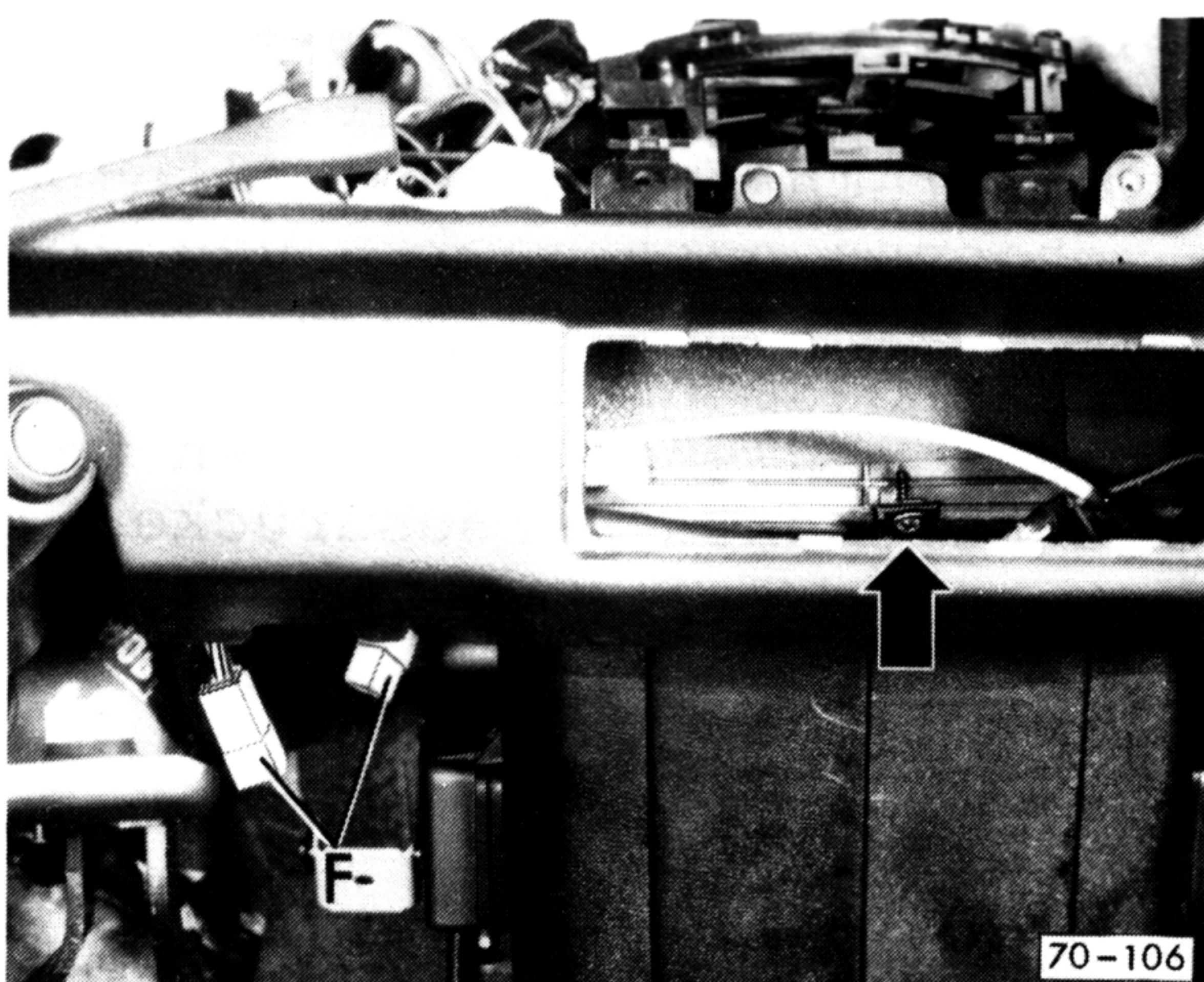
- Frischluftdüsen mit einem Schraubendreher im Bereich der Klammern - Pfeile - heraushebeln.



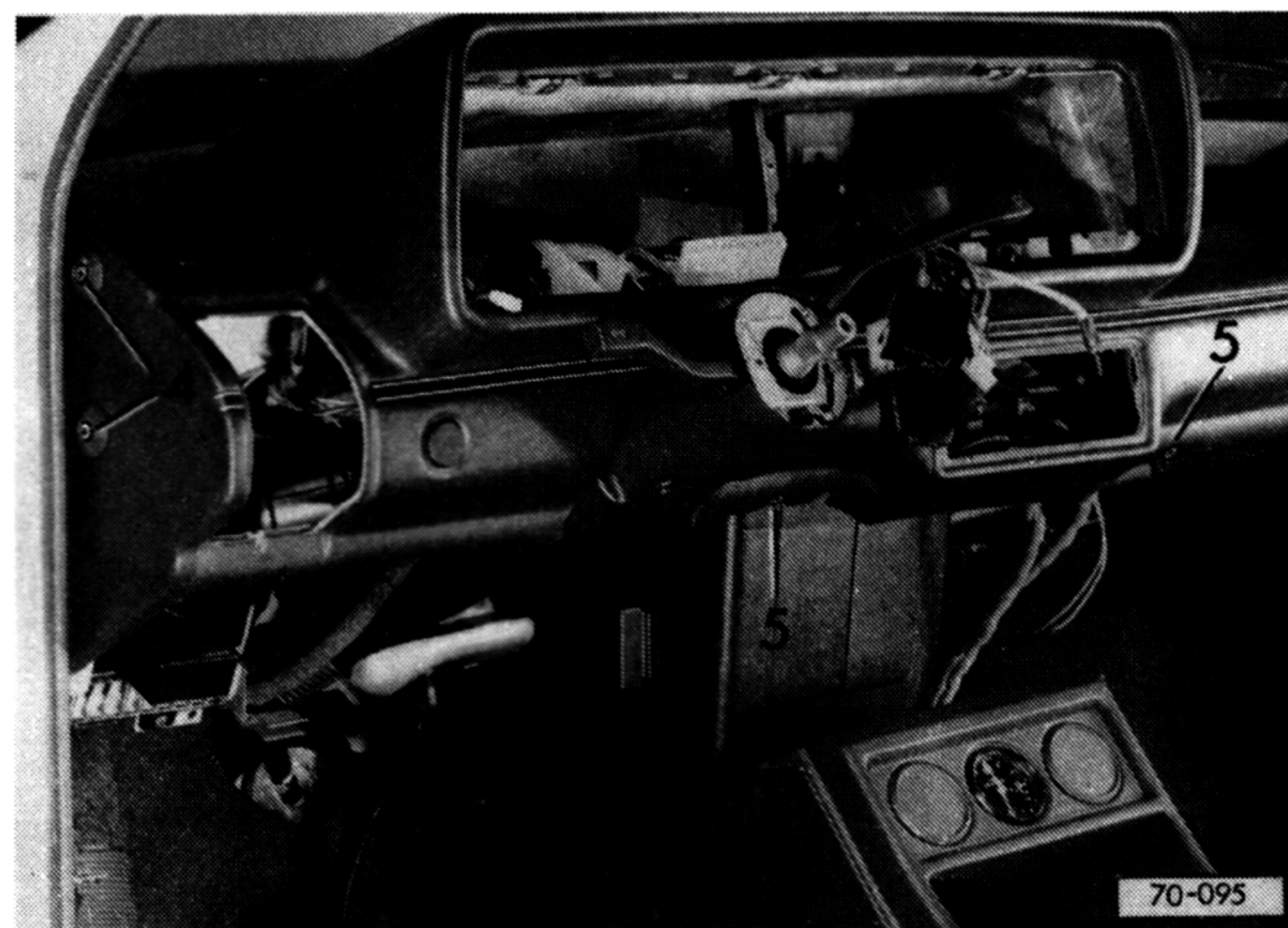
- Kreuzschlitzschrauben - Pfeile - herausdrehen.
- Ablagekasten/links herausziehen.



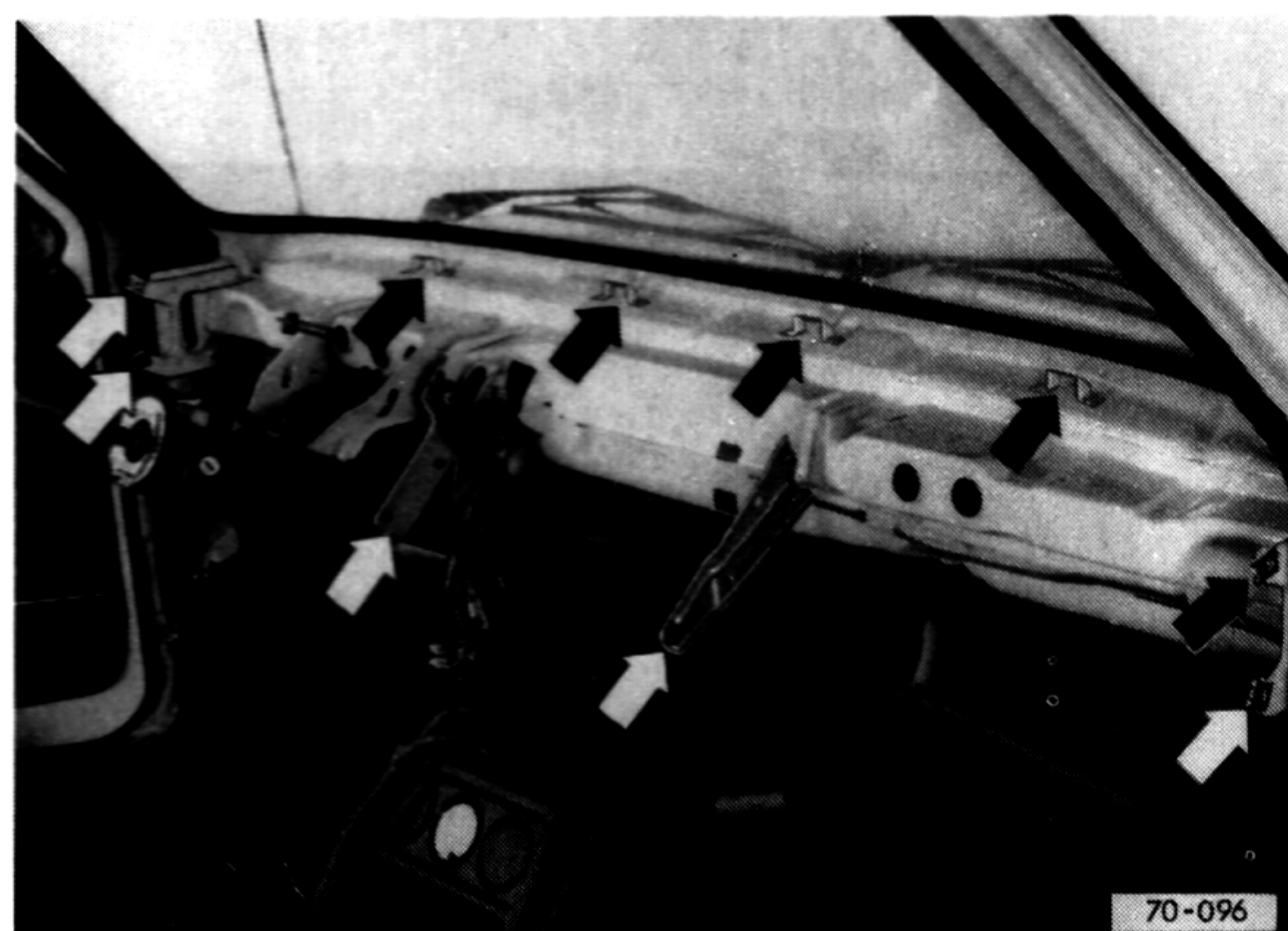
- Kreuzschlitzschrauben - Pfeile - herausdrehen.
- Ablagekasten/rechts herausziehen.



- Steckverbindung -F- trennen.
- Kreuzschlitzschraube - Pfeil - herausdrehen.



- Sechskantschrauben -4- links/rechts und Kreuzschlitzschrauben -5- herausdrehen.
- Schalttafel aus Halteklammern herausziehen und nach rechts herausnehmen.



- Befestigungspunkte für Schalttafel - Pfeile -.

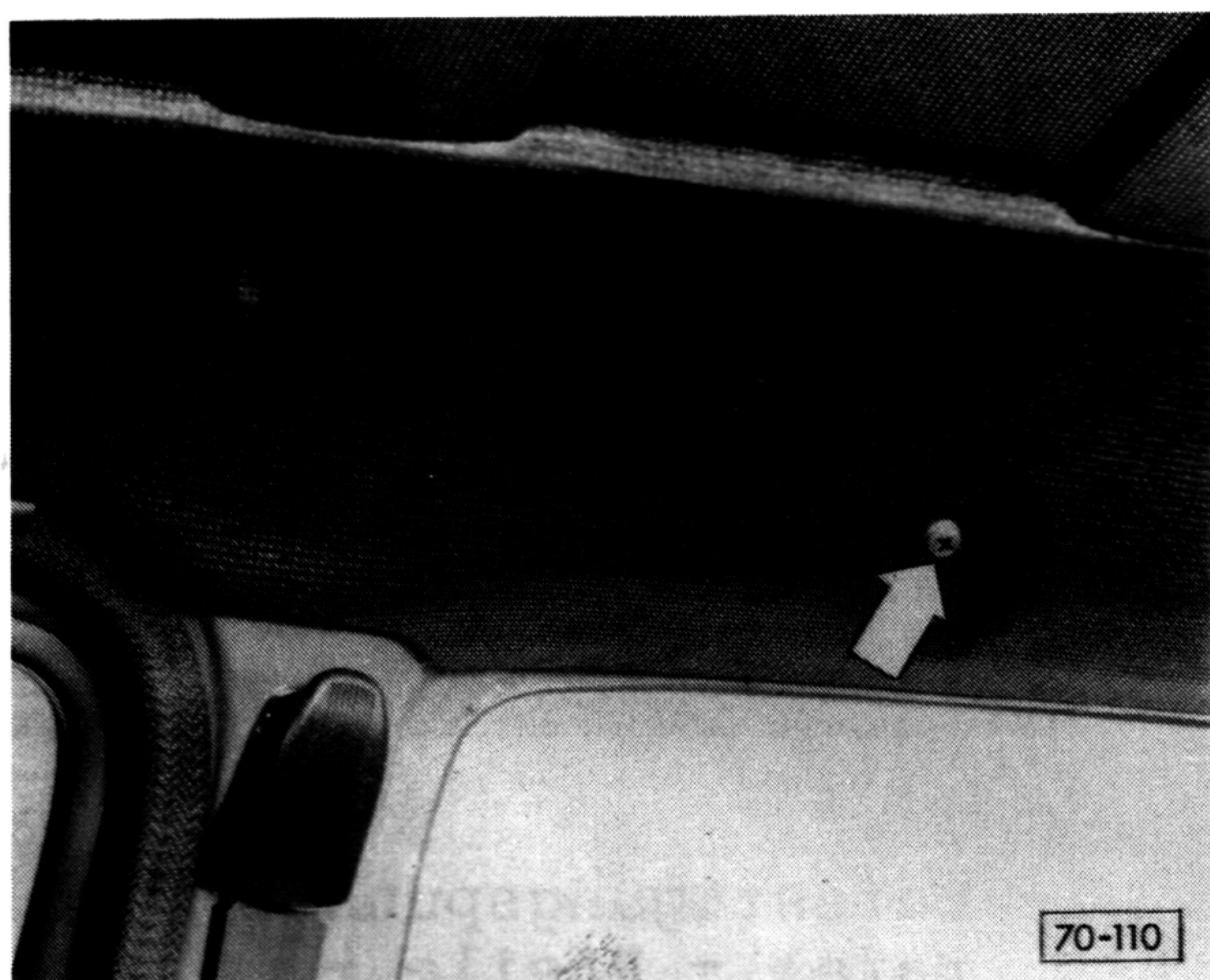
B - Fertighimmel aus- und einbauen

- Seitenscheiben herausdrücken.
- Sonnenblenden und Haltegriff abschrauben.
- Rückblickspiegel innen abziehen.

