STROMLAUFPLÄNE SCIROCCO, AB AUGUST 1978

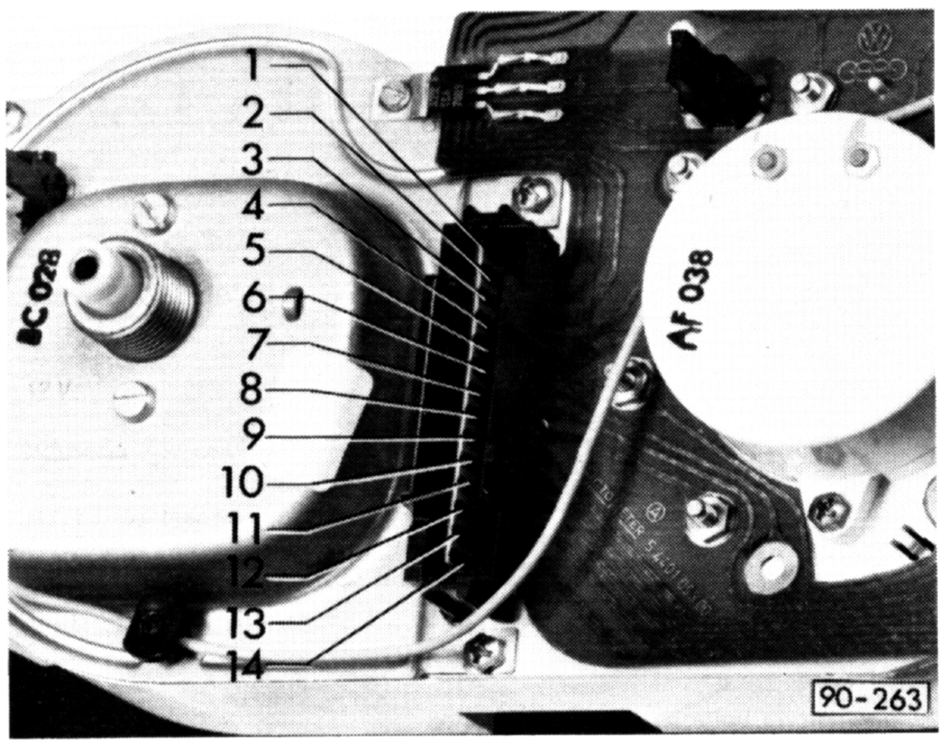
Für Scirocco-Fahrzeuge sind die Stromlaufpläne des Modelljahres 1978 (Nr. 23 und 24 im Heft „Stromlaufpläne bis Modelljahr 1978") mit folgenden Abweichungen weiterhin gültig:

A – Belegung der Anschlüsse an der Leiterfolie des Schalttafeleinsatzes.

B – geänderte Verlegung der Leitung 50 vom Zündanlaßschalter zum Anlasser Klemme 50.

Zu A

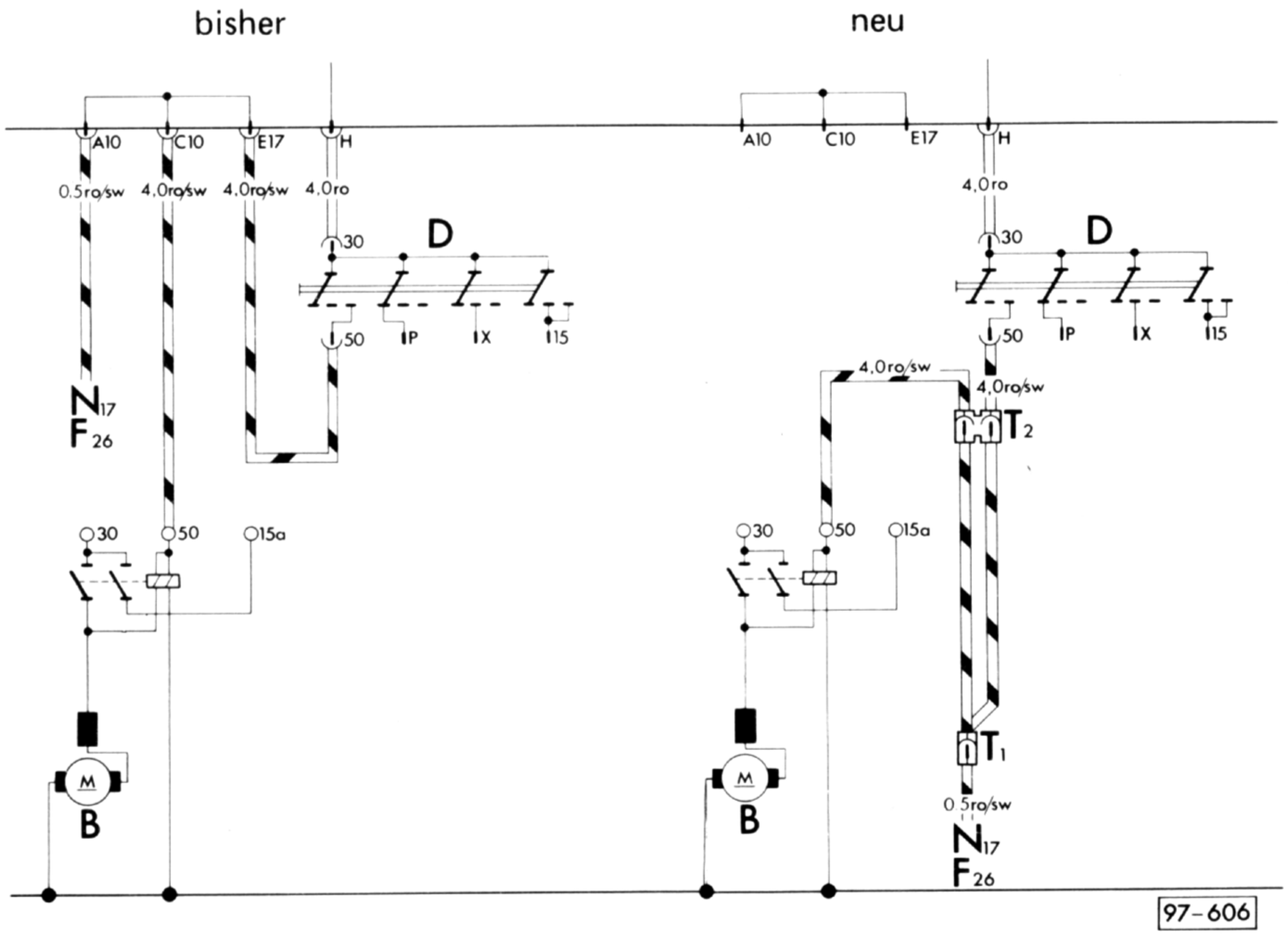
Die Mehrfachsteckverbindung an der Leiterfolie wurde von 10- bzw. 12-fach in 14-fach geändert. Dadurch ergibt sich eine andere Belegung der Anschlüsse an der Leiterfolie.



Belegung der Anschlüsse an der Leiterfolie

1 – frei
2 – Blinkerkontrolle, Klemme 49a
3 – Fernlichtkontrolle, Klemme 56a
4 – Drehzahlmesser, Klemme 1 oder Zeituhr, Klemme 30 oder frei
5 – Masse
6 – Instrumentenbeleuchtung, Klemme 58b
7 – Plusleitung, Klemme 15
8 – Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger
9 – Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger
10 – Generatorkontrolle, Klemme 61
11 – Öldruckkontrolle
12 – Katalysatorkontrolle (für verschiedene Exportmärkte) oder frei
13 – Abgasrückführungskontrolle (für verschiedene Exportmärkte) oder frei
14 – frei

Zu B



B – Anlasser
D – Zündanlaßschalter
F 26 – zum Thermozeitschalter*
N 17 – zum Kaltstartventil*
T 1 – Steckverbindung einfach, in der Nähe der Relaisplatte
T 2 – Steckverbindung zweifach, in der Nähe der Relaisplatte

* nur Fahrzeuge mit K-Jetronic

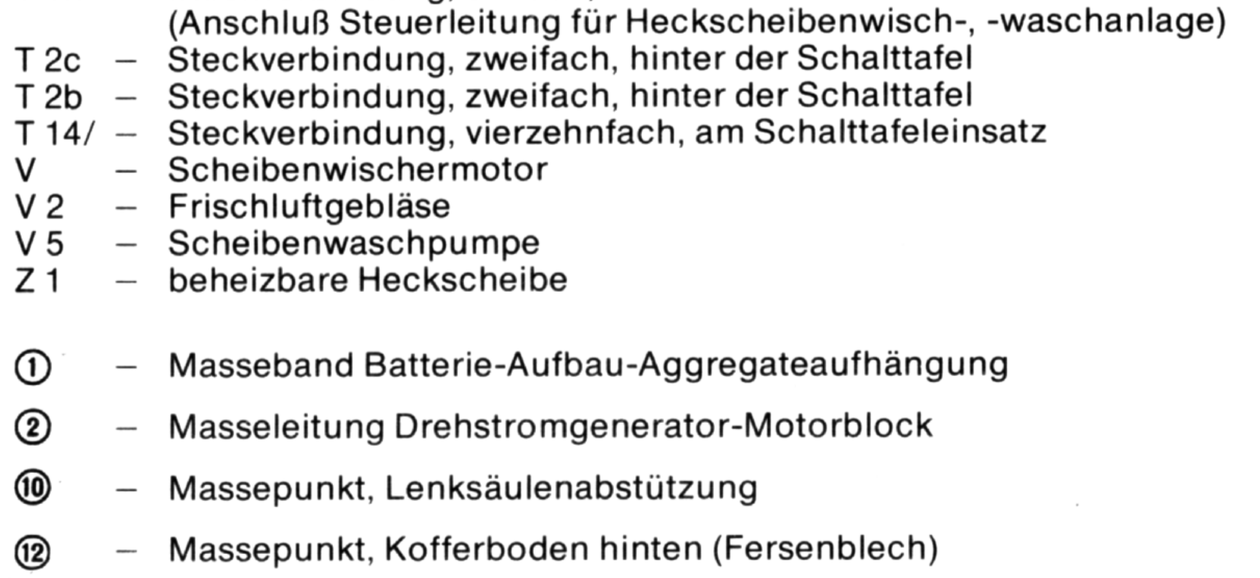
Stromlaufplan:
Golf D und Golf LD

Modelljahr 1979

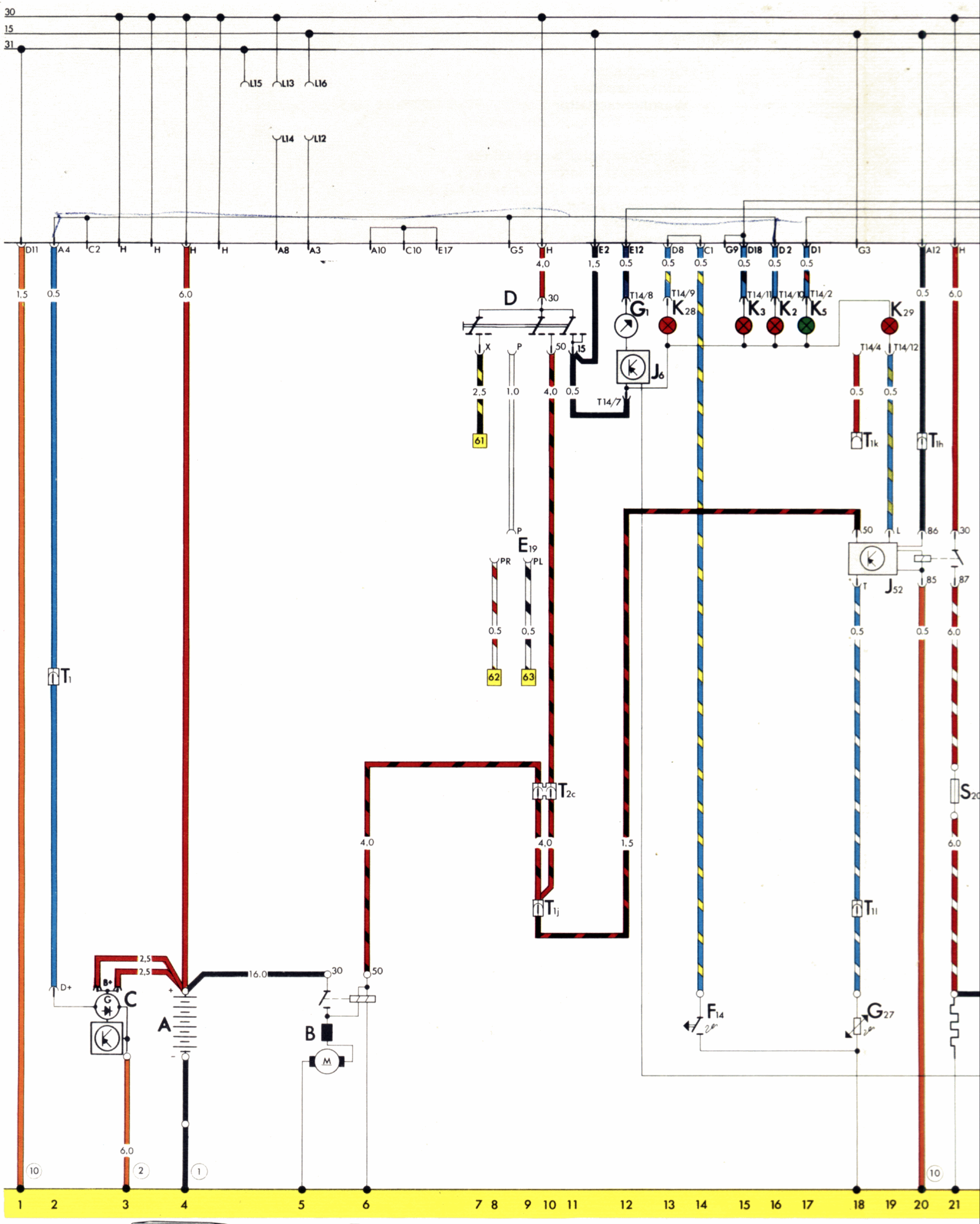
Hinweis:
Abweichungen für GLD-Version, siehe Stromlaufplan Nr. 2 und Nr. 6

Benennung			im Strompfad
A	–	Batterie	4
B	–	Anlasser	5, 6
C	–	Drehstromgenerator	3
C 1	–	Spannungsregler	3
D	–	Zündanlaßschalter	7–11
E 9	–	Schalter für Frischluftgebläse	26, 27
E 15	–	Schalter für beheizbare Heckscheibe	29, 30
E 19	–	Schalter für Parklicht (Kontakte im Blinkerschalter E 2 – nicht vorhanden – ohne Funktion)	8, 9
E 22	–	Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	36–40
F 1	–	Öldruckschalter	24
F 14	–	Kühlmitteltemperatur – Kontrollschalter	14
G	–	Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	25
G 1	–	Kraftstoffvorratsanzeiger	12
G 27	–	Geber für Motortemperatur	18
J 6	–	Spannungskonstanter	12
J 31	–	Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (nur L-Modell)	34–37
J 52	–	Relais für Glühkerzen	18–21
K 2	–	Kontrollampe für Drehstromgenerator	16
K 3	–	Kontrollampe für Öldruck	15
K 5	–	Kontrollampe für Blinker	17
K 10	–	Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	30
K 28	–	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur	13
K 29	–	Kontrollampe für Vorglühzeit	19
N 23	–	Vorwiderstand für Frischluftgebläse	26
N 43	–	elektromagnetischer Absteller	23
Q 6	–	Glühkerzen	21–22
S 5, S 10, S 11	–	Sicherungen im Sicherungshalter	
S 20	–	Streifensicherung (50 A) für Glühkerzen (im Motorraum)	21
T 1	–	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1f	–	Steckverbindung, einfach, im Motorraum	
T 1g	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1h	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1j	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1k	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel (Anschluß für Zeituhr – nur GL-Modell)	
T 1l	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1m	–	Steckverbindung, einfach, im Kofferraum hinten links	
T 1n	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel (Anschluß Steuerleitung für Heckscheibenwisch-, -waschanlage)	
T 2c	–	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2b	–	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 14/	–	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
V	–	Scheibenwischermotor	32–35
V 2	–	Frischluftgebläse	27
V 5	–	Scheibenwaschpumpe	41
Z 1	–	beheizbare Heckscheibe	28

①	–	Masseband Batterie-Aufbau-Aggregateaufhängung
②	–	Masseleitung Drehstromgenerator-Motorblock
⑩	–	Massepunkt, Lenksäulenabstützung
⑫	–	Massepunkt, Kofferboden hinten (Fersenblech)
⑭	–	Massepunkt, Dachquerträger hinten mitte
⑯	–	Massepunkt, Motorraum vorn rechts

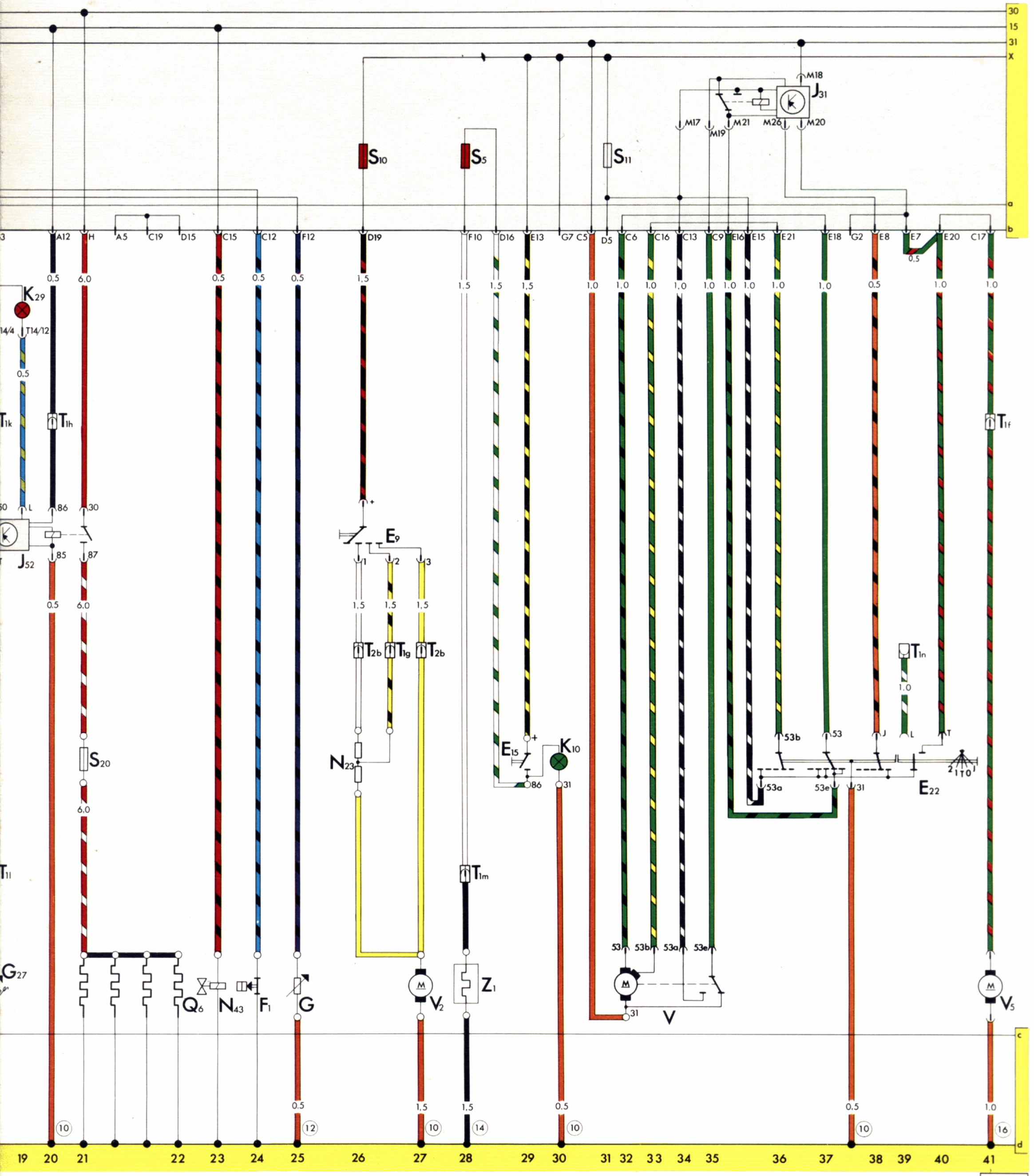


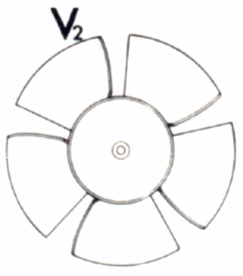
Erklärung zu Seite 1

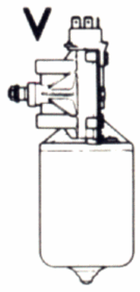


Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld**
mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Ansc
Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z.B. D 11 -
Kontakt 11).

Golf D und Golf LD, ab August 1978







nete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte
on an den Anschlüssen gibt die Belegung der
en an (z.B. D 11 – Mehrfachsteckverbindung D,

Nr. 5 Golf/Scirocco

Benennung			im Strompfad
E 1	–	Lichtschalter	61–65
E 2	–	Blinkerschalter	45
E 3	–	Warnlichtschalter	42–47
E 4	–	Schalter für Handabblendung und Lichthupe	75–77
F	–	Bremslichtschalter	52
F 2	–	Türkontaktschalter vorn links	86
F 3	–	Türkontaktschalter vorn rechts	85
F 18	–	Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	88
H	–	Signalhornbetätigung	58
H 1	–	Signalhorn	57
J 2	–	Warnblinkrelais	44–46
J 59	–	Entlastungsrelais für X-Kontakt	59,60
K 1	–	Kontrollampe für Fernlicht	82
K 6	–	Kontrollampe für Warnblinkanlage	47
L 1	–	Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	78, 80
L 2	–	Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	79, 81
L 10	–	Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	65–67
L 22	–	Anschluß für Nebelscheinwerfer (bei nachträglichem Einbau – nach Zusatzstromlaufplan verdrahten, Steckverbindung im Motorraum)	83
M 1	–	Lampe für Standlicht links	71
M 2	–	Lampe für Schlußlicht rechts	74
M 3	–	Lampe für Standlicht rechts	73
M 4	–	Lampe für Schlußlicht links	72
M 5	–	Lampe für Blinklicht vorn links	48
M 6	–	Lampe für Blinklicht hinten links	49
M 7	–	Lampe für Blinklicht vorn rechts	50
M 8	–	Lampe für Blinklicht hinten rechts	51
M 9	–	Lampe für Bremslicht links	54
M 10	–	Lampe für Bremslicht rechts	53
M 16	–	Anschluß für Lampe für Rückfahrleuchte links	55
M 17	–	Anschluß für Lampe für Rückfahrleuchte rechts	56
R	–	Anschluß für Radio, hinter Schalttafeleinsatz	
S 1–S 4, S 6–S 9, S 12–S 15	–	Sicherungen im Sicherungshalter	
T 1a	–	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1b	–	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn rechts	
T 1d	–	Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T 1e	–	Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T 1i	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1p	–	Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T 3	–	Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T 4	–	Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T 14/	–	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
V 7	–	Lüfter für Kühlmittel	88
W	–	Innenleuchte	86, 87
X	–	Kennzeichenleuchte	69, 70

⑩ – Massepunkt, Lenksäulenabstützung

⑬ – Massepunkt, an der Innenleuchte

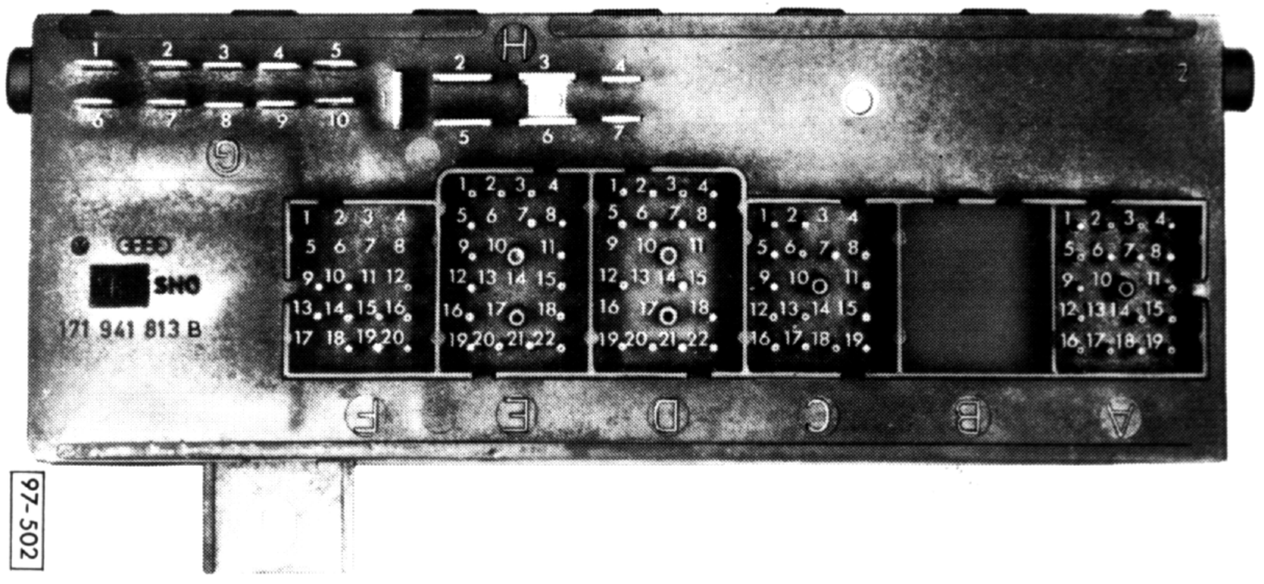
⑮ – Massepunkt, Motorraum vorn links

⑯ – Massepunkt, Motorraum vorn rechts

⑰ – Masseleitung Lenkgetriebe

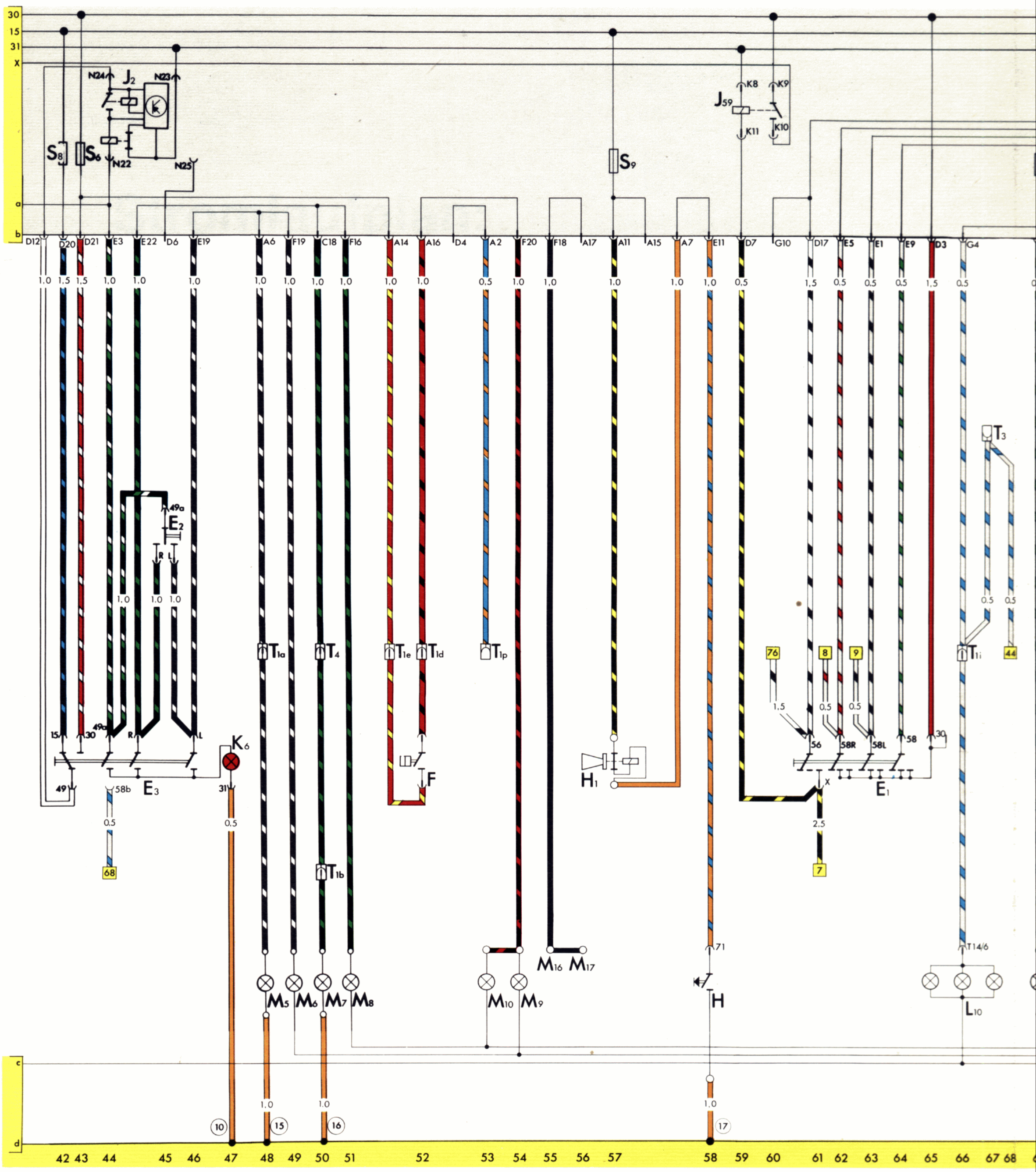
⑱ – Massepunkt, Abschlußblech hinten links

⑲ – Massepunkt, Abschlußblech hinten rechts



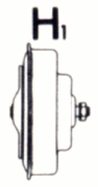
Erklärung zu Seite 2

Golf D und Golf LD, ab August 1978



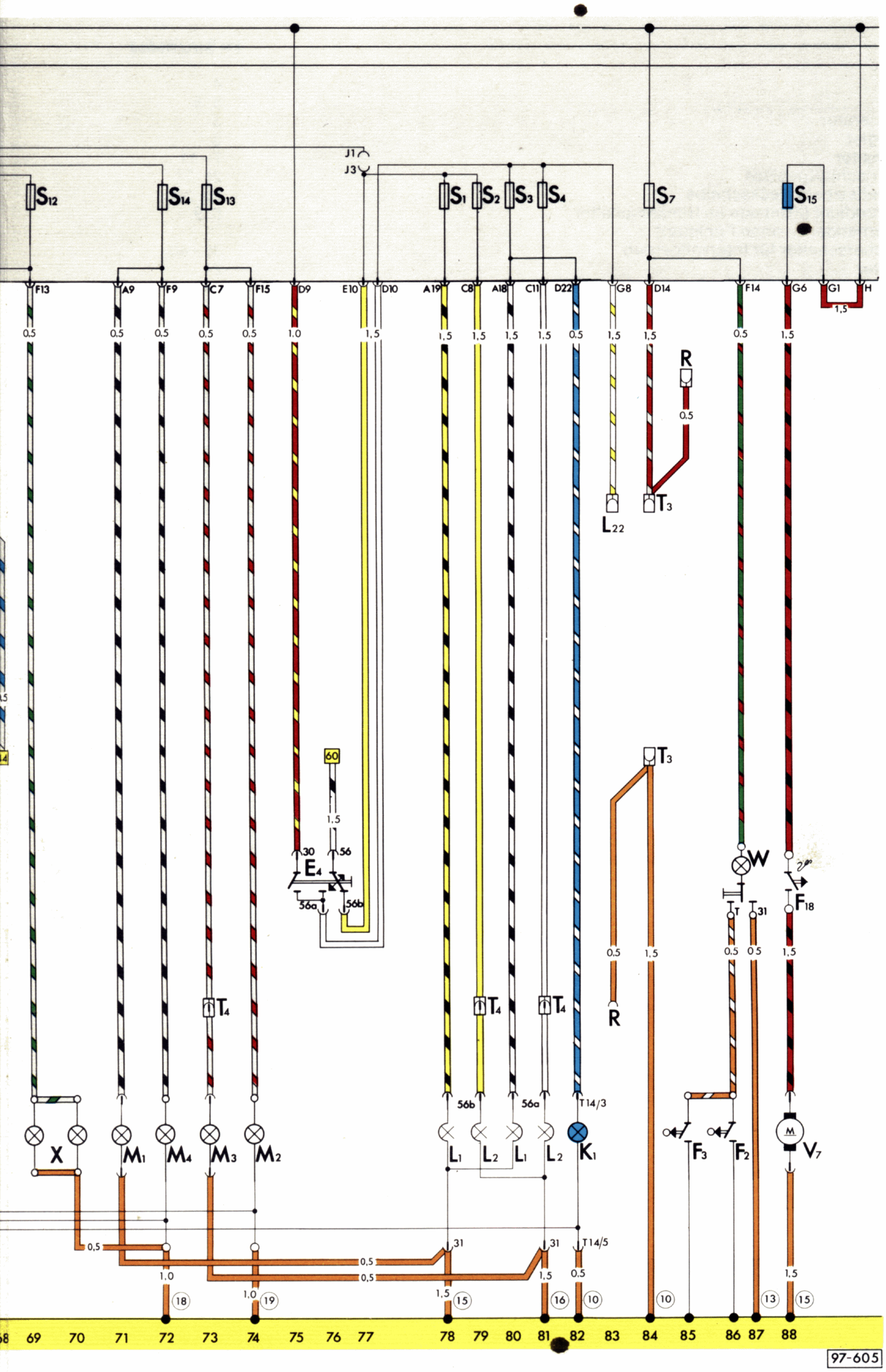
E3

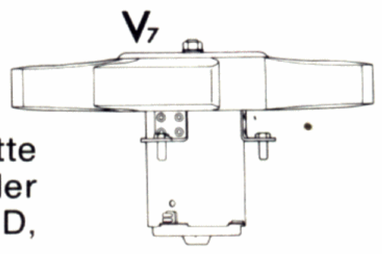
H1



E1

Das in den oberen
mit Sicherungshalt
Leitungen in den M
Kontakt 12).





eren Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte shalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der en Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z.B. D 12 – Mehrfachsteckverbindung D,

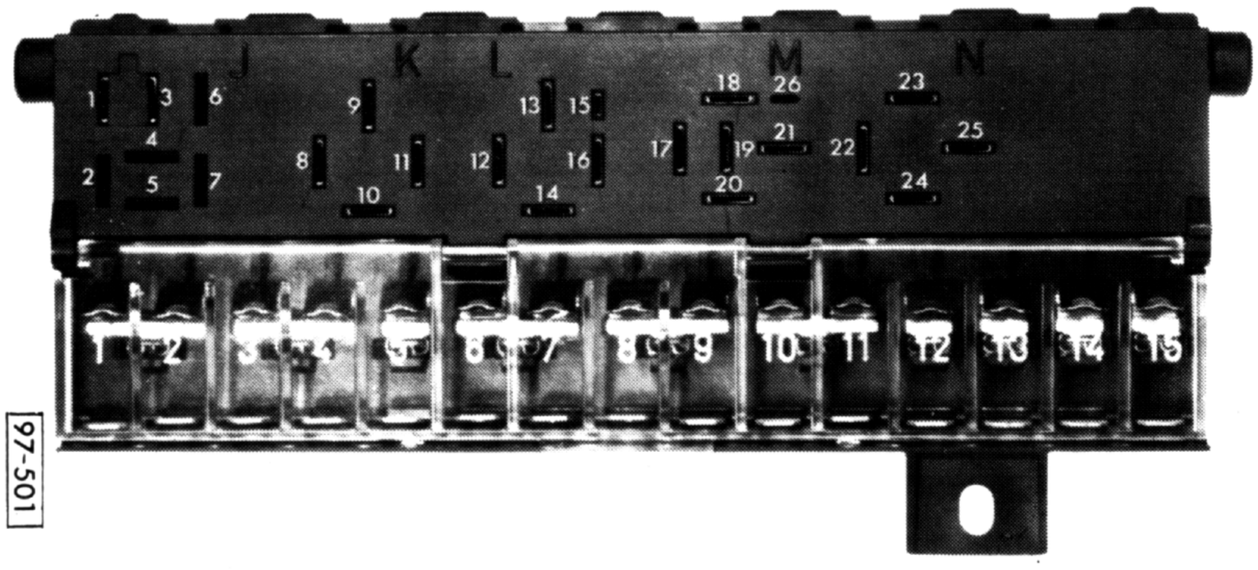
Stromlaufplan: Golf D, Golf LD, Golf GLD

Modelljahr 1980

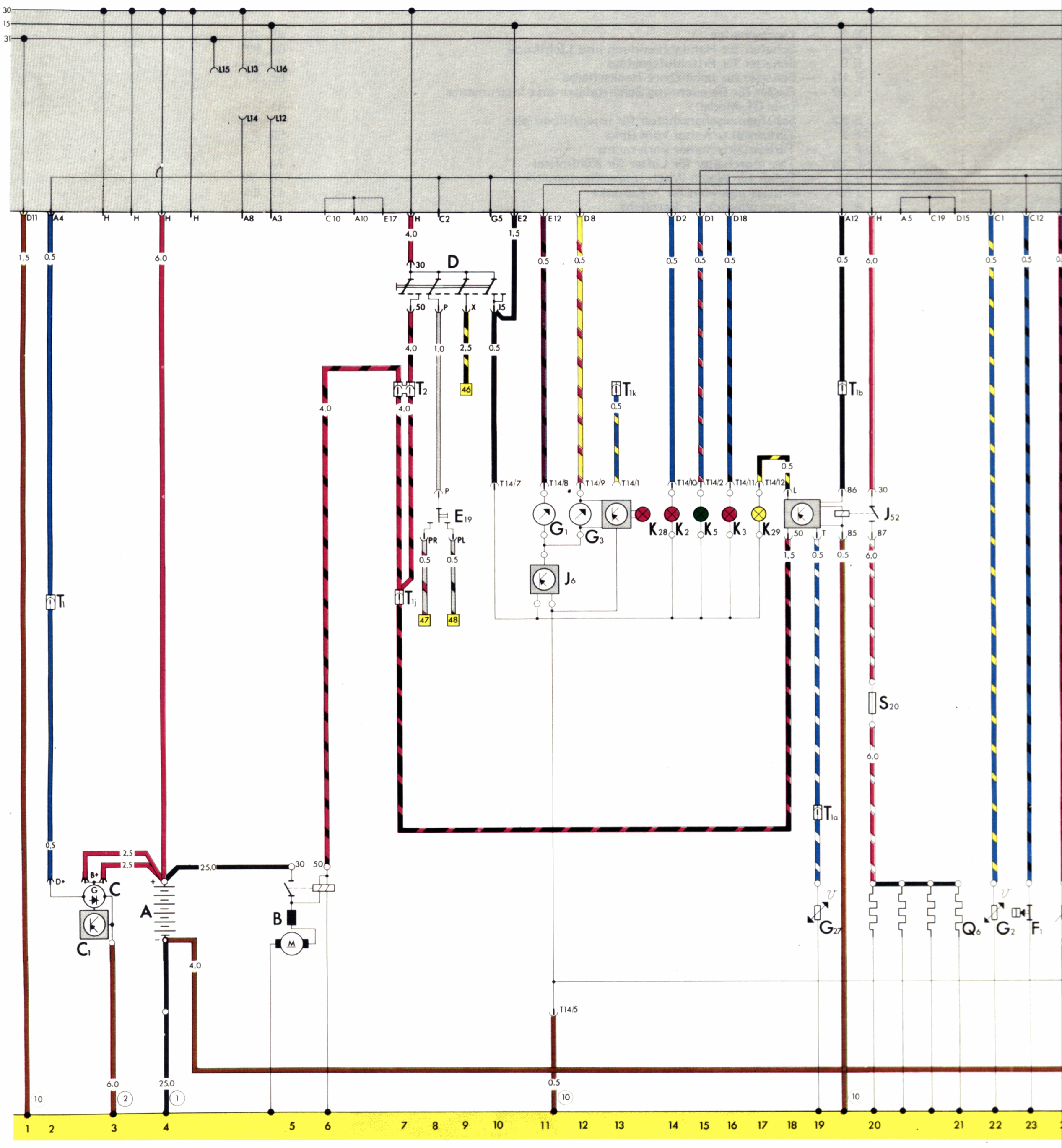
Ausgabe 5/1980

Benennung			im Strompfad
A	—	Batterie	4
B	—	Anlasser	5, 6
C	—	Drehstromgenerator	3
C 1	—	Spannungsregler	3
D	—	Zündanlaßschalter	8–10
E 2	—	Blinkerschalter	36
E 3	—	Warnlichtschalter	34–38
E 19	—	Schalter für Parklicht (im Blinkerschalter)	8, 9
F	—	Bremslichtschalter	30
F 1	—	Öldruckschalter	23
F 4	—	Schalter für Rückfahrleuchten	26
G	—	Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	24
G 1	—	Kraftstoffvorratsanzeiger	11
G 2	—	Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger (nur GL-Modell)*	22
G 3	—	Kühlmitteltemperaturanzeiger (nur GL-Modell)*	12
G 2?	—	Geber für Motortemperatur	19
H	—	Signalhornbetätigung	29
H 1	—	Signalhorn	28
J 2	—	Warnblinkrelais	35, 36
J 6	—	Spannungskonstanter	11
J 52	—	Relais für Glühkerzen (Vorglühautomatik)	18–20
K 2	—	Kontrollampe für Drehstromgenerator	14
K 3	—	Kontrollampe für Öldruck	16
K 5	—	Kontrollampe für Blinker	15
K 6	—	Kontrollampe für Warnblinkanlage	37
K 28	—	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu heiß, rot)*	13
K 29	—	Kontrollampe für Vorglühzeit	17
M 5	—	Lampe für Blinklicht vorn links	39
M 6	—	Lampe für Blinklicht hinten links	40
M 7	—	Lampe für Blinklicht vorn rechts	41
M 8	—	Lampe für Blinklicht hinten rechts	42
M 9	—	Lampe für Bremslicht links	32
M 10	—	Lampe für Bremslicht rechts	33
M 16	—	Lampe für Rückfahrleuchte links	27
M 17	—	Lampe für Rückfahrleuchte rechts	28
N 43	—	elektromagnetischer Absteller	25
Q 6	—	Glühkerzen	20–21
S 6, S 8, S 9	—	Sicherungen im Sicherungshalter	
S 20	—	Streifensicherung (50 A) für Glühkerzen (im Motorraum)	20
T 1	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1a	—	Steckverbindung, einfach, hinter Schalttafel	
T 1b	—	Steckverbindung, einfach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 1c	—	Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T 1j	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1k	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 2	—	Steckverbindung, zweifach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 3a	—	Steckverbindung, dreifach, im Motorraum vorn rechts	
T 4a	—	Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T 4b	—	Steckverbindung, vierfach, im Motorraum vorn links	
T 14/	—	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
①	—	Masseband Batterie—Aufbau—Aggregateaufhängung	
②	—	Masseleitung Drehstromgenerator—Motorblock	
⑩	—	Massepunkt, Lenksäulenabstützung	
⑫	—	Massepunkt, Kofferboden hinten (Fersenblech),	
⑮	—	Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn	
⑰	—	Masseleitung Lenkgetriebe	

* Schaltung für Golf D und LD, siehe Stromlaufplan Nr. 11



Erklärung zu Seite 1


30
15
31
L15
L13
L16
L14
L12
D11
A4
H
H
H
H
A8
A3
C 10
A10
E17
H
C2
G5
E2
E12
D8
D2
D1
D18
A12
H
A5
C19
D15
C1
C12
4,0
1,5
0.5
0.5
0.5
0.5
0.5
0.5
0.5
6,0
0.5
6,0
0.5
0.5
30
D
50
P
X
15
4,0
1,0
2,5
0.5
T2
46
4,0
4,0
T1k
0.5
T1b
T14/7
T14/8
T14/9
T14/1
T14/10
T14/2
T14/11
T14/12
0.5
P
E19
G1
G3
K28
K2
K5
K3
K29
L
86
30
J52
PR
PL
0.5
0.5
J6
50
T
85
87
1.5
0.5
0.5
6,0
T1j
47
48
T1
S20
6.0
T1a
0.5
2,5
2,5
25,0
30
50
D+
B+
G
C
C1
A
B
M
G27
Q6
G2
F1
4.0
T14/5
6.0
25,0
0.5
10
2
1
10
10
10
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23

Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z.B. D 11 — Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 11).

Nr. 17 Golf/Scirocco

Benennung			im Strompfad
E 1	—	Lichtschalter	45–51
E 4	—	Schalter für Handabblendung und Lichthupe	66, 67
E 9	—	Schalter für Frischluftgebläse	82–84
E 15	—	Schalter für beheizbare Heckscheibe	86, 87
E 20	—	Regler für Beleuchtung Schalttafeleinsatz Instrumente (nur GL-Modell)	51
E 22	—	Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	77–80
F 2	—	Türkontaktschalter vorn links	58
F 3	—	Türkontaktschalter vorn rechts	57
F 18	—	Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	74
J 31	—	Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik	76–79
J 59	—	Entlastungsrelais für X-Kontakt	43, 44
K 1	—	Kontrollampe für Fernlicht	72
K 10	—	Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	87
L 1	—	Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	68, 70
L 2	—	Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	69, 71
L 10	—	Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	50, 51
L 15	—	Lampe für Ascherbeleuchtung (nur GL-Modell)	53
L 16	—	Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung (nur GL-Modell)	52
L 22	—	Anschluß für Nebelscheinwerfer (bei nachträglichem Einbau — nach Zusatzstromlaufplan verdrahten, Steckverbindung im Motorraum)	73
L 28	—	Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder	54
M 1	—	Lampe für Standlicht links	63
M 2	—	Lampe für Schlußlicht rechts	64
M 3	—	Lampe für Standlicht rechts	65
M 4	—	Lampe für Schlußlicht links	62
N 23	—	Vorwiderstand für Frischluftgebläse	82
R	—	Anschluß für Radio (hinter Schalttafeleinsatz)	54, 55
S 1–S 5 S 7 S 10–S 15	—	Sicherungen im Sicherungshalter	
T 1d	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel (Anschluß Steuerleitung für Heckscheibenwisch-, -waschanlage)	
T 1c	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1k	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1g	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1h	—	Steckverbindung, einfach, im Kofferraum hinten links	
T 2b	—	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 3b	—	Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T 4a	—	Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T 4b	—	Steckverbindung, vierfach, im Motorraum vorn links	
T 14/	—	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
U 1	—	Zigarrenanzünder (nur GL-Modell)	55
V	—	Scheibenwischermotor	75, 76
V 2	—	Frischluftgebläse	84
V 5	—	Scheibenwaschpumpe	81
V 7	—	Lüfter für Kühlmittel	74
W	—	Innenleuchte	58, 59
X	—	Kennzeichenleuchte	60, 61
Y	—	Zeituhr (nur GL-Modell)	56
Z 1	—	beheizbare Heckscheibe	85

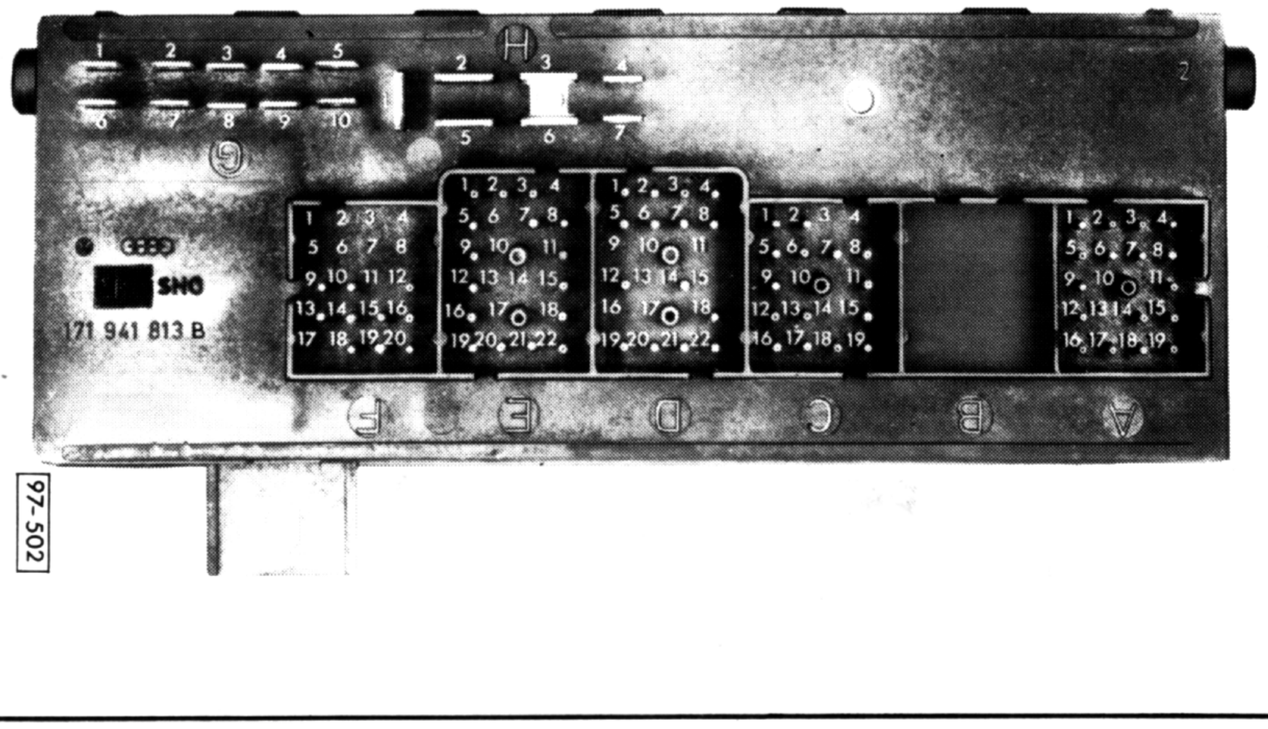
⑩ — Massepunkt Lenksäulenabstützung

⑭ — Massepunkt, Dachquerträger hinten mitte

⑮ — Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn

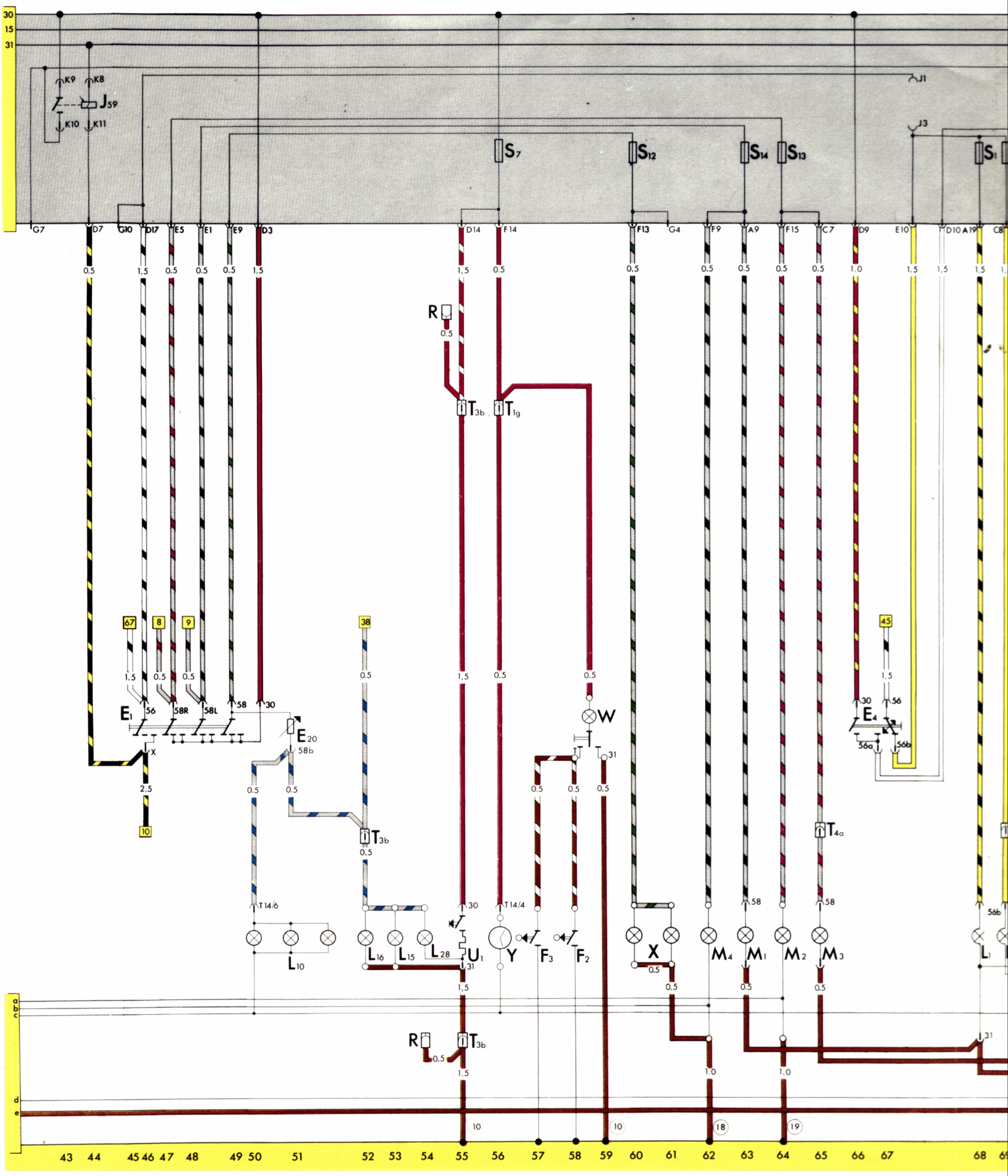
⑱ — Massepunkt, Abschlußblech hinten links

⑲ — Massepunkt, Abschlußblech hinten rechts

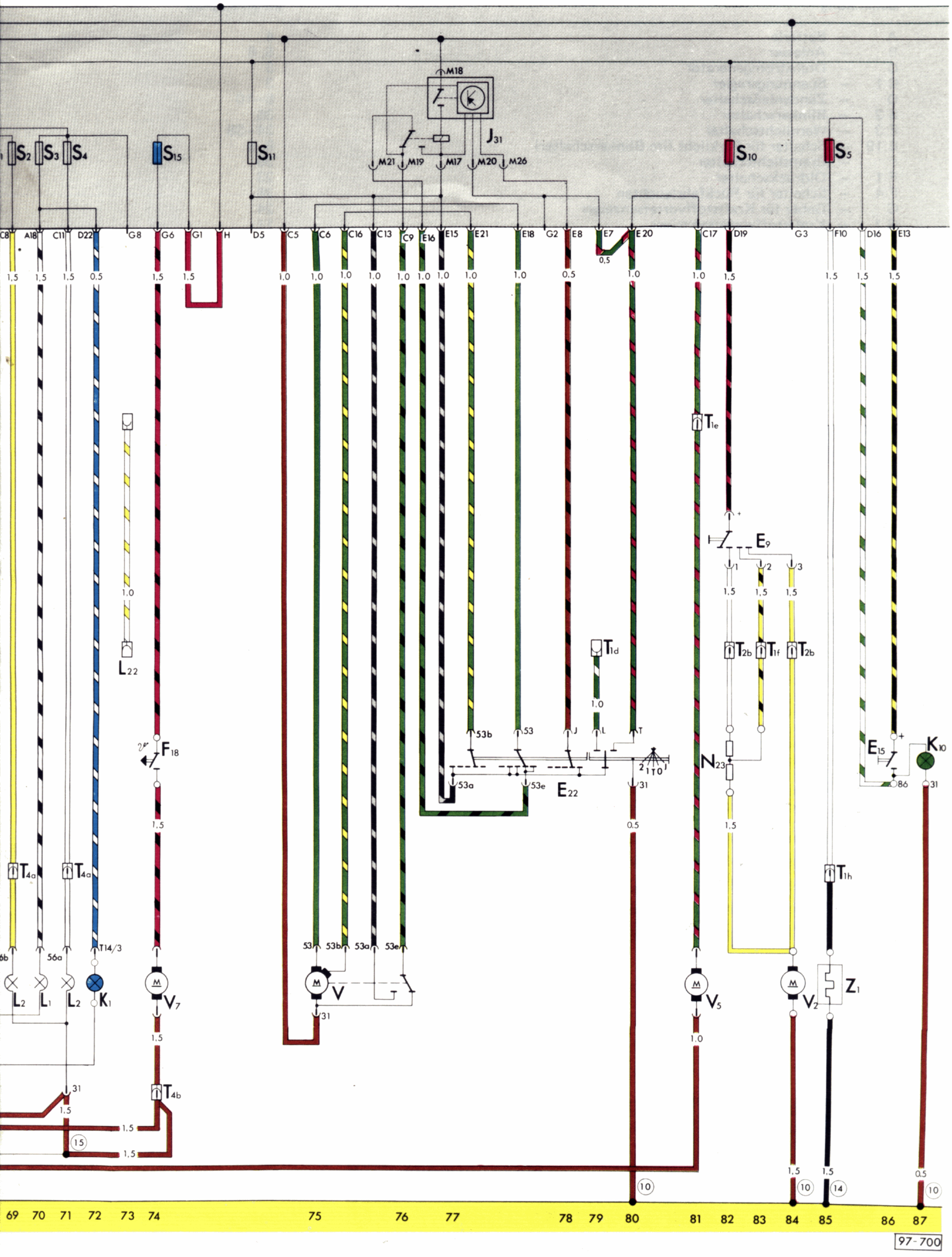


Erklärung zu Seite 2

Golf D, LD, GLD, ab August 1979



Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z. B. A 15 –Mehrfachsteckverbindung A, Kontakt 15).

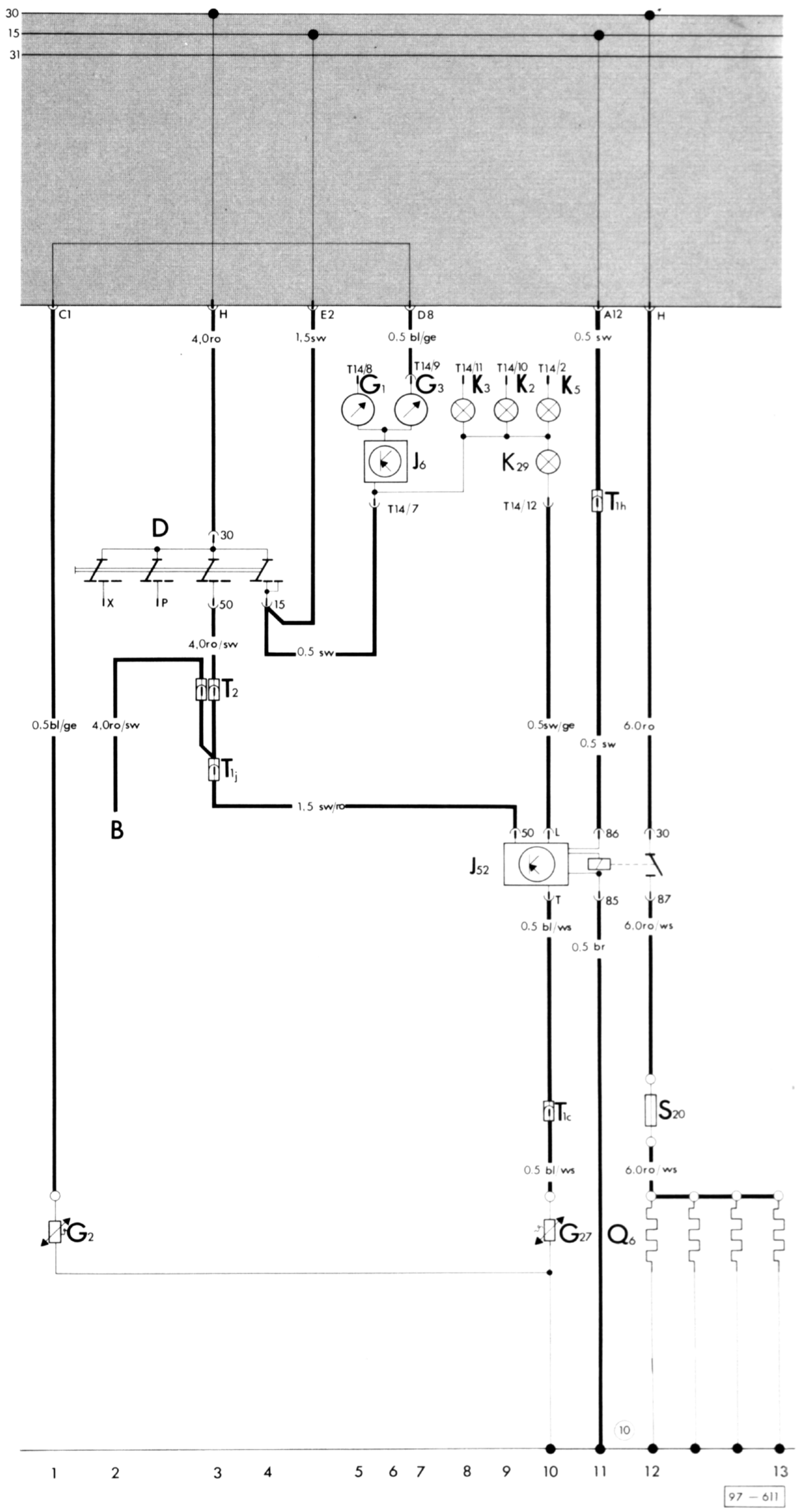

M18
J31
M21 M19 M17 M20 M26
S2 S3 S4 S15 S11 S10 S5
C8 A18 C11 D22 G8 G6 G1 H D5 C5 C6 C16 C13 C9 E16 E15 E21 E18 G2 E8 E7 E20 C17 D19 G3 F10 D16 E13
1,5 1,5 1,5 0,5 1,5 1,5 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 1,0 0,5 0,5 1,0 1,0 1,5 1,5 1,5 1,5
L22
1,0
F18
T4a T4a
T14/3
L2 L1 L2 K1
V7
T4b
31
15
53 53b 53a 53e
V
E22
T1d
T1e
E9
T2b T1f T2b
N23
V5
V2
Z1
T1h
E15
K10
86
53b 53 J L T
53a 53e
2 1 T 0 J
56a
6b
10 10 14 10
69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87
97-700

ZUSATZSTROMLAUFPLAN GOLF GLD – VORGLÜHEINRICHTUNG – ab August 1978

Benennung			im Strompfad
B	–	zum Anlasser (Klemme 50)	2
D	–	Zündanlaßschalter	2–4
G 1	–	Kraftstoffvorratsanzeiger	5
G 2	–	Geber für Kühlmitteltemperatur-anzeiger	1
G 3	–	Kühlmitteltemperaturanzeiger	7
G 27	–	Geber für Motortemperatur	10
J 6	–	Spannungskonstanter	6
J 52	–	Relais für Glühkerzen	10
K 2	–	Kontrollampe für Drehstromgenerator	9
K 3	–	Kontrollampe für Öldruck	8
K 5	–	Kontrollampe für Blinker	10
K 29	–	Kontrollampe für Vorglühzeit	10
Q 6	–	Glühkerzen	12, 13
S 20	–	Streifensicherung (50 A) für Glühkerzen (im Motorraum)	12
T 1c	–	Steckverbindung, einfach, im Motorraum	
T 1h	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1j	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 2	–	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 14/	–	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
⑩	–	Massepunkt, Lenksäulenabstützung	

Leitungsfarben:

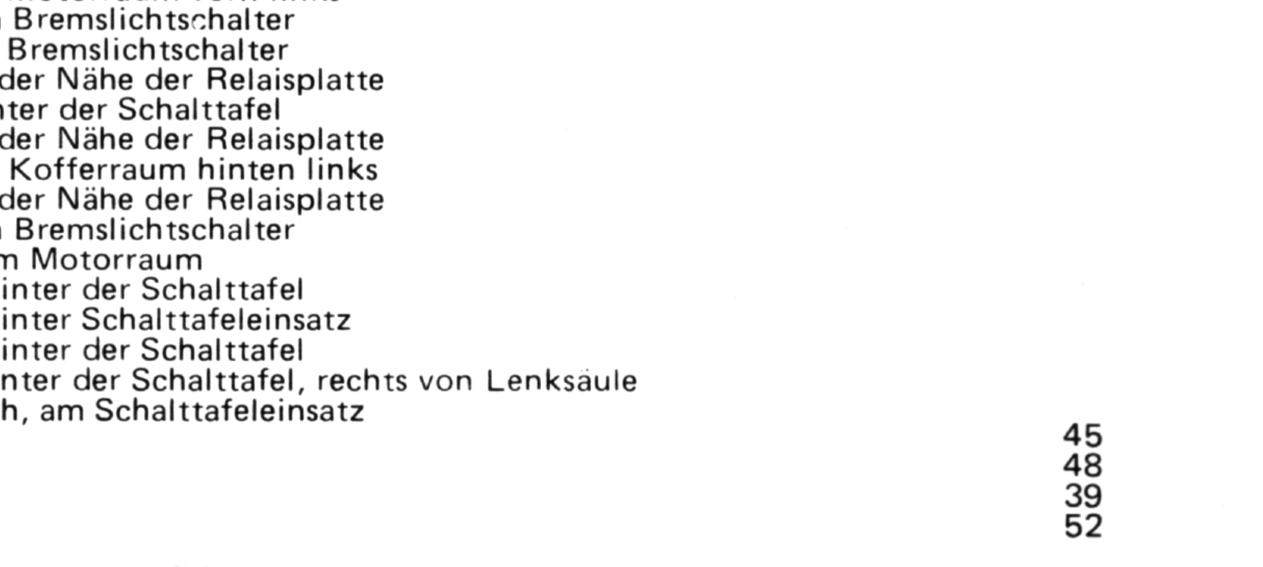
ro	=	rot
sw	=	schwarz
bl	=	blau
ge	=	gelb
ws	=	weiß
br	=	braun



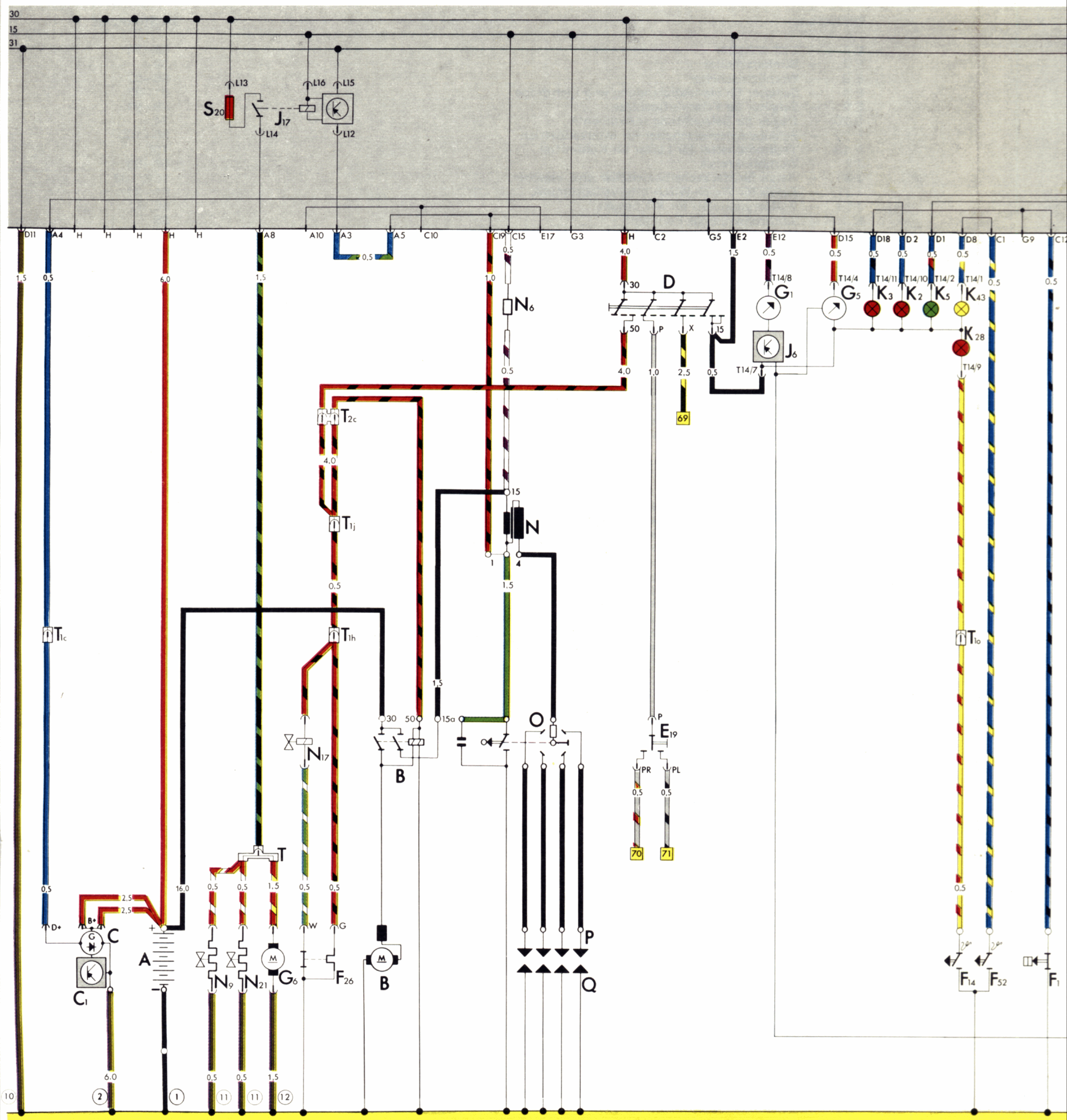
Stromlaufplan: Golf GTI

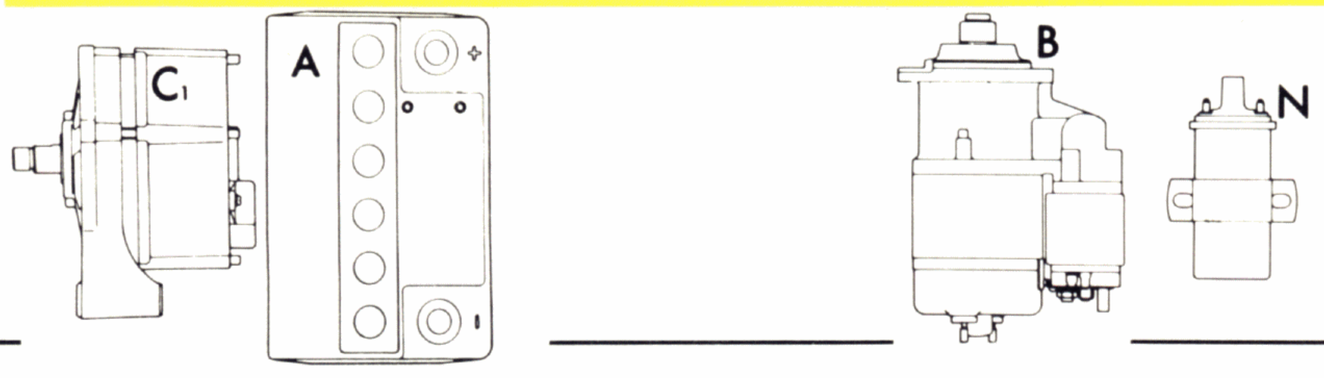
Modelljahr 1979

Benennung			im Strompfad
A	—	Batterie	4
B	—	Anlasser	10, 11
C	—	Drehstromgenerator	3
C 1	—	Spannungsregler	3
D	—	Zündanlaßschalter	16–20
E 15	—	Schalter für beheizbare Heckscheibe	53, 54
E 19	—	Schalter für Parklicht	17, 18
F	—	Bremslichtschalter	49
F 1	—	Öldruckschalter	28
F 2	—	Türkontaktschalter vorn links	47
F 3	—	Türkontaktschalter vorn rechts	46
F 4	—	Schalter für Rückfahrleuchten	31
F 14	—	Temperatur-Kontrollschalter (zu heiß)	26
F 26	—	Thermozeitschalter	8, 9
F 52	—	Temperatur-Kontrollschalter (zu kalt)	27
G	—	Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	29
G 1	—	Kraftstoffvorratsanzeiger	21
G 5	—	Drehzahlmesser	22
G 6	—	Elektrische Kraftstoffpumpe	7
G 8	—	Geber für Öltemperatur	37
G 9	—	Öltemperaturanzeiger	38
H	—	Signalhornbetätigung	36
H 1	—	Doppelhorn	33, 34
J 4	—	Relais für Doppeltonhorn	35, 36
J 6	—	Spannungskonstanter	21
J 17	—	Kraftstoffpumpenrelais	6–9
K 2	—	Kontrollampe für Drehstromgenerator	24
K 3	—	Kontrollampe für Öldruck	23
K 5	—	Kontrollampe für Blinker	25
K 10	—	Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	54
K 28	—	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu heiß)	26
K 43	—	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu kalt)	26
L 8	—	Lampe für Beleuchtung Zeituhr	40
L 15	—	Lampe für Ascherbeleuchtung	43
L 16	—	Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung	42
L 24	—	Lampe für Beleuchtung Öltemperaturanzeiger	41
L 28	—	Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder	44
M 9	—	Lampe für Bremslicht links	51
M 10	—	Lampe für Bremslicht rechts	50
M 16	—	Lampe für Rückfahrleuchte links	32
M 17	—	Lampe für Rückfahrleuchte rechts	33
N	—	Zündspule	13
N 6	—	Vorwiderstandsleitung für Zündspule	13
N 9	—	Warmlaufregler	5
N 17	—	Kaltstartventil	8
N 21	—	Zusatzluftschieber	6
O	—	Zündverteiler	14, 15
P	—	Zündkerzenstecker	14, 15
Q	—	Zündkerzen	14, 15
S 5, S 7, S 9	—	Sicherungen im Sicherungshalter	
S 20	—	Sicherung für Kraftstoffpumpe	
T	—	Leitungsverteiler, im Motorraum	
T 1c	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1d	—	Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T 1e	—	Steckverbindung, einfach, im Bremslichtschalter	
T 1h	—	Steckverbindung, einfach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 1j	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1l	—	Steckverbindung, einfach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 1m	—	Steckverbindung, einfach, im Kofferraum hinten links	
T 1o	—	Steckverbindung, einfach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 1p	—	Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T 2a	—	Steckverbindung, zweifach, im Motorraum	
T 2c	—	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2d	—	Steckverbindung, zweifach, hinter Schalttafeleinsatz	
T 2e	—	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 3	—	Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel, rechts von Lenksäule	
T 14/	—	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
U 1	—	Zigarrenanzünder	45
W	—	Innenleuchte	48
Y	—	Zeituhr	39
Z 1	—	beheizbare Heckscheibe	52
①	—	Masseband Batterie-Aufbau-Aggregateaufhängung	
②	—	Masseleitung Drehstromgenerator-Motorblock	
⑩	—	Massepunkt Lenksäulenabstützung	
⑪	—	Massepunkt Lenksäulenabstützung	
⑫	—	Massepunkt, Kofferboden hinten (Fersenblech)	
⑬	—	Massepunkt, an der Innenleuchte	
⑭	—	Massepunkt, Dachquerträger hinten mitte	
⑰	—	Masseleitung Lenkgetriebe	