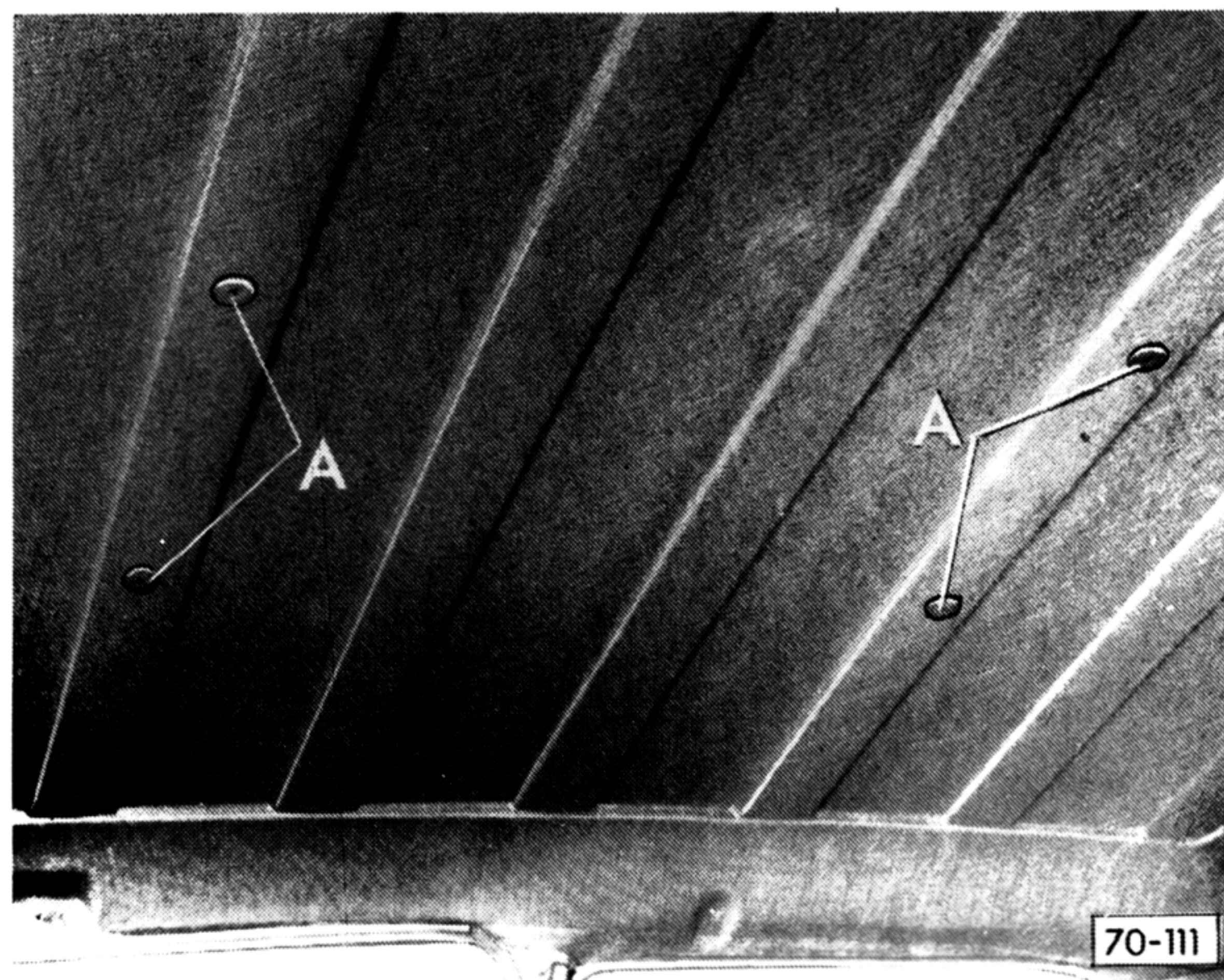
nur Golf GTI
ohne Schiebedach
(M 560)

**Dachholm links:**

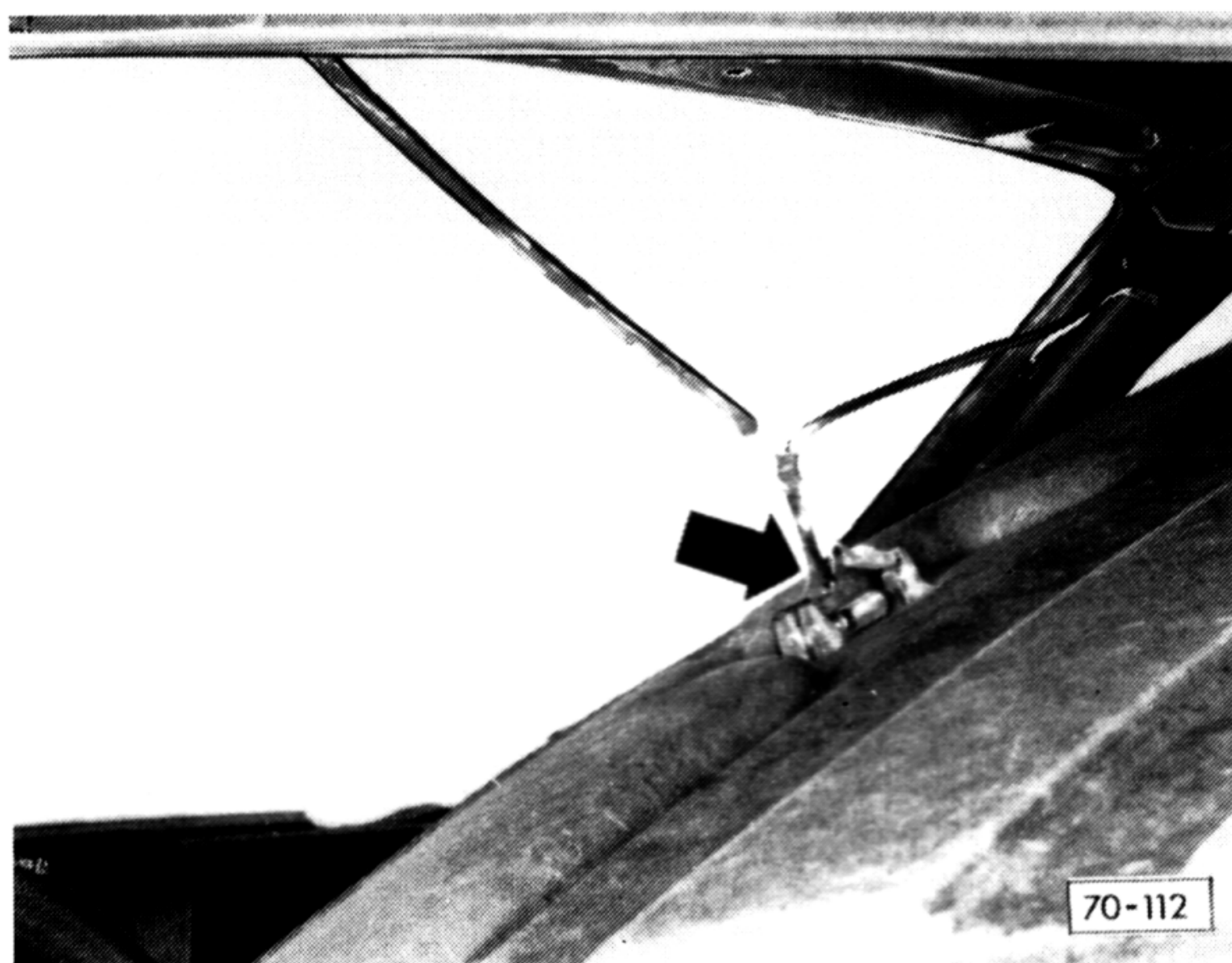
- Kunststoffabdeckungen der Kreuzschlitzschraube abhebeln.
- Kreuzschlitzschrauben - Pfeile - herausdrehen.

**Dachholm rechts:**

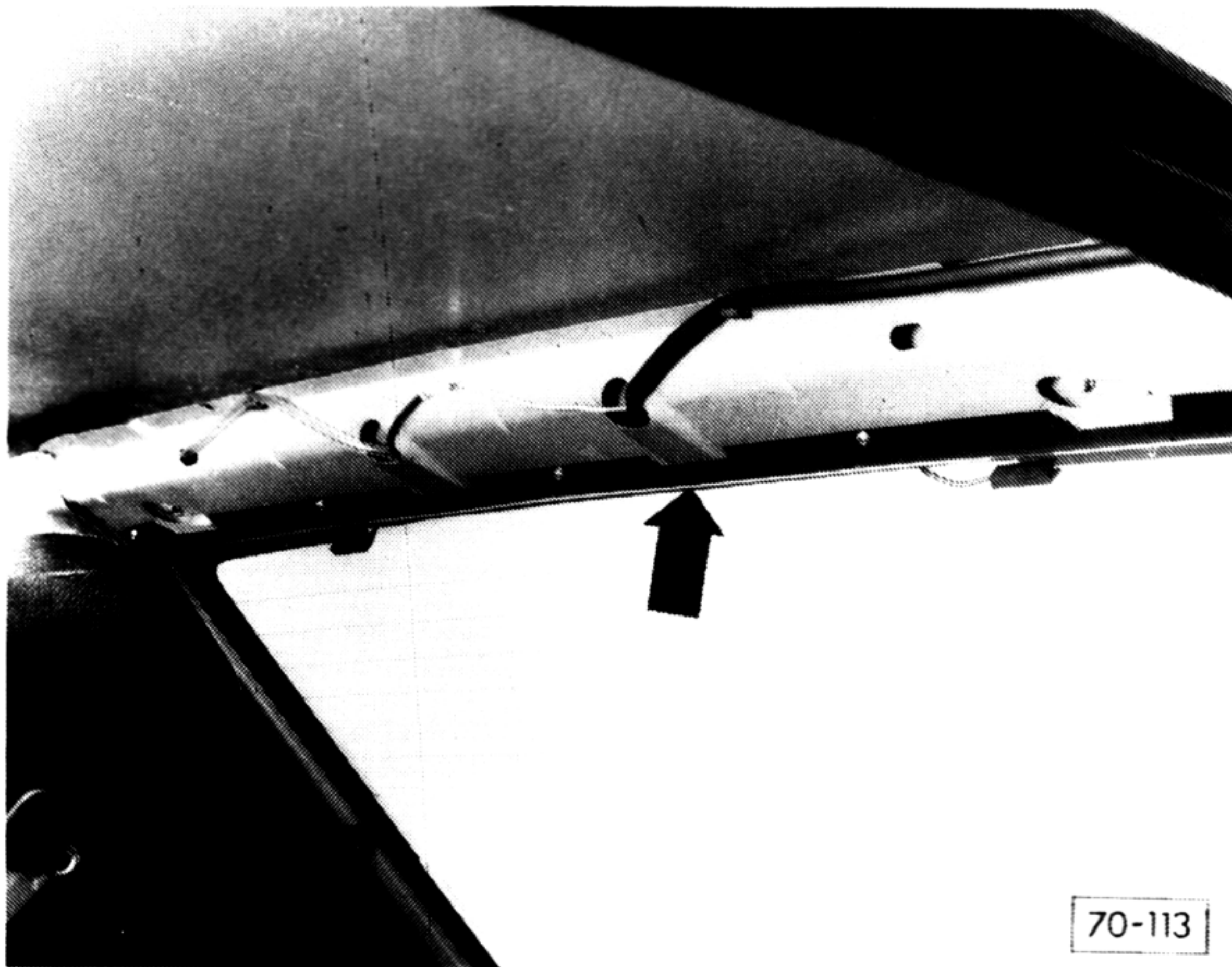
- Kunststoffabdeckung der Kreuzschlitzschraube abhebeln.
- Kreuzschlitzschraube - Pfeil - herausdrehen.



- Befestigungsclips -A- heraushebeln.



- Fertighimmel vorn links, vorn rechts aus den Halteschienen herausheben und absenken.
- Elektroanschluß - Pfeil - von Innenleuchte trennen und Innenleuchte herausdrücken.



- Fertighimmel mit einem zweiten Monteur aus der hinteren Halteschiene - Pfeil - herausheben und Fertighimmel aus dem Fahrzeug herausnehmen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

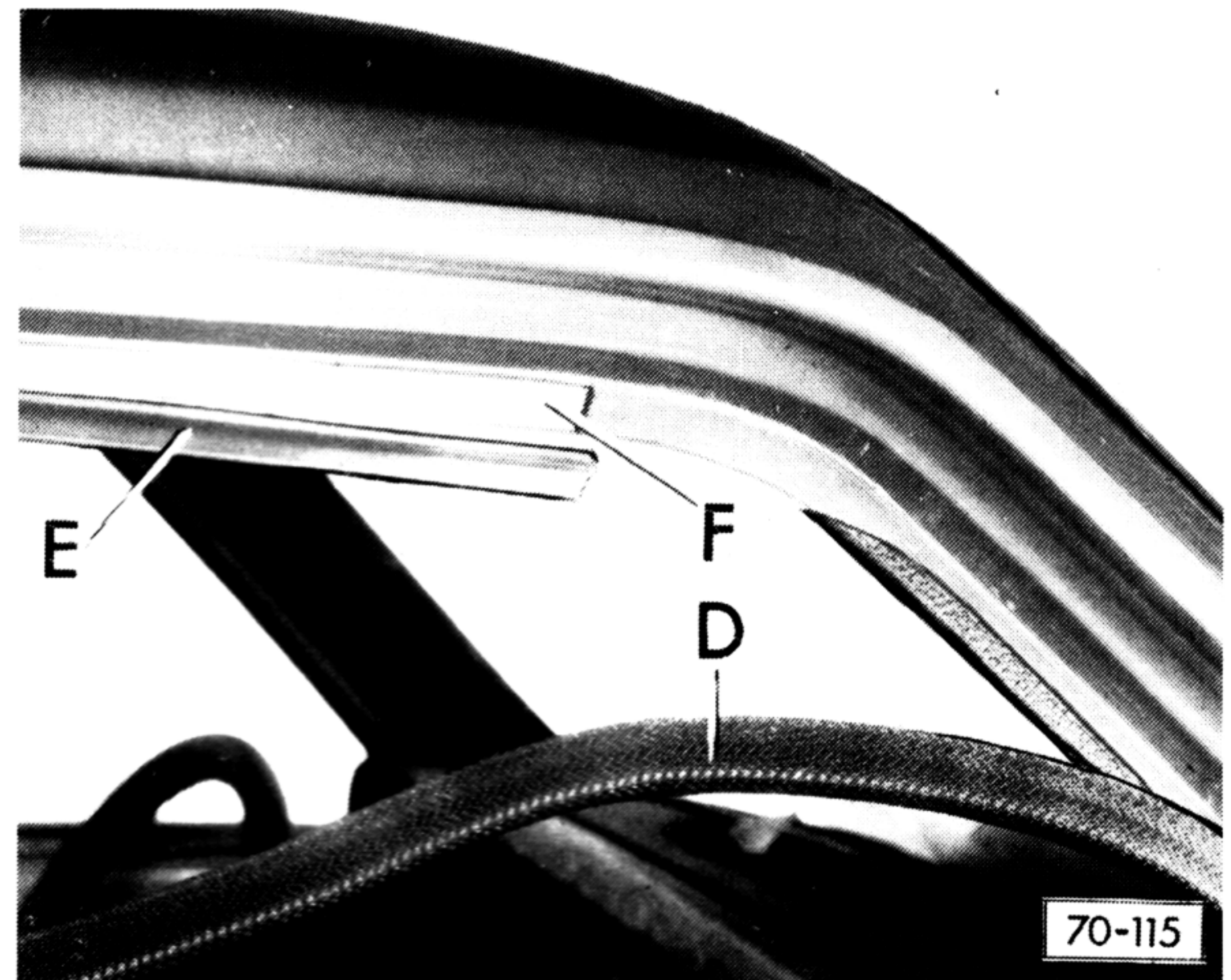
Hinweis:

Zum Einsetzen des Fertighimmels in die Halteschienen ist ein zweiter Monteur erforderlich.



- Beim Ersetzen des Fertighimmels müssen die Abdeckungen -B- und die Innenleuchte -C- umgebaut werden.

Halteschienen_vorn_ersetzen



- Türkeder -D- im Bereich der Halteschiene -E- abziehen.
- Halteschiene -E- nach unten abziehen.
- Verbleibende Reste des Doppelseitigen Klebebandes -F- vom Türfalz entfernen.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Hinweis:

Vor dem Einbau der Halteschiene neues Klebeband AKL 440025 auf den Türfalz aufkleben.

Technisches Merkblatt. Golf, Jetta, Scirocco.

Reparaturleitfaden Heft: Karosserie-Montagearbeiten

Zu kennzeichnen Seite: 13

Nr. **2**

Ausgabe:

12/80

Seilzüge für Stahlkurbeldach ersetzen

Golf, Jetta

- Seilzüge mit Führungen müssen generell paarweise ersetzt werden.
- Seilzüge mit Führungen werden in ultraschallverschweißter Ausführung (Abb. 1) und verplombter Ausführung (Abb. 2) als Ersatzteil unter einer Ersatzteile-Nummer (171 877 301) angeboten.