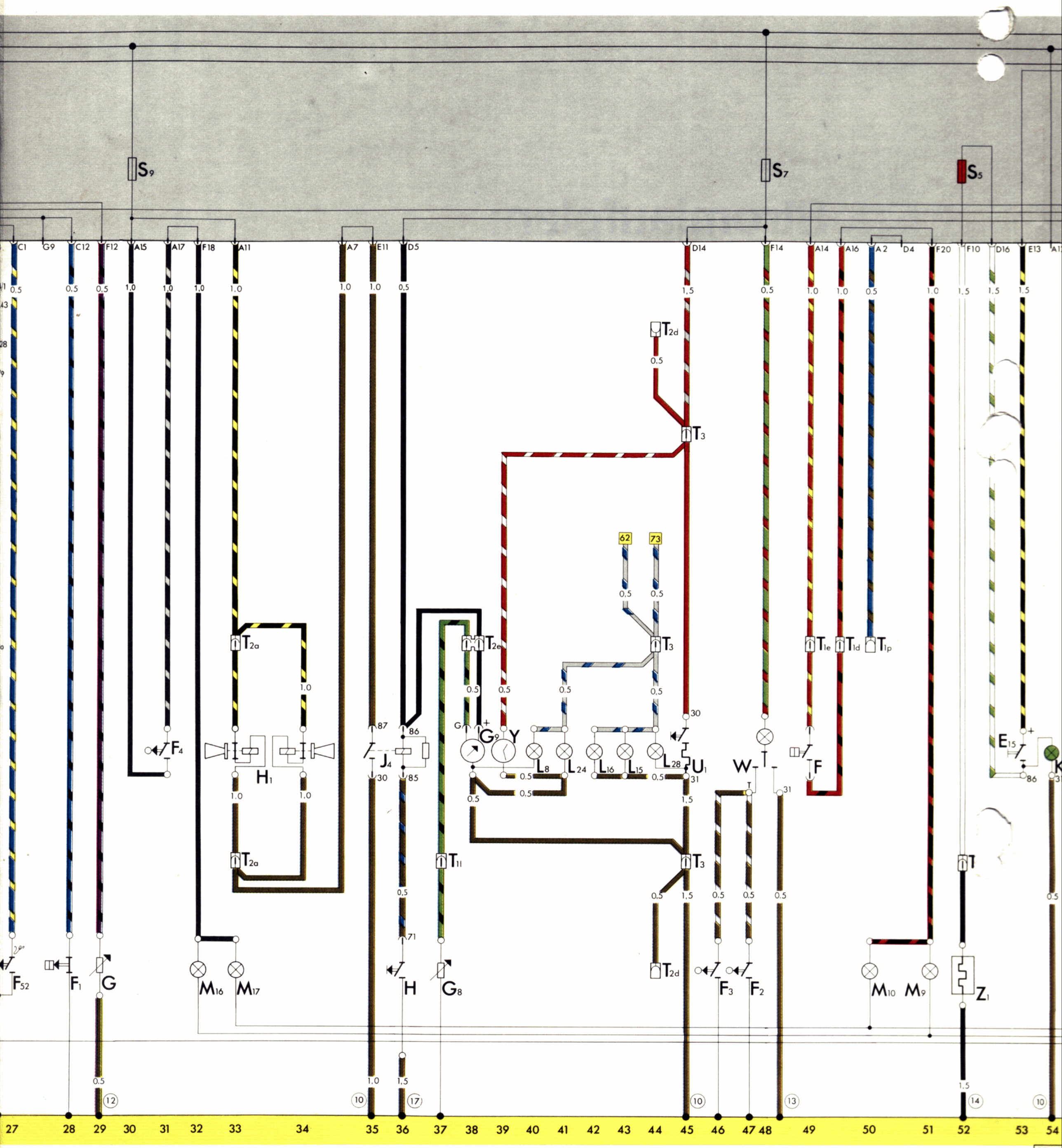
Erklärung zu Seite 1


30
15
31
L13
L16
L15
S20
J17
L14
L12
D11
A4
H
A8
A10
A3
A5
C10
C19
C15
E17
G3
H
C2
G5
E2
E12
D15
D18
D2
D1
D8
C1
G9
C12
1,5
0,5
6,0
1,5
0,5
1,0
4,0
30
D
50
P
X
15
2,5
0,5
T14/8
G1
T14/4
G5
T14/11
K3
T14/10
K2
T14/2
K5
T14/1
K43
K28
J6
T14/7
T14/9
69
T2c
4,0
T1j
0,5
15
N
1
4
1,5
T1c
T1h
N6
N17
B
30
50
15a
1,5
O
P
E19
PR
PL
0,5
0,5
70
71
T1o
0,5
F14
F52
F1
0,5
2,5
2,5
16,0
D+
B+
G
C
C1
A
+
−
T
0,5
0,5
1,5
0,5
0,5
W
G
N9
N21
G6
F26
B
Q
6,0
0,5
0,5
1,5
10
2
1
11
11
12
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28


C1
A
B
N

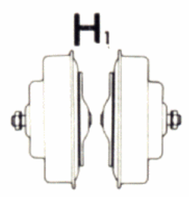
1

Golf GTI, ab August 1978



97 - 6

H1



Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z. B. D 11 – Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 11).

E15

Nr. 3 Golf/Scirocco

Benennung			im Strompfad
E 1	—	Lichtschalter	68–74
E 2	—	Blinkerschalter	59
E 3	—	Warnlichtschalter	56–62
E 4	—	Schalter für Handabblendung und Lichthupe	81–83
E 9	—	Schalter für Frischluftgebläse	89–91
E 20	—	Regler für Beleuchtung Instrumente	74
E 22	—	Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	96–100
F 18	—	Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	106
J 2	—	Warnblinkrelais	58–60
J 30	—	Relais für Heckscheibenwischer und -wascher	102, 103
J 31	—	Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik	94–97
J 59	—	Entlastungsrelais für X-Kontakt	66, 67
K 1	—	Kontrollampe für Fernlicht	88
K 6	—	Kontrollampe für Warnblinkanlage	61
L 1	—	Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	84, 86
L 2	—	Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	85, 87
L 10	—	Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	72–74
L 20	—	Anschluß für Lampe für Nebelschlußleuchte, Kofferraum hinten links	101
L 22	—	Anschluß für Lampe für Nebelscheinwerfer, im Motorraum vorn links	102
M 1	—	Lampe für Standlicht links	77
M 2	—	Lampe für Schlußlicht rechts	80
M 3	—	Lampe für Standlicht rechts	79
M 4	—	Lampe für Schlußlicht links	78
M 5	—	Lampe für Blinklicht vorn links	63
M 6	—	Lampe für Blinklicht hinten links	64
M 7	—	Lampe für Blinklicht vorn rechts	65
M 8	—	Lampe für Blinklicht hinten rechts	66
N 23	—	Vorwiderstand für Frischluftgebläse	89
S 1 – S 4 S 6, S 8 S 10 – S 15	—	Sicherungen im Sicherungshalter	
S 30	—	Einzelsicherung in der Nähe der Relaisplatte im Sicherungshalter	103
T 1a	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1b	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn rechts	
T 1f	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1g	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1i	—	Steckverbindung, einfach, am Heckscheibenwischermotor	
T 1k	—	Steckverbindung, einfach, am Heckscheibenwischermotor	
T 1n	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 2b	—	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2f	—	Steckverbindung, zweifach, im Kofferraum hinten links	
T 4	—	Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T 14/	—	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
V	—	Scheibenwischermotor	92–95
V 2	—	Frischluftgebläse	91
V 5	—	Scheibenwaschpumpe	105
V 7	—	Lüfter für Kühlmittel	106
V 12	—	Motor für Heckscheibenwischer	103, 104
V 13	—	Motor für Heckscheibenwaschpumpe	101
X	—	Kennzeichenleuchte	75, 76

⑩ — Massepunkt Lenksäulenabstützung

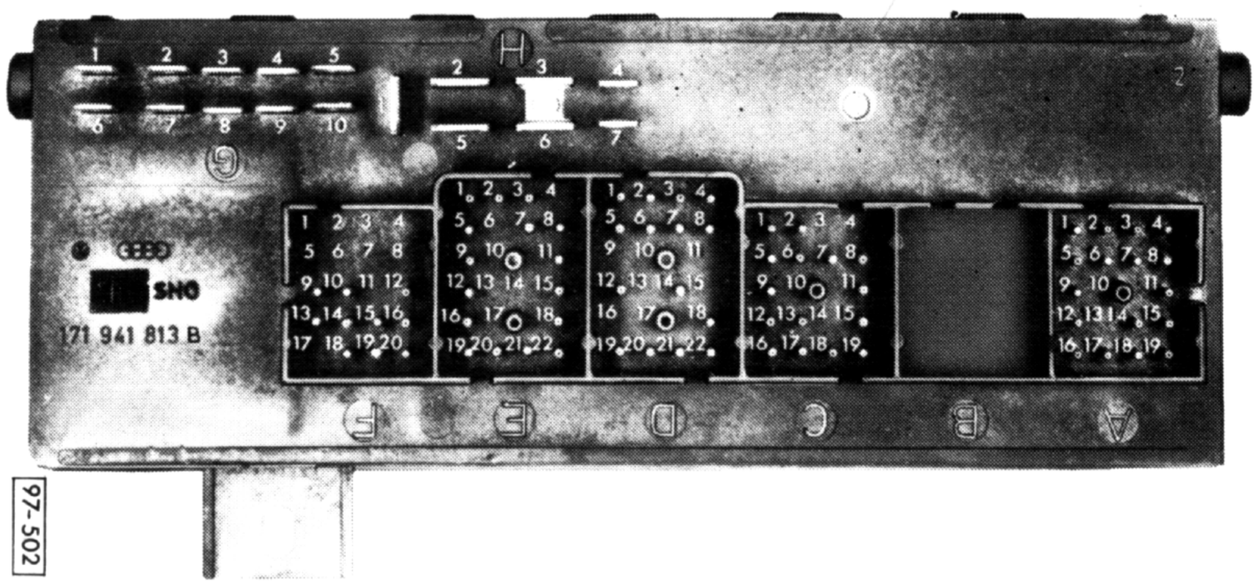
⑭ — Massepunkt, Dachquerträger hinten mitte

⑮ — Massepunkt, Motorraum vorn links

⑯ — Massepunkt, Motorraum vorn rechts

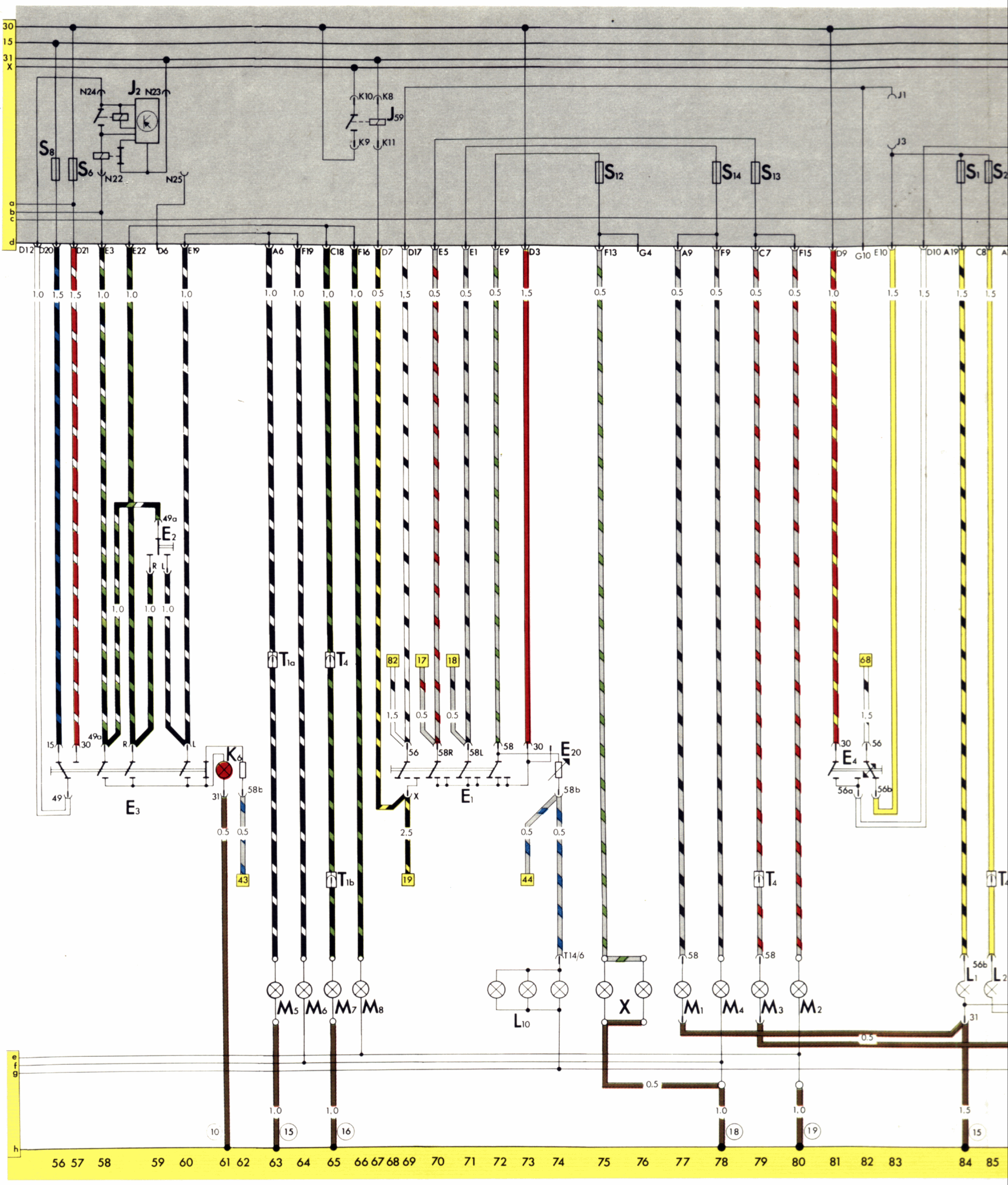
⑱ — Massepunkt, Abschlußblech hinten links

⑲ — Massepunkt, Abschlußblech hinten rechts



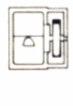
Erklärung zu Seite 2

Golf GTI, ab August 1978



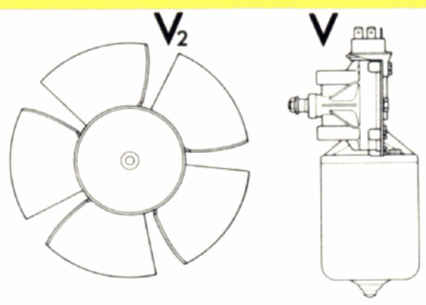
E3

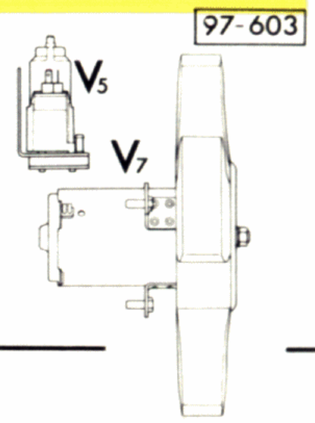
E1



Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombina Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. E bindungen an (z. B. D 12 — Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 12)

eld kennzeichnet
bination an den
. Einzelsteckver-
12).



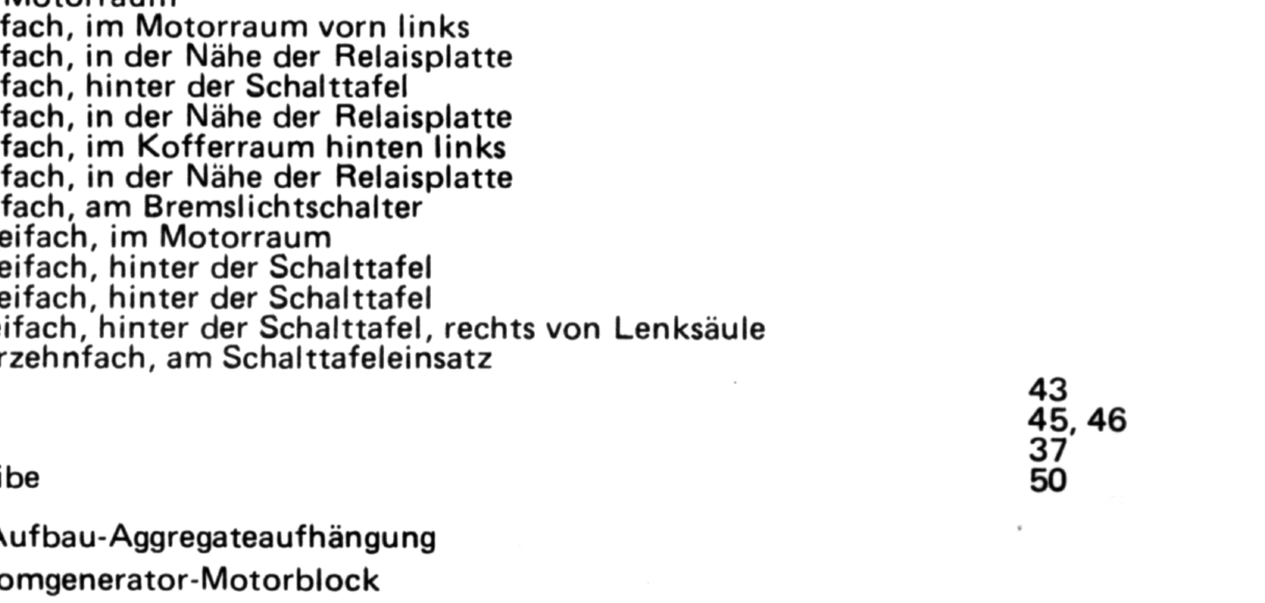


Stromlaufplan:
Golf GTI und
Golf Cabriolet GLI

Modelljahr 1980

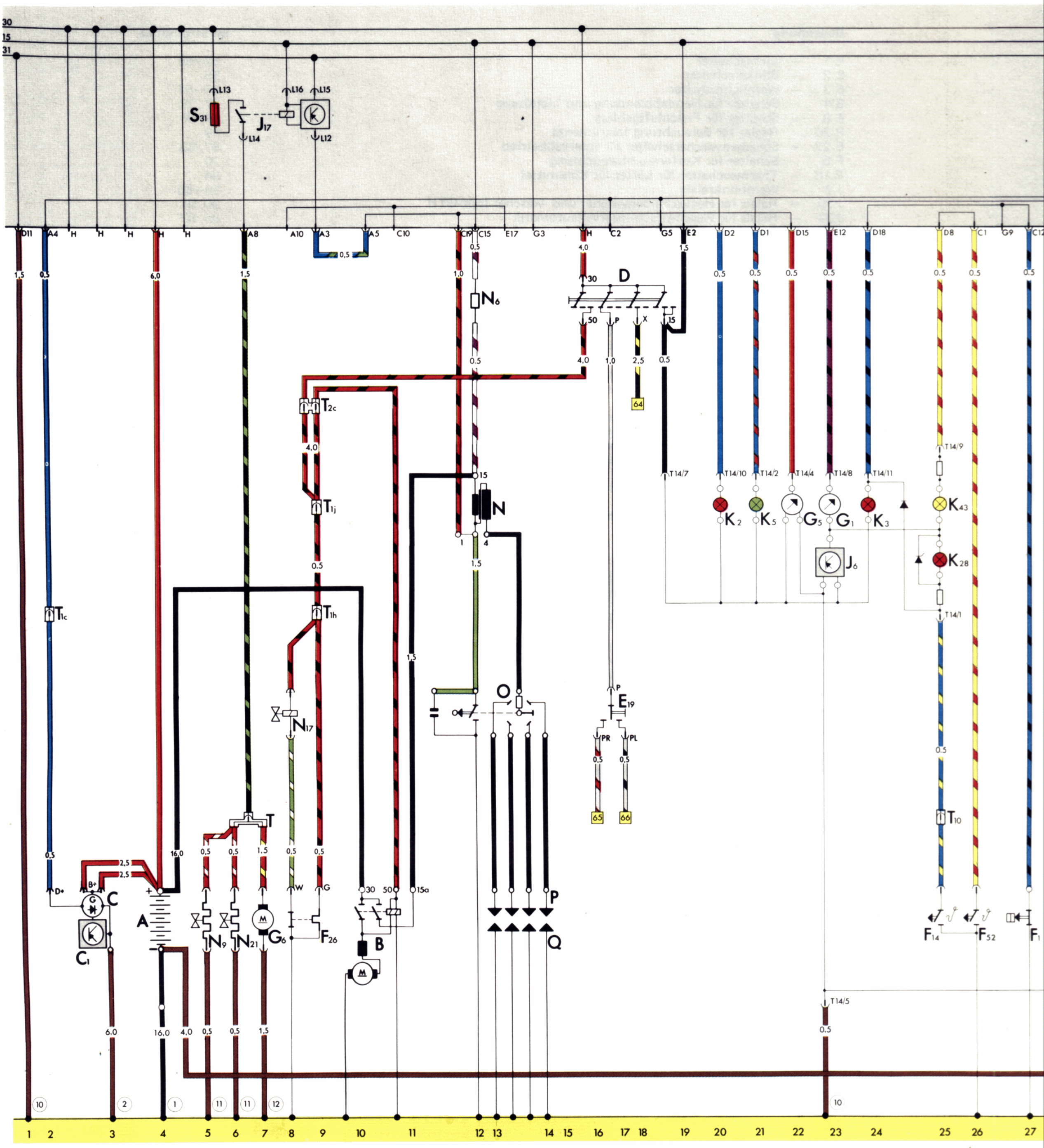
Ausgabe 6/1980

Benennung			im Strompfad
A	—	Batterie	4
B	—	Anlasser	10, 11
C	—	Drehstromgenerator	3
C 1	—	Spannungsregler	3
D	—	Zündanlaßschalter	16—19
E 15	—	Schalter für beheizbare Heckscheibe	51, 52
E 19	—	Schalter für Parklicht	16, 17
F	—	Bremslichtschalter	47
F 1	—	Öldruckschalter	27
F 2	—	Türkontaktschalter vorn links	45
F 3	—	Türkontaktschalter vorn rechts	44
F 4	—	Schalter für Rückfahrleuchten	29
F 14	—	Temperatur-Kontrollschalter (zu heiß)	25
F 26	—	Thermozeitschalter	8, 9
F 52	—	Temperatur-Kontrollschalter (zu kalt)	26
G	—	Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	28
G 1	—	Kraftstoffvorratsanzeiger	23
G 5	—	Drehzahlmesser	22
G 6	—	Elektrische Kraftstoffpumpe	7
G 8	—	Geber für Öltemperatur (nur GTI)	35
G 9	—	Öltemperaturanzeiger (nur GTI)	36
H	—	Signalhornbetätigung	34
H 1	—	Doppelhorn (nur GTI)	31, 32
J 4	—	Relais für Doppeltonhorn (nur GTI)	33, 34
J 6	—	Spannungskonstanter	23
J 17	—	Kraftstoffpumpenrelais	6—9
K 2	—	Kontrollampe für Drehstromgenerator	20
K 3	—	Kontrollampe für Öldruck	24
K 5	—	Kontrollampe für Blinker	21
K 10	—	Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	52
K 28	—	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu heiß, rot)	23
K 43	—	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu kalt, gelb)	23
L 8	—	Lampe für Beleuchtung Zeituhr	39
L 15	—	Lampe für Ascherbeleuchtung	41
L 16	—	Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung	40
L 24	—	Lampe für Beleuchtung Öltemperaturanzeiger	38
L 28	—	Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder	42
M 9	—	Lampe für Bremslicht links	49
M 10	—	Lampe für Bremslicht rechts	48
M 16	—	Lampe für Rückfahrleuchte links	30
M 17	—	Lampe für Rückfahrleuchte rechts	31
N	—	Zündspule	12
N 6	—	Vorwiderstandsleitung für Zündspule	12
N 9	—	Warmlaufregler	5
N 17	—	Kaltstartventil	8
N 21	—	Zusatzluftschieber	6
O	—	Zündverteiler	13, 14
P	—	Zündkerzenstecker	13, 14
Q	—	Zündkerzen	13, 14
R	—	Anschluß für Radio (hinter Schalttafeleinsatz)	
S 5, S 7, S 9	—	Sicherungen im Sicherungshalter	
S 31	—	Sicherung für Kraftstoffpumpe	
T	—	Leitungsverteiler, im Motorraum	
T 1c	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1h	—	Steckverbindung, einfach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 1j	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1l	—	Steckverbindung, einfach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 1m	—	Steckverbindung, einfach, im Kofferraum hinten links	
T 1o	—	Steckverbindung, einfach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 1p	—	Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T 2a	—	Steckverbindung, zweifach, im Motorraum	
T 2c	—	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2e	—	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 3	—	Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel, rechts von Lenksäule	
T 14/	—	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
U 1	—	Zigarrenanzünder	43
W	—	Innenleuchte	45, 46
Y	—	Zeituhr	37
Z 1	—	beheizbare Heckscheibe	50
①	—	Masseband Batterie-Aufbau-Aggregateaufhängung	
②	—	Masseleitung Drehstromgenerator-Motorblock	
⑩	—	Massepunkt Lenksäulenabstützung	
⑪	—	Massepunkt Lenksäulenabstützung	
⑫	—	Massepunkt Kofferboden hinten (Fersenblech)	
⑬	—	Massepunkt, an der Innenleuchte	
⑭	—	Massepunkt, Dachquerträger hinten mitte	
⑮	—	Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn	
⑰	—	Masseleitung Lenkgetriebe	

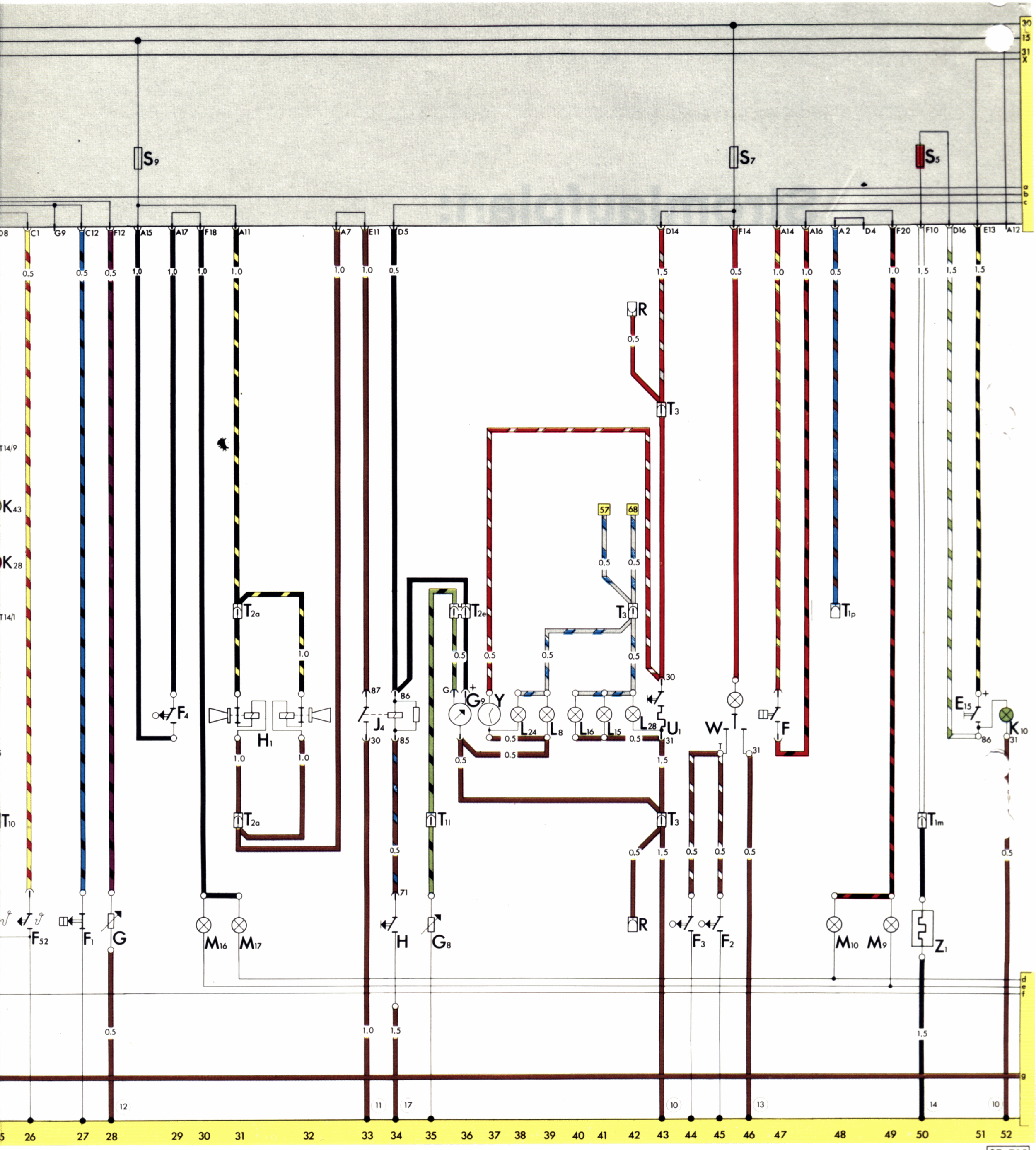


97-501

Erklärung zu Teil 1


30
15
31
L13
L16
L15
S31
J17
L14
L12
D11
A4
H
H
H
H
H
A8
A10
A3
A5
C10
C19
C15
E17
G3
H
C2
G5
E2
D2
D1
D15
E12
D18
D8
C1
G9
C12
0,5
1,5
6,0
1,0
4,0
D
30
50
P
X
15
2,5
64
T14/7
T14/10
T14/2
T14/4
T14/8
T14/11
T14/9
N6
T2c
T1j
T1c
T1h
N
K2
K5
G5
G1
K3
K43
J6
K28
T14/1
N17
O
E19
PR
PL
65
66
T10
T
C
A
C1
B+
D+
N9
N21
G6
F26
B
30
50
15a
P
Q
F14
F52
F1
T14/5
10
2
1
11
11
12
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27

Golf GTI und Golf Cabriolet GLI, ab August 1979

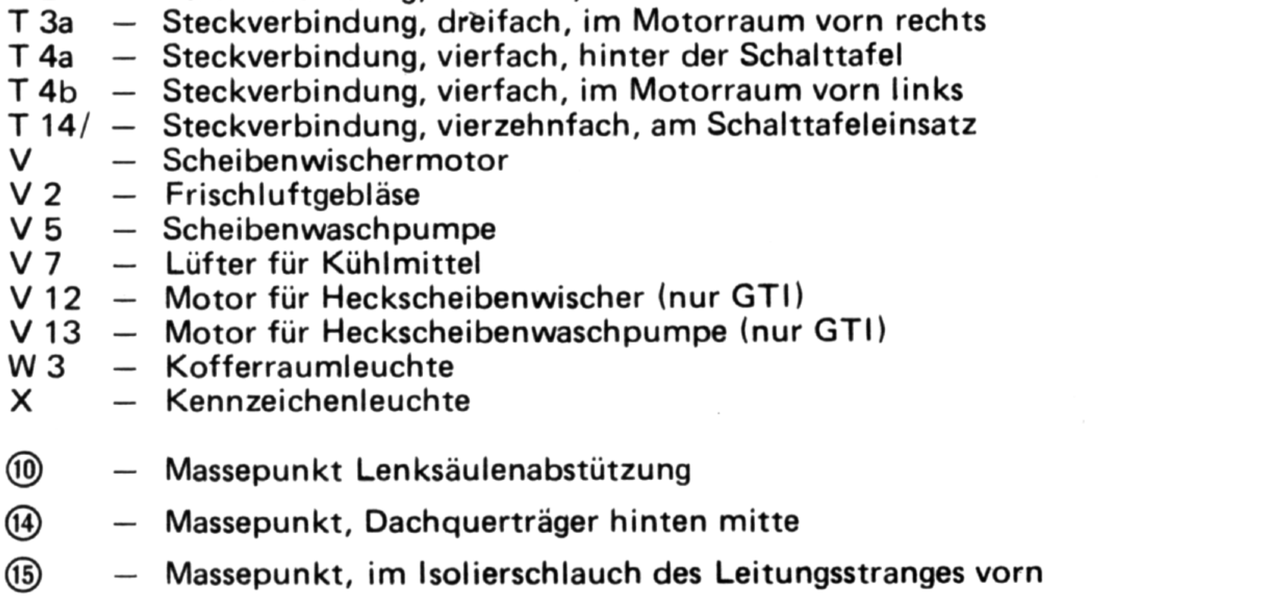


97-705

Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z.B. D 11 – Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 11).