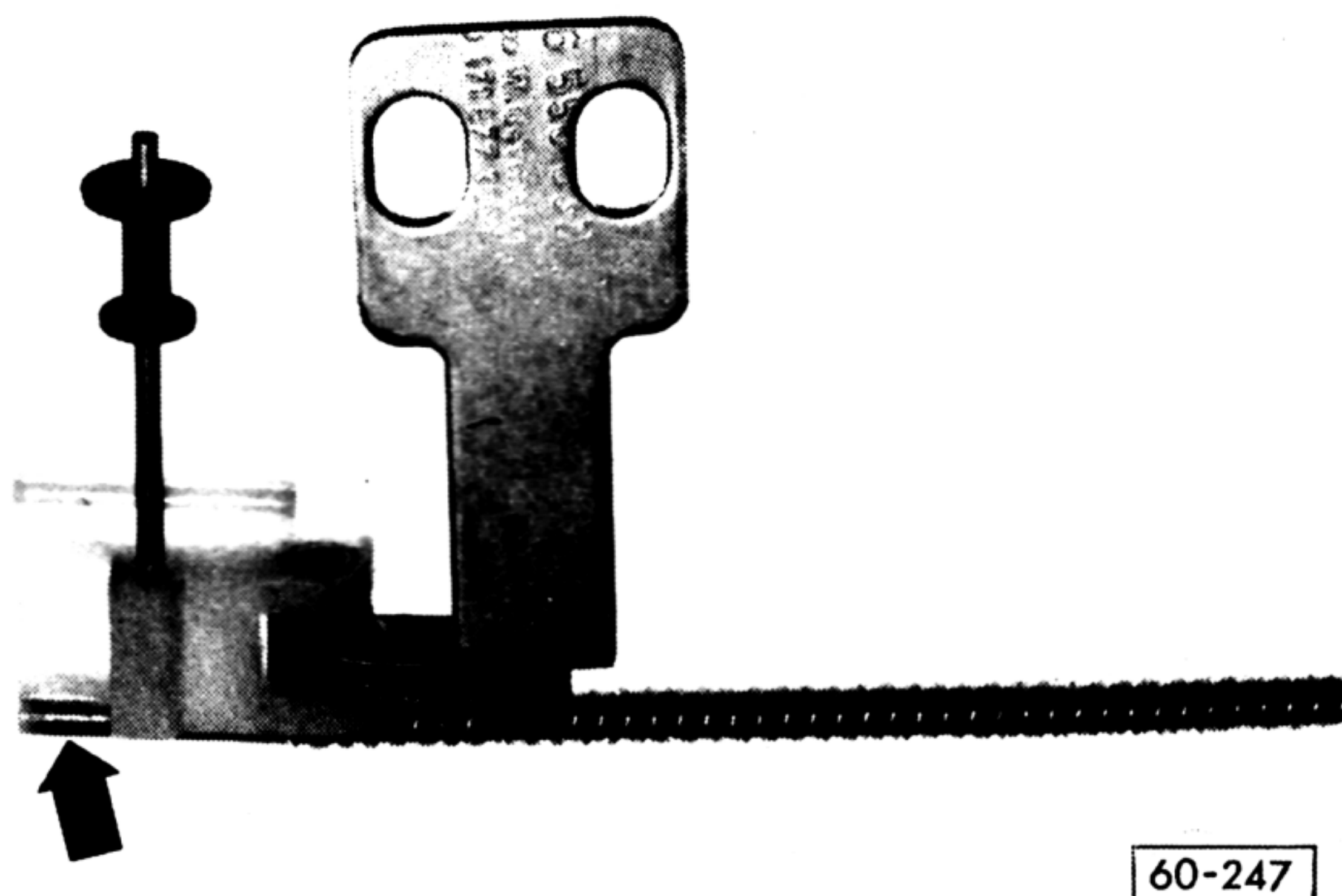


Abb. 1: Seilzug mit ultraschallverschweißter Führung

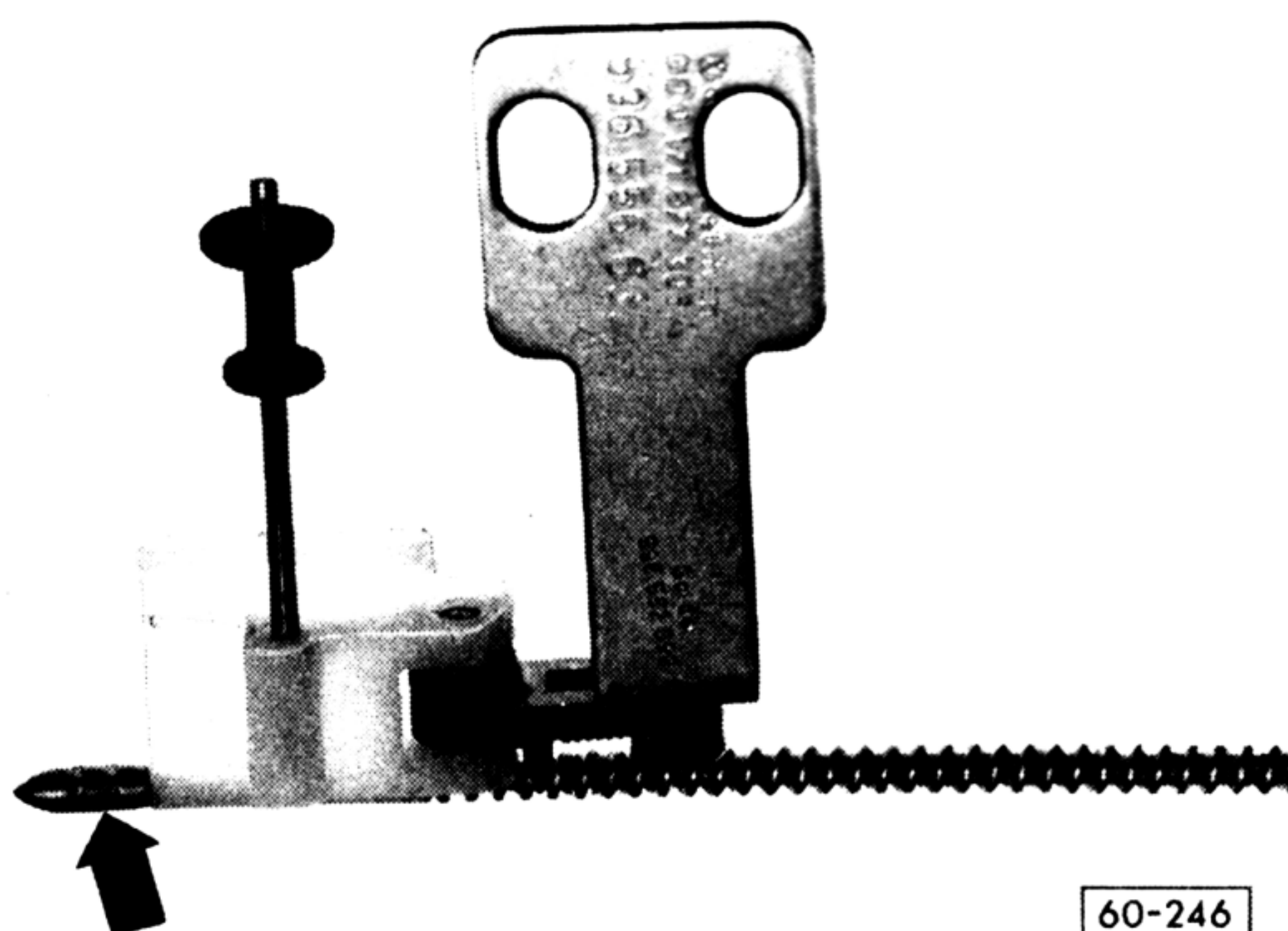
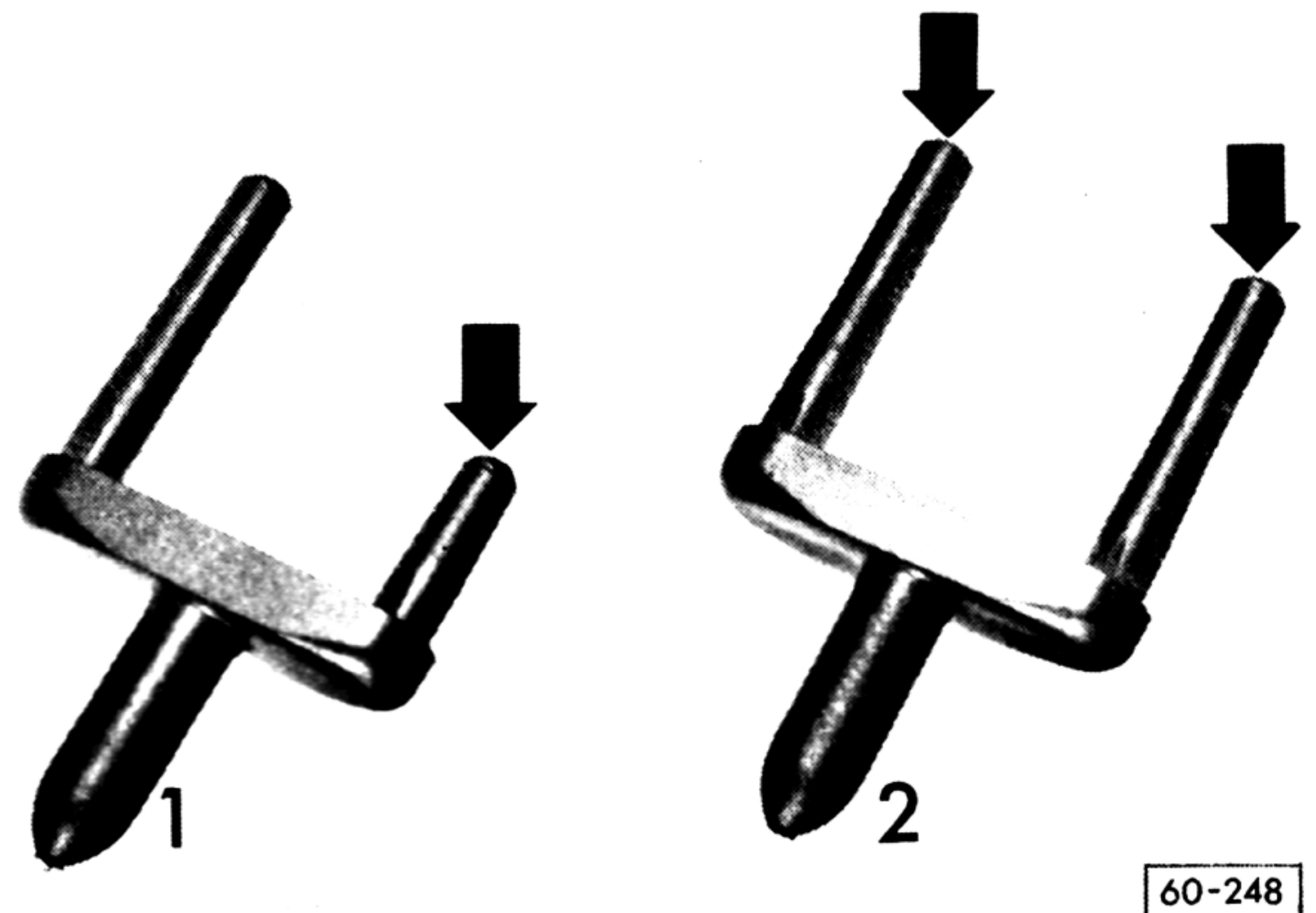


Abb. 2: Seilzug mit verplombter Führung

- Ungleich gepaarte Seilzüge mit Führungen (verplombt und verschweißt) müssen im Reparaturfall paarweise durch verplombte oder ultraschallverschweißte Seilzüge mit Führungen ersetzt werden.



- Führungsschienen-Endstücke -1- mit unterschiedlich langen Schenkeln müssen im Reparaturfall gegen Führungsschienen-Endstücke (Ersatzteile-Nr. 411 877 359) -2- ausgetauscht werden.

Technisches Merkblatt. Golf, Jetta, Scirocco

Nr. 3

Reparaturleitfaden Heft: Karosserie-Montagearbeiten,
Ausgabe August 1980
Zu kennzeichnen Seite: 36, 38

Ausgabe:
09/81

Schutzfolien Golf, Jetta

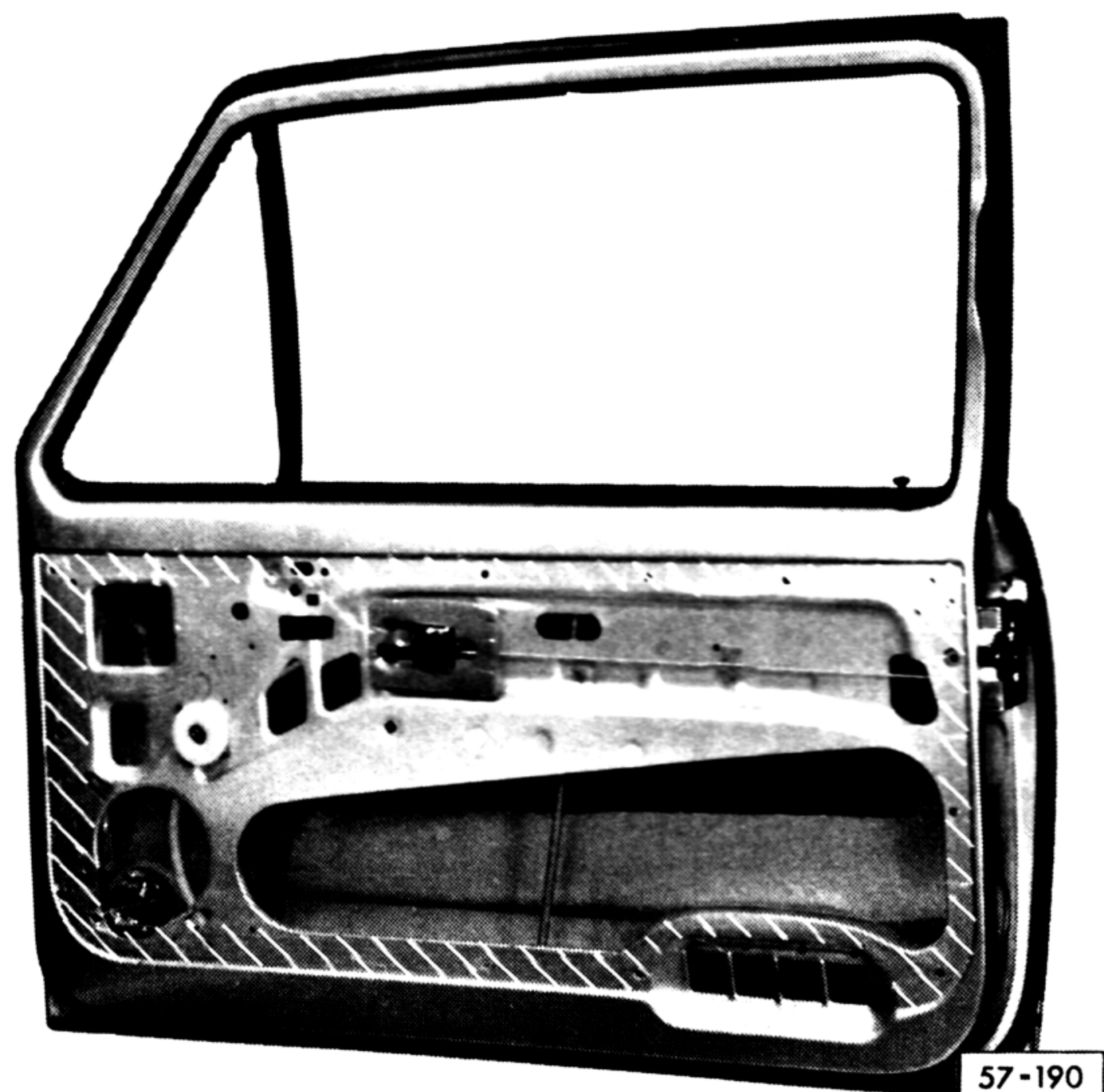
Schutzfolien haben die Aufgabe, den Fahrzeuginnenraum zum Türinnenraum gegen Wassereintritt und Zugluft abzudichten.

Es ist daher unbedingt darauf zu achten, daß im Reparaturfall nur eine unbeschädigte Schutzfolie wieder eingebaut werden darf.

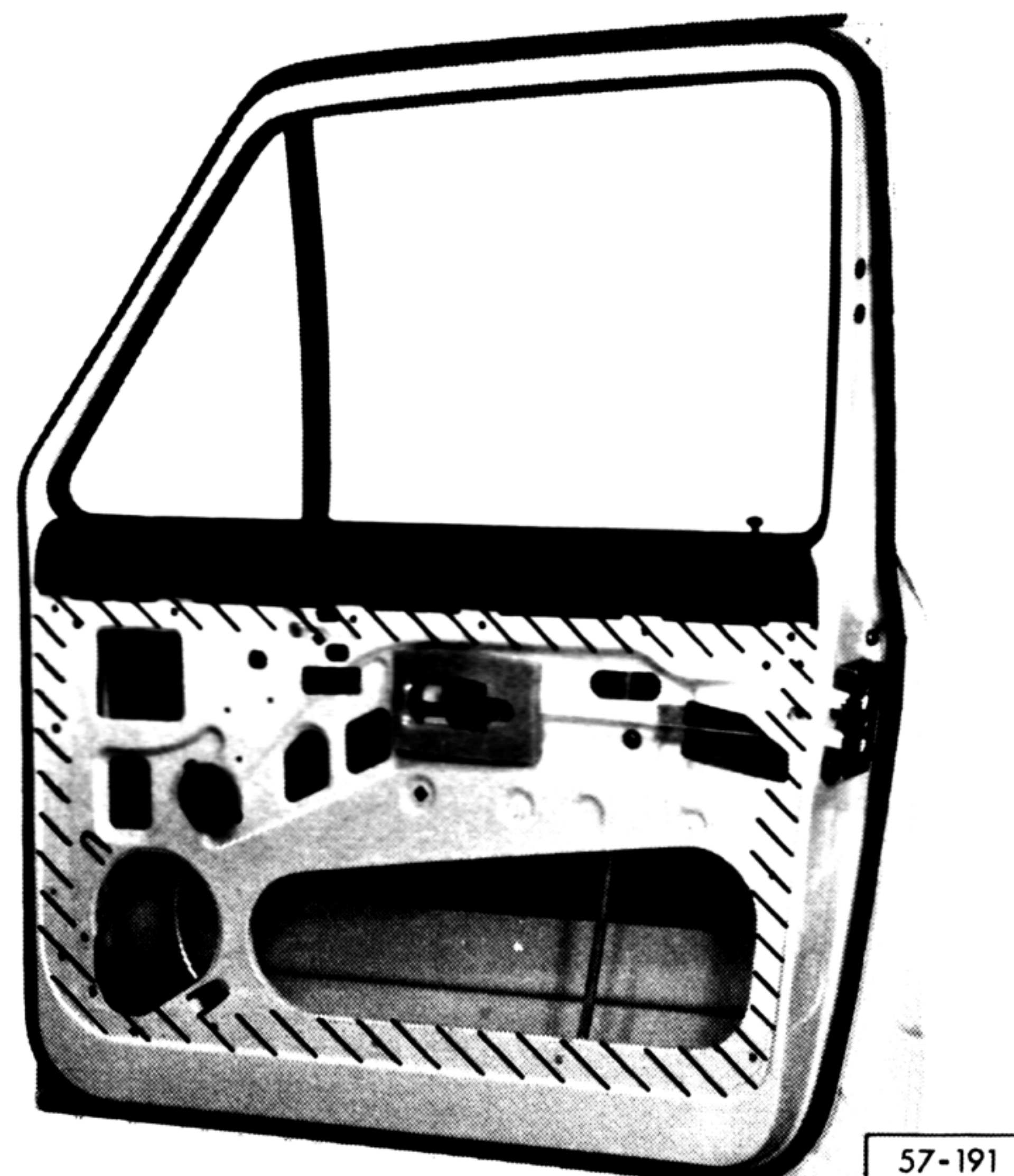
Die Schutzfolie ist immer sorgfältig und faltenfrei von unten nach oben zu kleben (Verkleben der Schutzfolie mit doppelseitigem Klebeband ET.Nr.: AKL 440 025).

Es ist außerdem unbedingt darauf zu achten, daß keine Fremdkörper (Staub, Fasern o.ä.) in die Verklebungsflächen eingeschlossen werden, da diese sonst zu Kapillarbildung und Undichtigkeiten führen können.

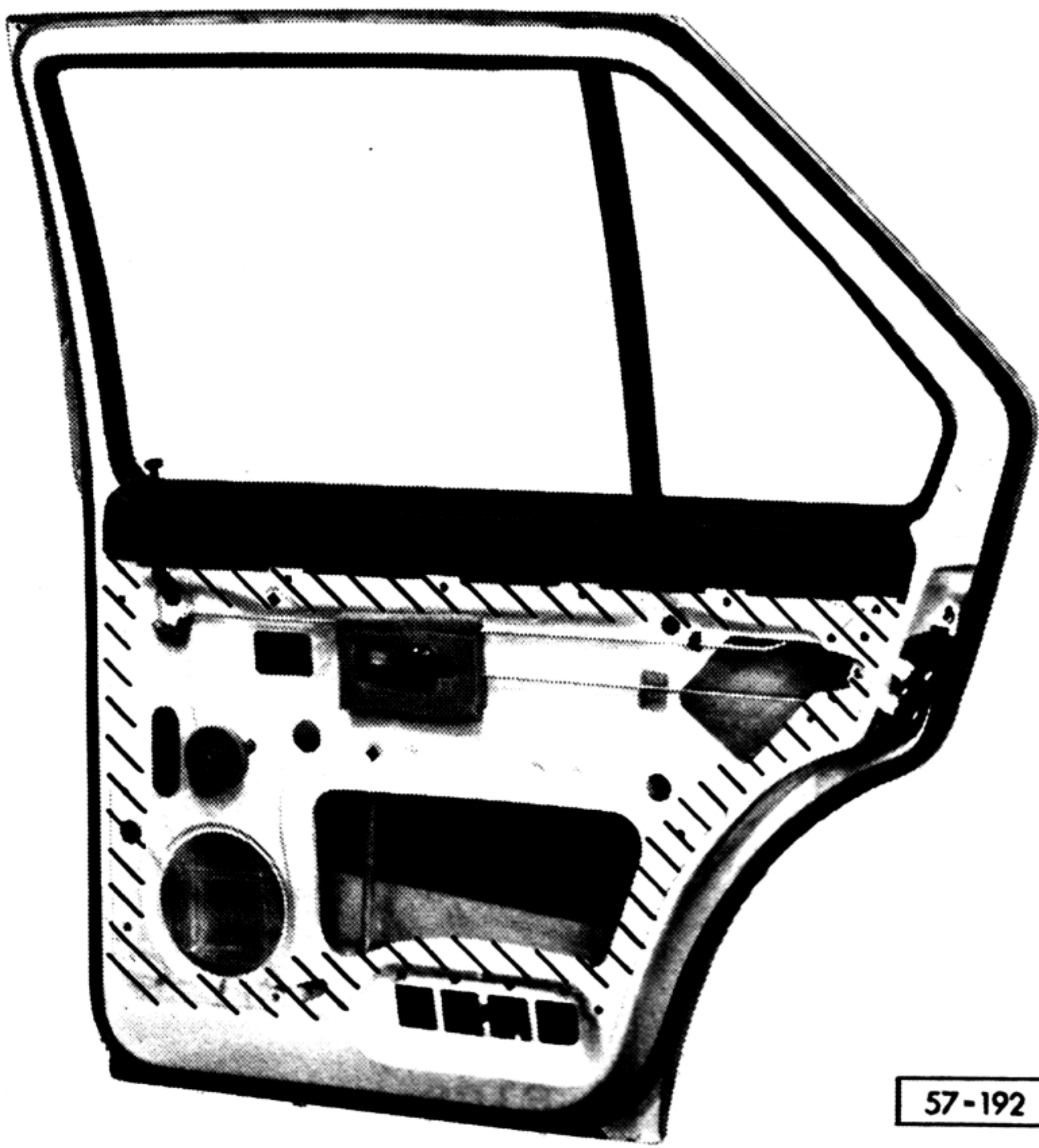
Vor einem Erneuern der Schutzfolie sind die Klebebänke sorgfältig zu säubern.



/// = Klebebänke für Schutzfolie
(2Türer)



/// = Klebebänke für Schutzfolie
(4Türer/vorn)



/// = Klebebänke für Schutz-
folie (4Türer/hinten)

Hinweis:

Die Ersatzteile Schutzfolien 171 867 147 E/148 D links/rechts müssen beim Einbau in viertürige Fahrzeuge entsprechend der Tür-Ausführungen zugeschnitten werden.

Technisches Merkblatt.

Golf, Jetta, Scirocco

Nr. **4**

Ausgabe:

01/82

Reparaturleitfaden Heft: Karosserie-Montagearbeiten,
Ausgabe August 1980
Zu kennzeichnen Seite: Inhaltsverzeichnis IV

Geräusche am Aufbau

nur Golf, Jetta

Nachstehende Hinweise sollen dazu dienen bei Beanstandungen von Geräuschen am Aufbau mit größtmöglicher Sicherheit Abhilfe zu schaffen.

Vor der Instandsetzung sollte der Bereich durch eine Probefahrt lokalisiert werden.

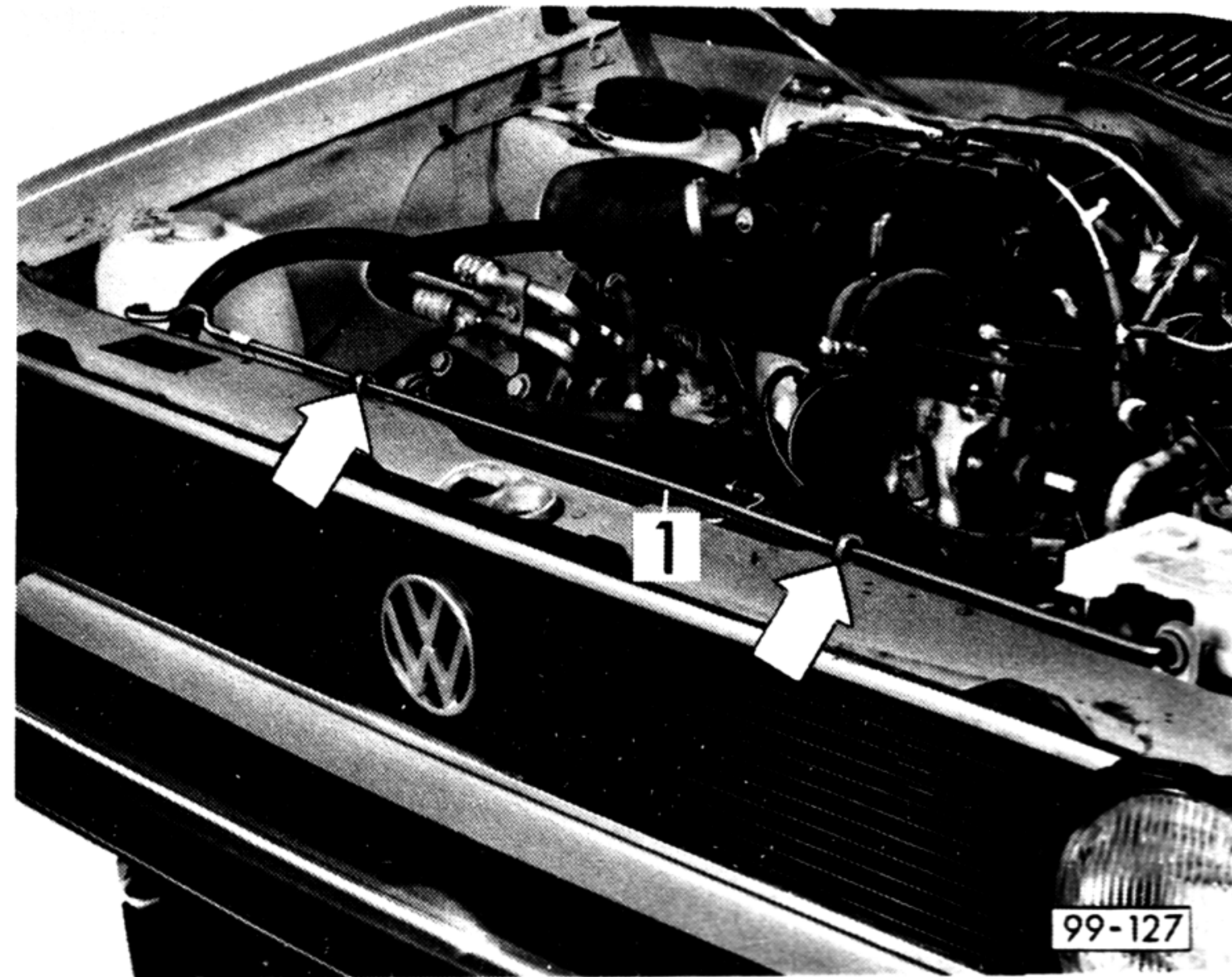
Es müssen bei der Beseitigung von Geräuschen nicht grundsätzlich alle aufgeführten Instandsetzungshinweise ausgeführt werden, sondern je nach Prüfergebnis, lediglich die entsprechende Einzelmaßnahme.

Das Technische Merkblatt ist wie folgt gegliedert:

	<u>Seite</u>
A - Geräusche am Vorderwagen	2
B - Geräusche im Bereich der Schalttafel	3
C - Geräusche am Hinterwagen	6
D - Geräusche an der Bodengruppe	6

A - Geräusche am Vorderwagen
=====1. Gummiring für Deckelstütze kontrollieren

- Ist auf der Deckelstütze -1- ein Gummiring mit 16 mm Ø statt 19 mm Ø aufgeschoben, so muß ein zweiter Gummiring mit 16 mm Ø aufgeschoben werden.
- Gummiringe so ausmitteln, daß sie auf den erhöhten Stellen - Pfeile - des Schloßträgers aufliegen.

2. Wasserabweisprofil liegt am Deckel an

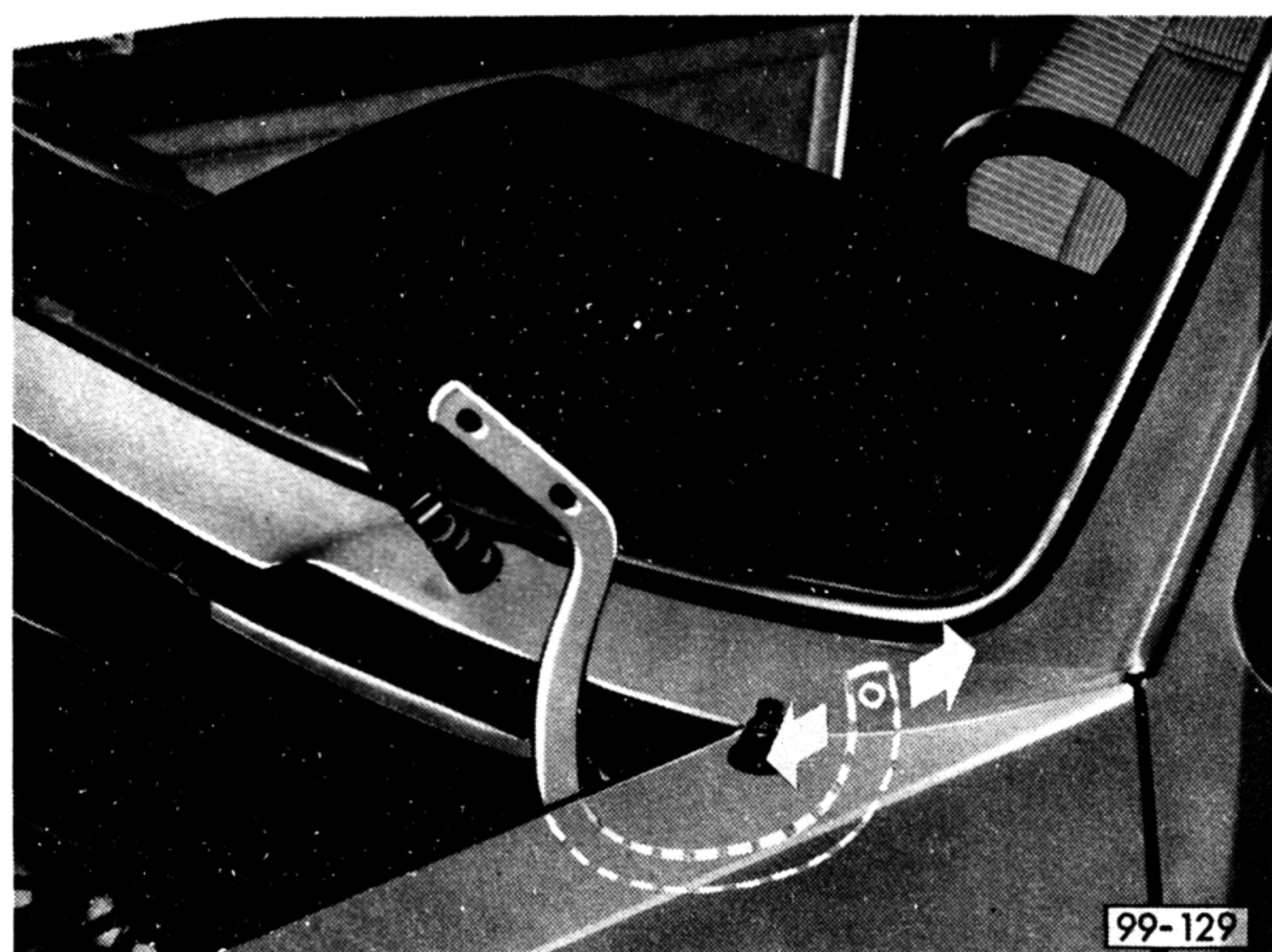
- Wasserabweisprofil -1- auf Festsitz prüfen, gegebenenfalls Wasserabweisprofil -1- aufstecken und mit Klammer -2- befestigen.

Hinweis:

Sollte das Wasserabweisprofil -1- nicht vollständig auf den Flansch zum Aufliegen kommen, so ist die Kante des Wasserabweisprofils - Pfeile - entsprechend zu kürzen.