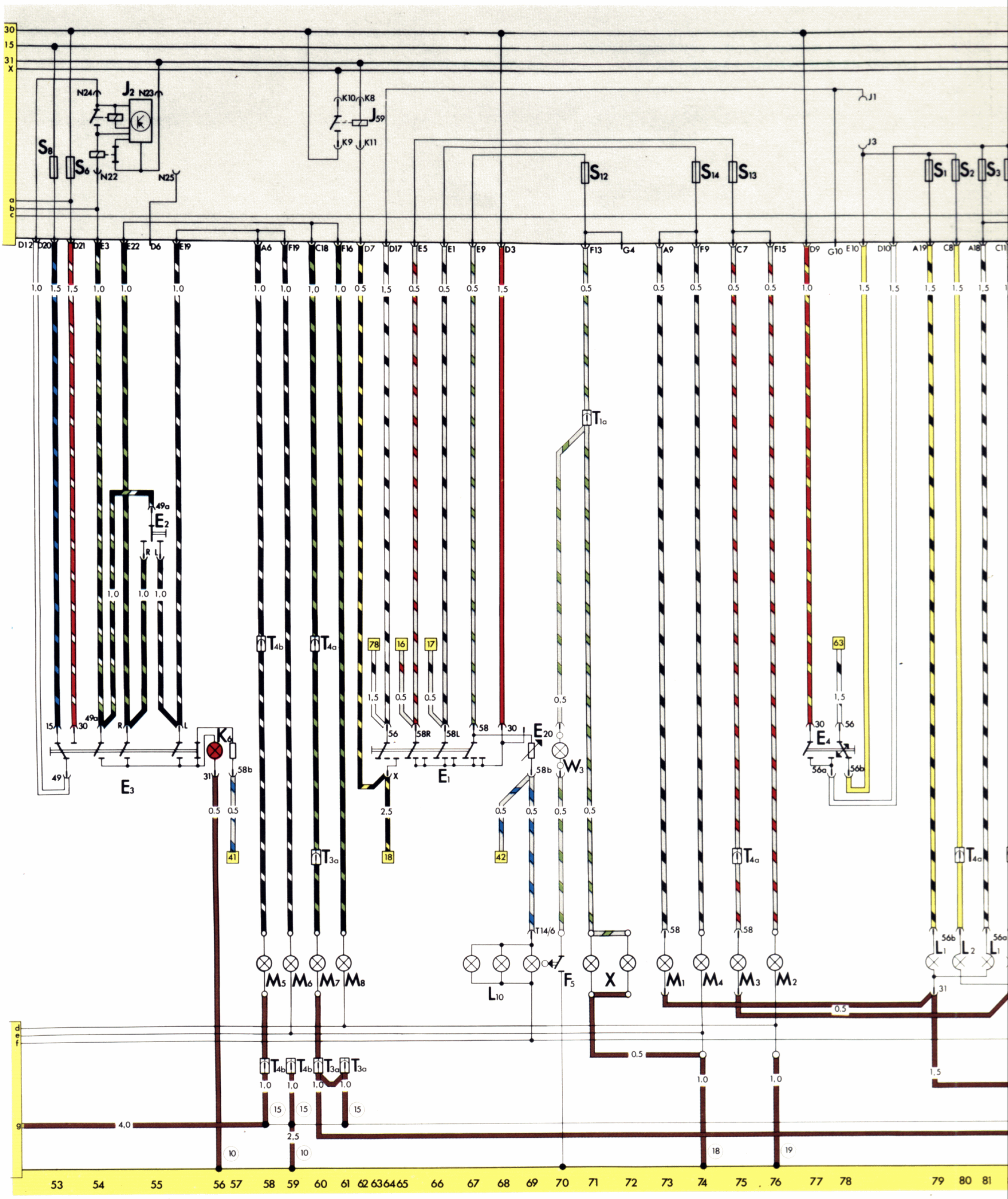
Nr. 13 Golf/Scirocco

Benennung			im Strompfad
E 1	—	Lichtschalter	62–69
E 2	—	Blinkerschalter	55
E 3	—	Warnlichtschalter	53–57
E 4	—	Schalter für Handabblendung und Lichthupe	77, 78
E 9	—	Schalter für Frischluftgebläse	94, 96
E 20	—	Regler für Beleuchtung Instrumente	69
E 22	—	Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	87, 88
F 5	—	Schalter für Kofferraumbeleuchtung	70
F 18	—	Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	84
J 2	—	Warnblinkrelais	54–55
J 30	—	Relais für Heckscheibenwischer und -wascher (nur GTI)	90, 91
J 31	—	Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik	86, 87
J 59	—	Entlastungsrelais für X-Kontakt	61–63
K 1	—	Kontrollampe für Fernlicht	83
K 6	—	Kontrollampe für Warnblinkanlage	56
L 1	—	Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	79, 81
L 2	—	Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	80, 82
L 10	—	Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	67–69
L 20	—	Anschluß für Lampe für Nebelschlußleuchte, Kofferraum hinten links	90
L 22	—	Anschluß für Lampe für Nebelscheinwerfer, im Motorraum vorn links	89
M 1	—	Lampe für Standlicht links	73
M 2	—	Lampe für Schlußlicht rechts	76
M 3	—	Lampe für Standlicht rechts	75
M 4	—	Lampe für Schlußlicht links	74
M 5	—	Lampe für Blinklicht vorn links	58
M 6	—	Lampe für Blinklicht hinten links	59
M 7	—	Lampe für Blinklicht vorn rechts	60
M 8	—	Lampe für Blinklicht hinten rechts	61
N 23	—	Vorwiderstand für Frischluftgebläse	94
S 1–S 4 S 6, S 8 S 10–S 15	—	Sicherungen im Sicherungshalter	
S 30	—	Einzelsicherung in der Nähe der Relaisplatte im Sicherungshalter	91
T 1a	—	Steckverbindung, einfach, im Kofferraum links	
T 1f	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1g	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1i	—	Steckverbindung, einfach, am Heckscheibenwischermotor	
T 1k	—	Steckverbindung, einfach, am Heckscheibenwischermotor	
T 1n	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 2b	—	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2f	—	Steckverbindung, zweifach, im Kofferraum hinten links	
T 3a	—	Steckverbindung, dreifach, im Motorraum vorn rechts	
T 4a	—	Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T 4b	—	Steckverbindung, vierfach, im Motorraum vorn links	
T 14/	—	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
V	—	Scheibenwischermotor	85, 86
V 2	—	Frischluftgebläse	96
V 5	—	Scheibenwaschpumpe	93
V 7	—	Lüfter für Kühlmittel	84
V 12	—	Motor für Heckscheibenwischer (nur GTI)	91
V 13	—	Motor für Heckscheibenwaschpumpe (nur GTI)	89
W 3	—	Kofferraumleuchte	70
X	—	Kennzeichenleuchte	71, 72
⑩	—	Massepunkt Lenksäulenabstützung	
⑭	—	Massepunkt, Dachquerträger hinten mitte	
⑮	—	Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn	
⑱	—	Massepunkt, Abschlußblech hinten links	
⑲	—	Massepunkt, Abschlußblech hinten rechts	

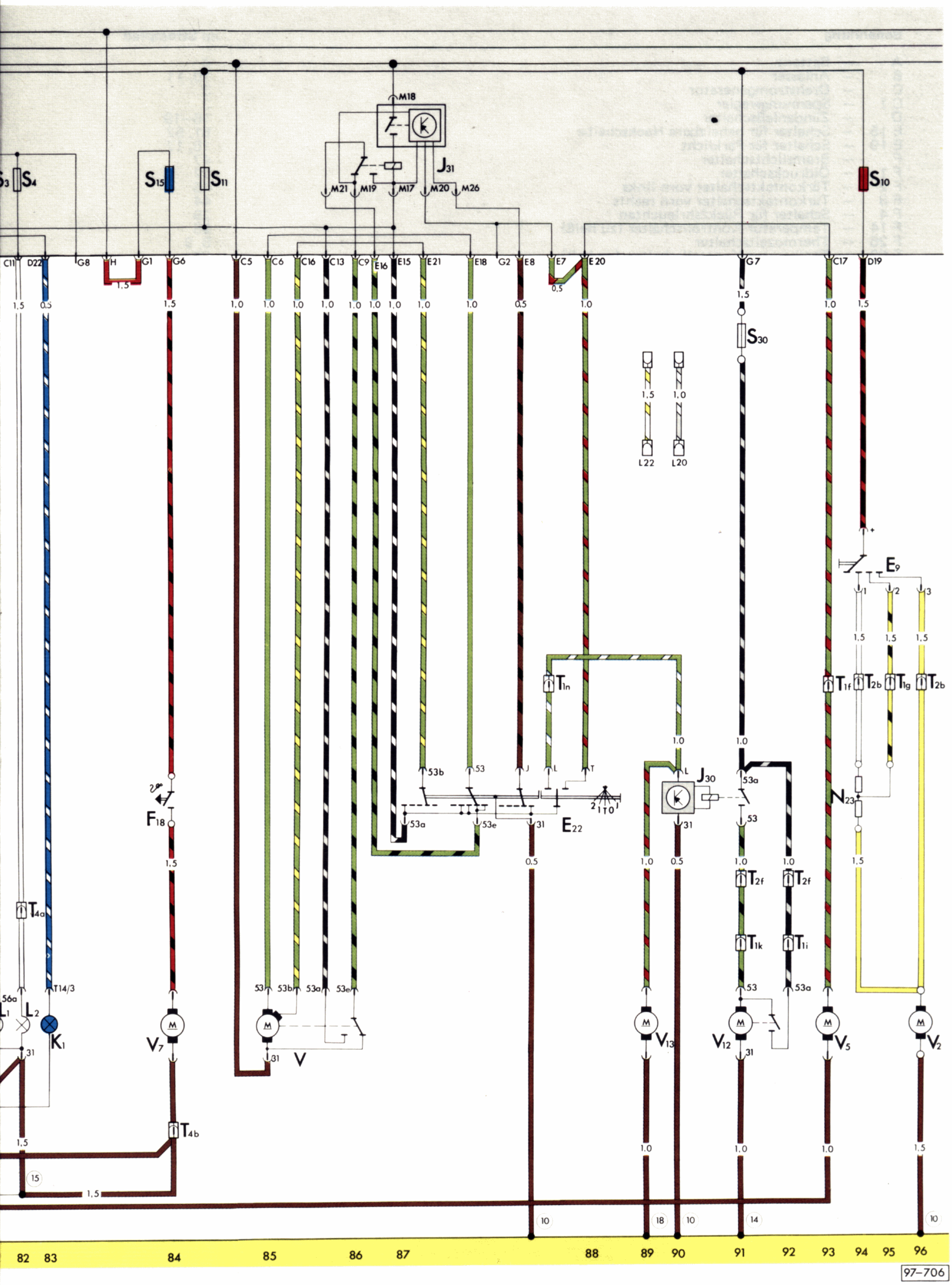


Erklärung zu Teil 2

Golf GTI und Golf Cabriolet GLI, ab August 1979



Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z.B. D 12 — Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 12).


M18
J31
M21 M19 M17 M20 M26
S10
C11 D22 G8 H G1 G6 C5 C6 C16 C13 C9 E16 E15 E21 E18 G2 E8 E7 E20 G7 C17 D19
S30
L22 L20
E9
T1n T1f T2b T1g T2b
N23
J30 T2f T2f T1k T1i
E22
F18
T4a T4b T14/3
K1
V7 V V13 V12 V5 V2
82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96
97–706

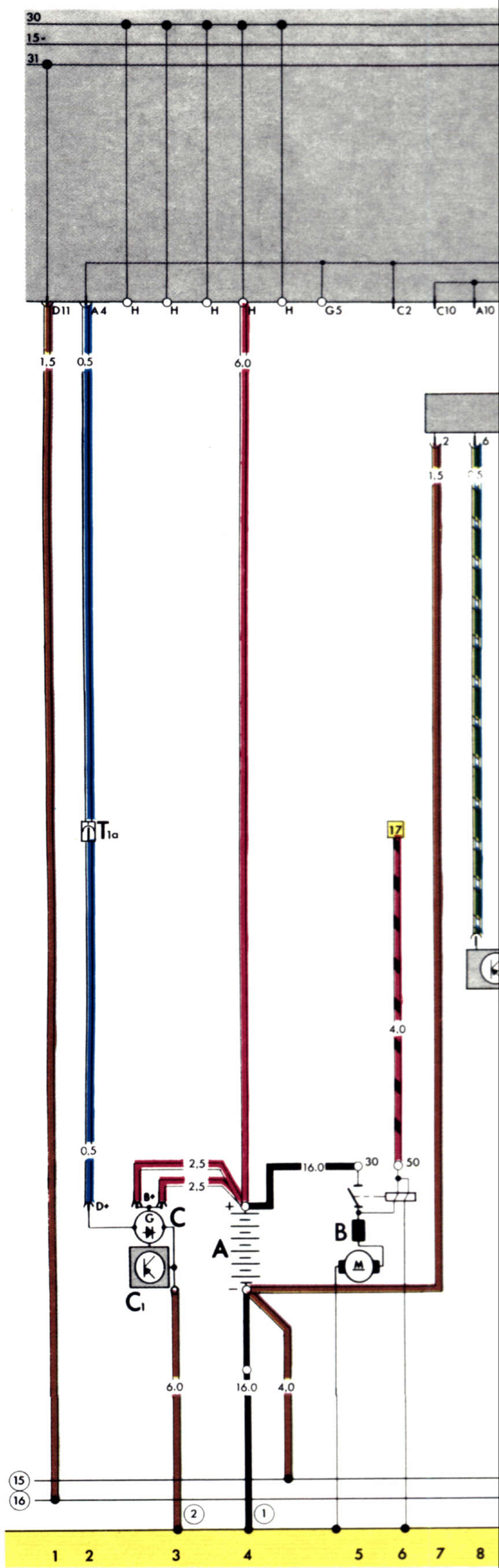
Stromlaufplan: Golf GTI, Golf Cabriolet GLI und Jetta GLI

Modelljahr 1981

Ausgabe 2/1981

Benennung			im Strompfad
A	—	Batterie	4
B	—	Anlasser	5, 6
C	—	Drehstromgenerator	3
C 1	—	Spannungsregler	3
D	—	Zündanlaßschalter	18—22
E 15	—	Schalter für beheizbare Heckscheibe	57, 58
E 19	—	Schalter für Parklicht	19, 20
F	—	Bremslichtschalter	53
F 1	—	Öldruckschalter	35
F 2	—	Türkontaktschalter vorn links	51
F 3	—	Türkontaktschalter vorn rechts	50
F 4	—	Schalter für Rückfahrleuchten	37
F 26	—	Thermozeitschalter	17, 18
F 66	—	Schalter für Kühlmittelanzeige	33
G	—	Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	32
G 1	—	Kraftstoffvorratsanzeiger	31
G 2	—	Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger	34
G 3	—	Kühlmitteltemperaturanzeiger	30
G 5	—	Drehzahlmesser	23
G 6	—	Elektrische Kraftstoffpumpe	16
G 8	—	Geber für Öltemperatur (außer Jetta)	43
G 9	—	Öltemperaturanzeiger (außer Jetta)	44
G 40	—	Hallgeber	8, 9
H	—	Signalhornbetätigung	42
H 1	—	Doppelhorn (außer Jetta)	39, 40
J 4	—	Relais für Doppeltonhorn (außer Jetta)	41, 42
J 6	—	Spannungskonstanter	31
J 17	—	Kraftstoffpumpenrelais	15—17
K 1	—	Kontrollampe für Fernlicht	25
K 2	—	Kontrollampe für Generator	24
K 3	—	Kontrollampe für Öldruck	27
K 5	—	Kontrollampe für Blinker	26
K 10	—	Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe (nicht grün, sondern gelb)	58
K 28	—	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu heiß, rot)	28
L 16	—	Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung	46
L 24	—	Lampe für Beleuchtung Öltemperaturanzeiger (außer Jetta)	45
L 28	—	Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder	47
M 9	—	Lampe für Bremslicht links	55
M 10	—	Lampe für Bremslicht rechts	54
M 16	—	Lampe für Rückfahrleuchte links	38
M 17	—	Lampe für Rückfahrleuchte rechts	39
N	—	Zündspule	11
N 9	—	Warmlaufregler	13
N 17	—	Kaltstartventil	18
N 21	—	Zusatzluftschieber	14
N 41	—	TSZ-Schaltgerät	7—10
O	—	Zündverteiler	11
P	—	Zündkerzenstecker	10—12
Q	—	Zündkerzen	10—12
R	—	Radio (minus)	47
S 5— S 7	—	Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
S 9	—	Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
S 31	—	Einzelsicherung für K-Jetronic	
T	—	Leitungsverteiler, hinter der Schalttafel	
T 1a	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1b	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1e	—	Steckverbindung, einfach, im Kofferraum hinten links	
T 1h	—	Steckverbindung, einfach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 1j	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1l	—	Steckverbindung, einfach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 2b	—	Steckverbindung, zweifach, im Motorraum in der Nähe des Doppeltonhorns	
T 2e	—	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 3	—	Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T 3a	—	Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T 14/	—	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
U 1	—	Zigarrenanzünder	48
W	—	Innenleuchte vorn	51
Y	—	Zeituhr	49
Z 1	—	beheizbare Heckscheibe	56
①	—	Masseband, von Batterie über Aufbau zum Getriebe	
②	—	Masseleitung, Drehstromgenerator — Motorblock	
⑩	—	Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑭	—	Massepunkt, Dachquerträger hinten mitte	
⑰	—	Massepunkt, Lenkgetriebe	

Erklärung zu Teil 1



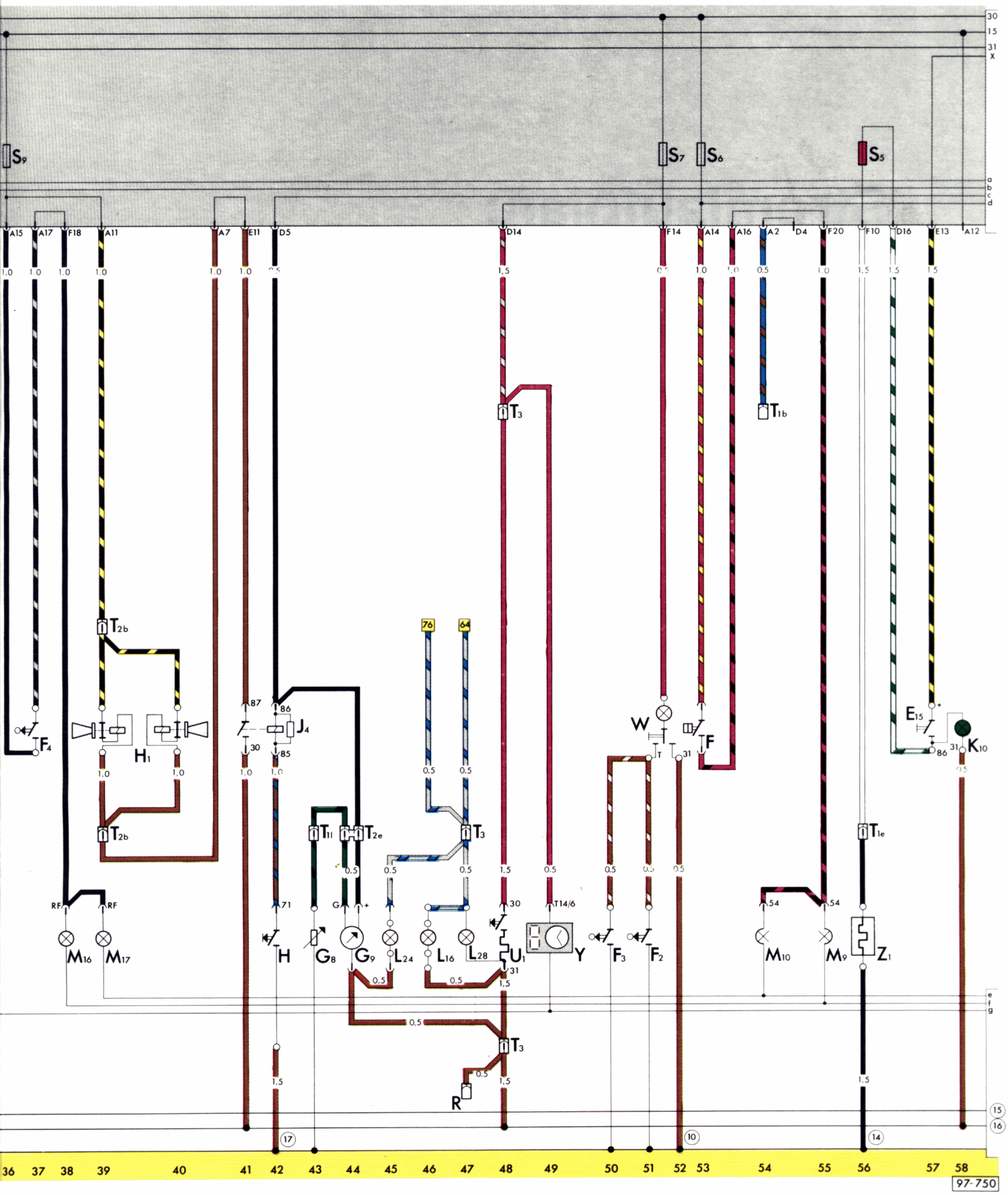
Anlasser und Stromversorgung

Zündanlage

Schalttafeleinsatz

Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes einge
die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchst
Anschlüssen gibr die Belegung der Leitungen in d
bindungen an (z.B. D 11 – Mehrfachsteckverbind

Golf GTI, Golf Cabriolet GLI und Jetta GLI, ab August 1981



ufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet
er. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den
Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckver-
chsteckverbindung D, Kontakt 11).

Nr. 27 Golf/Scirocco

Benennung			im Strompfad
E 1	—	Lichtschalter	70—77
E 2	—	Blinkerschalter	62
E 3	—	Warnlichtschalter	59—64
E 4	—	Schalter für Handabblendung und Lichthupe	85, 86
E 9	—	Schalter für Frischluftgebläse	101, 102
E 20	—	Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz	77
E 22	—	Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	94, 95
F 5	—	Schalter für Kofferraumbeleuchtung (außer Golf GTI)	78
F 18	—	Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	91
J 2	—	Warnblinkrelais	60—62
J 30	—	Relais für Heckscheibenwischer und-washer (nur Golf GTI)	97, 98
J 31	—	Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik	93—95
J 59	—	Entlastungsrelais (für X-Kontakt)	69, 70
K 6	—	Kontrollampe für Warnblinkanlage	63
L 1	—	Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	87, 89
L 2	—	Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	88, 90
L 9	—	Lampe für Beleuchtung Lichtschalter	69
L 10	—	Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	75—77
L 20	—	Anschluß für Nebelschlußleuchte	97
L 22	—	Anschluß für Nebelscheinwerfer	96
M 1	—	Lampe für Standlicht links	81
M 2	—	Lampe für Schlußlicht rechts	84
M 3	—	Lampe für Standlicht rechts	83
M 4	—	Lampe für Schlußlicht links	82
M 5	—	Lampe für Blinklicht vorn links	65
M 6	—	Lampe für Blinklicht hinten links	66
M 7	—	Lampe für Blinklicht vorn rechts	67
M 8	—	Lampe für Blinklicht hinten rechts	68
N 23	—	Vorwiderstand für Frischluftgebläse	101
R	—	Radio (plus)	60
S 1—S 4 S 8 S 10—S 15	—	Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
S 30	—	Einzelsicherung für Heckscheibenwischer (nur Golf GTI)	
T 1	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum nähe Scheinwerfer rechts	
T 1d	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1f	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1g	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1k	—	Steckverbindung, einfach, im Kofferraum hinten links	
T 2	—	Steckverbindung, zweifach, im Motorraum nähe Scheinwerfer rechts	
T 2a	—	Steckverbindung, zweifach, im Motorraum vorn links	
T 2c	—	Steckverbindung, zweifach, im Motorraum nähe Scheinwerfer links	
T 2d	—	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2f	—	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2g	—	Steckverbindung, zweifach, im Kofferraum hinten links	
T 4a	—	Steckverbindung, vierfach, im Motorraum nähe Scheinwerfer rechts	
T 14/	—	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
V	—	Scheibenwischermotor	92, 93
V 2	—	Frischluftgebläse	102
V 5	—	Scheibenwaschpumpe	100
V 7	—	Lüfter für Kühlmittel	91
V 12	—	Motor für Heckscheibenwischer (nur Golf GTI)	98
V 13	—	Motor für Heckscheibenwaschpumpe (nur Golf GTI)	96
W 3	—	Kofferraumleuchte (außer Golf GTI)	78
X	—	Kennzeichenleuchte	79, 80

(10) — Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter

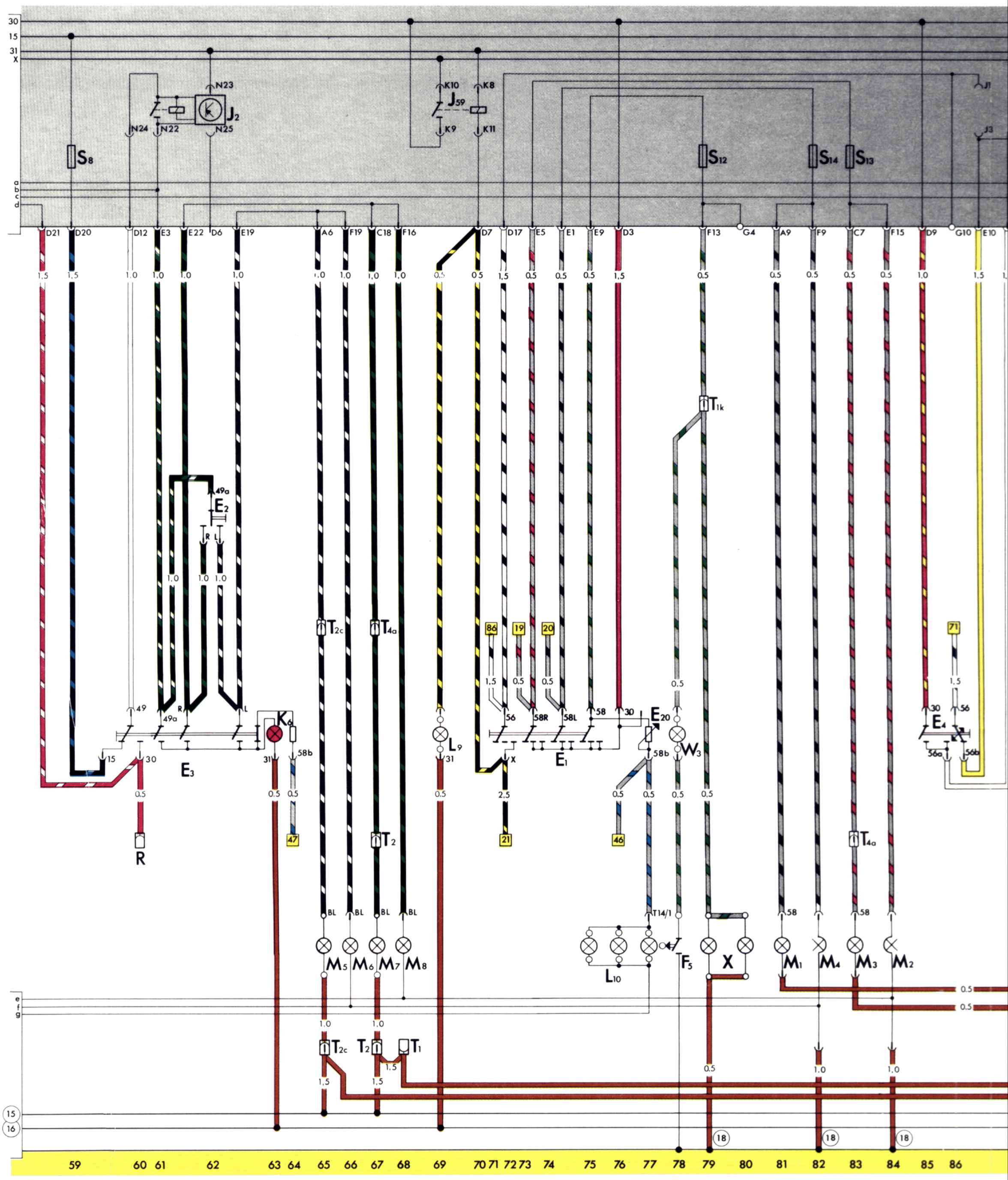
(11) — Massepunkt, hinter der Schalttafel

(14) — Massepunkt, im Kofferraum hinten links

(18) — Massepunkt, Abschlußblech hinten links

Erklärung zu Teil 2

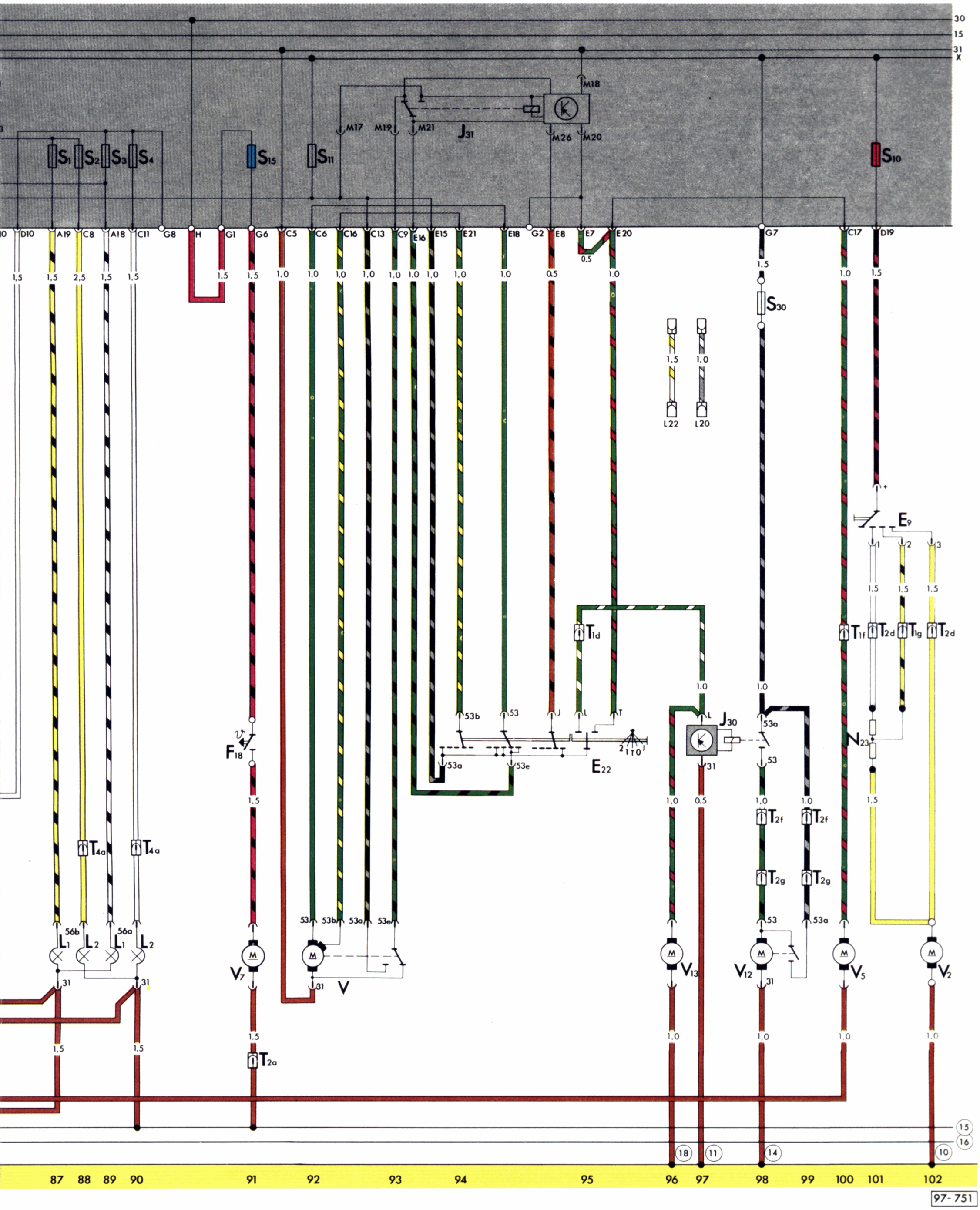
Golf GTI, Golf Cabriolet GLI und Jetta GLI, ab August 1981



Blink- und Warnblinkanlage

Beleuchtungsanlage

Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete g
die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahle
Anschlüssen gibr die Belegung der Leitungen in den Mehrfac
bindungen an (z.B. D 21 – Mehrfachsteckverbindung D, Ko



Scheibenwisch- und -waschanlage

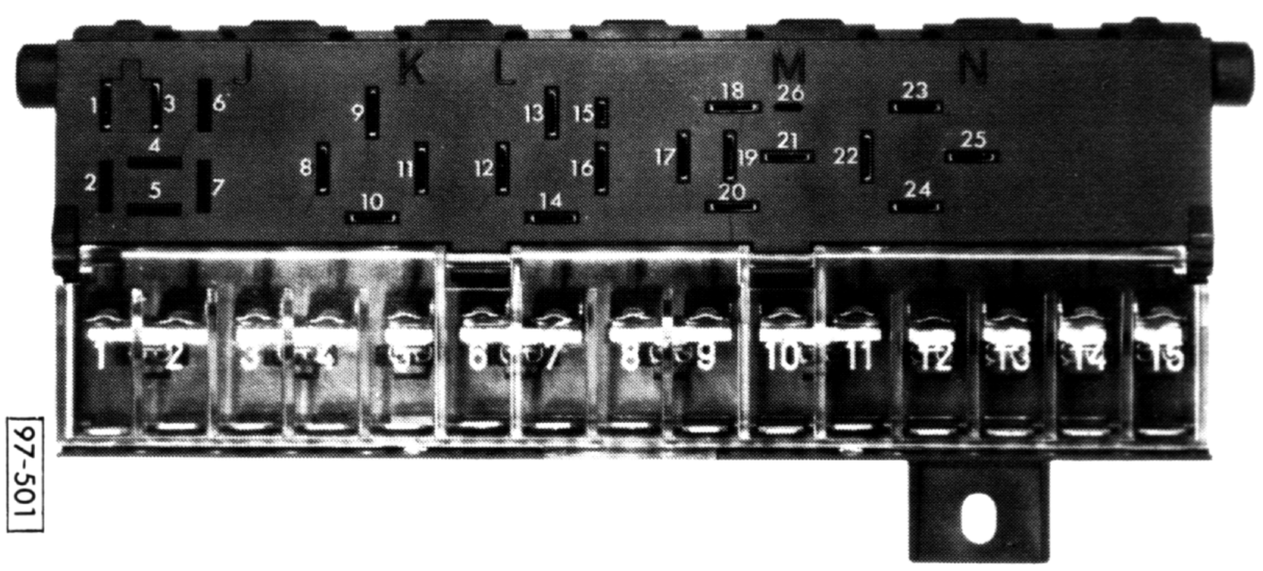
te **graue Feld** kennzeichnet
hlenkombination an den
fach- bzw. Einzelsteckver-
Kontakt 21).