3. Deckelscharniere auf übermäßiges Spiel kontrollieren

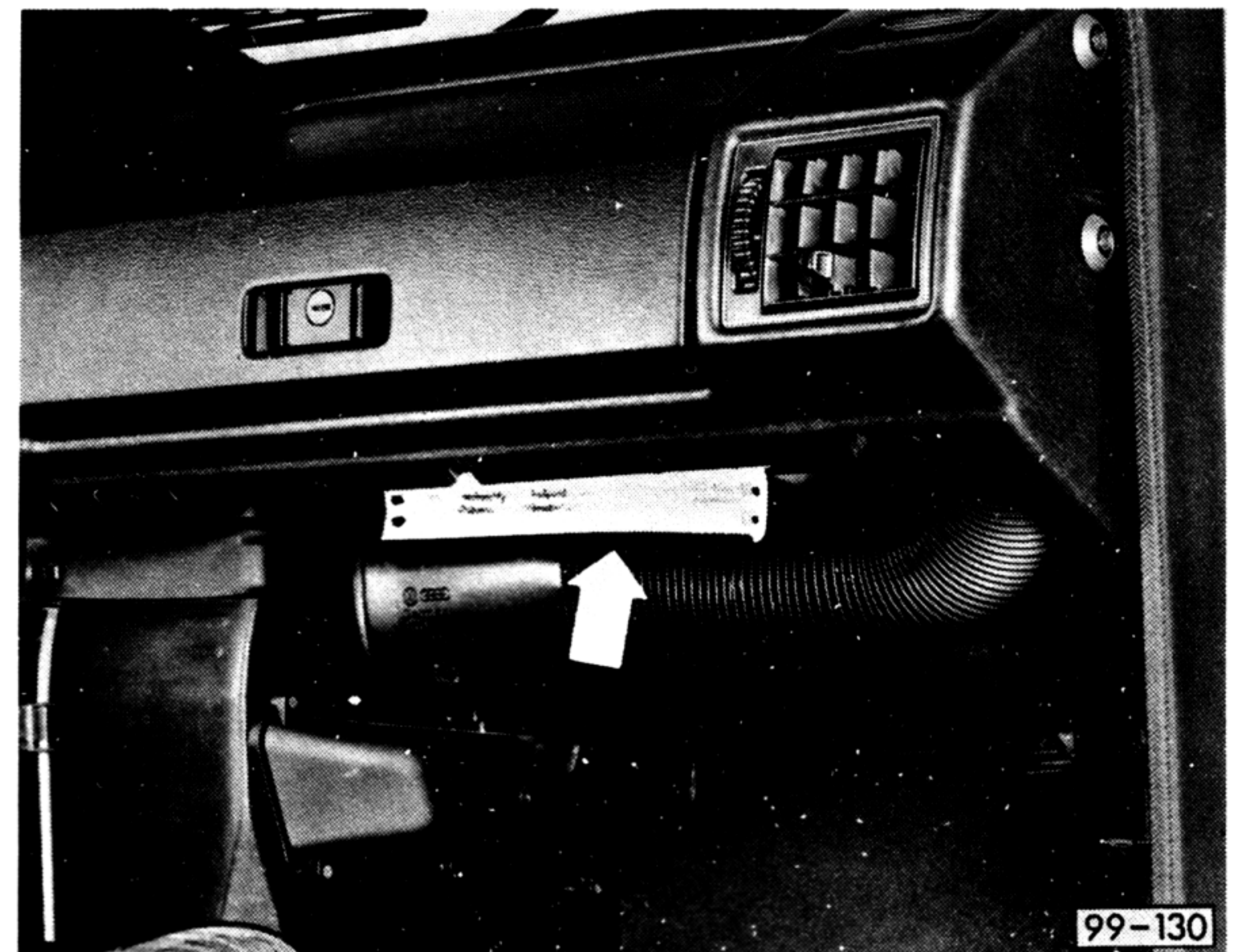
- Gegebenenfalls Deckelscharniere ersetzen (Pfeile zeigen die Prüfrichtung).



B - Geräusche im Bereich der Schalttafel =====

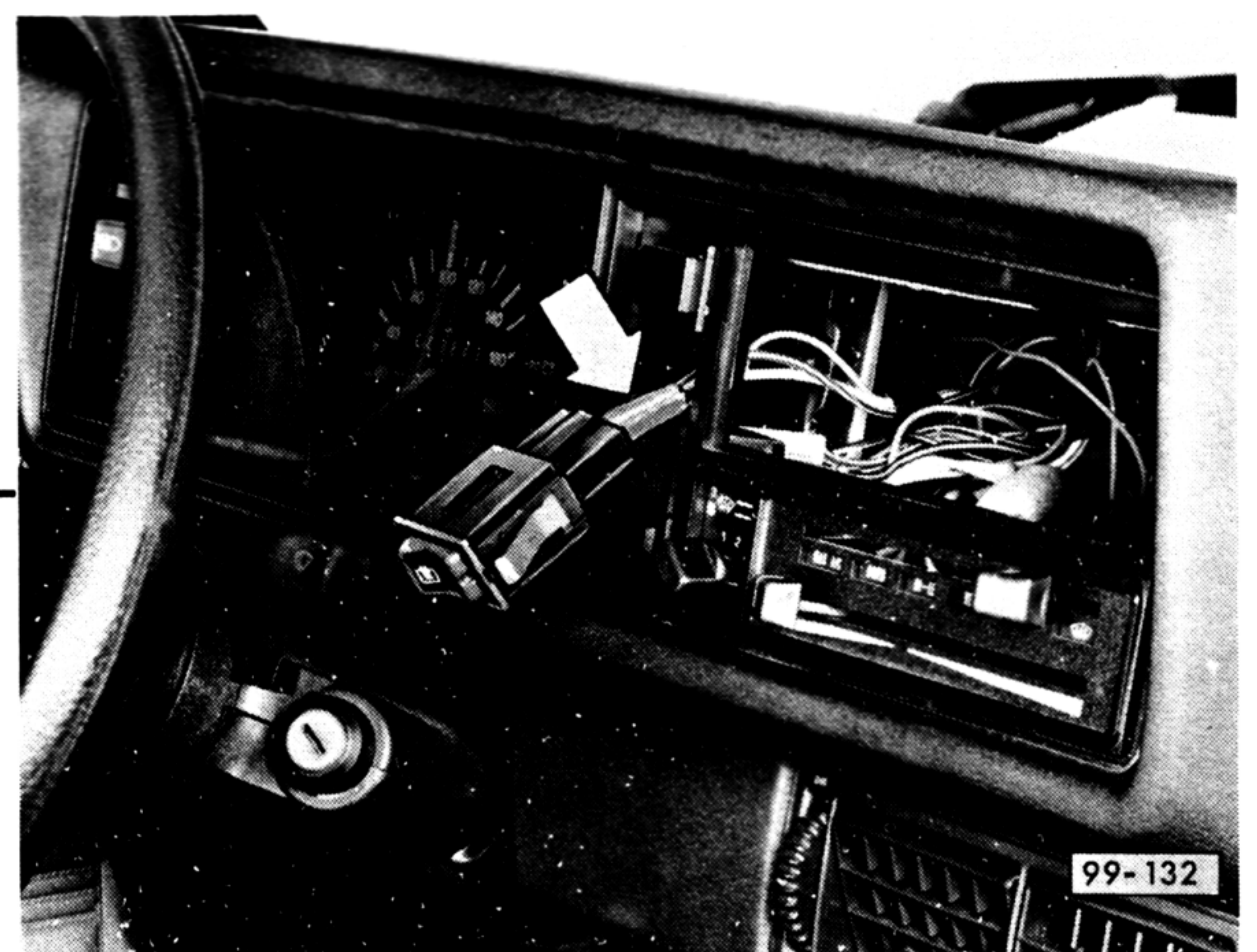
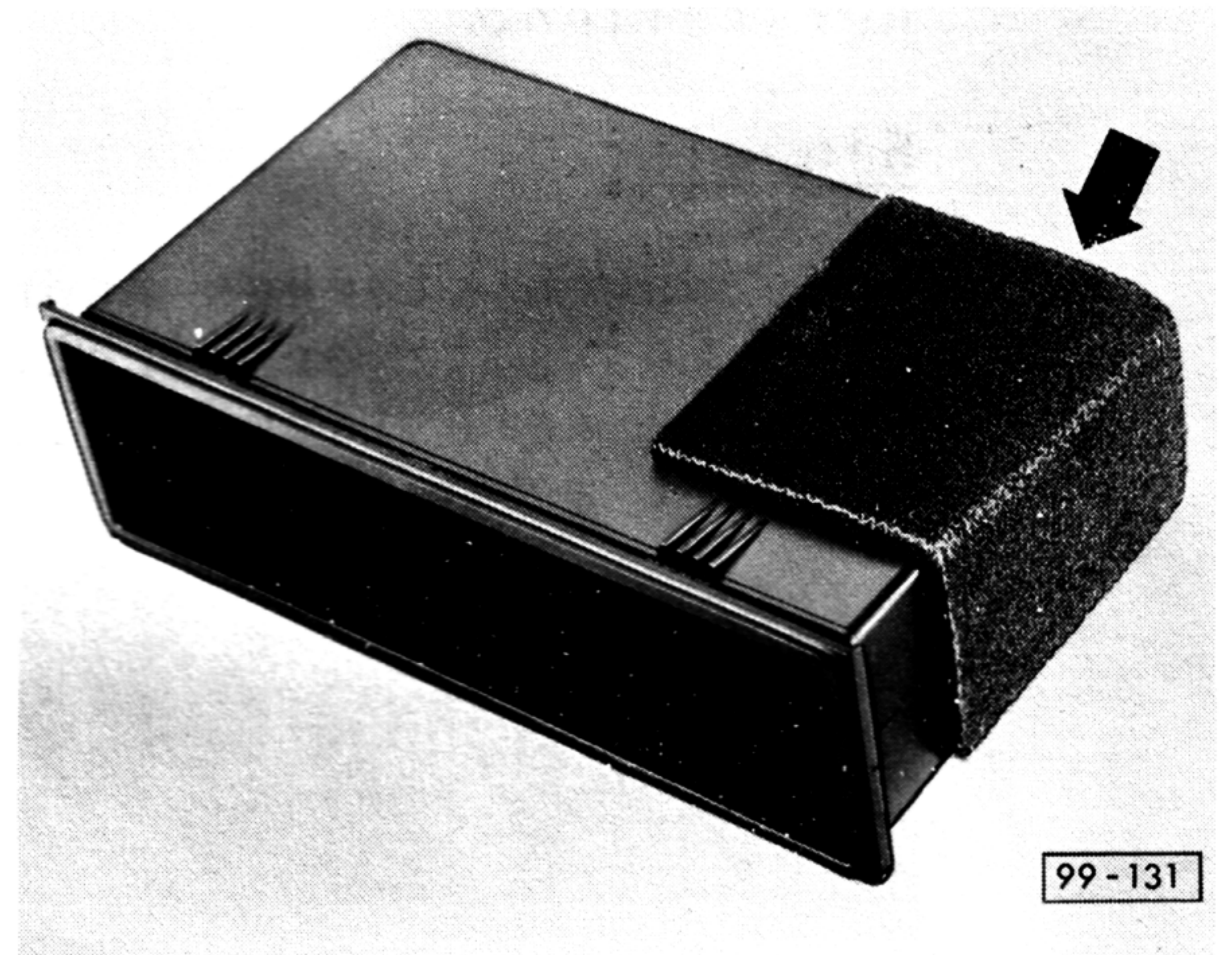
1. Fluttergeräusche an der rechten Schalttafelhälfte

- Ablagefach an der Beifahrerseite abschrauben.
- Arbeitsanweisung - Pfeil - von der Unterseite der Schalttafel entfernen.
- Ablagefach montieren.

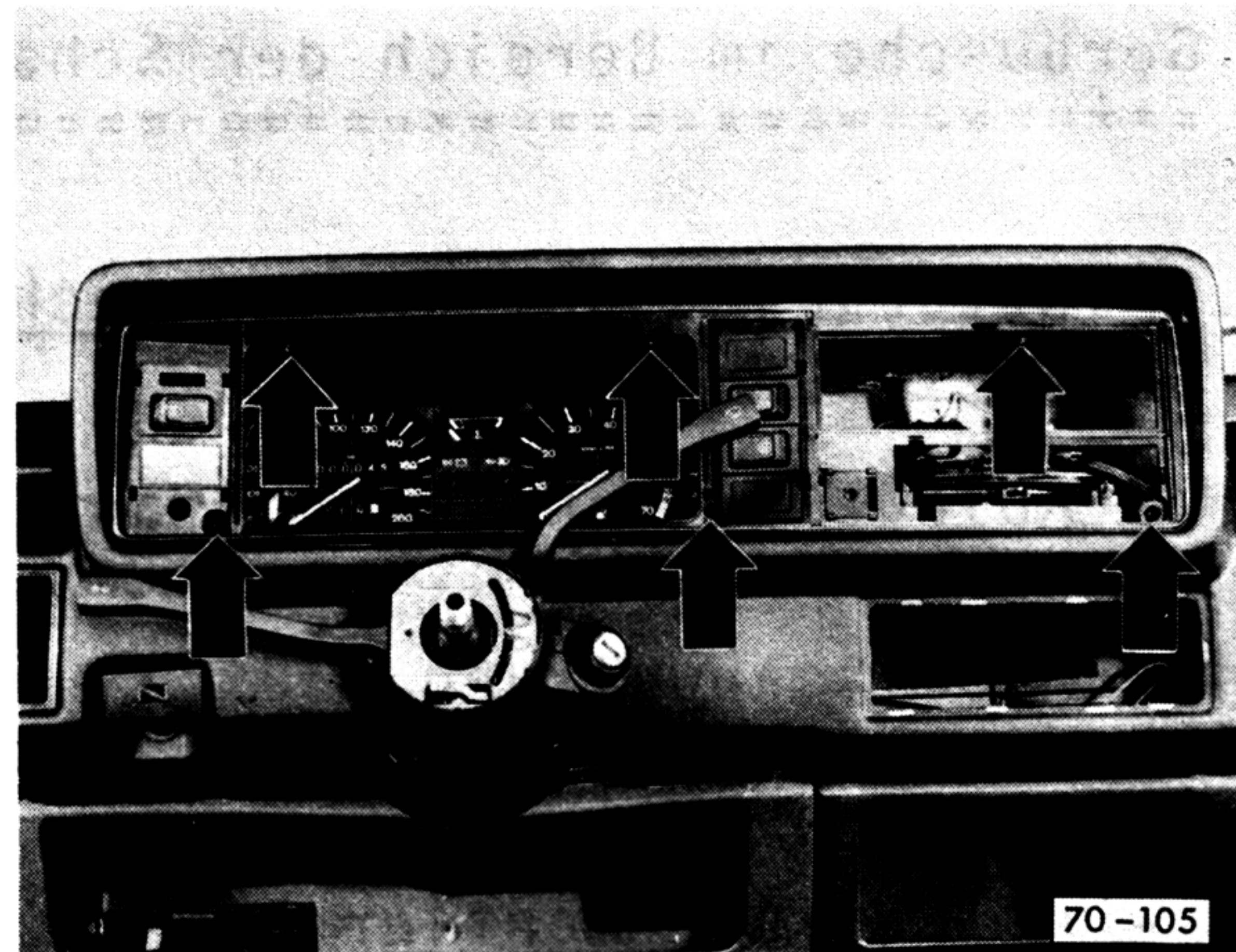


2. Geräusche im Bereich der Schalttafelblende

- a - Ablagekasten oder Radiogerät ausbauen.
 - Prüfen, ob Schaumstreifen - Pfeil - auf Ablagekasten oder Radiogerät aufgeklebt ist, gegebenenfalls Schaumstreifen 105 mm x 80 mm aufkleben.
-
- b - Abdeckung der Instrumentenblende abhebeln.
 - Schalter für Heckscheibenheizung nach vorn herausdrücken.
 - Prüfen, ob elektrische Leitungen im Steckergehäuse Spiel aufweisen, gegebenenfalls elektrische Leitungen mit Klebeband stramm umwickeln.