Stromlaufplan: Golf L, LS und Golf GL, GLS

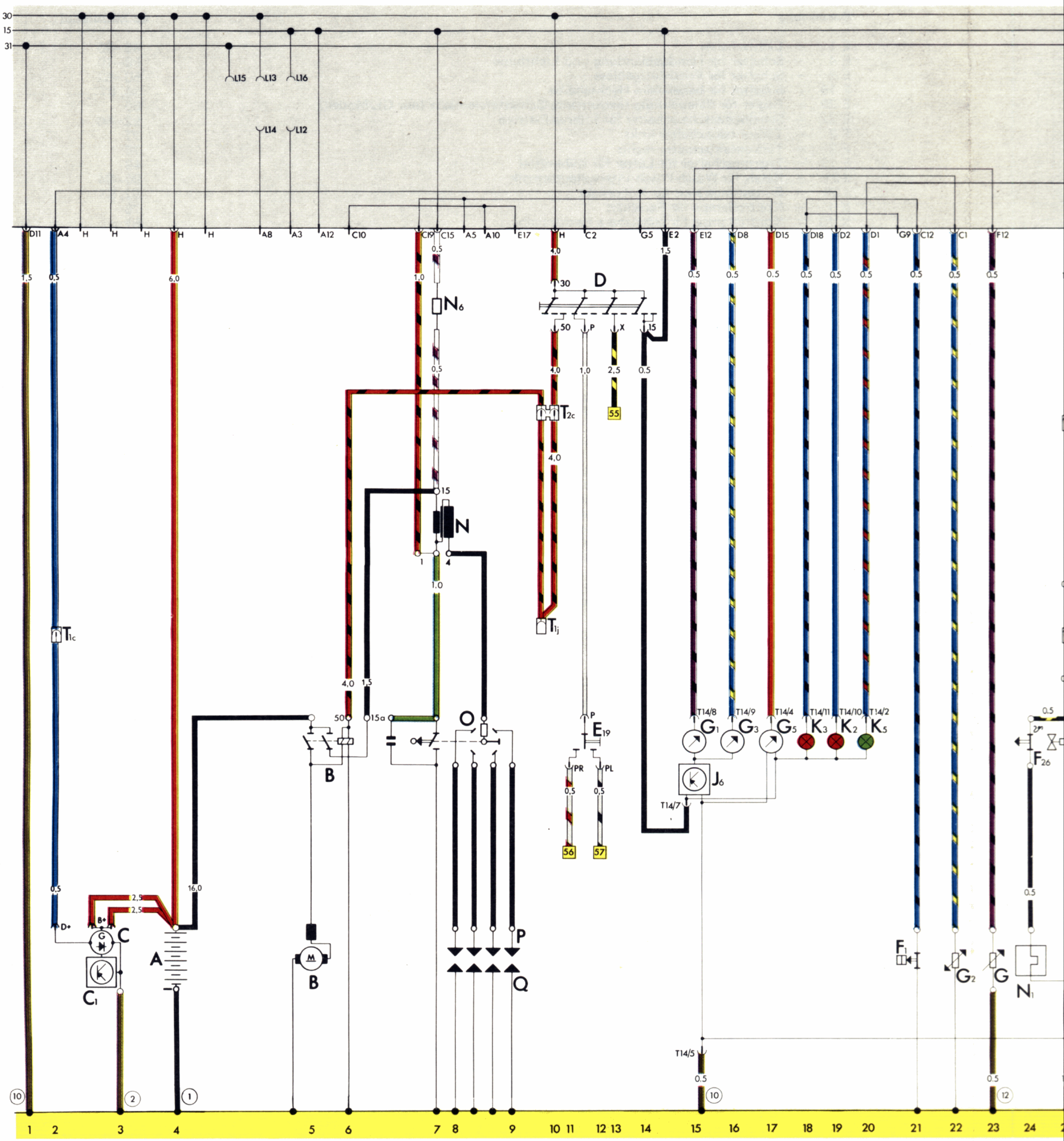
Modelljahr 1979

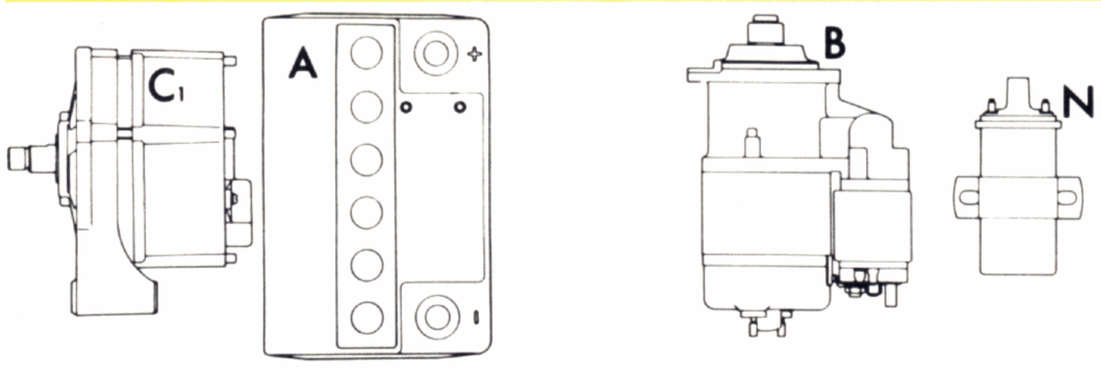
Benennung			im Strompfad
A	—	Batterie	4
B	—	Anlasser	5, 6
C	—	Drehstromgenerator	3
C 1	—	Spannungsregler	3
D	—	Zündanlaßschalter	10—14
E 2	—	Blinkerschalter	41
E 3	—	Warnlichtschalter	37—44
E 19	—	Schalter für Parklicht (im Blinkerschalter, bei L-Modell Mehrausstattung)	11, 12
F	—	Bremslichtschalter	32
F 1	—	Öldruckschalter	21
F 4	—	Schalter für Rückfahrleuchten	27
F 26	—	Thermoschalter für Startautomatik (nur 51 kW Motore)*	24
G	—	Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	23
G 1	—	Kraftstoffvorratsanzeiger	15
G 2	—	Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger (nur GL-Modell)	22
G 3	—	Kühlmitteltemperaturanzeiger (nur GL-Modell)	16
G 5	—	Drehzahlmesser (Serie bei 51 kW Motoren, Mehrausstattung für 37 kW Motore)	17
H	—	Signalhornbetätigung	31
H 1	—	Signalhorn	29
J 2	—	Warnblinkrelais	39—42
J 6	—	Spannungskonstanter	15
K 2	—	Kontrollampe für Drehstromgenerator	19
K 3	—	Kontrollampe für Öldruck	18
K 5	—	Kontrollampe für Blinker	20
K 6	—	Kontrollampe für Warnblinkanlage	43
M 5	—	Lampe für Blinklicht vorn links	45
M 6	—	Lampe für Blinklicht hinten links	46
M 7	—	Lampe für Blinklicht vorn rechts	47
M 8	—	Lampe für Blinklicht hinten rechts	48
M 9	—	Lampe für Bremslicht links	35
M 10	—	Lampe für Bremslicht rechts	36
M 16	—	Lampe für Rückfahrleuchte links } bei L-Modell Mehrausstattung	28
M 17	—	Lampe für Rückfahrleuchte rechts } bei L-Modell Mehrausstattung	29
N	—	Zündspule	7
N 1	—	Vergaserstartautomatik	24
N 3	—	Umluftabschaltventil	25
N 6	—	Vorwiderstandsleitung für Zündspule	7
O	—	Zündverteiler	8, 9
P	—	Zündkerzenstecker	8, 9
Q	—	Zündkerzen	8, 9
S 6, S 8, S 9	—	Sicherungen im Sicherungshalter	
T 1a	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1b	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn rechts	
T 1c	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1d	—	Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T 1e	—	Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T 1h	—	Steckverbindung, einfach, in der Nähe des Vergasers	
T 1j	—	Steckverbindung, einfach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 1p	—	Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T2a	—	Steckverbindung, zweifach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 2c	—	Steckverbindung, zweifach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 4	—	Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T 14/	—	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
①	—	Masseband Batterie-Aufbau-Aggregateaufhängung	
②	—	Masseleitung Drehstromgenerator-Motorblock	
⑩	—	Massepunkt Lenksäulenabstützung	
⑪	—	Massepunkt am Motor in der Nähe des Vergasers	
⑫	—	Massepunkt, Kofferboden hinten (Fersenblech)	
⑮	—	Massepunkt, Motorraum vorn links	
⑯	—	Massepunkt, Motorraum vorn rechts	
⑰	—	Masseleitung Lenkgetriebe	

* Schaltung für 37 kW-Motor, siehe Stromlaufplan Nr. 4



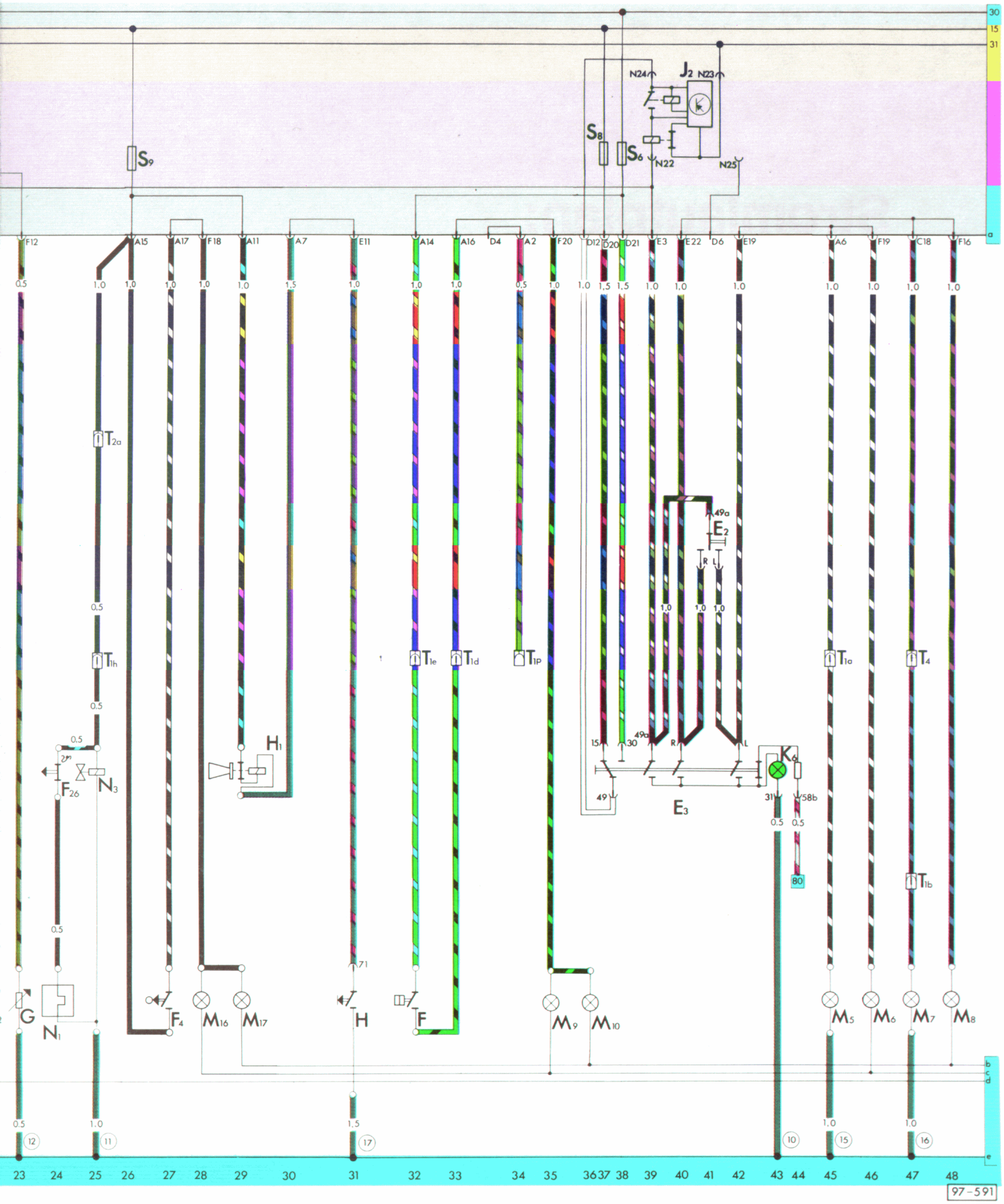
Erklärung zu Seite 1





Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** k
die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombinati
Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Ein
bindungen an (z. B. D 11 – Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 11).

Golf L, LS und Golf GL, GLS, ab August 1978



graue Feld kennzeichnet
enkombination an den
ch- bzw. Einzelsteckver-
ontakt 11).

Nr. 2 Golf/Scirocco

Benennung			im Strompfad
E 1	—	Lichtschalter	55–60
E 4	—	Schalter für Handabblendung und Lichthupe	68–70
E 9	—	Schalter für Frischluftgebläse	50–52
E 15	—	Schalter für beheizbare Heckscheibe	86, 87
E 20	—	Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz (nur GL-Modell)	60
E 22	—	Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	92–96
F 2	—	Türkontaktschalter links	77
F 3	—	Türkontaktschalter rechts	76
F 18	—	Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	49
J 31	—	Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik	90–94
J 59	—	Entlastungsrelais für X-Kontakt	52, 53
K 1	—	Kontrollampe für Fernlicht	75
K 10	—	Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	87
L 1	—	Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	71, 73
L 2	—	Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	72, 74
L 8	—	Lampe für Beleuchtung Zeituhr	80
L 10	—	Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	59–61
L 15	—	Lampe für Ascherbeleuchtung (nur GL-Modell)	82
L 16	—	Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung (nur GL-Modell)	83
L 28	—	Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder	81
M 1	—	Lampe für Standlicht links	64
M 2	—	Lampe für Schlußlicht rechts	67
M 3	—	Lampe für Standlicht rechts	66
M 4	—	Lampe für Schlußlicht links	65
N 23	—	Vorwiderstand für Frischluftgebläse	50
R	—	Anschluß für Radio (hinter Schalttafeleinsatz)	84
S 1 – S 5 S 7, S 10 – S 15	—	Sicherungen im Sicherungshalter	
T 1g	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1m	—	Steckverbindung, einfach, im Kofferraum hinten links	
T 1n	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel (Anschluß Steuerleitung für Heckscheibenwisch-, waschanlage)	
T 2a	—	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2b	—	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 3	—	Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T 4	—	Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T 14/	—	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
U 1	—	Zigarrenanzünder (nur GL-Modell)	84
V	—	Scheibenwischermotor	88–91
V 2	—	Frischluftgebläse	52
V 5	—	Scheibenwaschpumpe	97,
V 7	—	Lüfter für Kühlmittel	49
W	—	Innenleuchte	78
X	—	Kennzeichenleuchte	62, 63
Y	—	Zeituhr (nur GL-Modell – wenn Drehzahlmesser, Zeituhr in Konsole)	79
Z 1	—	Beheizbare Heckscheibe	85

⑩ — Massepunkt Lenksäulenabstützung

⑬ — Massepunkt, an der Innenleuchte

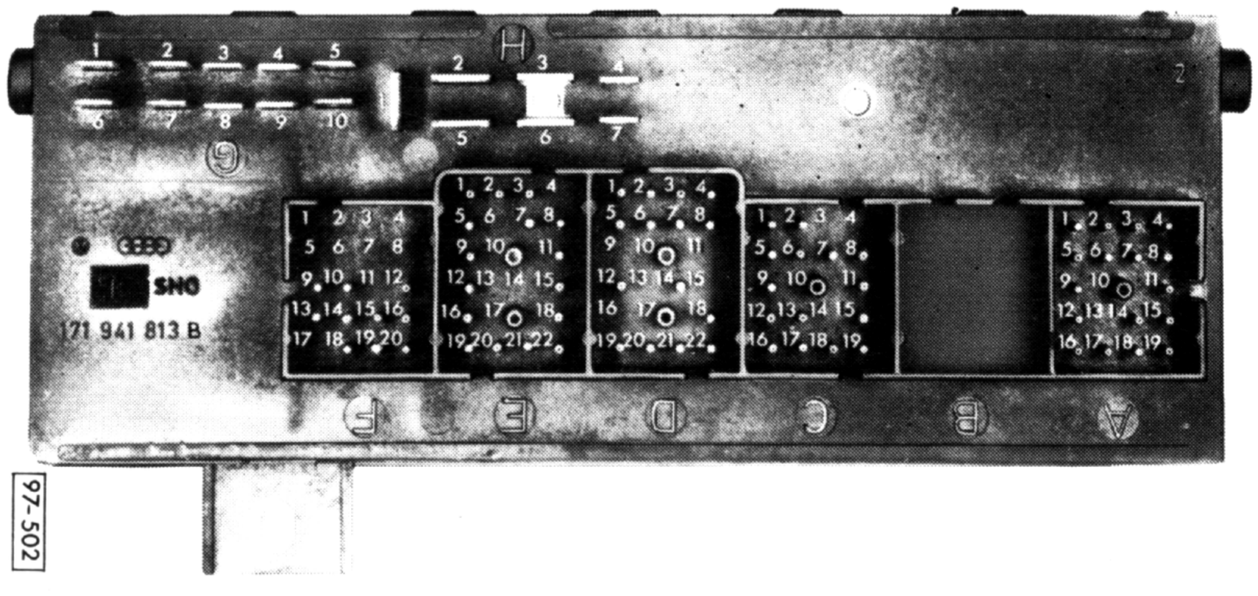
⑭ — Massepunkt, Dachquerträger hinten mitte

⑮ — Massepunkt, Motorraum vorn links

⑯ — Massepunkt, Motorraum vorn rechts

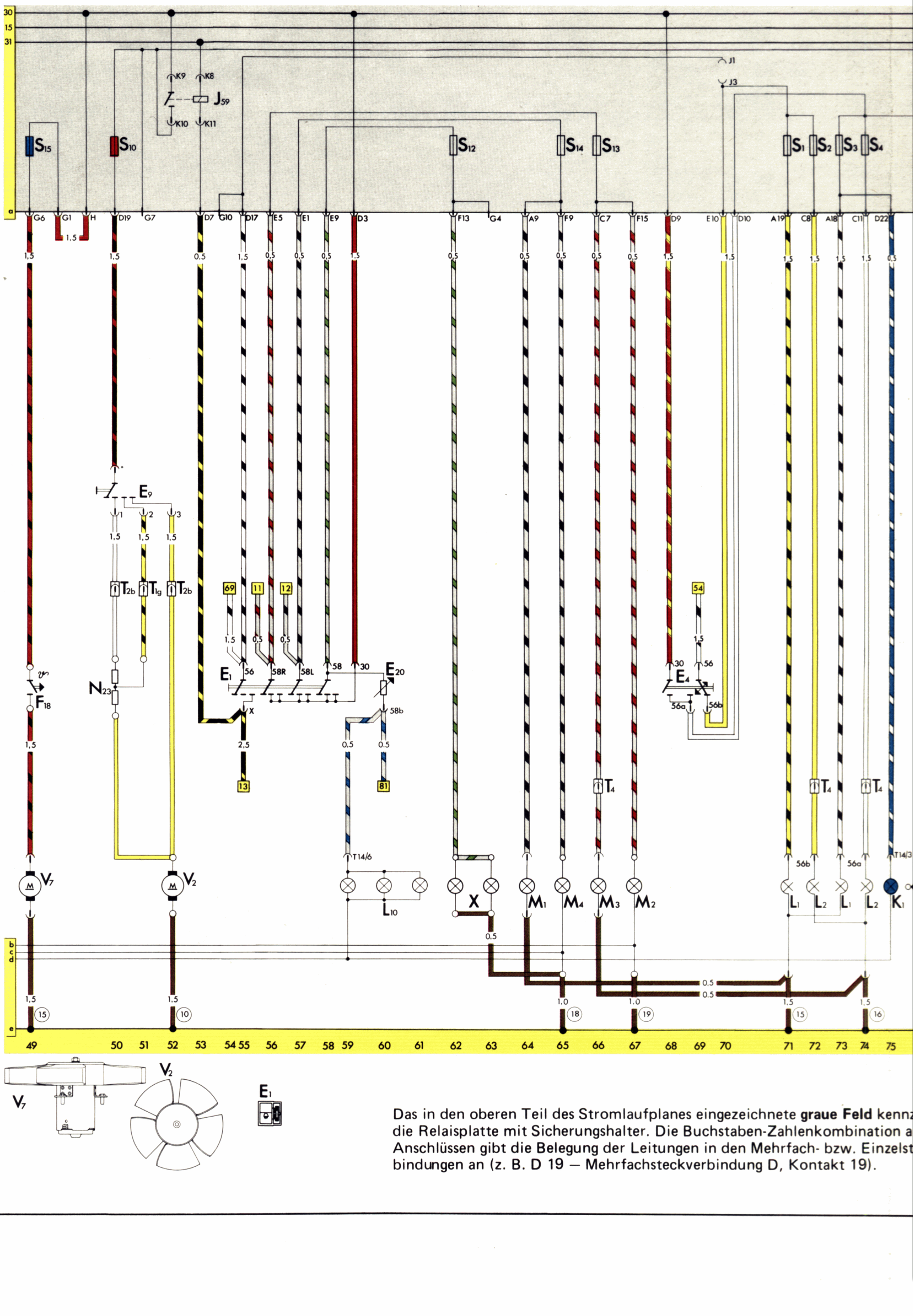
⑱ — Massepunkt, Abschlußblech hinten links

⑲ — Massepunkt, Abschlußblech hinten rechts

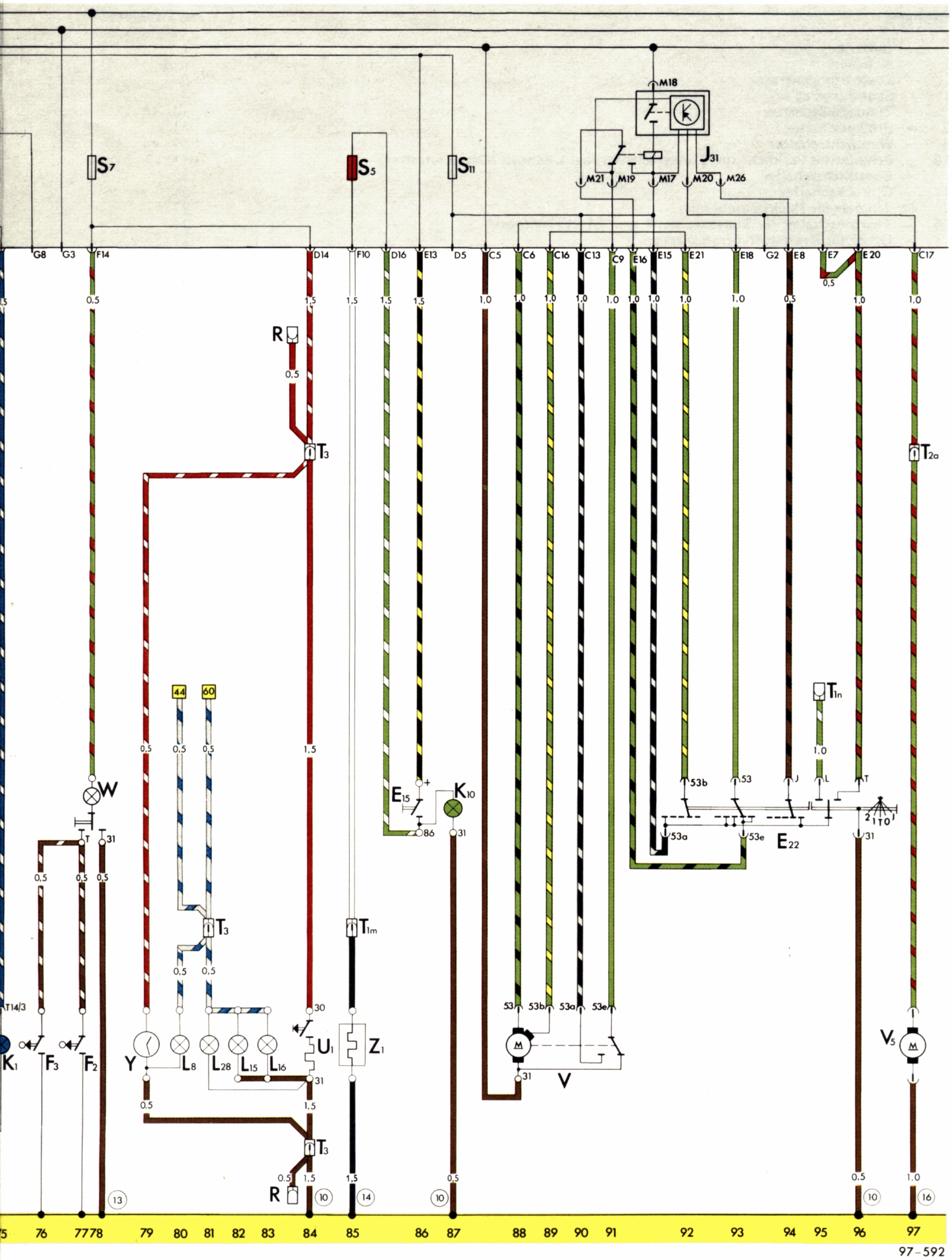


Erklärung zu Seite 2

Golf L, LS und Golf GL, GLS, ab August 1978



Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennz
die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination a
Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelst
bindungen an (z. B. D 19 — Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 19).



ennzeichnet
on an den
telsteckver-

Stromlaufplan:
Golf, Golf S und Golf L, Golf LS

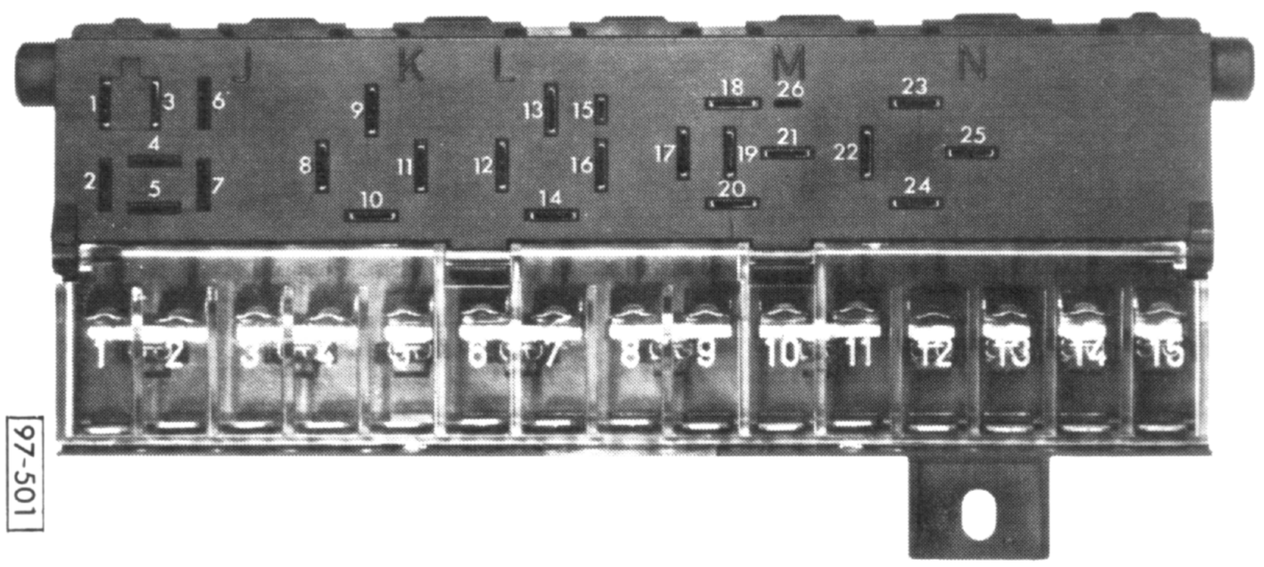
Modelljahr 1980

Hinweis:

Abweichungen für 1,3-l-Motor (44 kW) siehe Stromlaufplan Nr. 15.
Betroffene Ausstattungen sind:
- Drehzahlmesser
- Kühlmitteltemperaturanzeige
- Intervallbetrieb für Scheibenwischer

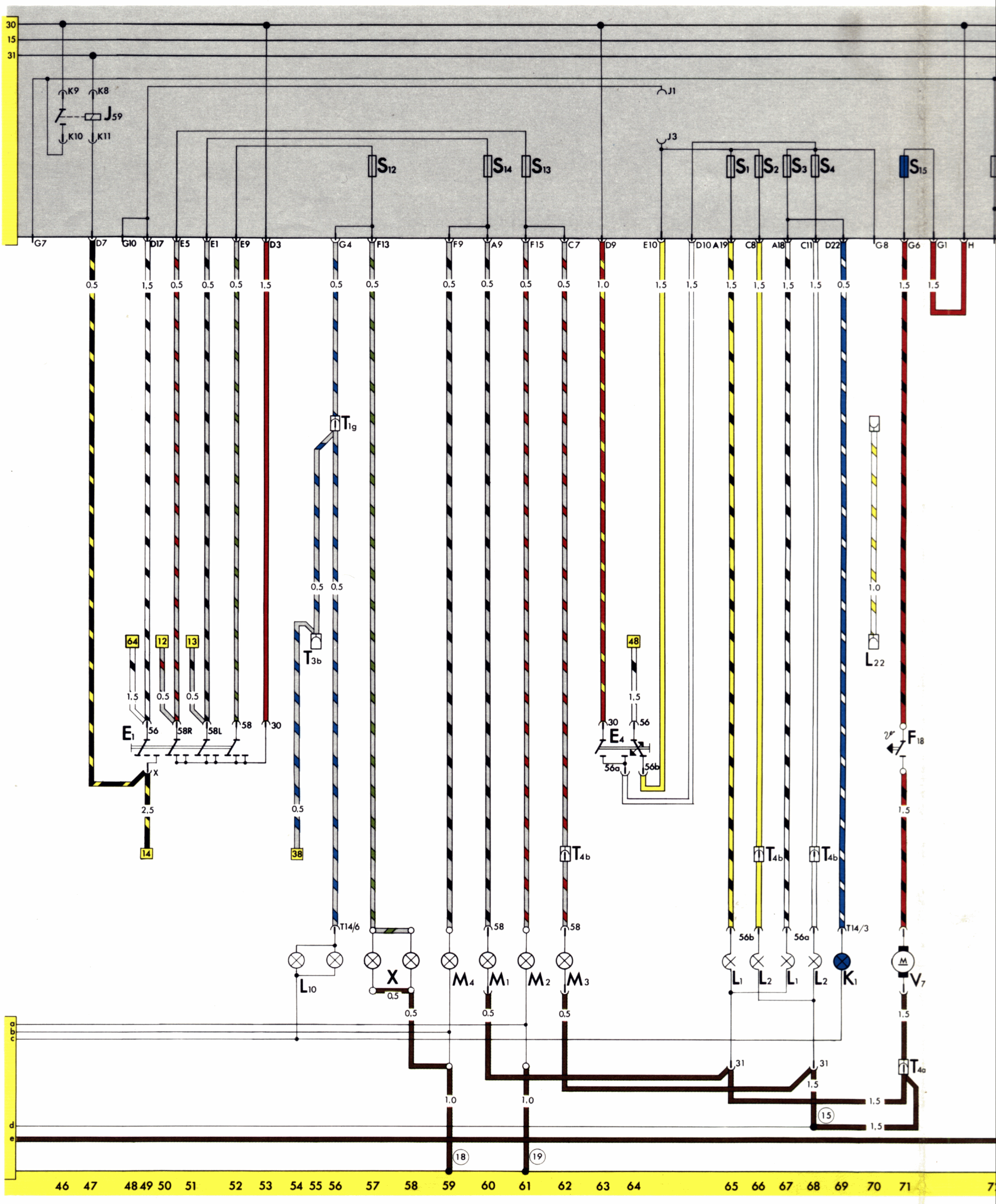
Benennung			im Strompfad
A	–	Batterie	4
B	–	Anlasser	5–7
C	–	Drehstromgenerator	3
C 1	–	Spannungsregler	3
D	–	Zündanlaßschalter	10–14
E 2	–	Blinkerschalter	39, 40
E 3	–	Warnlichtschalter	36–41
F	–	Bremslichtschalter	31
F 1	–	Öldruckschalter	23
F 12	–	Kontakt für Starteinrichtungskontrolle	25
F 14	–	Temperatur – Kontrollschalter (zu heiß) *	21
F 52	–	Temperatur – Kontrollschalter (zu kalt) *	22
G	–	Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	24
G 1	–	Kraftstoffvorratsanzeiger	18
H	–	Signalhornbetätigung	30
H 1	–	Signalhorn	29
J 2	–	Warnblinkrelais	38–39
J 6	–	Spannungskonstanter	18
K 2	–	Kontrollampe für Drehstromgenerator	16
K 3	–	Kontrollampe für Öldruck	19
K 5	–	Kontrollampe für Blinker	17
K 6	–	Kontrollampe für Warnblinkanlage	41
K 15	–	Kontrollampe für Starteinrichtung	25
K 28	–	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu heiß, rot) *	21
K 43	–	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu kalt, gelb) *	21
M 5	–	Lampe für Blinklicht vorn links	42
M 6	–	Lampe für Blinklicht hinten links	43
M 7	–	Lampe für Blinklicht vorn rechts	44
M 8	–	Lampe für Blinklicht hinten rechts	45
M 9	–	Lampe für Bremslicht links	34
M 10	–	Lampe für Bremslicht rechts	35
M 16	–	Anschluß für Lampe für Rückfahrleuchte links	28
M 17	–	Anschluß für Lampe für Rückfahrleuchte rechts	29
N	–	Zündspule	8
N 3	–	Umluftabschaltventil	27
N 6	–	Vorwiderstandsleitung für Zündspule	8
N 52	–	Heizwiderstand (Teillastkanalbeheizung – Vergaser)	26
O	–	Zündverteiler	9
P	–	Zündkerzenstecker	8–10
Q	–	Zündkerzen	8–10
S 6, S 8, S 9	–	Sicherungen im Sicherungshalter	
T 1	–	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1a	–	Steckverbindung, einfach, hinter Schalttafel (Anschluß für Zeituhr)	
T 1b	–	Steckverbindung, einfach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 1c	–	Steckverbindung, einfach, in der Nähe des Vergasers	
T 1d	–	Steckverbindung, einfach, in der Nähe des Vergasers	
T 1e	–	Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T 2	–	Steckverbindung, zweifach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 2a	–	Steckverbindung, zweifach, im Motorraum vorn	
T 2b	–	Steckverbindung, zweifach, in der Nähe der Starteinrichtungskontrolle	
T 2c	–	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2d	–	Steckverbindung, zweifach, am Bremslichtschalter	
T 3a	–	Steckverbindung, dreifach, im Motorraum vorn rechts	
T 4a	–	Steckverbindung, vierfach, im Motorraum vorn links	
T 4b	–	Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T 14/	–	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	

①	–	Masseband Batterie-Aufbau-Aggregateaufhängung
②	–	Masseleitung Drehstromgenerator-Motorblock
⑩	–	Massepunkt, Lenksäulenabstützung
⑫	–	Massepunkt, Kofferboden hinten (Fersenblech)
⑮	–	Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn
⑰	–	Masseleitung Lenkgetriebe
*	–	nur 37-kW-Motor

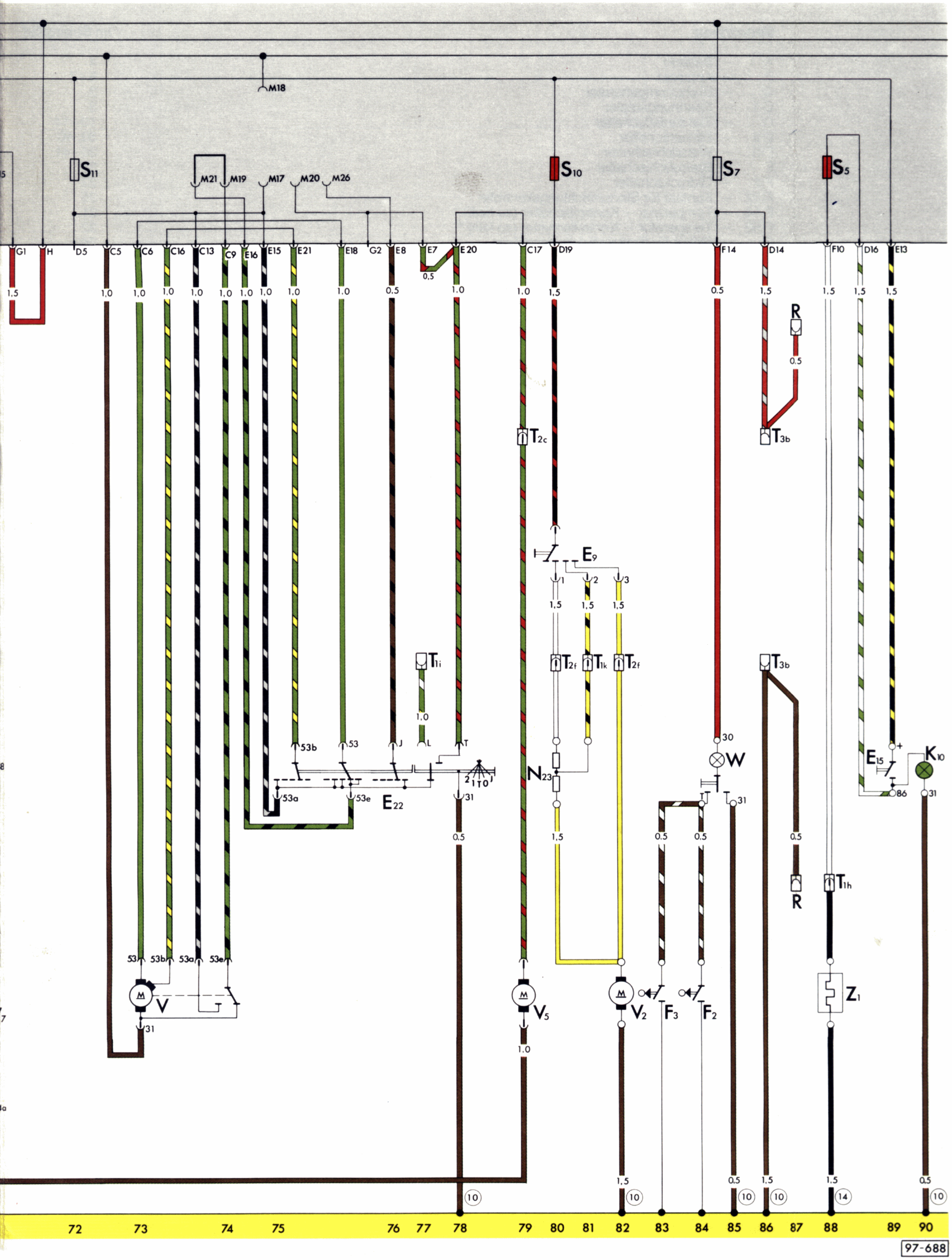


Erklärung zu Seite 1

Golf, Golf S und Golf L, Golf LS, ab August 1979

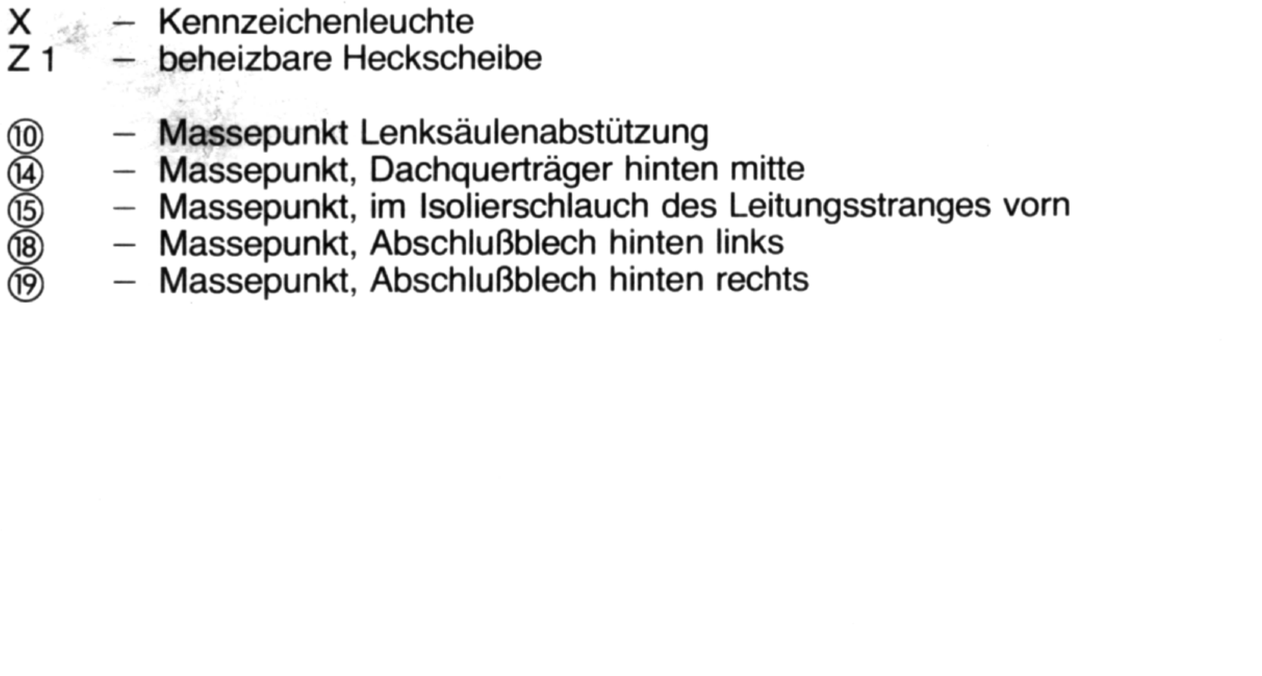


Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z.B. D 7 – Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 7).