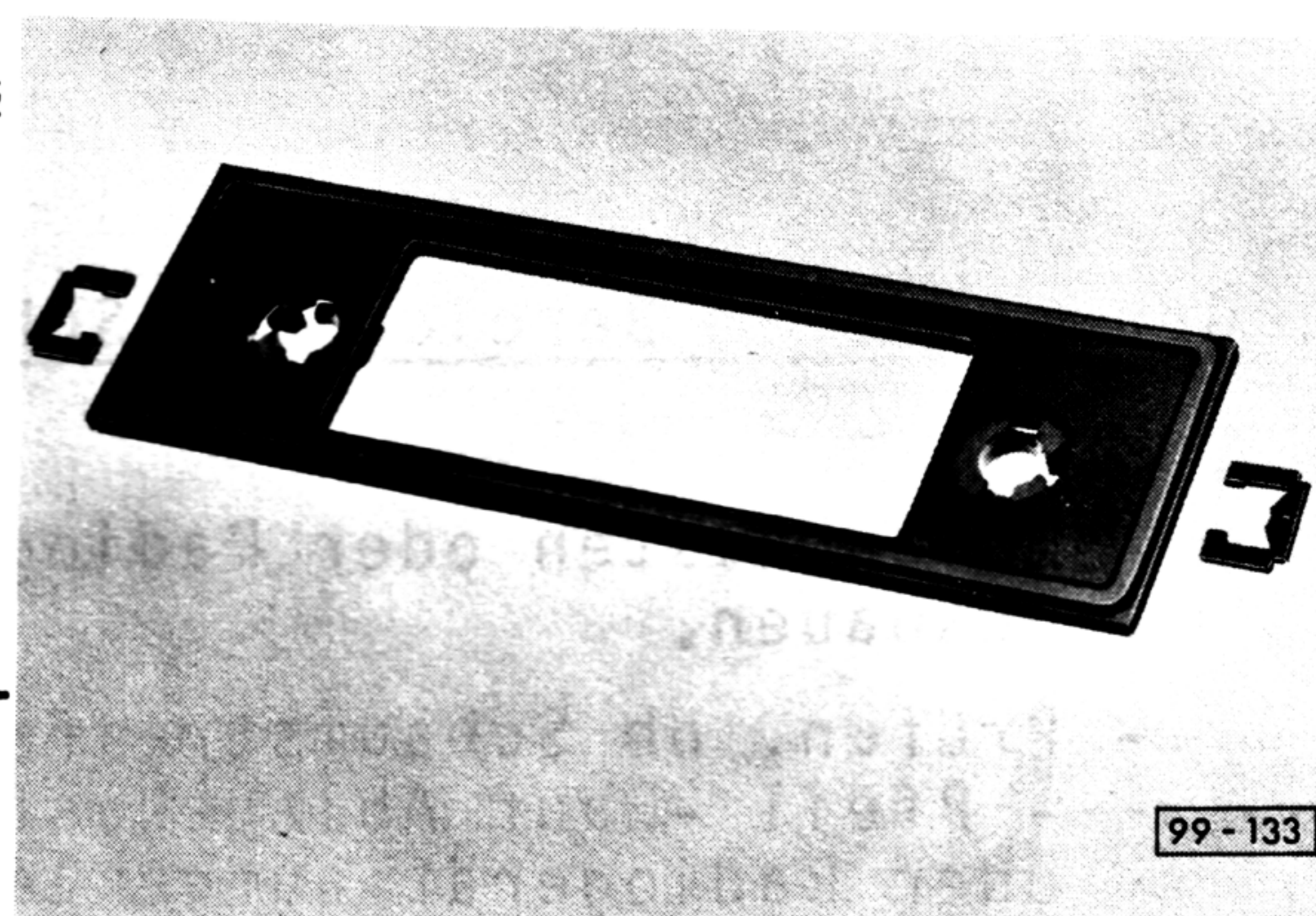
- c - Kreuzschlitzschrauben
- Pfeile - für Schalttafel-
blende auf Festsitz überprü-
fen, gegebenenfalls Kreuz-
schlitzschrauben andrehen.



- d - Radioblende auf Festsitz über-
prüfen, gegebenenfalls Festsitz
durch starkes Andrücken der
Blende gegen das Radiogerät
herstellen.

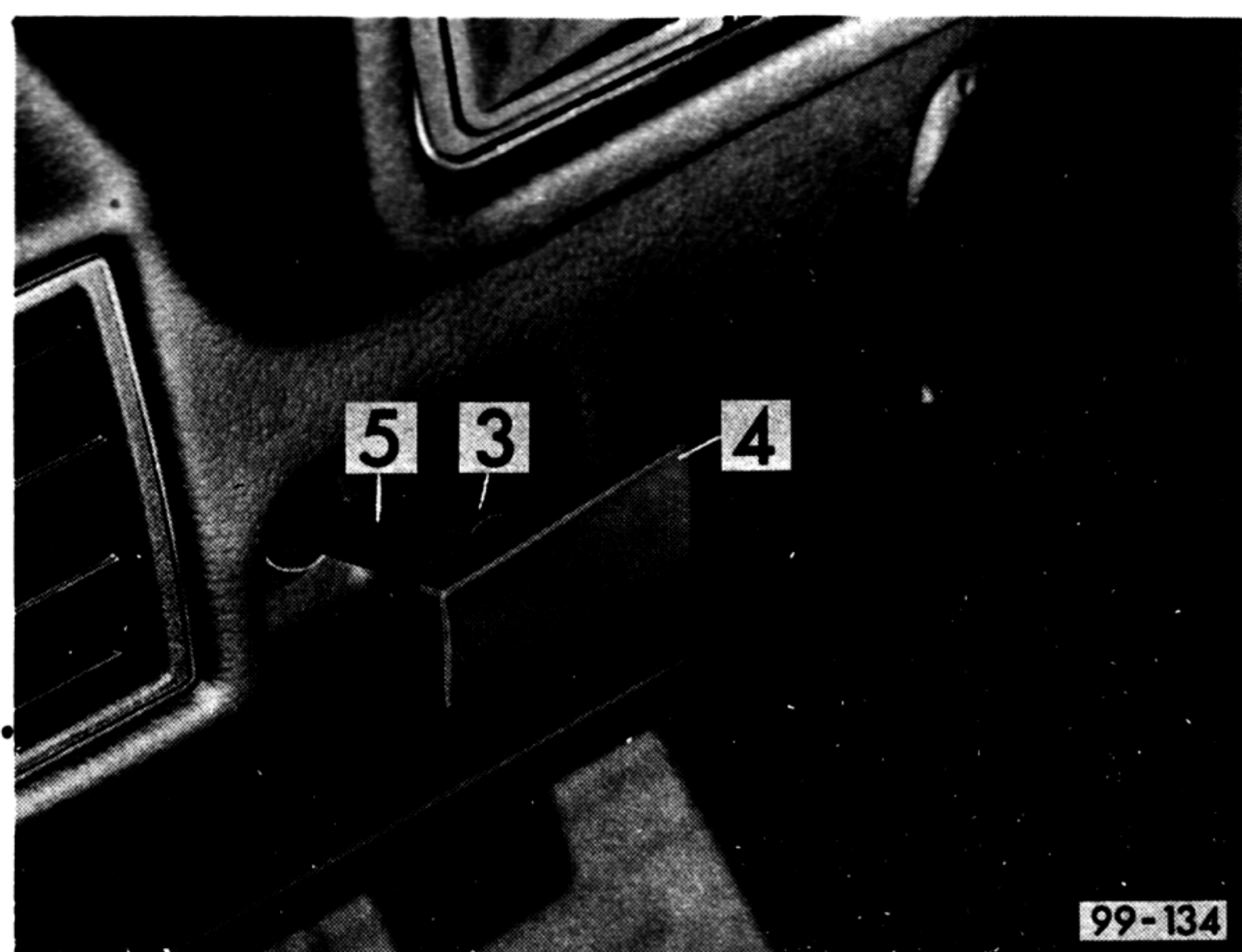
Hinweis:

Wird durch starkes Andrücken
kein Festsitz erreicht, so müs-
sen die Befestigungsklammern
ersetzt werden.



3. Geräusche am Starterzug

- Sicherungsklammer -3- aus Star-
terzug heraushebeln.
- Handgriff -4- vom Starterzug -5-
abschrauben.
- Gewinde des Starterzuges mit
Dichtungsmittel D 001400 belegen.
- Handgriff aufschrauben und si-
chern.

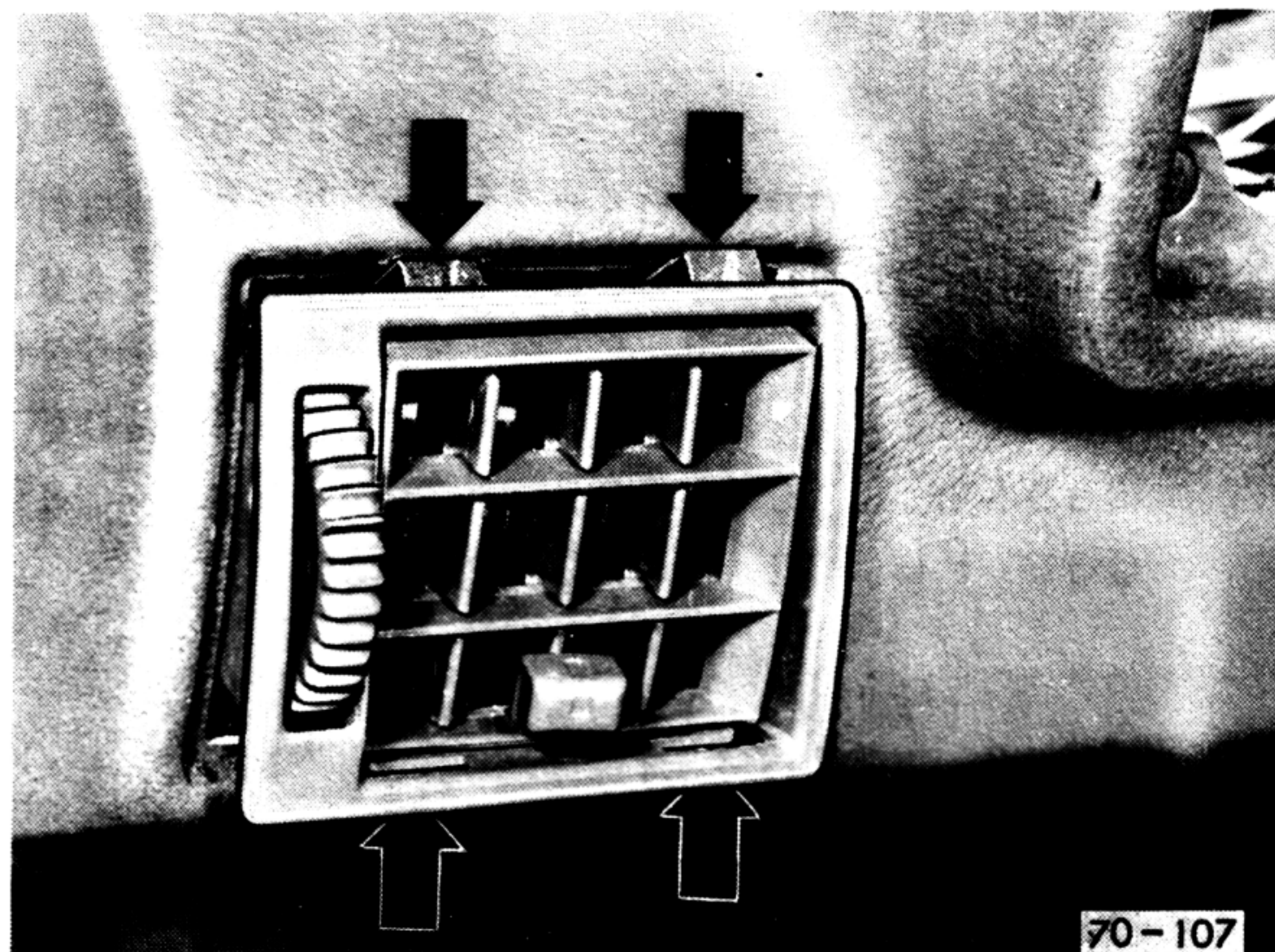


4. Geräusche im Bereich der Frischluftdüsen

Wurden an den Frischluftdüsen Geräusche festgestellt, so sind diese zu wechseln.

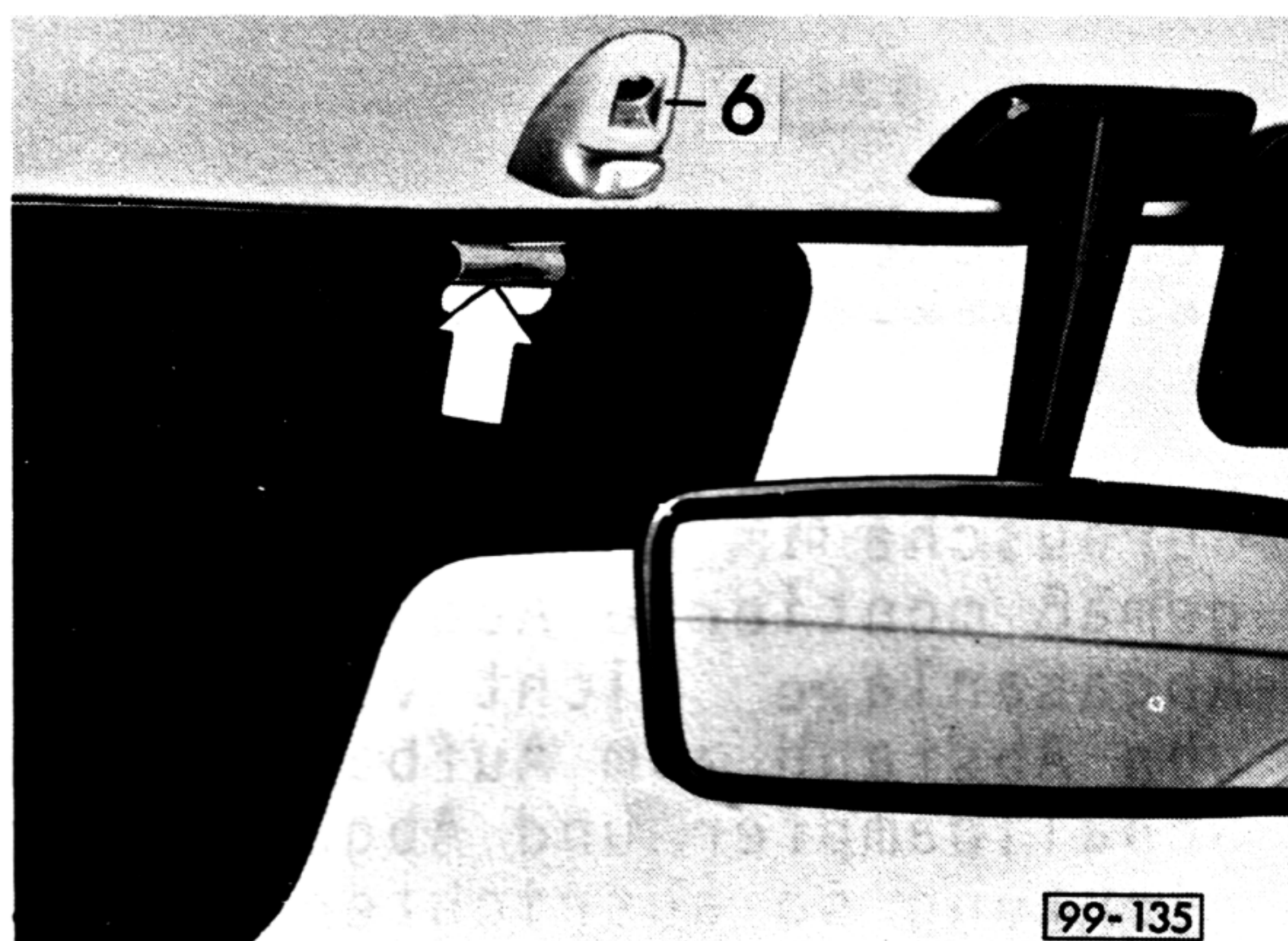
Hinweis:

Eingeclipste Frischluftdüsen lassen sich mit einem Schraubendreher im Bereich der Klammern - Pfeile - heraushebeln.



5. Geräusche an den Sonnenblenden

Prüfen, ob an den Lagerachsen der Sonnenblenden übermäßiges Spiel vorhanden ist. Gegebenenfalls Lagerachsen dünn umwickeln (z. B. Textilklebeband) - Pfeil - oder Lagerbock -6- wechseln, um eine Vorspannung in der Lagerung zu erhalten.

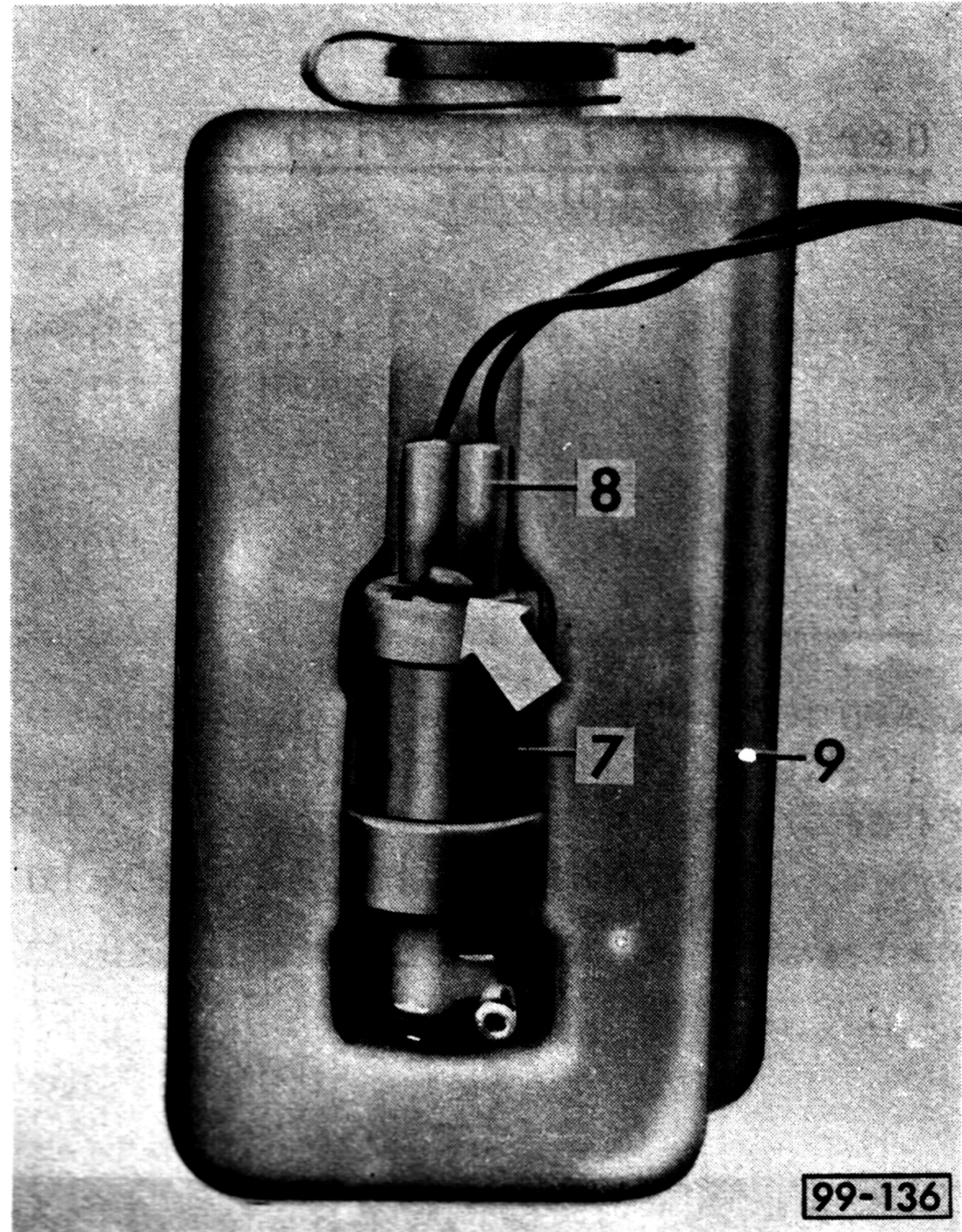


C - Geräusche am Hinterwagen =====

- Steckergehäuse für Waschanlagen-Pumpe (Heckscheibe) auf festen Sitz überprüfen, gegebenenfalls Stecker mit Abdichtmasse D 001400 - Pfeil - auf der Pumpe festsetzen.

Hinweis:

Die Pumpe -7- ist so einzubauen, daß das Steckergehäuse -8- nicht am Behälter -9- anliegt.



D - Geräusche im Bereich der Bodengruppe =====

Geräusche im Bereich der Bodengruppe können durch eine unsachgemäß montierte Abgasanlage entstehen. Es ist zu prüfen, ob die Abgasanlage nicht verspannt eingebaut wurde und einen ausreichenden Abstand zum Aufbau hat. Gegebenenfalls Klemmuffen lösen und Schalldämpfer und Abgasrohr durch Drehen und Verschieben in Längsrichtung so ausrichten, daß überall ausreichend Abstand zum Aufbau vorhanden ist und die Halteringe gleichmäßig belastet werden (siehe auch Reparaturleitfaden Golf, Jetta, Scirocco 1,5- und 1,6 l-Vergasermotor).

Technisches Merkblatt.

Golf, Jetta, Scirocco, Caddy

Reparaturleitfaden Heft: Karosserie-Montagearbeiten
Ausgabe August 1980
Zu kennzeichnen Seite:

Nr. 6

Ausgabe:
02/83

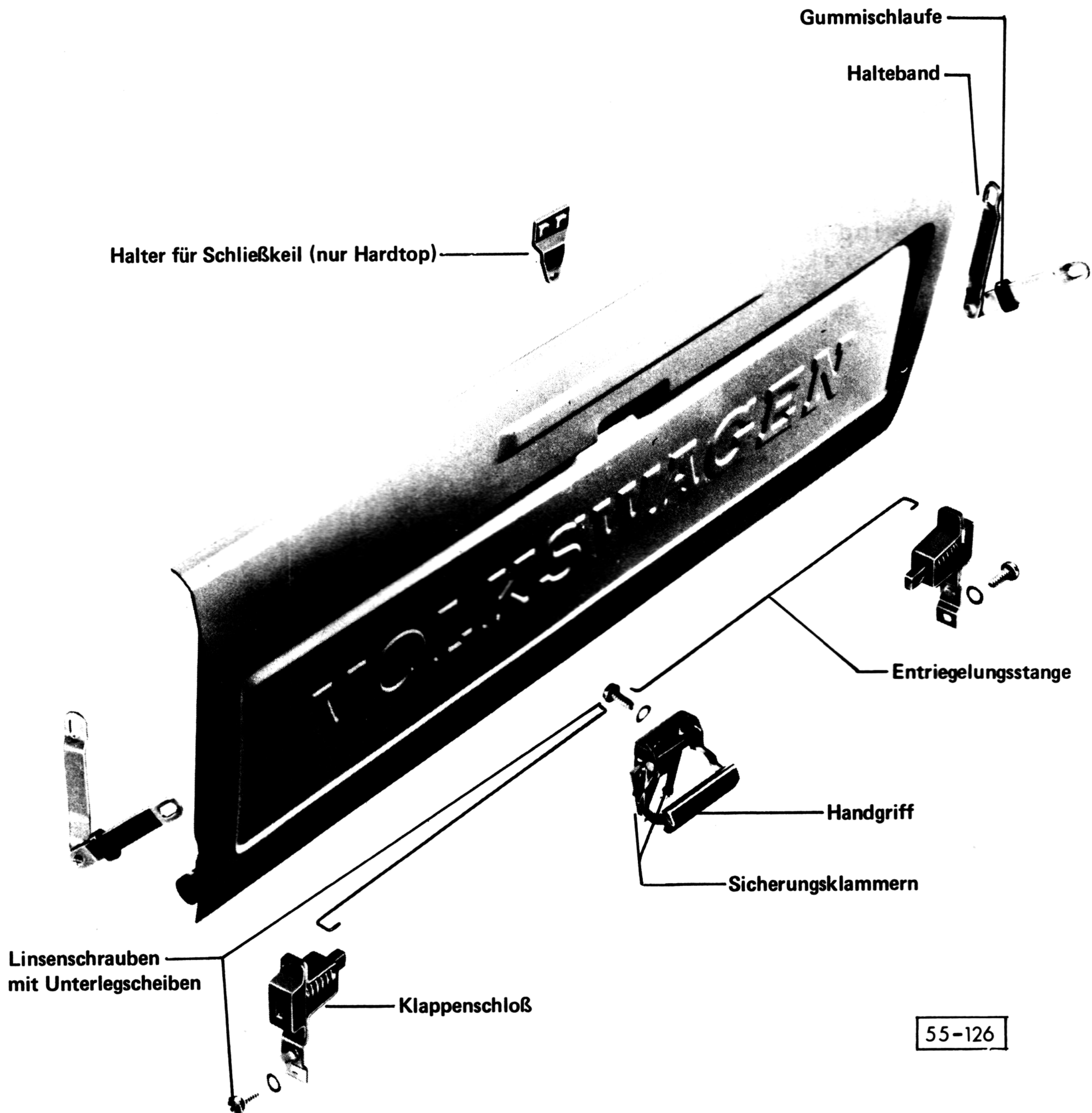
Caddy Karosserie-Montagearbeiten

Der Caddy ist ein Nutzfahrzeug auf Basis des Golf. Die Karosserie-änderungen mit den erforderlichen Instandsetzungshinweisen gegenüber dem Golf sind nachstehend aufgeführt; für alle übrigen Arbeiten gilt der Reparaturleitfaden "Golf, Jetta, Scirocco".

Inhaltsverzeichnis

	<u>Seite</u>
Ladeklappenschloß - Montageübersicht	2
Ladeklappenschloß ausbauen	3
Eckstück für Seitenteil ausbauen	4
Stoßfänger hinten - Montageübersicht	5