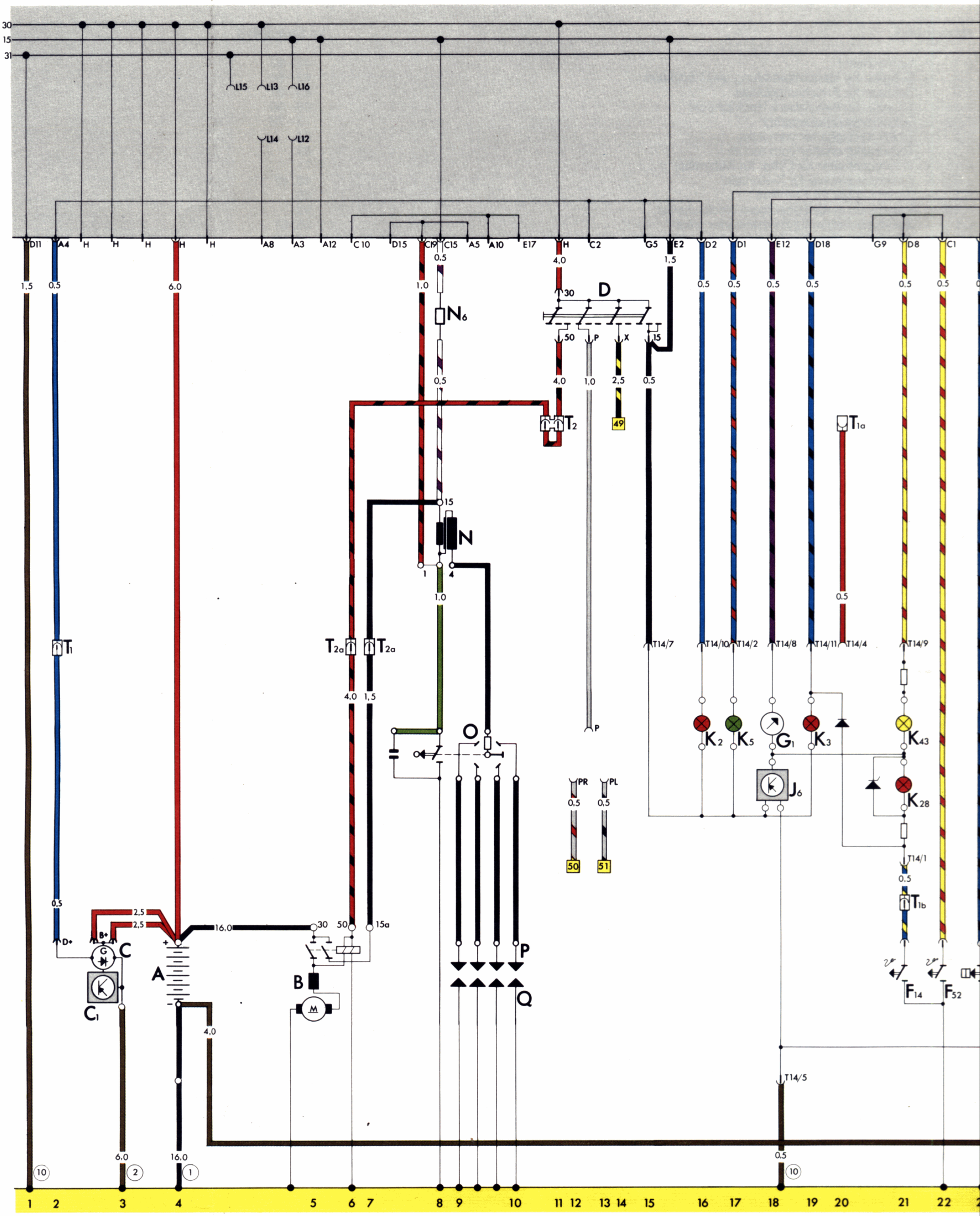

M18
S11
M21
M19
M17
M20
M26
S10
S7
S5
G1
H
D5
C5
C6
C16
C13
C9
E16
E15
E21
E18
G2
E8
E7
E20
C17
D19
F14
D14
F10
D16
E13
0,5
1,5
1,0
0.5
R
T2c
T3b
E9
1
2
3
T2f
T1k
T1i
53b
53
J
L
T
53a
53e
E22
2 1 T 0 1
31
N23
30
W
T1h
Z1
E15
+
86
K10
V
V5
V2
F3
F2
10
14
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
97-688

Nr. 11 Golf/Scirocco

Benennung			im Strompfad
E 1	–	Lichtschalter	48–53
E 4	–	Schalter für Handabblendung und Lichthupe	63–64
E 9	–	Schalter für Frischluftgebläse	80–81
E 15	–	Schalter für beheizbare Heckscheibe	89–90
E 22	–	Scheibenwischerschalter	75–78
F 2	–	Türkontaktschalter vorn links	84
F 3	–	Türkontaktschalter vorn rechts	83
F 18	–	Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	71
J 59	–	Entlastungsrelais für X-Kontakt	46, 47
K 1	–	Kontrollampe für Fernlicht	69
K 10	–	Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	90
L 1	–	Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	65, 67
L 2	–	Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	66, 68
L 10	–	Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	54, 56
L 22	–	Anschluß für Nebelscheinwerfer (bei nachträglichem Einbau – nach Zusatzstromlaufplan verdrahten, Steckverbindung im Motorraum)	70
M 1	–	Lampe für Standlicht links	60
M 2	–	Lampe für Schlußlicht rechts	61
M 3	–	Lampe für Standlicht rechts	62
M 4	–	Lampe für Schlußlicht links	59
N 23	–	Vorwiderstand für Frischluftgebläse	80
R	–	Anschluß für Radio (hinter Schalttafeleinsatz)	87
S 1–S 5 S 7 S 10–S 15	–	Sicherungen im Sicherungshalter	
T 1g	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1h	–	Steckverbindung, einfach, im Kofferraum hinten links	
T 1i	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel (Anschluß Steuerleitung für Heckscheibenwisch-, -waschanlage)	
T 1k	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 2c	–	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2f	–	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 3b	–	Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T 4a	–	Steckverbindung, vierfach, im Motorraum vorn links	
T 4b	–	Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T 14/	–	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
V	–	Scheibenwischermotor	73–74
V 2	–	Frischluftgebläse	82
V 5	–	Scheibenwaschpumpe	79
V 7	–	Lüfter für Kühlmittel	71
W	–	Innenleuchte	85
X	–	Kennzeichenleuchte	57, 58
Z 1	–	beheizbare Heckscheibe	88
⑩	–	Massepunkt Lenksäulenabstützung	
⑭	–	Massepunkt, Dachquerträger hinten mitte	
⑮	–	Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn	
⑱	–	Massepunkt, Abschlußblech hinten links	
⑲	–	Massepunkt, Abschlußblech hinten rechts	

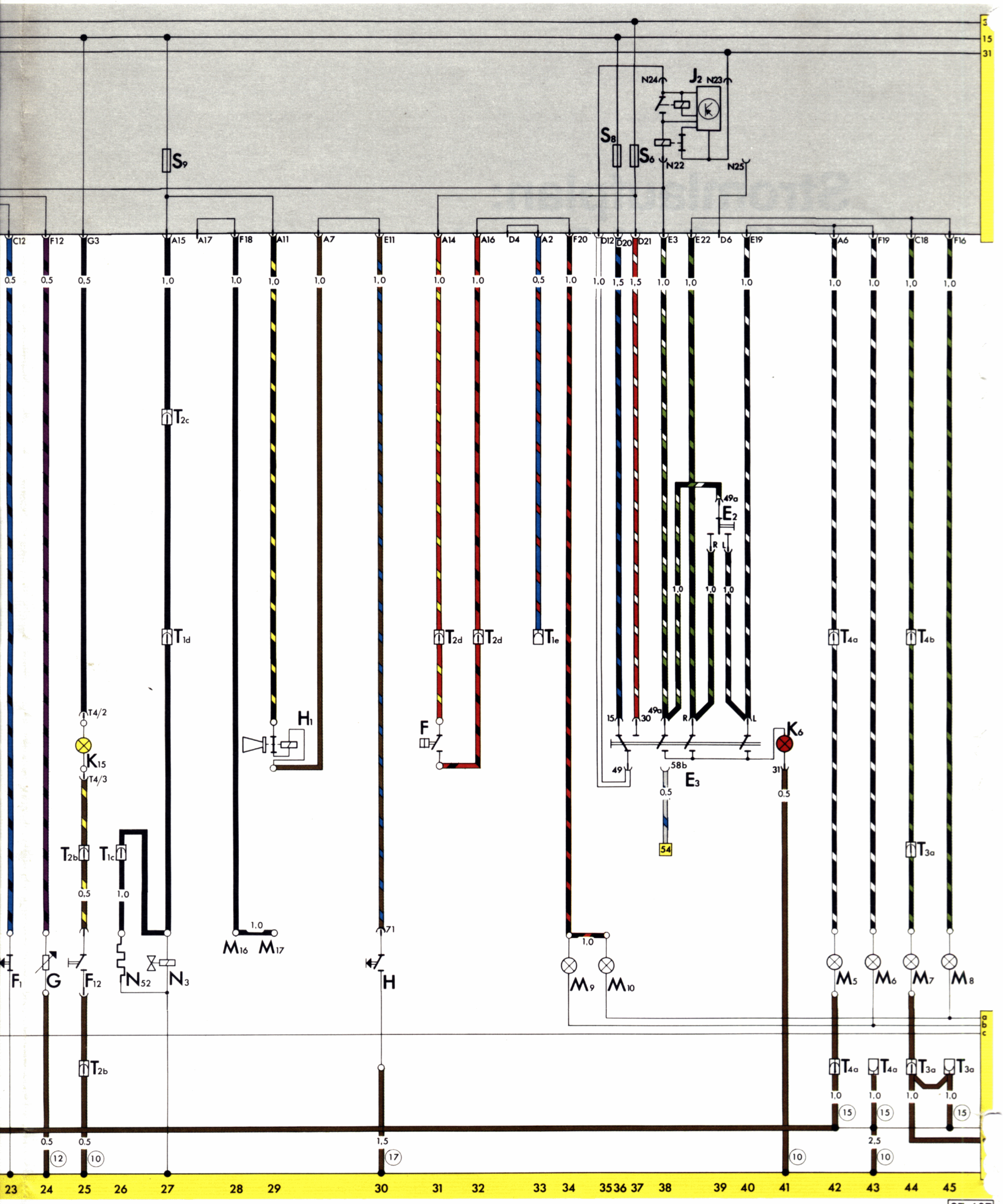


Erklärung zu Seite 2


30
15
31
L15
L13
L16
L14
L12
D11
A4
H
A8
A3
A12
C 10
D15
C19
C15
A5
A10
E17
C2
G5
E2
D2
D1
E12
D18
G9
D8
C1
1,5
0,5
6,0
1,0
0,5
4,0
1,5
0,5
0,5
0,5
0,5
0,5
0,5
0,5
N6
D
30
50
P
X
15
4,0
1,0
2,5
0,5
T2
49
T1a
0,5
T1
T2a
T2a
4,0
1,5
15
N
1
4
1,0
T14/7
T14/10
T14/2
T14/8
T14/11
T14/4
T14/9
O
P
Q
P
PR
PL
0,5
0,5
50
51
K2
K5
G1
K3
K43
J6
K28
T14/1
0,5
T1b
F14
F52
T14/5
0,5
10
2,5
2,5
16,0
30
50
15a
D+
B+
G
C
C1
A
B
M
4,0
6,0
16,0
0,5
10
2
1
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22

1

Golf, Golf S und Golf L, Golf LS, ab August 1979



Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z.B. D 11 – Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 11).

Stromlaufplan: Golf und Golf S

Modelljahr 1979

Benennung			im Strompfad
A	–	Batterie	4
B	–	Anlasser	5, 6
C	–	Drehstromgenerator	3
C 1	–	Spannungsregler	3
D	–	Zündanlaßschalter	10–14
E 2	–	Blinkerschalter	41
E 3	–	Warnlichtschalter	37–43
F	–	Bremslichtschalter	32
F 1	–	Öldruckschalter	21
F 14	–	Temperatur – Kontrollschalter	22
G	–	Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	23
G 1	–	Kraftstoffvorratsanzeiger	15
H	–	Signalhornbetätigung	31
H 1	–	Signalhorn	29
J 2	–	Warnblinkrelais	39–42
J 6	–	Spannungskonstanter	15
K 2	–	Kontrollampe für Drehstromgenerator	19
K 3	–	Kontrollampe für Öldruck	18
K 5	–	Kontrollampe für Blinker	20
K 6	–	Kontrollampe für Warnblinkanlage	43
K 28	–	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur	16
M 5	–	Lampe für Blinklicht vorn links	45
M 6	–	Lampe für Blinklicht hinten links	46
M 7	–	Lampe für Blinklicht vorn rechts	47
M 8	–	Lampe für Blinklicht hinten rechts	48
M 9	–	Lampe für Bremslicht links	35
M 10	–	Lampe für Bremslicht rechts	36
M 16	–	Anschluß für Lampe für Rückfahrleuchte links	28
M 17	–	Anschluß für Lampe für Rückfahrleuchte rechts	29
N	–	Zündspule	7
N 1	–	Vergaserstartautomatik*	25
N 3	–	Umluftabschaltventil*	26
N 6	–	Vorwiderstandsleitung für Zündspule	7
N 52	–	Heizwiderstand (Teillastkanalbeheizung – Vergaser, nur 37 kW-Motore)*	24
O	–	Zündverteiler	8, 9
P	–	Zündkerzenstecker	8, 9
Q	–	Zündkerzen	8, 9
S 6, S 8, S 9	–	Sicherungen im Sicherungshalter	
T 1a	–	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1b	–	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn rechts	
T 1c	–	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1d	–	Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T 1e	–	Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T 1h	–	Steckverbindung, einfach, in der Nähe des Vergasers	
T 1k	–	Steckverbindung, einfach, hinter Schalttafel (Anschluß für Zeituhr, nur GL-Modell)	
T 1p	–	Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T 1s	–	Steckverbindung, einfach, in der Nähe des Vergasers	
T 2a	–	Steckverbindung, zweifach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 2c	–	Steckverbindung, zweifach, in der Nähe der Relaisplatte	
T 4	–	Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T 14/	–	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
①	–	Masseband Batterie-Aufbau-Aggregateaufhängung	
②	–	Masseleitung Drehstromgenerator-Motorblock	
⑩	–	Massepunkt, Lenksäulenabstützung	
⑫	–	Massepunkt, Kofferboden hinten (Fersenblech)	
⑮	–	Massepunkt, Motorraum vorn links	
⑯	–	Massepunkt, Motorraum vorn rechts	
⑰	–	Masseleitung Lenkgetriebe	

* Schaltung für 51 kW-Motore siehe Stromlaufplan Nr. 2

Erklärung zu Seite 1

30
15
31

L15 L13 L16 L14 L12

D11 A4 H H H H H A8 A3 A12 C10 D15 C19 C15 A5 A10 E17 H C2 G5 E2 E12 D8 G9 D18 D2 D1 C12 C1 F12

1,5 0,5 6,0 1,0 0,5 4,0 1,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5

N_6

30 D

50 P X 15

4,0 1,0 2,5 0,5

T_{2c} 55

15

N

1 4

1,0

T_{1c}

4,0 1,5

O P Q

P

PR PL

0,5 0,5

56 57

T14/8 T14/9 T14/11 T14/10 T14/2

G_1 K_{28} K_3 K_2 K_5

J_6

T14/7 T14/4

0,5

T_{1K}

0,5

2,5 2,5 16,0 30 50 15a

B+ D+ G C C_1 A B M

6,0

10 2 1

F_1 F_{14} G N_{52} N

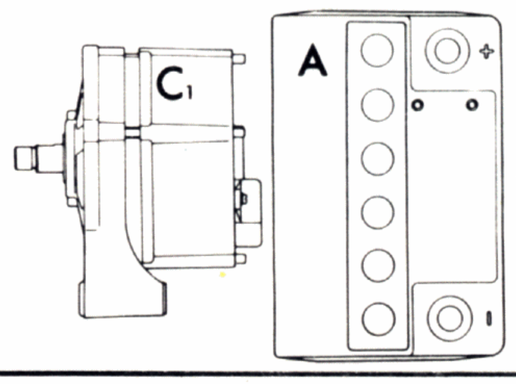
0,5 1,0

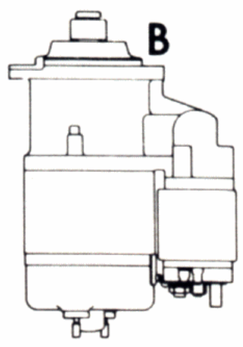
0,5

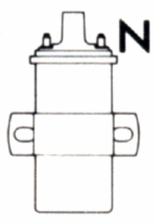
12

T_{1s}

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25

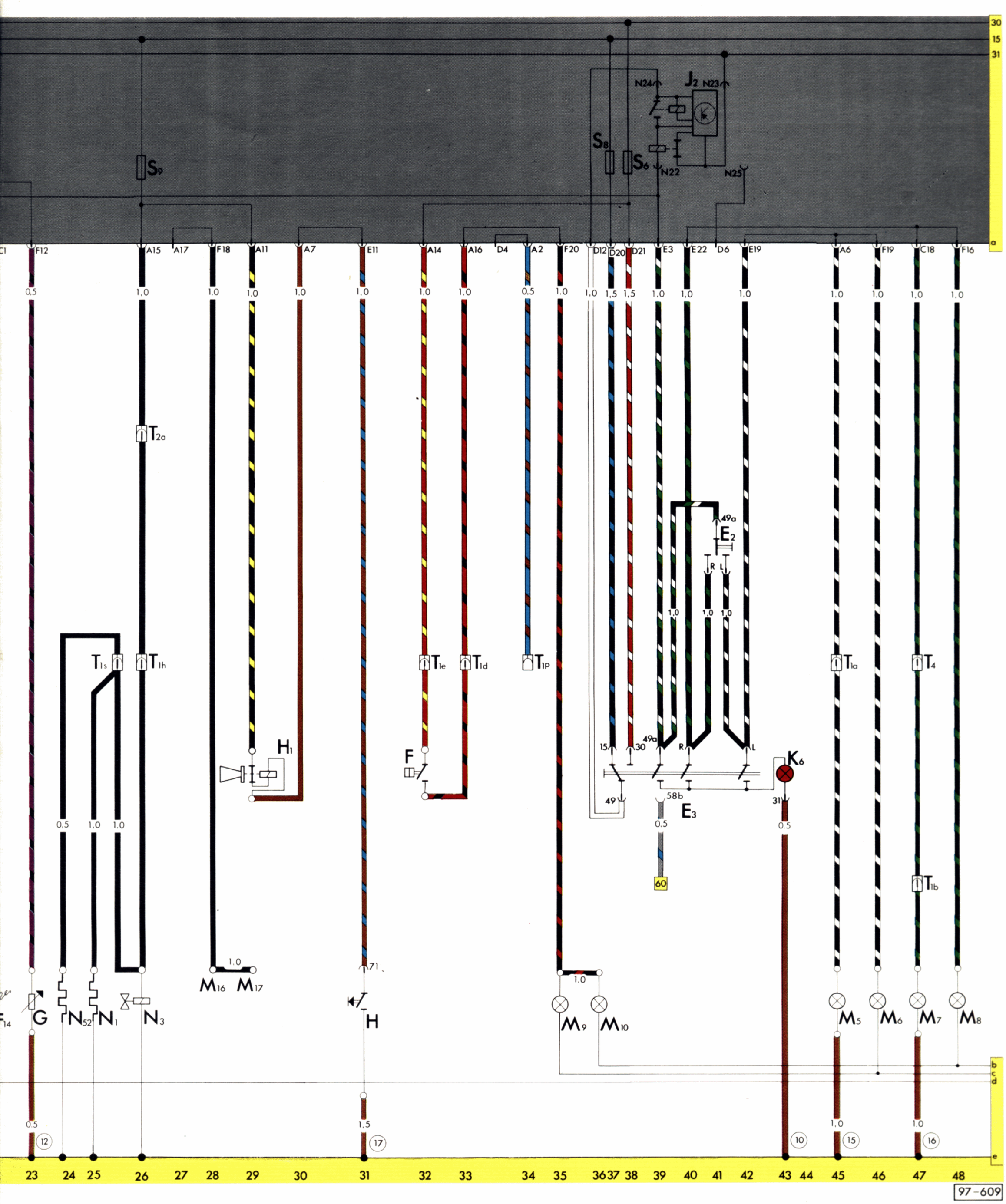


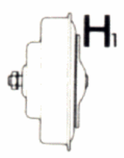




Das in den
mit Sicher
Leitungen
Kontakt 11

Golf und Golf S, ab August 1978





Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z.B. D 11 – Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 11).

Nr. 4 Golf/Scirocco

Benennung			im Strompfad
E 1	–	Lichtschalter	54–59
E 4	–	Schalter für Handabblendung und Lichthupe	68–70
E 9	–	Schalter für Frischluftgebläse	50–52
E 15	–	Schalter für beheizbare Heckscheibe	82, 83
E 22	–	Scheibenwischerschalter	88–92
F 2	–	Türkontaktschalter vorn links	77
F 18	–	Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	49
J 59	–	Entlastungsrelais für X-Kontakt	52, 53
K 1	–	Kontrollampe für Fernlicht	75
K 10	–	Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	83
L 1	–	Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	71, 73
L 2	–	Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	72, 74
L 10	–	Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	59–61
L 22	–	Anschluß für Nebelscheinwerfer (bei nachträglichem Einbau – nach Zusatzstromlaufplan verdrahten, Steckverbindung im Motorraum)	76
M 1	–	Lampe für Standlicht links	64
M 2	–	Lampe für Schlußlicht rechts	67
M 3	–	Lampe für Standlicht rechts	66
M 4	–	Lampe für Schlußlicht links	65
N 23	–	Vorwiderstand für Frischluftgebläse	50
R	–	Anschluß für Radio (hinter Schalttafeleinsatz)	80
S 1–S 5 S 7 S 10–S 15	–	Sicherungen im Sicherungshalter	
T 1g	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1i	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1m	–	Steckverbindung, einfach, im Kofferraum hinten links	
T 1n	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel (Anschluß Steuerleitung für Heckscheibenwisch-, -waschanlage)	
T 2a	–	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2b	–	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 3	–	Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T 4	–	Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T 14/	–	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
V	–	Scheibenwischermotor	84–87
V 2	–	Frischluftgebläse	52
V 5	–	Scheibenwaschpumpe	93
V 7	–	Lüfter für Kühlmittel	49
W	–	Innenleuchte	78
X	–	Kennzeichenleuchte	62, 63
Z 1	–	beheizbare Heckscheibe	81

⑩ – Massepunkt Lenksäulenabstützung

⑬ – Massepunkt, an der Innenleuchte

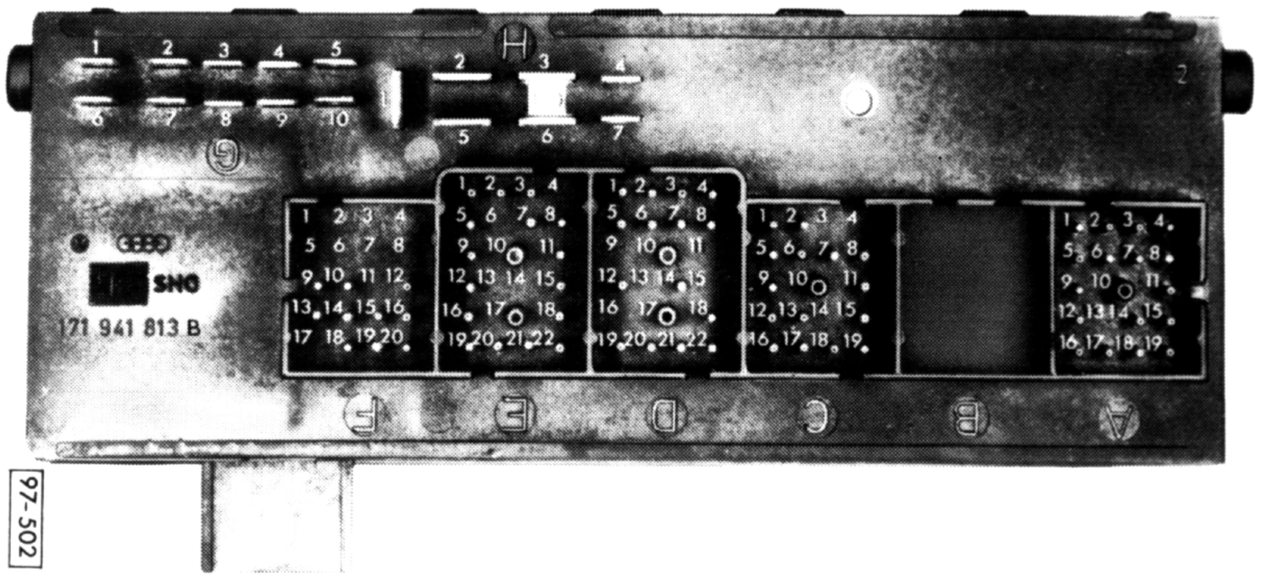
⑭ – Massepunkt, Dachquerträger hinten mitte

⑮ – Massepunkt, Motorraum vorn links

⑯ – Massepunkt, Motorraum vorn rechts

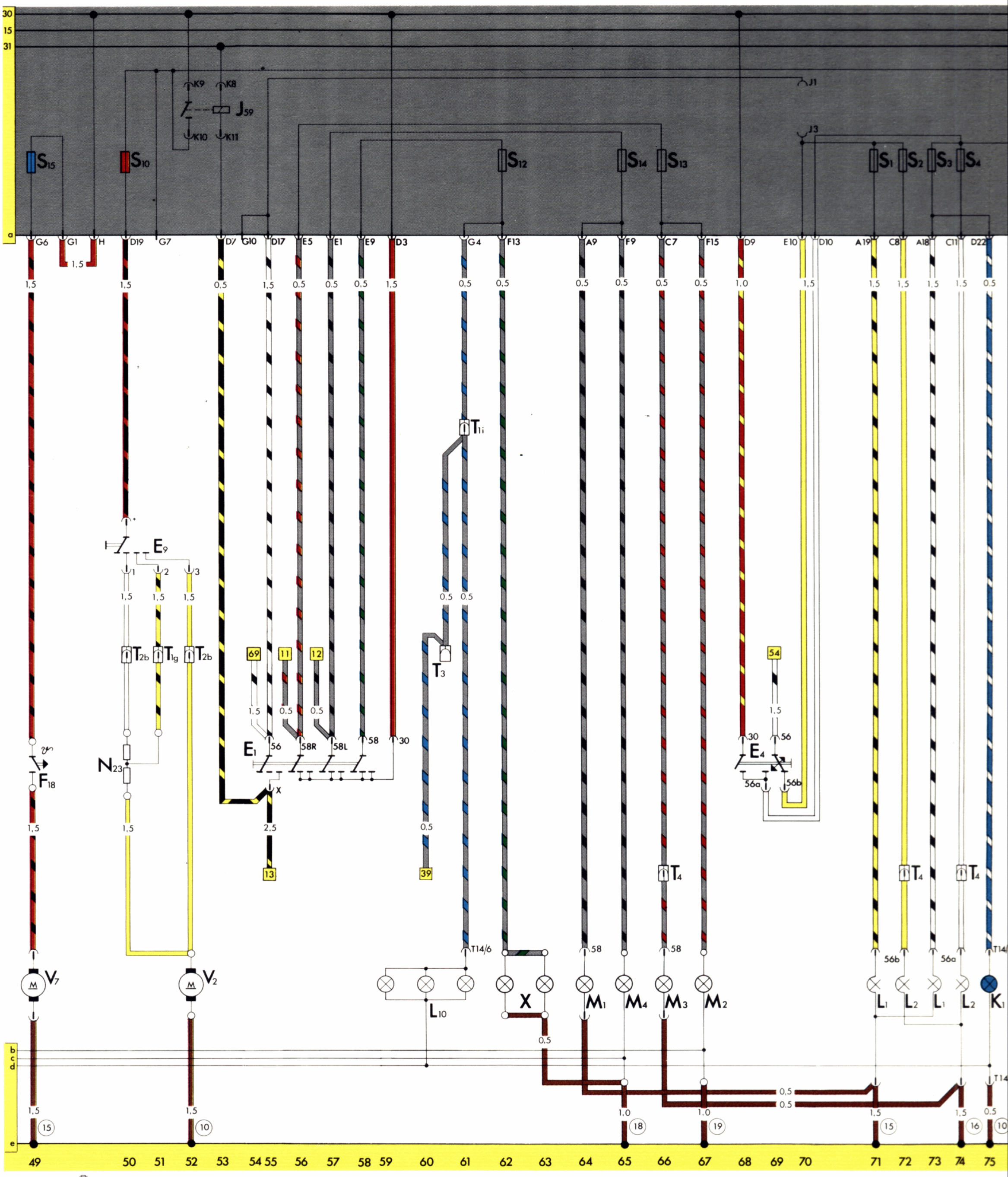
⑱ – Massepunkt, Abschlußblech hinten links

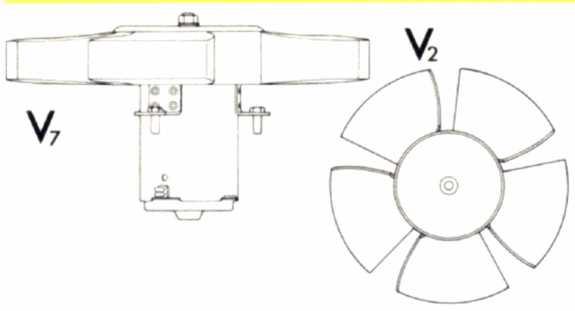
⑲ – Massepunkt, Abschlußblech hinten rechts



Erklärung zu Seite 2

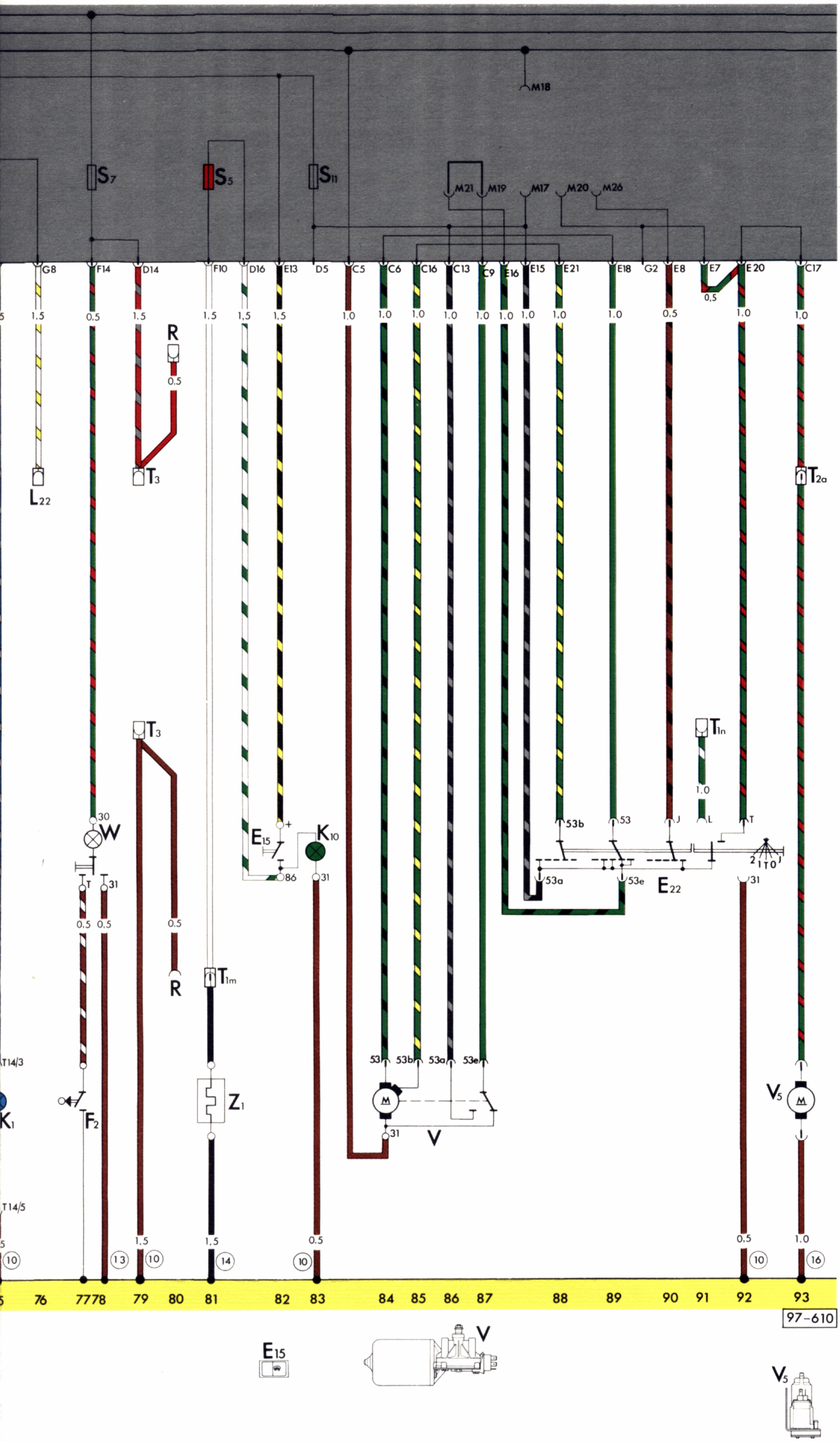
Golf und Golf S, ab August 1978





E1

Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z.B. D 19 – Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 19).