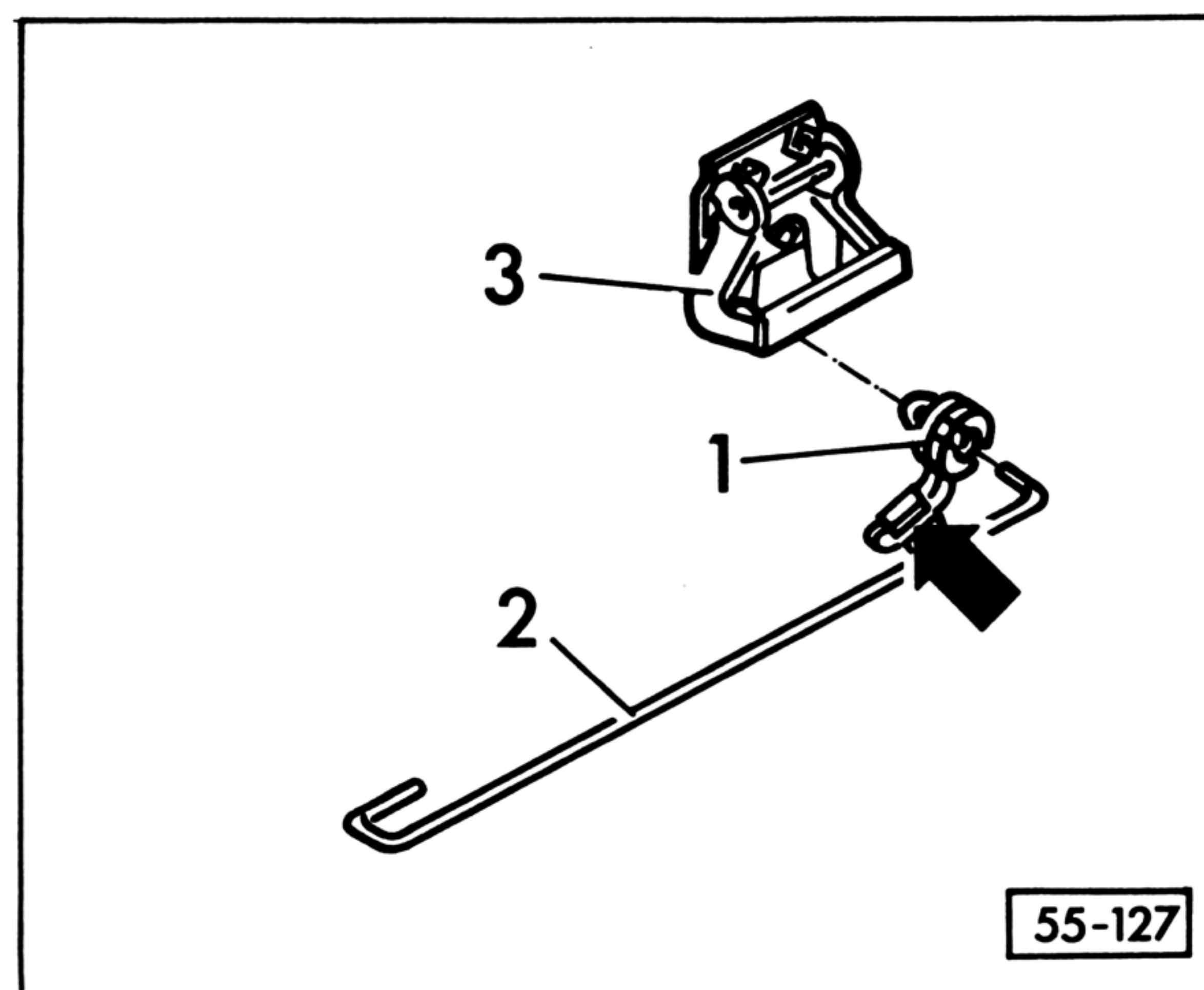
Ladeklappenschloß - Montageübersicht



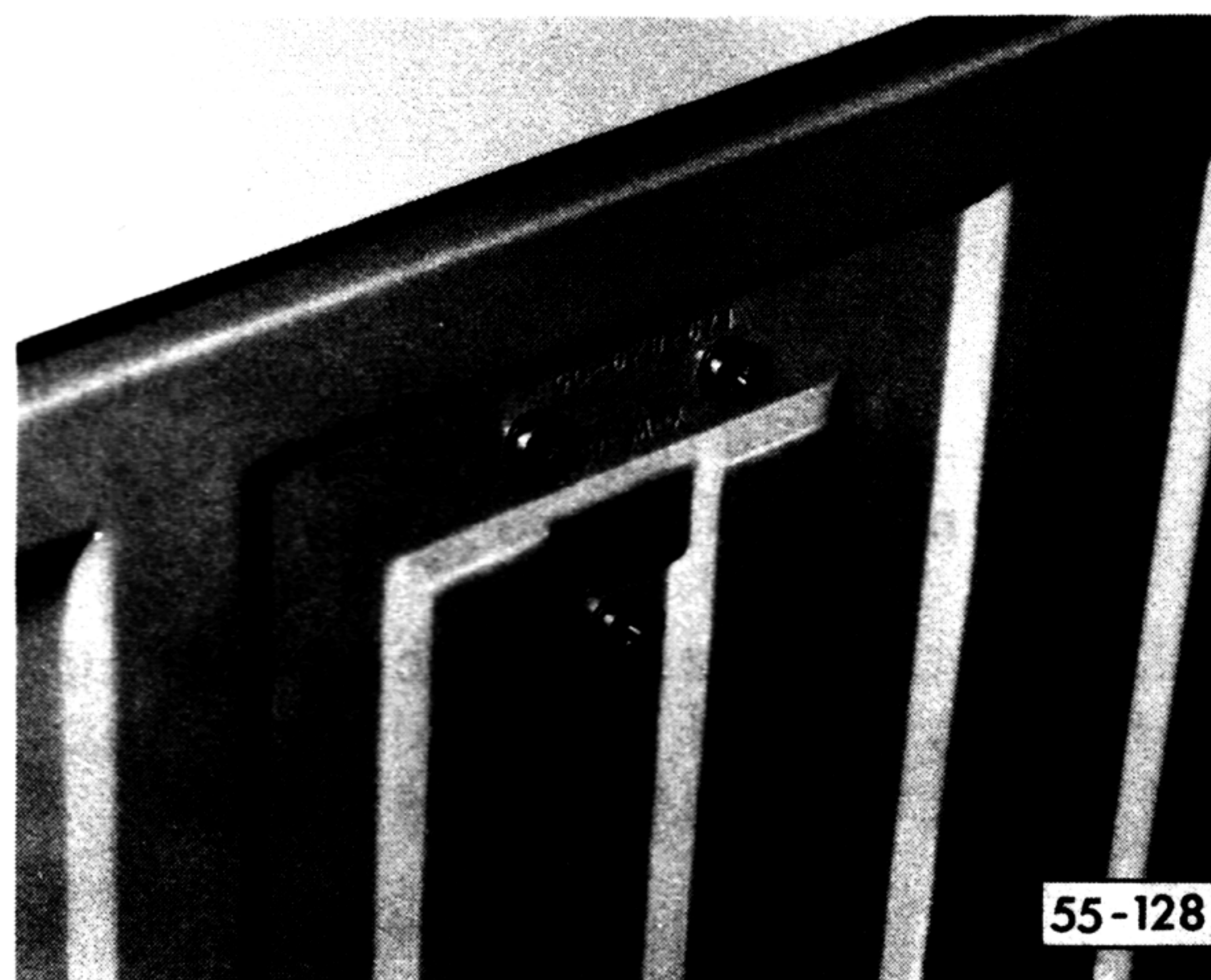
55-126

Ladeklappenschloß ausbauen

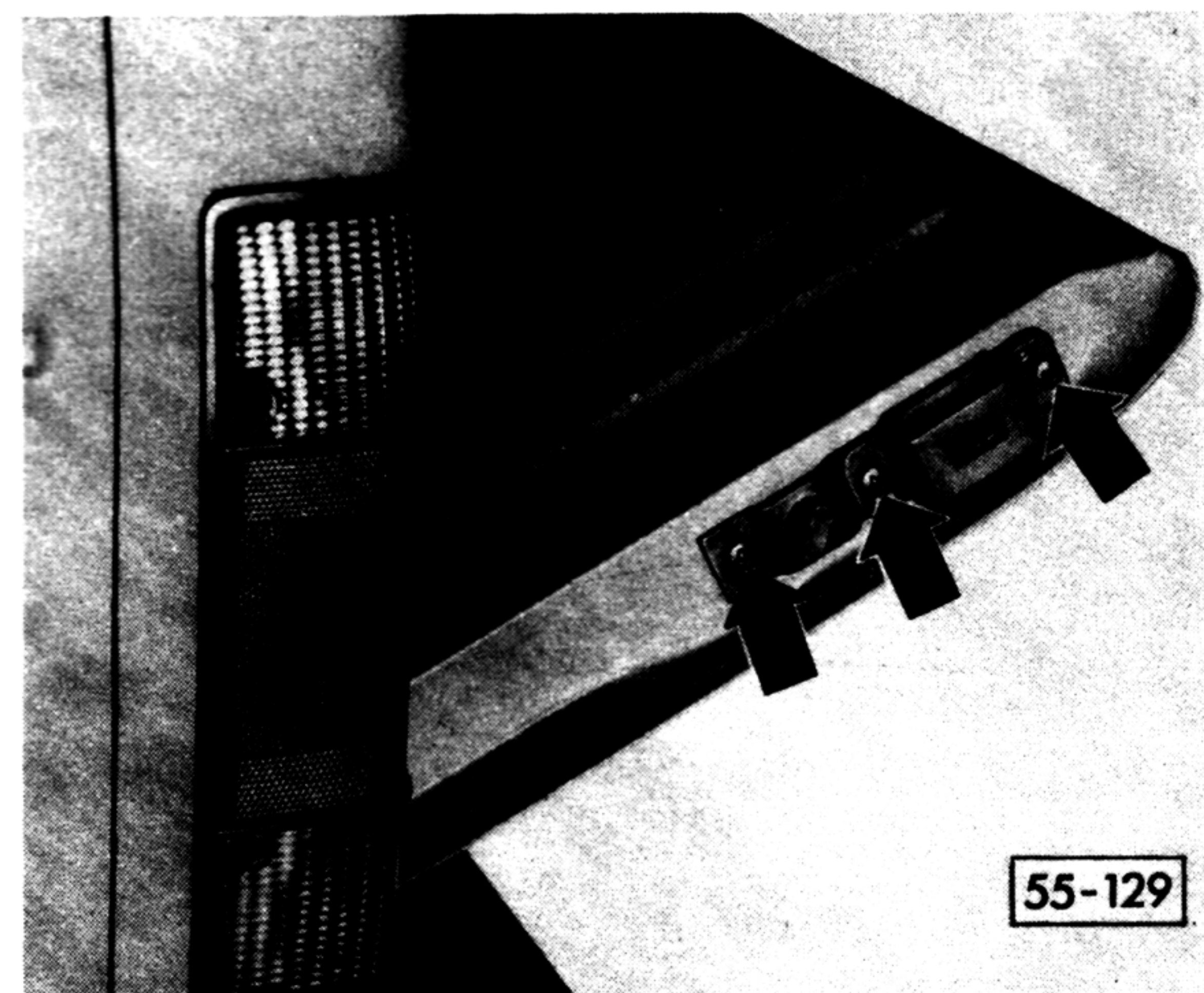
- Ladeklappe entriegeln und etwas öffnen.
- Sicherungslasche -Pfeil- des Clips -1- von der Entriegelungsstange -2- abdrücken.
- Entriegelungsstange aus Handgriff (Clip) -3- herausziehen.



- Linsenschrauben herausdrehen und Handgriff aus Ladeklappe herausnehmen.



- Linsenschrauben -Pfeile- herausdrehen und Klappenschloß mit Entriegelungsstange seitlich aus Ladeklappe herausziehen.

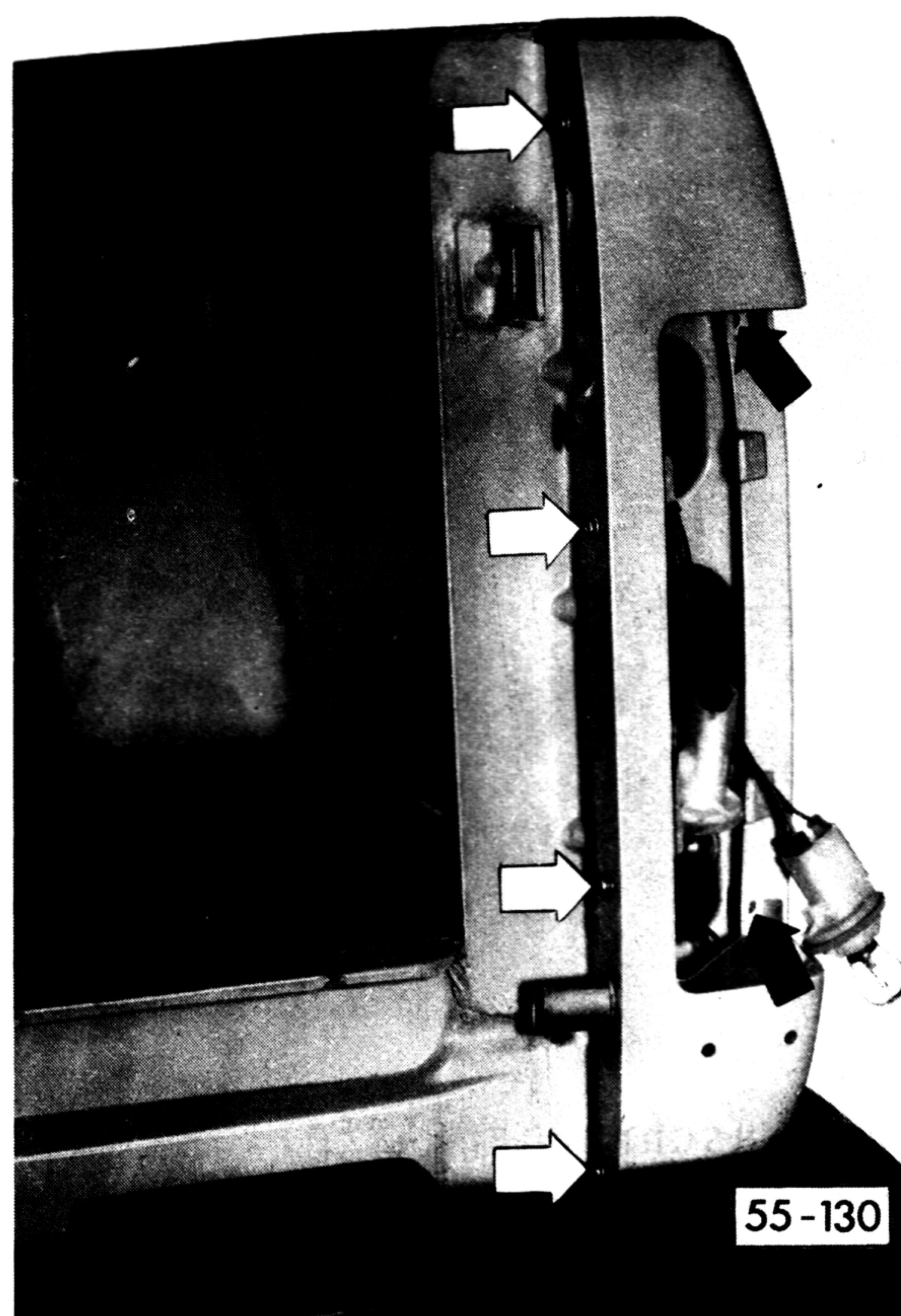


Eckstück für Seitenteil ausbauen

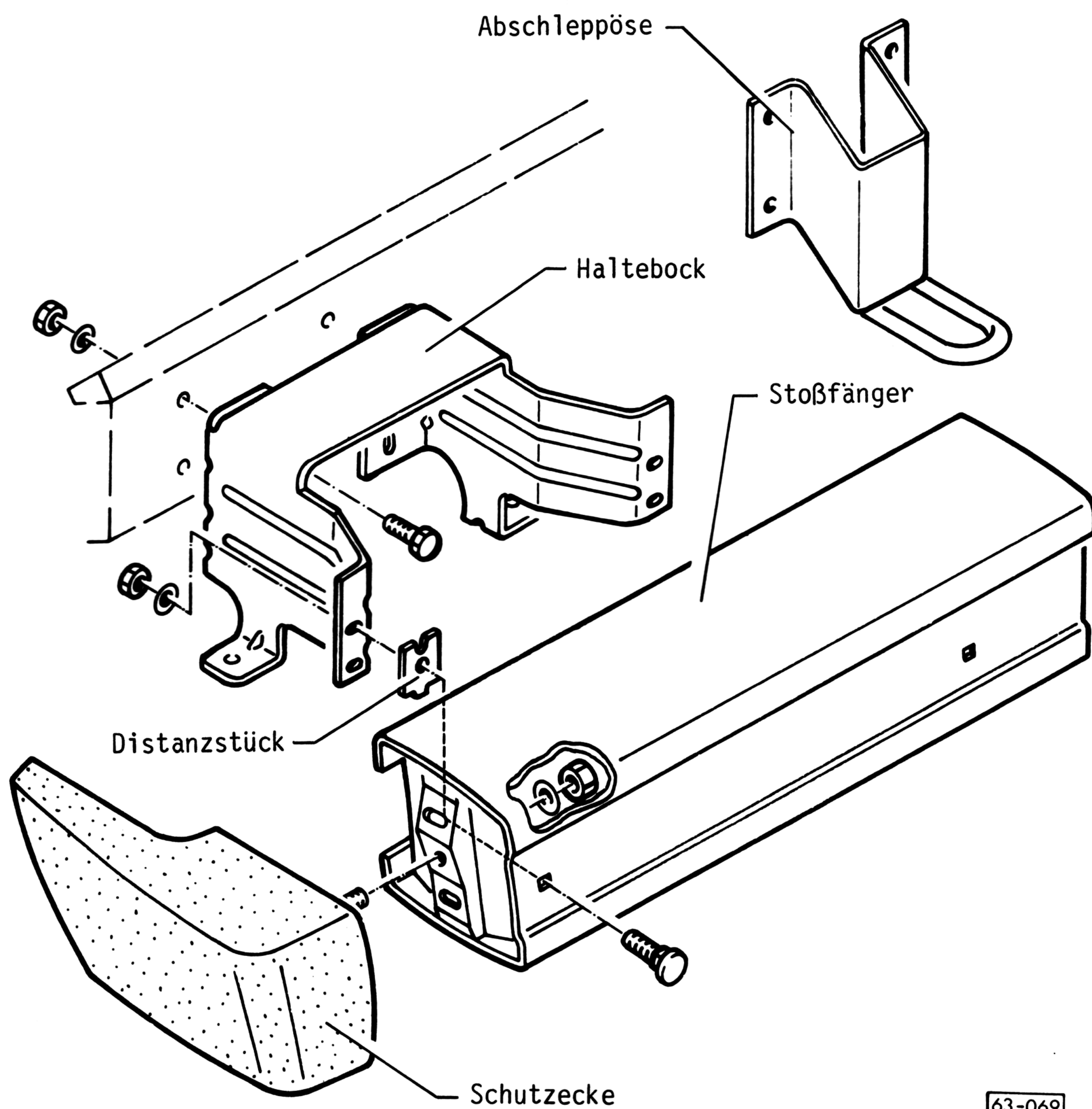
- Ladeklappe ganz öffnen und die Haltebänder beider Seiten an den Gelenken nach oben ziehen. Ladeklappe so stellen, daß die Haltebänder ausgehakt werden können. Ladeklappe in dieser Stellung auf der rechten Seite nach oben aus der Halterung ziehen, dann die Ladeklappe seitlich aus der linken Halterung ziehen.

(Siehe hierzu auch Betriebsanleitung).

- Schlußleuchte abschrauben.
- Glühlampenfassungen drehen und aus der Schlußleuchte herausziehen.
- Kreuzschlitzschrauben herausdrehen -Pfeile- und Eckstück für Seitenteil abnehmen.



Stoßfänger hinten - Montageübersicht



63-069

Technisches Merkblatt.

Golf, Jetta, Scirocco, Caddy

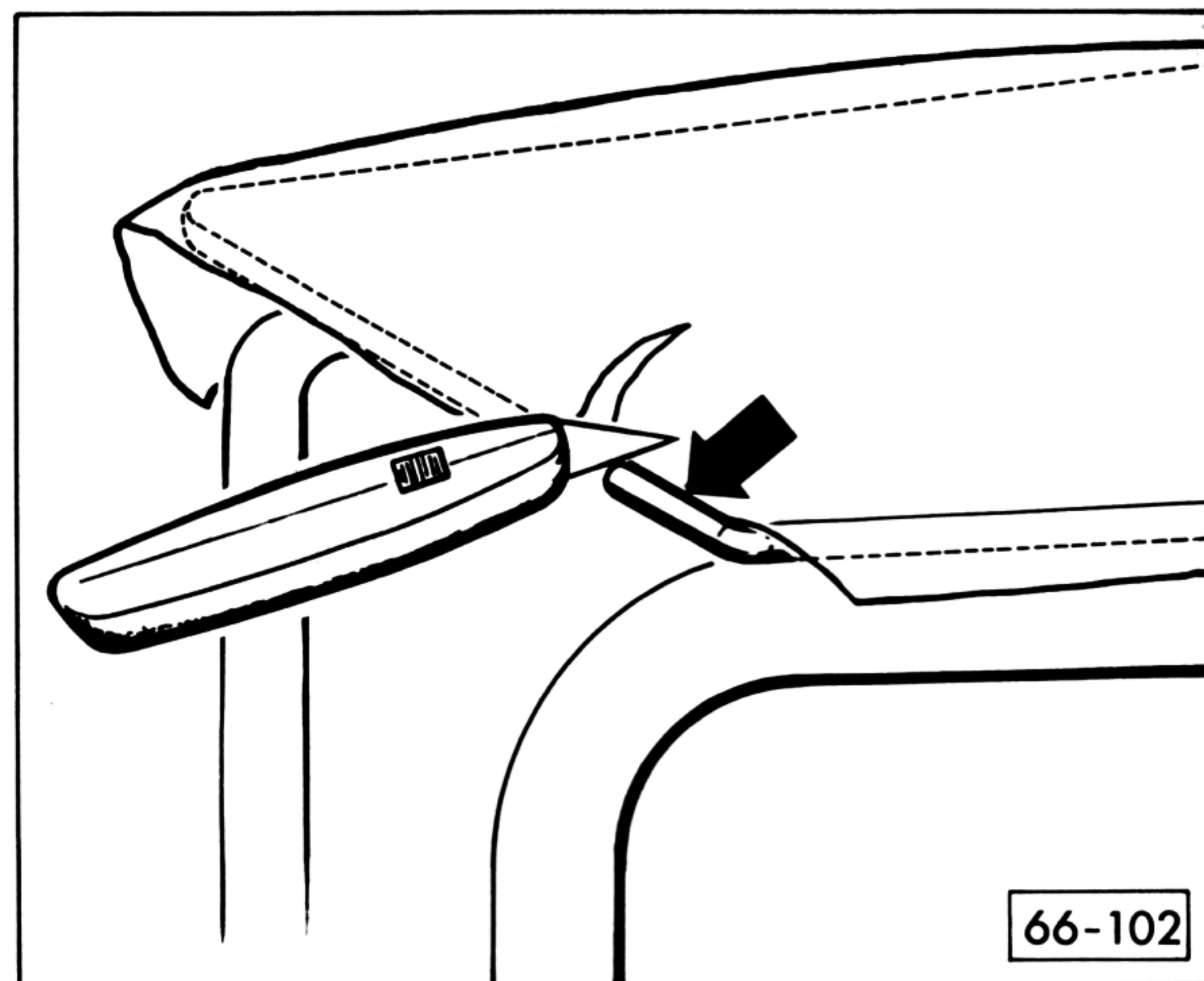
Reparaturleitfaden Heft: Karosserie-Montagearbeiten,
Ausgabe August 1980
Zu kennzeichnen Seite: Inhaltsverzeichnis IV

Nr. **7**
Ausgabe:
06/83

Sichtschutzfolie auf Heckscheibe aufkleben

Caddy

- Heckscheibe ausbauen.
- Lagerböcke für Gasdruckfedern abschrauben.
- Schloßabdeckung abschrauben.
- Scheibeninnenseite mit Waschbenzin oder Verdünnung reinigen. Endbehandlung mit Silikonentferner L 017 906.
- Schutzpapier (braunes Papier mit Herstellerkennzeichen) von der Folie abziehen.
- Folie und Scheibeninnenseite mit destilliertem Wasser besprühen.
- Folie auf Scheibe positionieren.
- Destilliertes Wasser mit einem Kunststoffspachtel von der Mitte der Scheibe aus nach außen herausstreichen und dabei die gesamte Fläche glätten.



- Überstehende Folie entlang der Scheibeninnenkante-Pfeil abschneiden.
- Durchbrüche für Gasdruckfeder-Lager und Scharnierhälften ausschneiden.
- Schutzpapier (helles Papier) nach 2 Stunden in einem Winkel von nahezu 180° von der Folie abziehen.

Hinweis:

Eingeschlossene Blasen mit einer feinen Nadel aufstechen und Wasserreste mit einem weichen Lappen herausdrücken.

Verarbeitungstemperatur 200° C.

Weitere Informationen sind dem Technischen Merkblatt Oberflächen-technik/Chemische Werkstoffe Nr. 1 zu entnehmen.