S7
S5
S11
M18
M21
M19
M17
M20
M26
G8
F14
D14
F10
D16
E13
D5
C5
C6
C16
C13
C9
E16
E15
E21
E18
G2
E8
E7
E20
C17
0,5
1,0
0.5
R
T3
L22
T2a
Tln
1.0
53b
53
J
L
T
2 1 T 0 J
53a
53e
E22
30
W
T
31
0.5
0.5
E15
+
86
K10
31
T14/3
K1
T14/5
F2
Tlm
Z1
53
53b
53a
53e
31
V
V5
1.5
1.5
0.5
0.5
0.5
1.0
13
10
14
10
10
16
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
97-610
E15
V
V5

Stromlaufplan:
Golf/Jetta C, CL, GL
Golf Cabriolet GL

Modelljahr 1982

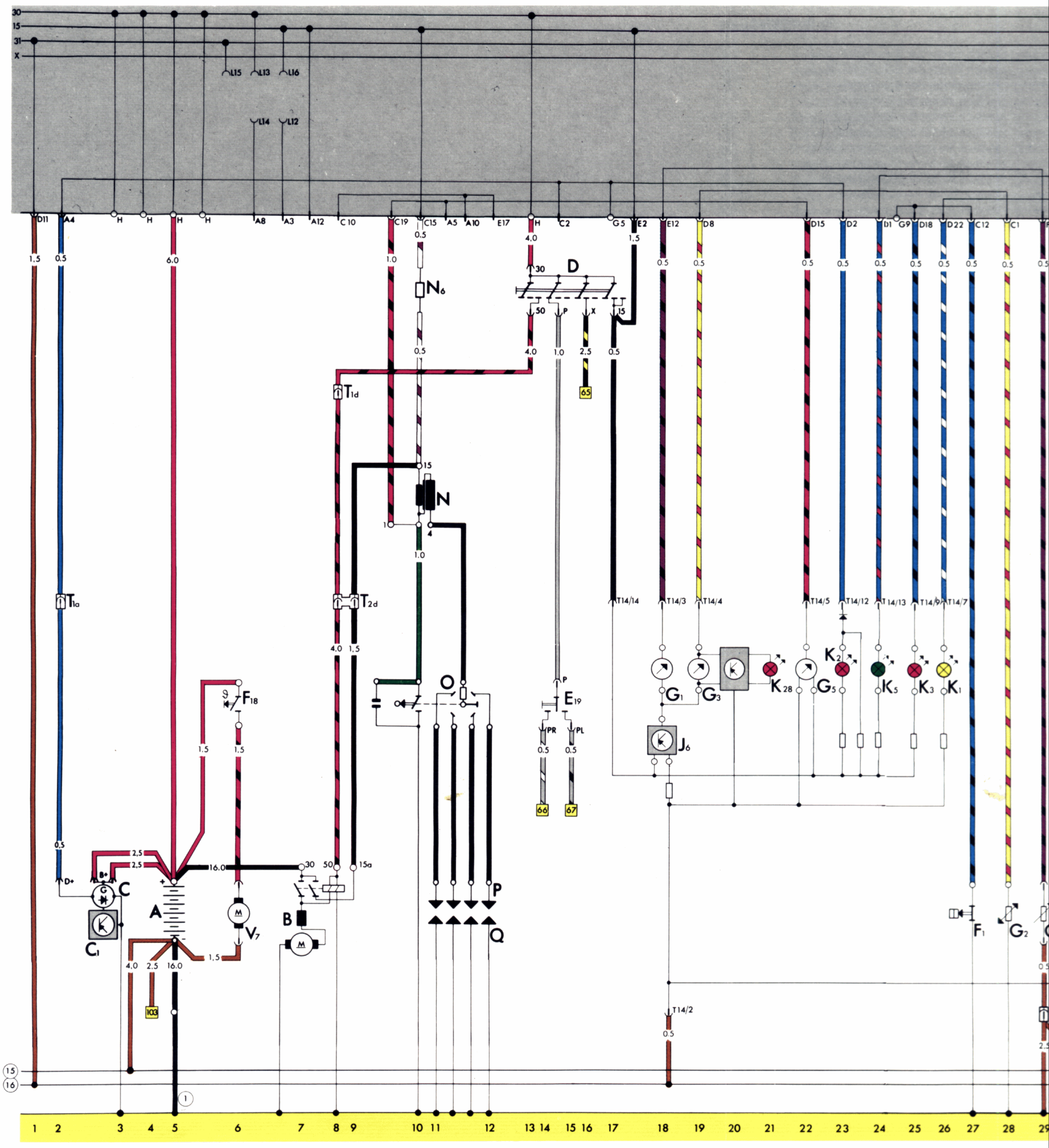
Ausgabe 3/1982

Benennung			im Strompfad
A		— Batterie	5
B		— Anlasser	7—9
C		— Drehstromgenerator (Masseleitung für Drehstromgenerator bei 1,6 l-Motor)	2, 3
C	1	— Spannungsregler	2, 3
D		— Zündanlaßschalter	13—17
E	2	— Blinkerschalter	50
E	3	— Warnlichtschalter	47—53
E	15	— Schalter für beheizbare Heckscheibe	54—56
E	19	— Schalter für Parklicht	14, 15
F		— Bremslichtschalter (Doppelschalter, wenn Handbremskontrolle vorhanden)	44, 45
F	1	— Öldruckschalter	27
F	4	— Schalter für Rückfahrleuchten	35
F	6	— Kontrollschalter für Bremsanlage**	43
F	9	— Schalter für Handbremskontrolle**	42
F	18	— Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	6
F	26	— Thermoschalter für Startautomatik***	32
F	35	— Thermoschalter für Ansaugrohrvorwärmung***	31
G		— Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	29
G	1	— Kraftstoffvorratsanzeiger	18
G	2	— Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger	28
G	3	— Kühlmitteltemperaturanzeiger	19
G	5	— Drehzahlmesser****	24
H		— Signalhornbetätigung	40
H	1	— Doppeltonhorn*	37, 38
J	2	— Warnblinkrelais	49, 50
J	4	— Relais für Doppeltonhorn*	39, 40
J	6	— Spannungskonstanter	18
J	81	— Relais für Ansaugrohrvorwärmung***	30, 31
K	1	— Kontrollampe für Fernlicht	26
K	2	— Kontrollampe für Generator	23
K	3	— Kontrollampe für Öldruck	25
K	5	— Kontrollampe für Blinker	24
K	6	— Kontrollampe für Warnblinkanlage	52
K	7	— Kontrollampe für Zweikreis- und Handbremsanlage**	42
K	10	— Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	55
K	28	— Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu heiß, rot)	21
L	39	— Lampe für Beleuchtung für Schalter für beheizbare Heckscheibe	54
M	5	— Lampe für Blinklicht vorn links	58
M	6	— Lampe für Blinklicht hinten links	59
M	7	— Lampe für Blinklicht vorn rechts	60
M	8	— Lampe für Blinklicht hinten rechts	61
M	9	— Lampe für Bremslicht links*****	46
M	10	— Lampe für Bremslicht rechts*****	47
M	16	— Lampe für Rückfahrlicht links	36
M	17	— Lampe für Rückfahrlicht rechts	37
N		— Zündspule	10
N	1	— Vergaserstartautomatik***	32
N	3	— Umluftabschaltventil	33
N	6	— Vorwiderstandsleitung für Zündspule	10
N	51	— Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung***	30
N	52	— Heizwiderstand (Teillastkanalbeheizung — Vergaser) nicht 63 kW-Motor	34
O		— Zündverteiler	11, 12
P		— Zündkerzenstecker	11, 12
Q		— Zündkerzen	11, 12
R		— Anschluß für Radio	48, 54
S	5	— Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
S	6		
S	8		
S	9		
S	11		

Benennung			im Strompfad
T	1a	— Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T	1b	— Steckverbindung, einfach, in der Nähe des Vergasers	
T	1c	— Steckverbindung, einfach, in der Nähe des Vergasers	
T	1d	— Steckverbindung, einfach, in der Nähe der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
T	1h	— Steckverbindung, einfach, im Kofferraum hinten links	
T	1i	— Steckverbindung, einfach, in der Nähe des Vergasers	
T	1j	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T	1k	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T	1m	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T	1n	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T	1t	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T	2a	— Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T	2b	— Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T	2d	— Steckverbindung, zweifach, in der Nähe der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
T	2e	— Steckverbindung, zweifach, im Motorraum in der Nähe des Doppeltonhorns	
T	2f	— Steckverbindung, zweifach, im Motorraum Nähe Scheinwerfer links	
T	2g	— Steckverbindung, zweifach, im Motorraum Nähe Scheinwerfer rechts	
T	2p	— Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T	3a	— Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T	4	— Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T	4a	— Steckverbindung, vierfach, im Motorraum Nähe Scheinwerfer rechts	
T	14/	— Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
V	7	— Lüfter für Kühlmittel	6
W	6	— Handschuhfachleuchte (nur Jetta GL)	41
Z	1	— beheizbare Heckscheibe	57
	(1)	— Masseband, von Batterie über Aufbau zum Getriebe	
	(10)	— Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
	(14)	— Masseleitung Lenkgetriebe	
	(15)	— Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn	
	(16)	— Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang	
	(19)	— Massepunkt, Dachquerträger hinten Mitte	

* nur GL-Modell
** nur CL- und GL-Modell
*** nur 51 kW- und 63 kW-Motor
**** Golf: nicht bei 37 kW-Motor
Jetta: nur bei 63 kW-Motor
***** Zweifadenlampe nicht bei Golf Cabrio und Jetta

Erklärung zu Teil 1



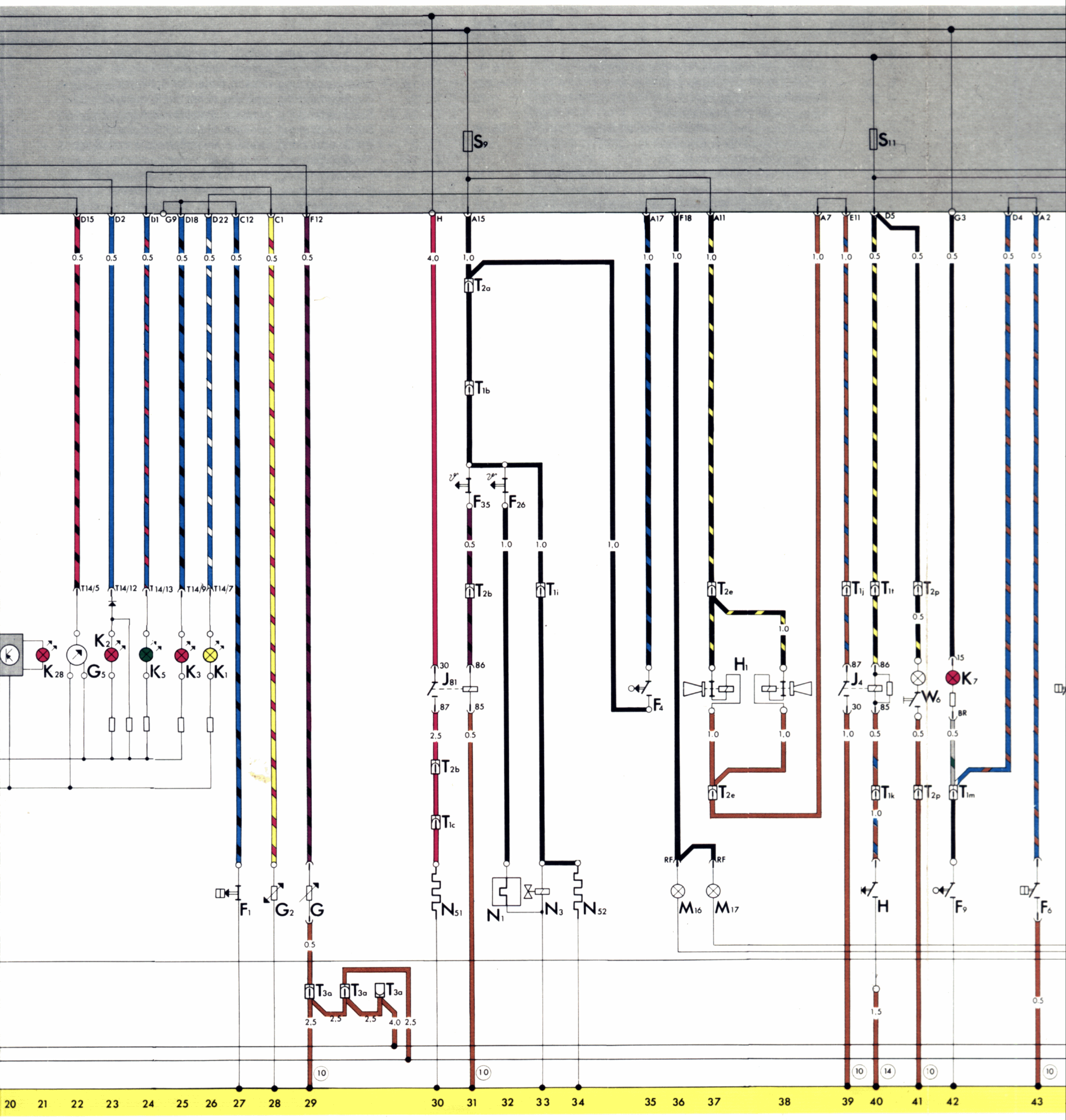
Anlasser und Stromversorgung

Zündanlage

Schalttafeleinsatz

Lüfter

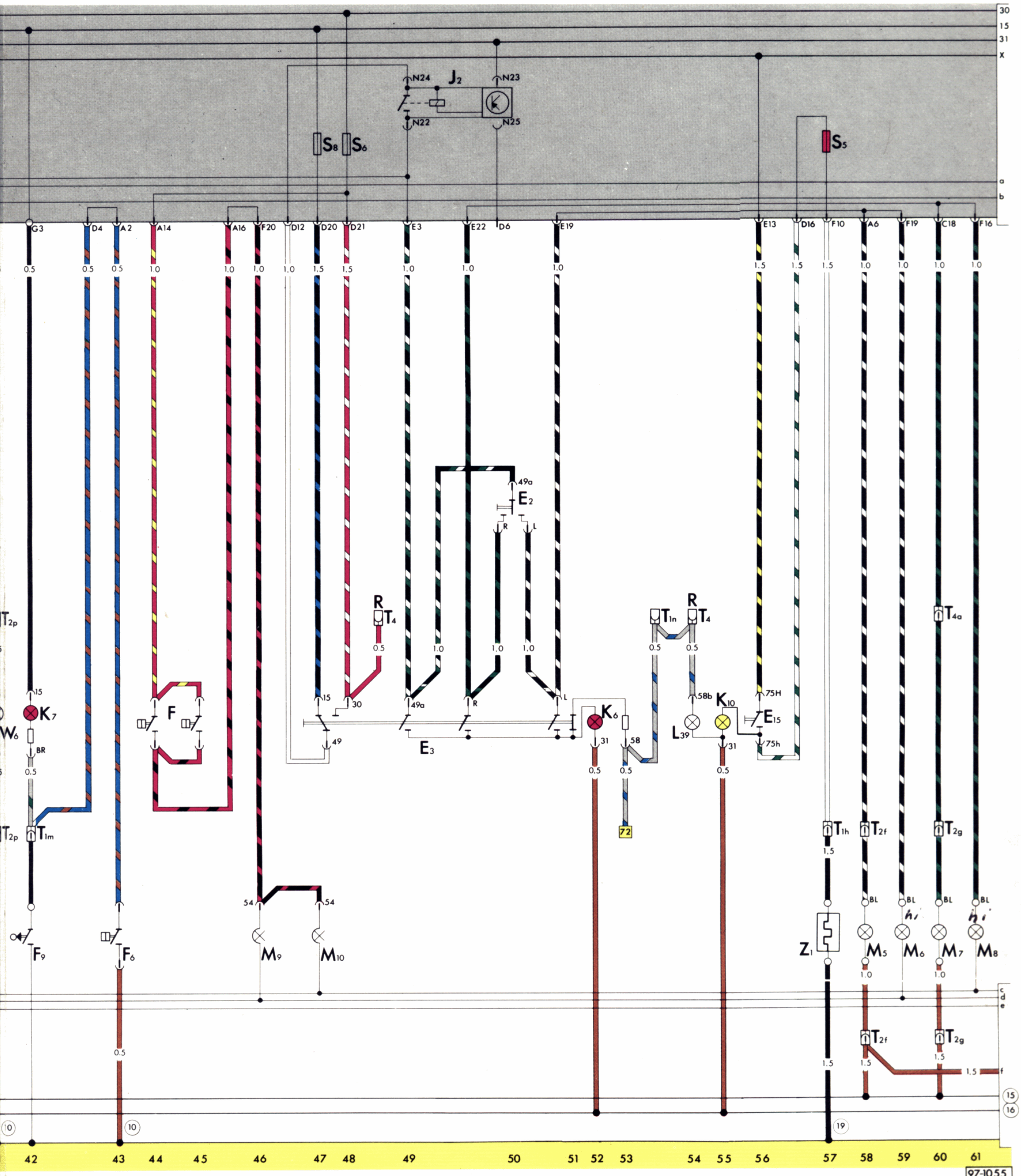
Das in den ob
Sicherungsha
in den Mehrfa



Schalttafeleinsatz **Vergaseranlage**

Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z. B. D 11 — Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 11).

Golf/Jetta C, CL, GL und Golf Cabriolet GL, ab August 1981



Blink- und Warnblinkanlage

splatte mit
Leitungen
ontakt 11).

Benennung			im Strompfad
E	1	— Lichtschalter	64—70
E	4	— Schalter für Handabblendung und Lichthupe	85, 86
E	9	— Schalter für Frischluftgebläse	104, 105
E	20	— Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz	70
E	22	— Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	95, 96
F	2	— Türkontaktschalter vorn links	76
F	3	— Türkontaktschalter vorn rechts	75
F	5	— Schalter für Kofferraumbeleuchtung (nur Golf Cabrio)	78
J	30	— Relais für Heckscheibenwischer und -wascher	98, 99
J	31	— Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik**	94, 95
J	39	— Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage*	102, 103
J	59	— Entlastungsrelais (für X-Kontakte)	62, 63
L	1	— Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	88, 90
L	2	— Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	89, 91
L	8	— Lampe für Beleuchtung Zeituhr	68
L	9	— Lampe für Beleuchtung Lichtschalter	106
L	10	— Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	69, 70
L	16	— Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung	71
L	22	— Anschluß für Nebelscheinwerfer	92
L	28	— Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder*	72
M	1	— Lampe für Standlicht links	82
M	2	— Lampe für Schlußlicht rechts*****	83
M	3	— Lampe für Standlicht rechts	84
M	4	— Lampe für Schlußlicht links*****	81
N	23	— Vorwiderstand für Frischluftgebläse	104
R		— Anschluß für Radio	72
S	1	— Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
S	2		
S	3		
S	4		
S	7		
S	10		
S	12		
S	13		
S	14		
S	15		
T	1e	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T	1f	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T	1g	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T	1l	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T	1o	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T	1p	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T	2a	— Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T	2c	— Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T	2h	— Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T	2j	— Steckverbindung, zweifach, im Kofferraum hinten links	
T	2k	— Steckverbindung, zweifach, im Motorraum links	
T	3b	— Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T	4	— Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T	4a	— Steckverbindung, vierfach, im Motorraum Nähe Scheinwerfer rechts	
T	14/	— Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
U	1	— Zigarrenanzünder*	73
V		— Scheibenwischermotor	93, 94
V	2	— Frischluftgebläse	105
V	5	— Scheibenwaschpumpe	101
V	11	— Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage*	103
V	12	— Motor für Heckscheibenwischer	99, 100
V	13	— Motor für Heckscheibenwaschpumpe	97
W		— Innenleuchte vorn	77
W	3	— Kofferraumleuchte (nur Golf Cabrio und Jetta)	78
X		— Kennzeichenleuchte	79, 80
Y	2	— Digitaluhr****	74

(10) — Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter

(15) — Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn

(16) — Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang

(18) — Massepunkt, Abschlußblech hinten links

(19) — Massepunkt, Dachquerträger hinten Mitte

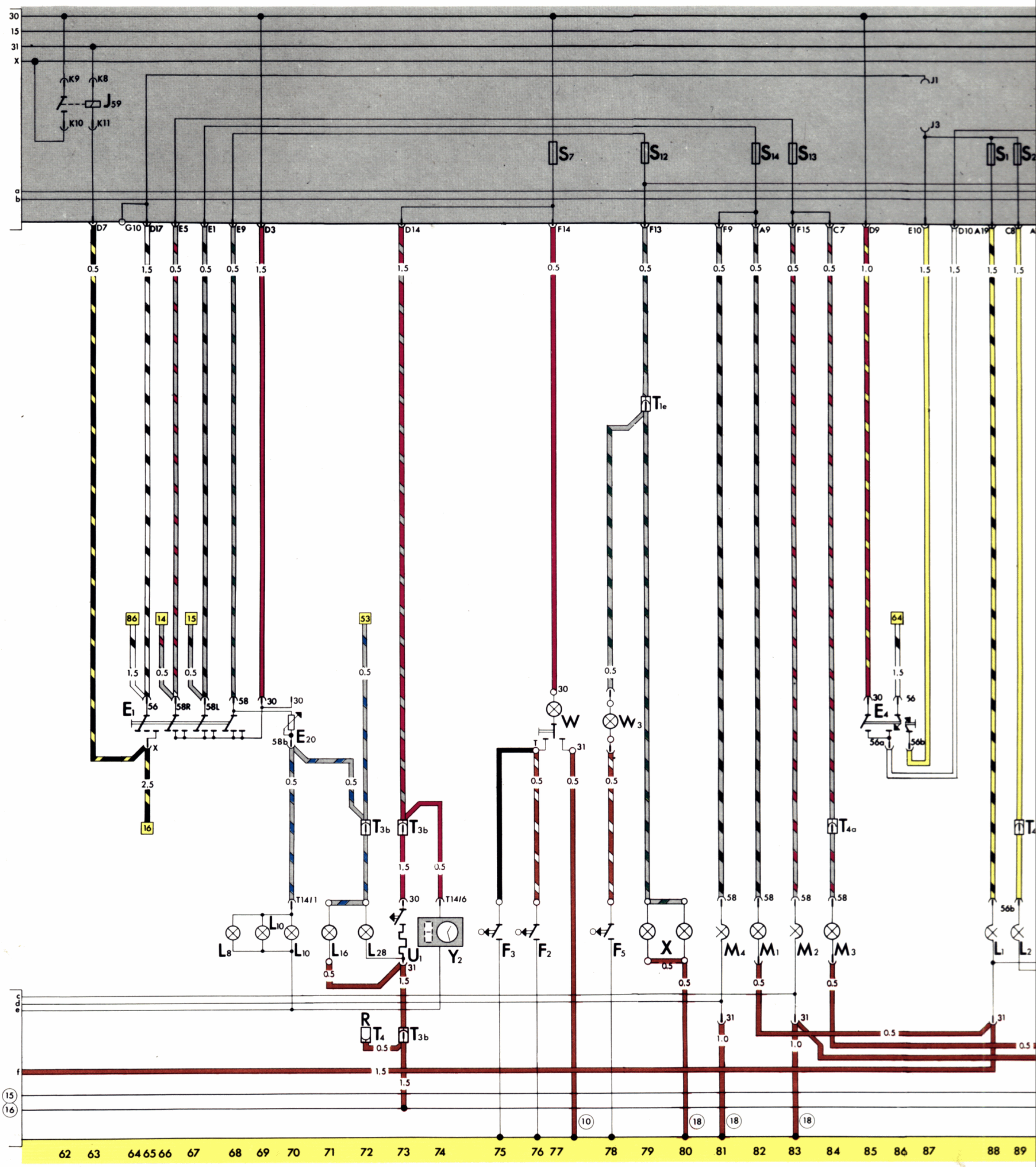
* nur GL-Modell

** nur CL- und GL-Modell

**** Golf: nicht bei 37 kW-Motor
Jetta: nur bei 63 kW-Motor

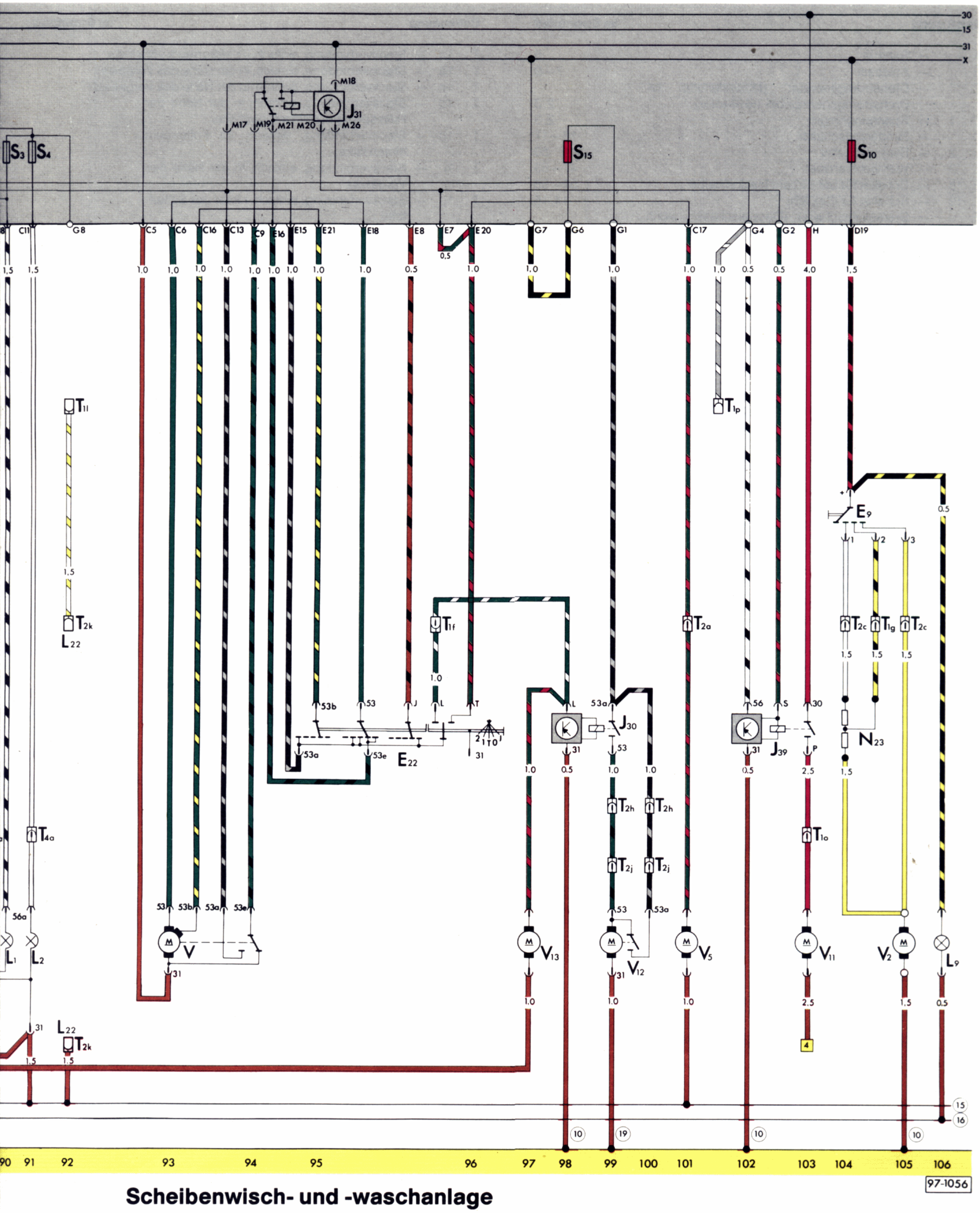
***** Zweifadenlampe nicht bei Golf Cabrio und Jetta

Golf/Jetta C, CL, GL und Golf Cabriolet GL, ab August 1981



Beleuchtungsanlage

Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichn
Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an
in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z. B.



Scheibenwisch- und -waschanlage

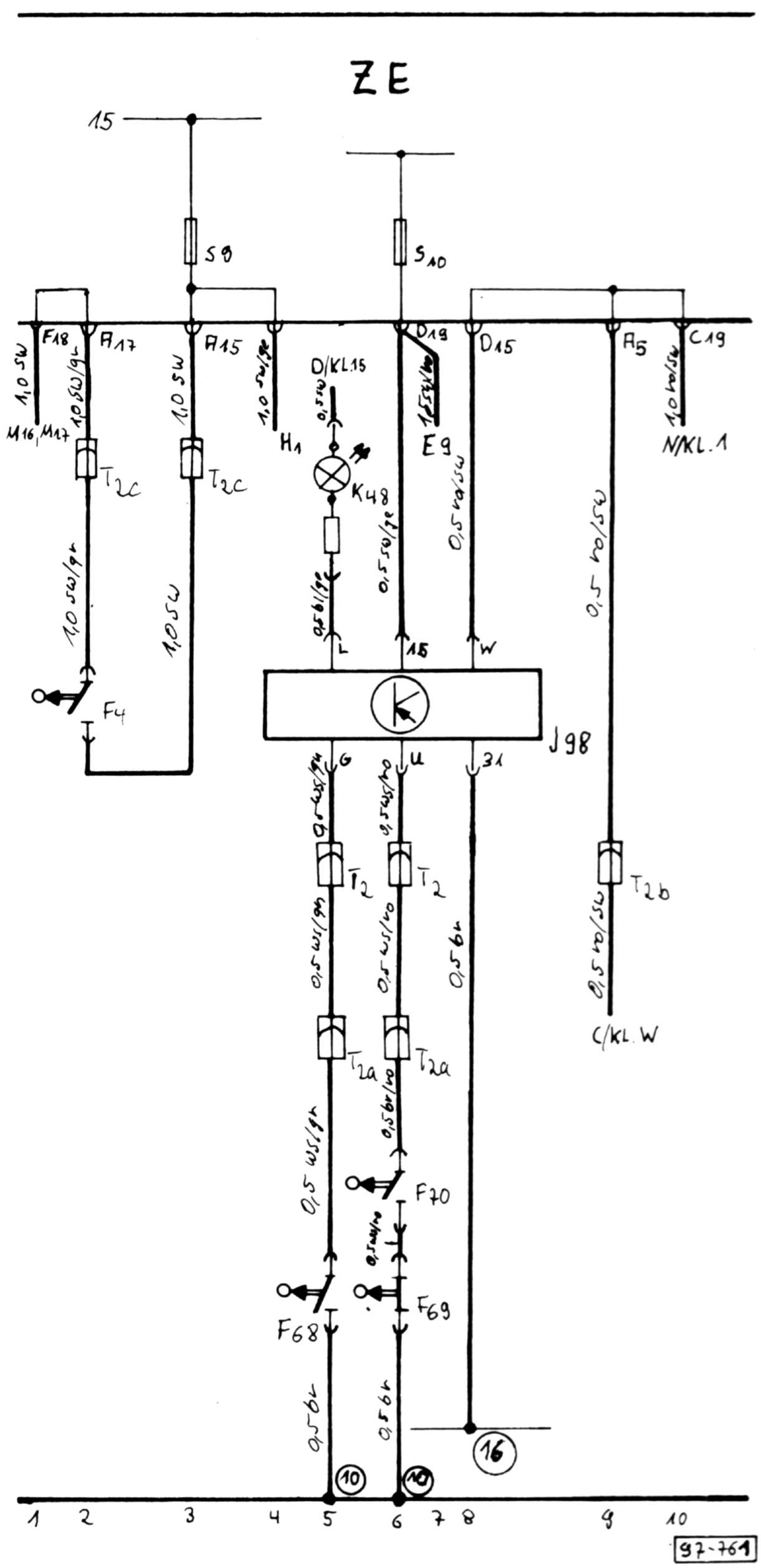
ete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit
en Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen
) 11 — Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 11).

ZUSATZSTROMLAUFPLAN GOLF/JETTA DIESEL – SCHALTANZEIGE,
ab Februar 1981

Benennung			im Strompfad
C	–	zum Drehstromgenerator	9
D	–	zum Zündanlaßschalter	5
E 9	–	zum Schalter für Frischluftgebläse	7
F 4	–	Schalter für Rückfahrleuchten	2
F 68	–	Gangschalter für Schalt- und Verbrauchsanzeige	5
F 69	–	Schalter für Schaltanzeige – Leerlauf – (Diesel)	6
F 70	–	Schalter für Schaltanzeige – Vollast – (Diesel)	6
H 1	–	zum Signalhorn	4
J 98	–	Steuergerät für Schaltanzeige	5–8
K 48	–	Kontrollampe für Schaltanzeige	5
M 16	–	Lampe für Rückfahrleuchte links	1
M 17	–	Lampe für Rückfahrleuchte rechts	1
N	–	zur Zündspule	10
S 9, S 10	–	Sicherungen im Sicherungshalter	
T 2	–	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2a	–	Steckverbindung, zweifach, im Motorraum rechts	
T 2b	–	Steckverbindung, zweifach, in der Nähe der Batterie	
T 2c	–	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
ZE	–	Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑩	–	Massepunkt, im Motorraum, am Getriebe	
⑯	–	Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang	

Leitungsfarben

sw = schwarz
br = braun
ge = gelb
gr = grau
gn = grün
ro = rot
ws = weiß
bl = blau



Stromlaufplan:
Golf/Jetta L, S, LS, GL, GLS
Golf/Jetta S-, LS-, GLS-Automatic
Golf Cabriolet GLS
Golf Cabriolet GLS-Automatic

Modelljahr 1981

Hinweis:

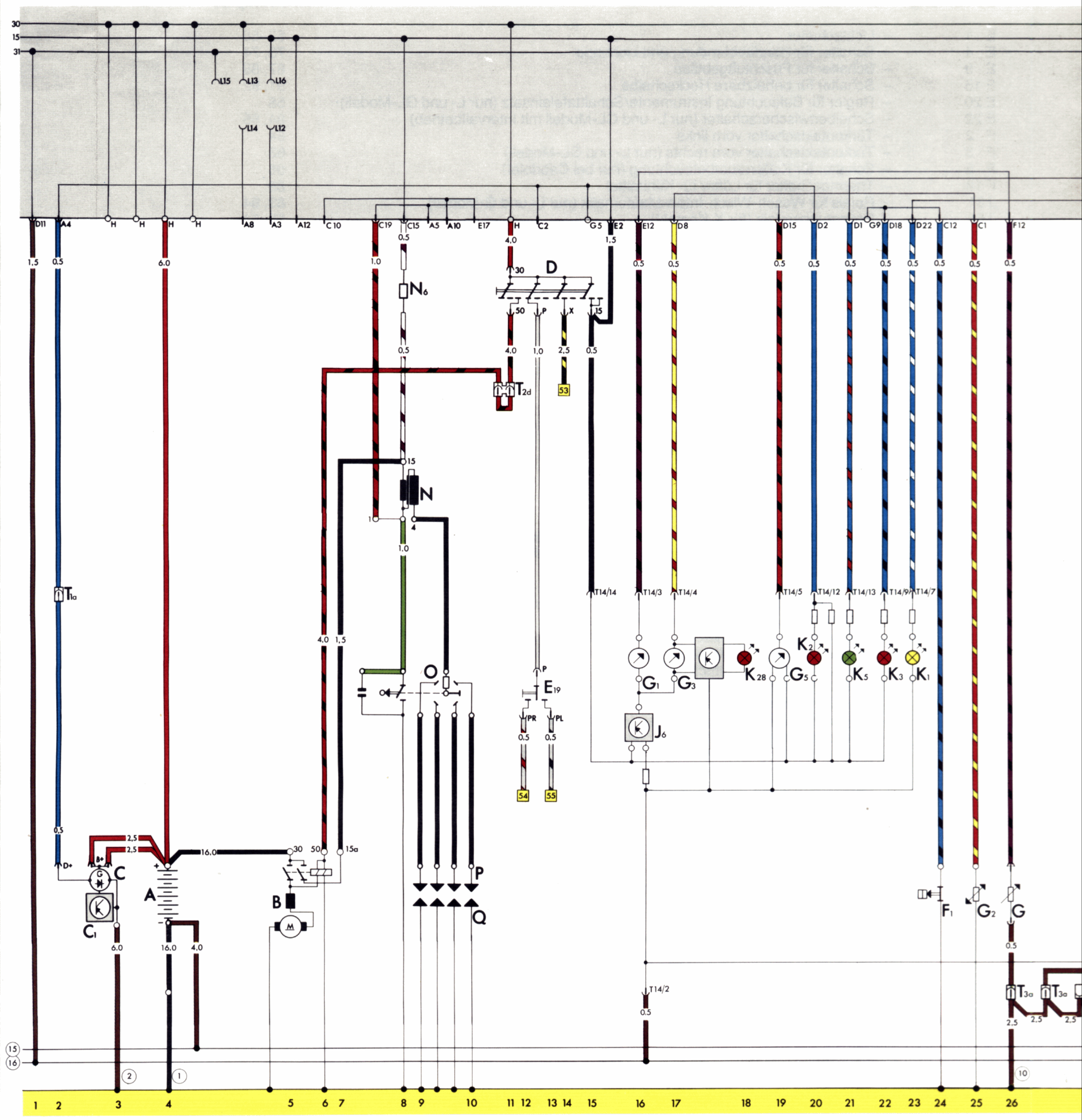
- für Automatic Fahrzeuge gilt dieser Stromlaufplan nur in Verbindung mit dem Zusatzstromlaufplan Nr. 21
- Schaltung für den 1,1 l- und 1,3 l-Motor, siehe Stromlaufplan Nr. 11 – Strompfade 25 bis 27

Ausgabe 1/1981

Benennung		im Strompfad
A	– Batterie	4
B	– Anlasser	5–7
C	– Drehstromgenerator	2, 3
C 1	– Spannungsregler	2, 3
D	– Zündanlaßschalter	11–15
E 2	– Blinkerschalter	42
E 3	– Warnlichtschalter	40–45
E 19	– Schalter für Parklicht (nur GL-Modell)	12, 13
F	– Bremslichtschalter	36
F 1	– Öldruckschalter	24
F 4	– Schalter für Rückfahrleuchten	32
F 26	– Thermoschalter für Startautomatik (nur 51 kW-Motor)*	29
F 35	– Thermoschalter für Ansaugrohrvorwärmung (nur 51 kW-Motor)*	28
G	– Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	26
G 1	– Kraftstoffvorratsanzeiger	16
G 2	– Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger	25
G 3	– Kühlmitteltemperaturanzeiger	17
G 5	– Drehzalmesser (Mehrausstattung für Jetta-Fahrzeuge und Golf mit 37 kW-Motor)**	19
H	– Signalhornbetätigung	35
H 1	– Signalhorn (Doppelhorn)	34
J 2	– Warnblinkrelais	41, 42
J 6	– Spannungskonstanter	16
J 81	– Relais für Ansaugrohrvorwärmung (nur 51 kW-Motor)*	27, 28
K 1	– Kontrollampe für Fernlicht	23
K 2	– Kontrollampe für Generator	20
K 3	– Kontrollampe für Öldruck	22
K 5	– Kontrollampe für Blinker	21
K 6	– Kontrollampe für Warnblinkanlage	44
K 28	– Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu heiß, rot)	18
M 5	– Lampe für Blinklicht vorn links	46
M 6	– Lampe für Blinklicht hinten links	47
M 7	– Lampe für Blinklicht vorn rechts	48
M 8	– Lampe für Blinklicht hinten rechts	49
M 9	– Lampe für Bremslicht links****	38
M 10	– Lampe für Bremslicht rechts****	39
M 16	– Lampe für Rückfahrleuchte links	33
M 17	– Lampe für Rückfahrleuchte rechts	34
N	– Zündspule	8
N 1	– Vergaserstartautomatik (nur 51 kW-Motor)*	29
N 3	– Umluftabschaltventil*	30
N 6	– Vorwiderstandsleitung für Zündspule	8
N 51	– Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung (nur 51 kW-Motor)*	27
N 52	– Heizwiderstand (Teillastkanalbeheizung – Vergaser)*	31
O	– Zündverteiler	9, 10
P	– Zündkerzenstecker	9, 10
Q	– Zündkerzen	9, 10
S 6 S 8 S 9	– Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
T 1a	– Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1b	– Steckverbindung, einfach, in der Nähe des Vergasers	
T 1c	– Steckverbindung, einfach, in der Nähe des Vergasers	
T 1d	– Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T 1k	– Steckverbindung, einfach, im Motorraum nähe Scheinwerfer rechts	
T 1n	– Steckverbindung, einfach, in der Nähe des Vergasers	
T 2a	– Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2b	– Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2d	– Steckverbindung, zweifach, in der Nähe der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
T 2e	– Steckverbindung, zweifach, am Bremslichtschalter	
T 2f	– Steckverbindung, zweifach, im Motorraum nähe Scheinwerfer links	
T 2g	– Steckverbindung, zweifach, im Motorraum nähe Scheinwerfer rechts	
T 3a	– Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T 4a	– Steckverbindung, vierfach, im Motorraum nähe Scheinwerfer rechts	
T 14/	– Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
①	– Masseband, von Batterie über Aufbau zum Getriebe	
②	– Masseleitung, Drehstromgenerator – Motorblock	
⑩	– Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑭	– Masseleitung Lenkgetriebe	
⑮	– Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn	
⑯	– Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang	

* Schaltung für den 1,1 l- und 1,3 l-Motor, siehe Stromlaufplan Nr. 11 – Strompfade 25 bis 27
** nur Golf mit 44 kW- und 51 kW-Motor
*** Zweifadenlampe nicht bei Golf Cabriolet und Jetta

Erklärung zu Teil 1



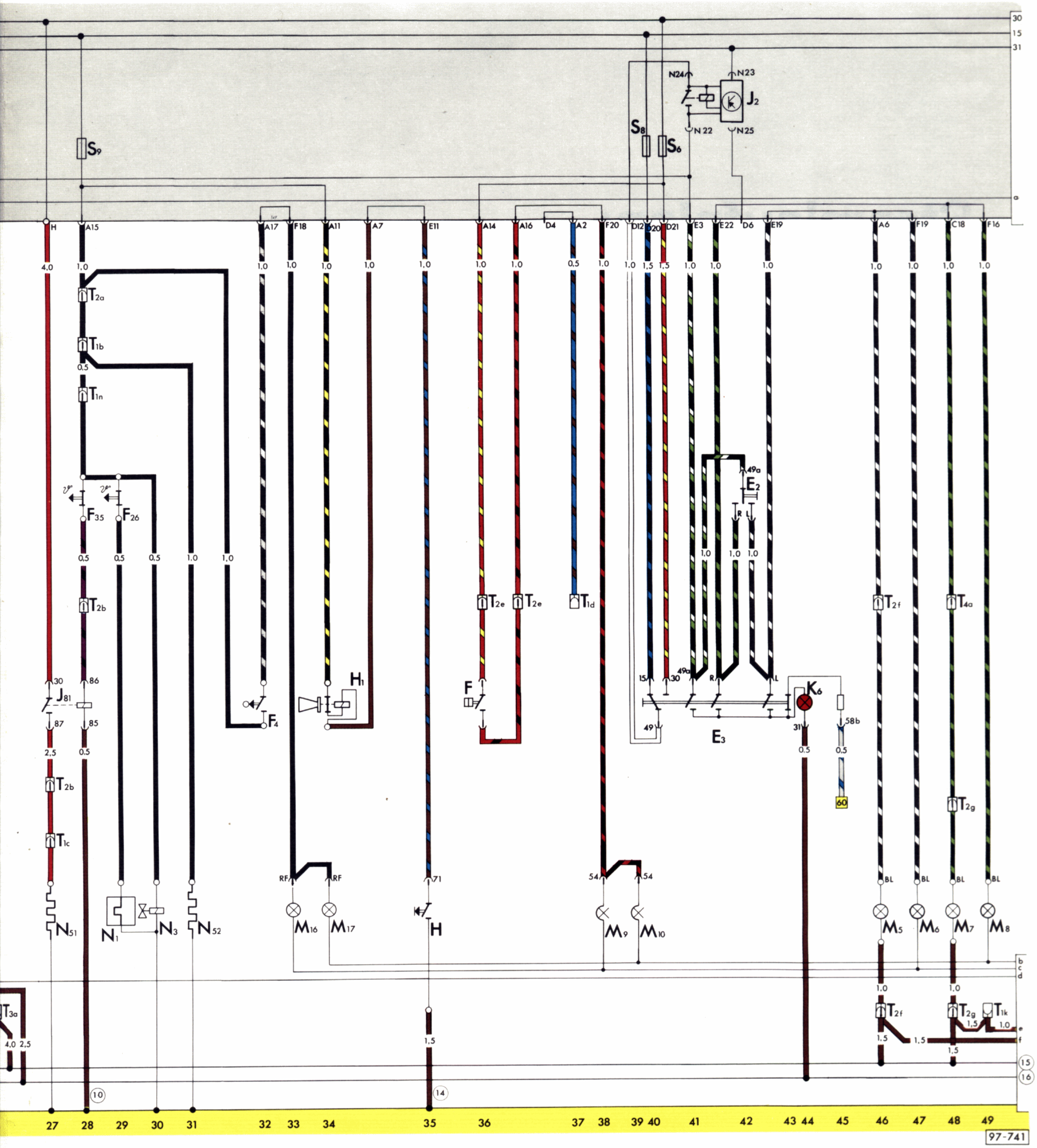
Anlasser und Stromversorgung

Zündanlage

Schalttafeleinsatz

Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnet
Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an d
in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z.B. D

, LS, GL, GLS und Golf Cabriolet GLS-Automatic, ab August 1980



Vergaseranlage

Blink- und Warnblinkanlage

te **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit
en Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen
) 11 – Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 11).

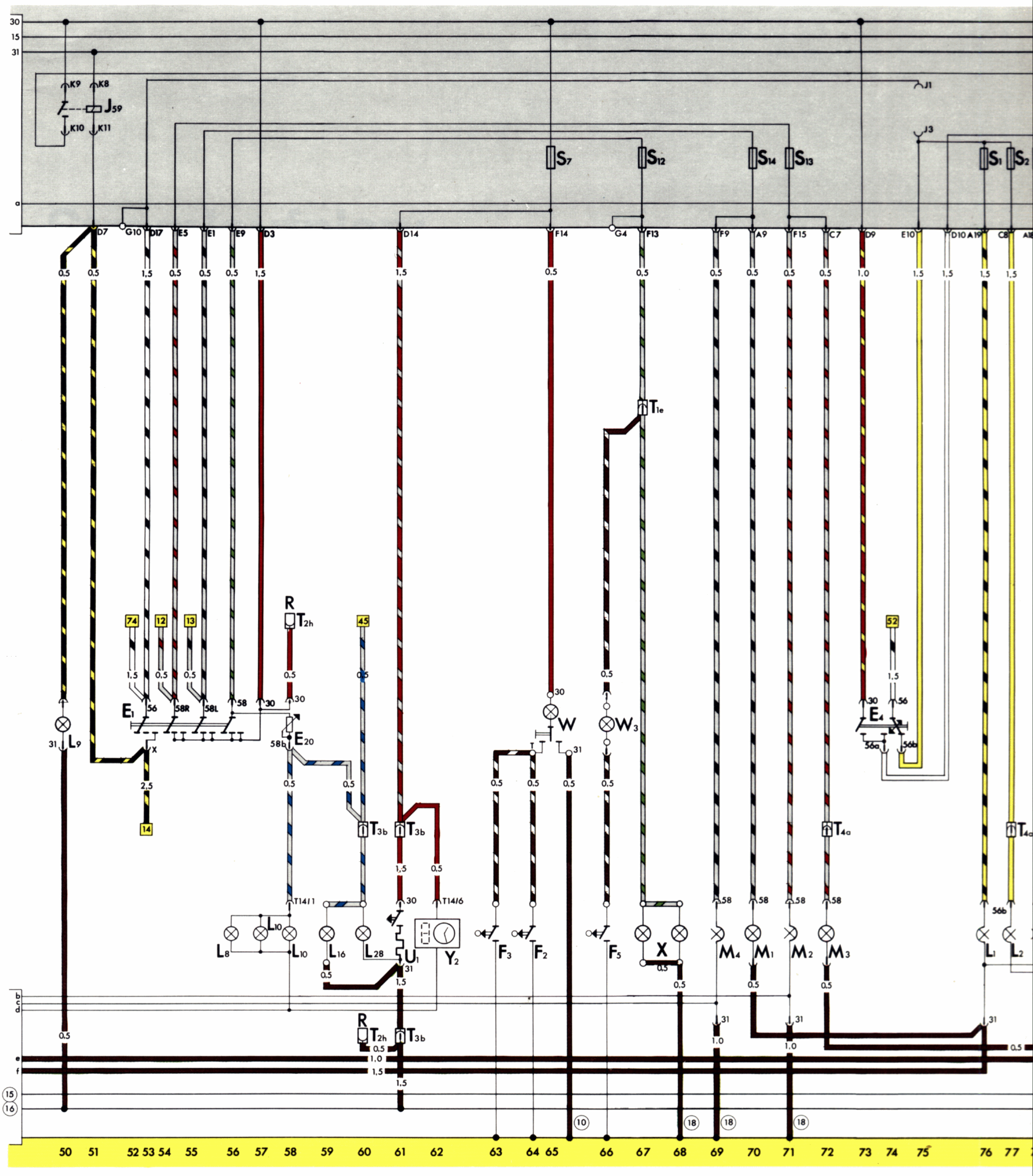
Nr. 22 Golf/Scirocco

Benennung		im Strompfad
E 1	– Lichtschalter	53–58
E 4	– Schalter für Handabblendung und Lichhupe	73, 74
E 9	– Schalter für Frischluftgebläse	87, 88
E 15	– Schalter für beheizbare Heckscheibe	91, 92
E 20	– Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz (nur L- und GL-Modell)	58
E 22	– Scheibenwischerschalter (nur L- und GL-Modell mit Intervallbetrieb)	84, 85
F 2	– Türkontaktschalter vorn links	64
F 3	– Türkontaktschalter vorn rechts (nur L- und GL-Modell)	63
F 5	– Schalter für Kofferraumbeleuchtung (nur bei Cabriolet)	66
F 18	– Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	89
J 31	– Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik (nur L- und G-Modell)	83, 84
J 59	– Entlastungsrelais (für X-Kontakt)	50, 51
K 10	– Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	92
L 1	– Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	76, 78
L 2	– Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	77, 79
L 8	– Lampe für Beleuchtung Zeituhr mit Digitalanzeige**	56
L 9	– Lampe für Beleuchtung Lichtschalter (nur L- und GL-Modell)	50
L 10	– Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	57, 58
L 16	– Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung (nur L- und GL-Modell)	59
L 22	– Anschluß für Nebelscheinwerfer	80
L 28	– Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder (nur GL-Modell)	60
M 1	– Lampe für Standlicht links	70
M 2	– Lampe für Schlußlicht rechts***	71
M 3	– Lampe für Standlicht rechts	72
M 4	– Lampe für Schlußlicht links****	69
N 23	– Vorwiderstand für Frischluftgebläse	87
R	– Anschluß für Radio (hinter Schalttafeleinsatz)***	58, 60
S 1–S 5 S 7 S 10–S 15	– Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
T 1e	– Steckverbindung, einfach, im Kofferraum hinten links	
T 1f	– Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel (Anschluß Steuerleitung für Heckscheibenwisch- und -waschanlage)	
T 1g	– Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1h	– Steckverbindung, einfach, im Kofferraum hinten links	
T 1l	– Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1m	– Steckverbindung, einfach, im Motorraum links	
T 2a	– Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2c	– Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2h	– Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2k	– Steckverbindung, zweifach, im Motorraum vorn links	
T 2p	– Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 3b	– Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T 4a	– Steckverbindung, vierfach, im Motorraum nähe Scheinwerfer rechts	
T 14/	– Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
U 1	– Zigarrenanzünder (nur GL-Modell)	61
V	– Scheibenwischermotor	82, 82
V 2	– Frischluftgebläse	88
V 5	– Scheibenwaschpumpe	86
V 7	– Lüfter für Kühlmittel	89
W	– Innenleuchte vorn	65
W 3	– Kofferraumleuchte (nur bei Cabriolet)	66
W 6	– Handschuhfachleuchte (nur Jetta-Fahrzeuge – GL-Modell)	81
X	– Kennzeichenleuchte	67, 68
Y 2	– Zeituhr mit Digitalanzeige (Mehrausstattung für Jetta-Fahrzeuge und Golf mit mit 37 kW-Motor im Zusammenhang mit Drehzahlmesser)**	62
Z 1	– beheizbare Heckscheibe	90
⑩	– Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑮	– Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn	
⑯	– Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang	
⑱	– Massepunkt, Abschlußblech hinten links	
⑲	– Massepunkt, Dachquerträger hinten Mitte	

** nur Golf mit 44 kW- und 51 kW-Motor
*** ab Oktober 1980, Radio über Sicherung S 6 abgesichert
**** Zweifadenlampe nicht bei Golf Cabriolet und Jetta

Erklärung zu Teil 2

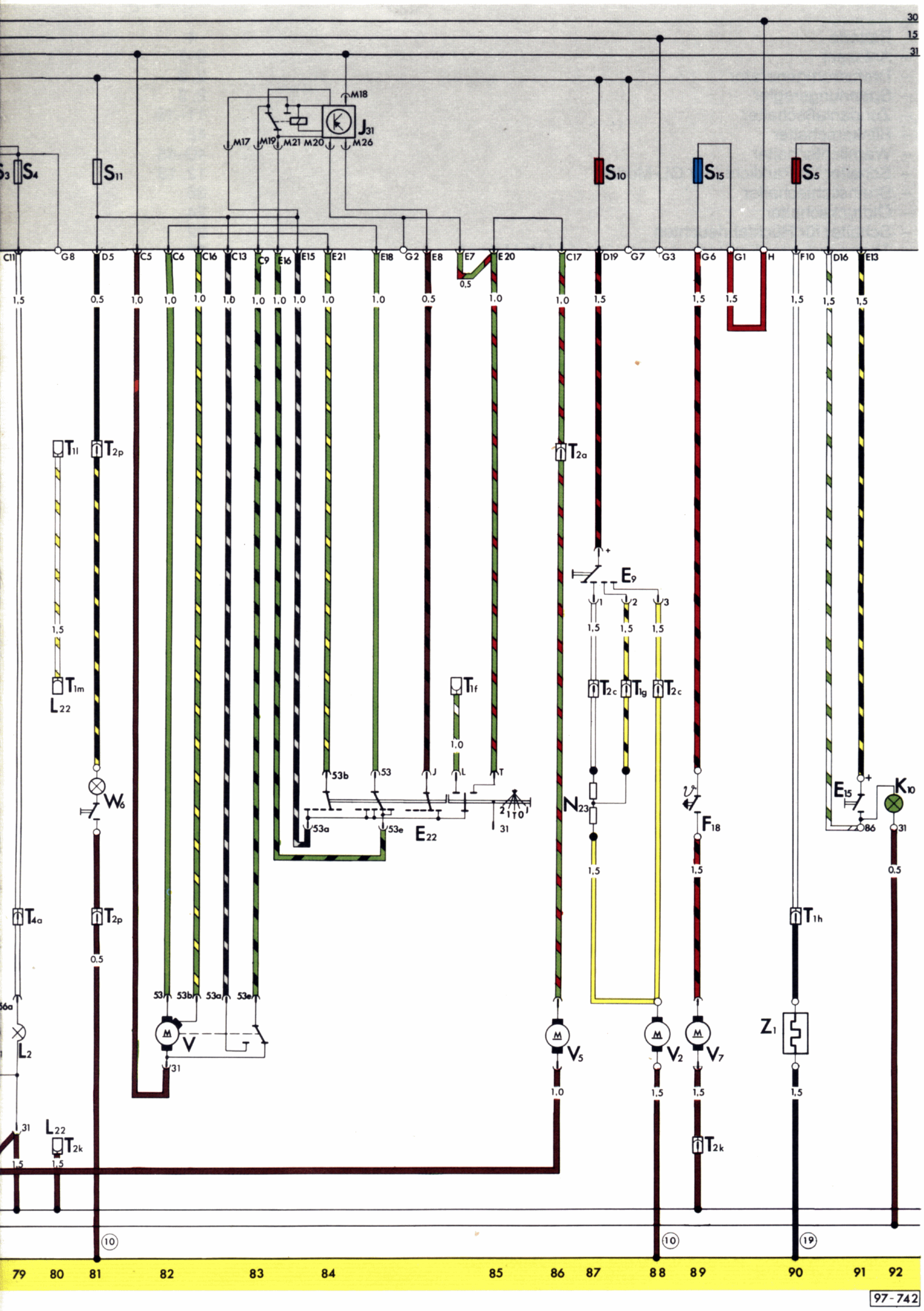
Golf/Jetta L, S, LS, GL, GLS und Golf Cabriolet GLS-Automatic,



Beleuchtungsanlage

Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld**
Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüsse
in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z.B. D 7 – Mehrfa

ab August 1980



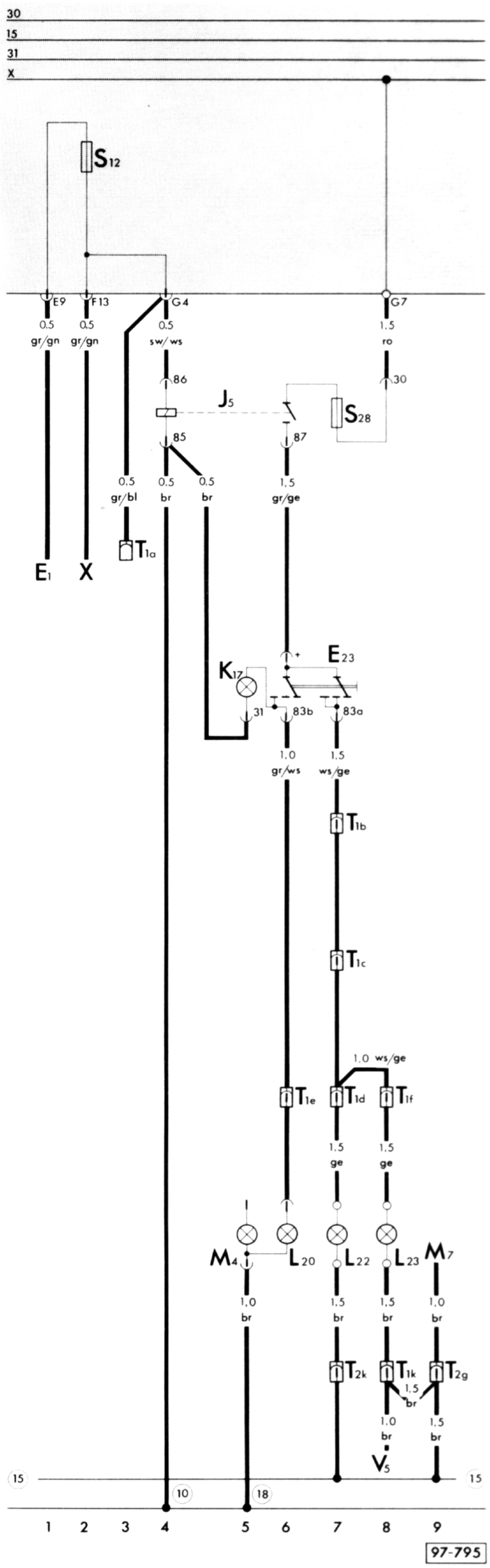
Scheibenwisch- und -waschanlage **Lüfter**

ennzeichnet die Relaisplatte mit
gibt die Belegung der Leitungen
nsteckverbindung D, Kontakt 7).

ZUSATZSTROMLAUFPLAN GOLF/JETTA – NEBELSCHEINWERFER UND NEBELSCHLUSSLEUCHTE
ab Februar 1981

Ab 1.2.80 ist es in der Bundesrepublik möglich, die Nebelscheinwerfer in Verbindung mit dem Fernlicht zu schalten. In anderen Ländern müssen die dort gültigen Vorschriften beachtet werden.

Benennung			im Strompfad
E 1	–	Vom Lichtschalter (Klemme 58)	1
E 23	–	Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte	5–7
J 5	–	Relais für Nebelscheinwerfer	4–8
K 17	–	Kontrollampe für Nebelschlußleuchte	5
L 20	–	Lampe für Nebelschlußleuchte	6
L 22	–	Lampe für Nebelscheinwerfer links	7
L 23	–	Lampe für Nebelscheinwerfer rechts	8
M 4	–	Lampe für Schlußlicht links	5
M 7	–	Zur Lampe für Blinklicht vorn rechts	9
S 12	–	Sicherung im Sicherungshalter/Relaisplatte	
S 28	–	Einzelsicherung für Nebelscheinwerfer, am Relais für Nebelscheinwerfer (8A)	
T 1a	–	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1b	–	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1c	–	Steckverbindung einfach, im Motorraum nähe Hauptbremszylinder	
T 1d	–	Steckverbindung einfach, im Motorraum nähe Scheinwerfer links	
T 1e	–	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1f	–	Steckverbindung einfach, im Motorraum nähe Scheinwerfer rechts	
T 1k	–	Steckverbindung einfach, im Motorraum nähe Scheinwerfer rechts	
T 2g	–	Steckverbindung zweifach, im Motorraum nähe Scheinwerfer rechts	
T 2k	–	Steckverbindung zweifach, im Motorraum vorn links	
V 5	–	Von Scheibenwaschpumpe	8
X	–	Zur Kennzeichenleuchte	2
⑩	–	Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑮	–	Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn	
⑱	–	Massepunkt, am Abschlußblech hinten links	



Leitungsfarben

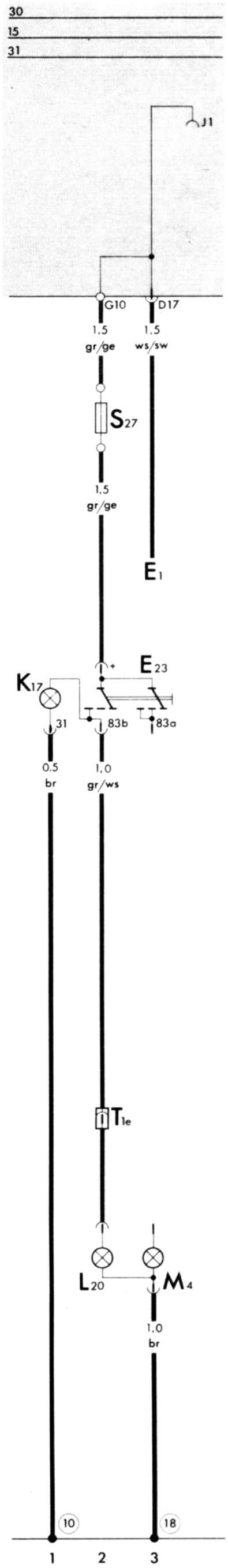
gr	–	grau
gn	–	grün
sw	–	schwarz
ws	–	weiß
ro	–	rot
ge	–	gelb
br	–	braun

ZUSATZSTROMLAUFPLAN GOLF/JETTA – NEBELSCHLUSSLEUCHTE
ab Februar 1981

Benennung		im Strompfad
E 1	– Vom Lichtschalter (Klemme 56)	3
E 23	– Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte	1–3
K 17	– Kontrollampe für Nebelschlußleuchte	1
L 20	– Lampe für Nebelschlußleuchte	2
M 4	– Lampe für Schlußlicht links	3
S 27	– Einzelsicherung für Nebelschlußleuchte (8A)	2
T 1e	– Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
⑩	– Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑱	– Massepunkt, am Abschlußblech hinten links	

Leitungsfarben

gr	– grau
ge	– gelb
ws	– weiß
sw	– schwarz
br	– braun

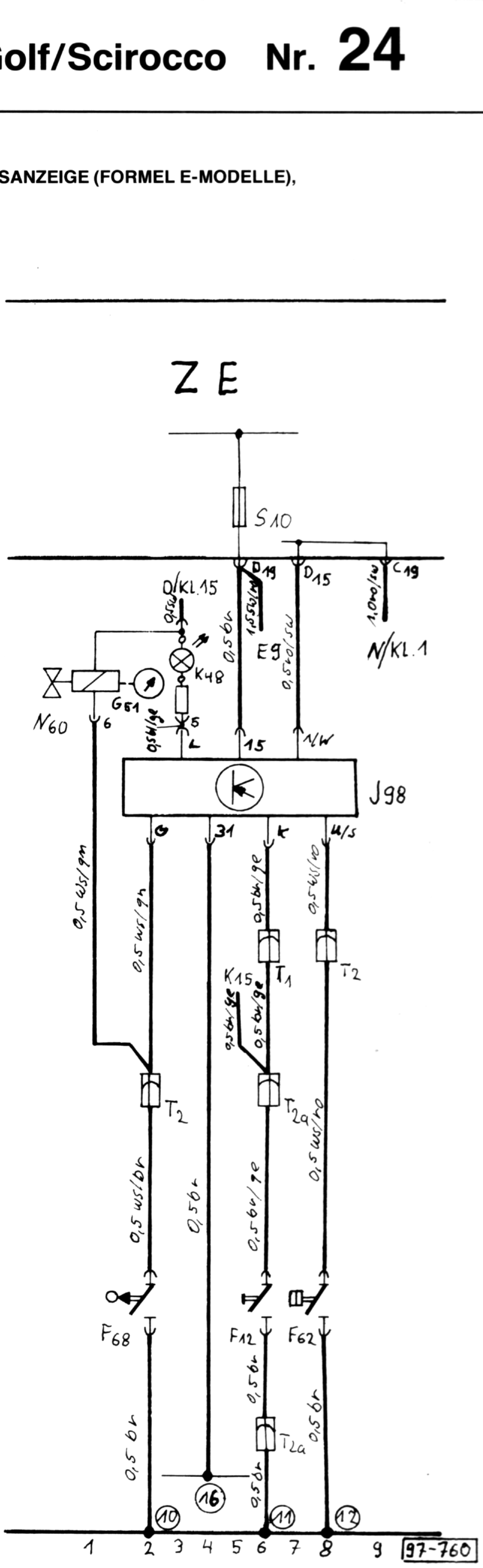


ZUSATZSTROMLAUFPLAN GOLF/JETTA – SCHALT- UND VERBRAUCHSANZEIGE (FORMEL E-MODELLE), ab Februar 1981

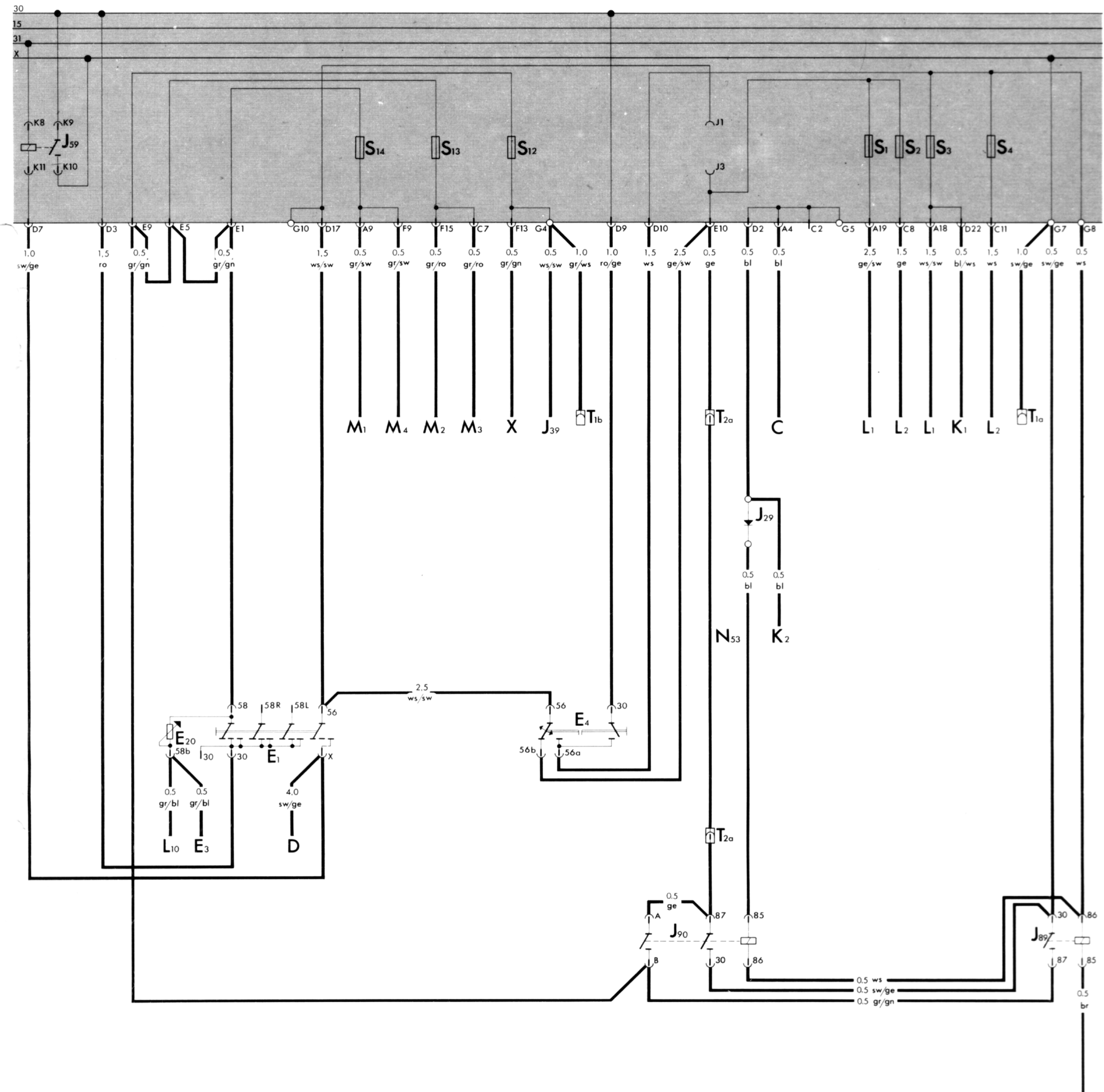
Benennung			im Strompfad
D	–	zum Zündanlaßschalter	3
E 9	–	zum Schalter für Frischluftgebläse	7
F 12	–	Kontakt für Starteinrichtungskontrolle	6
F 62	–	Unterdruckschalter für Schaltanzeige	8
F 68	–	Gangschalter für Schalt- und Verbrauchsanzeige	2
G 51	–	Schalt- und Verbrauchsanzeige	2
J 98	–	Steuergerät für Schaltanzeige	2–8
K 15	–	Kontrollampe (gelb) für Starteinrichtung	5
K 48	–	Kontrollampe für Schaltanzeige	3
N	–	zur Zündspule	9
N 60	–	Magnetventil für Schalt- und Verbrauchsanzeige	1
S 10	–	Sicherung im Sicherungshalter	
T 1	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 2	–	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2a	–	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
ZE	–	Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑩	–	Massepunkt im Motorraum, am Getriebe	
⑪	–	Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑫	–	Massepunkt, in der Nähe des Vergasers	
⑯	–	Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang	

Leitungsfarben

sw = schwarz
br = braun
ge = gelb
gr = grau
gn = grün
ro = rot
ws = weiß
bl = blau



Zusatzstromlaufplan Golf/Jetta – Tagesfahrlicht (nur Schwedenfahrzeuge),
ab August 1981



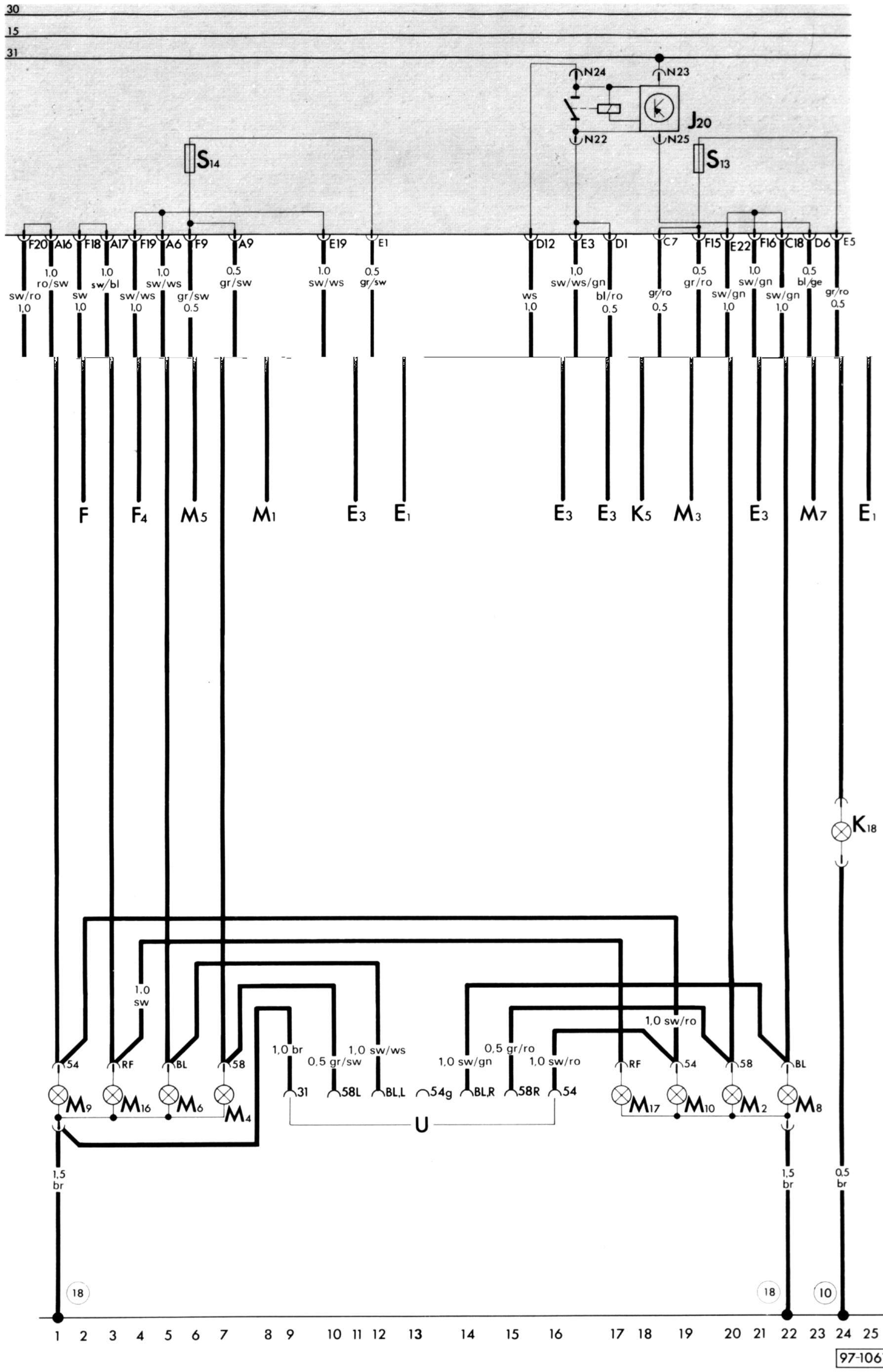
Ausgabe 12/1981

Benennung		im Strompfad
C	– vom Drehstromgenerator (Klemme D+)	19
D	– vom Zündanlaßschalter (Klemme X)	6
E 1	– Lichtschalter	3–7
E 3	– zum Warnlichtschalter (Klemme 58b)	4
E 4	– Schalter für Handabblendung und Lichthupe	13–15
E 20	– Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz	3
J 29	– Sperrdiode für Tagesfahrlicht	18
J 39	– zum Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Klemme 56)	13
J 59	– Entlastungsrelais (für X-Kontakte)	1, 2
J 89	– Umschaltrelais für Tagesfahrlicht	26, 27
J 90	– Einschaltrelais für Tagesfahrlicht	16–18
K 1	– zur Kontrollampe für Fernlicht (im Schalttafeleinsatz, Klemme T 14/7)	23
K 2	– zur Kontrollampe für Generator (im Schalttafeleinsatz, Klemme T 14/12)	19
L 1	– zur Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	20, 22
L 2	– zur Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	21, 24
L 10	– zur Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz (im Schalttafeleinsatz, Klemme T 14/1)	3
M 1	– zur Lampe für Standlicht links	8
M 2	– zur Lampe für Schlußlicht rechts	10
M 3	– zur Lampe für Standlicht rechts	11
M 4	– zur Lampe für Schlußlicht links	9
N 53	– Vorwiderstand bzw. Vorwiderstandsleitung für Tagesfahrlicht	17
S 1 S 2 S 3 S 4 S 12 S 13 S 14	– Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
T 1a	– Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1b	– Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 2a	– Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
X	– zur Kennzeichenleuchte	12
(16)	– Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang	

Leitungsfarben:
sw – schwarz
ge – gelb
gr – grau
gn – grün
bl – blau
ro – rot
ws – weiß
br – braun

Zusatzstromlaufplan Golf/Jetta/Scirocco — Anhängerbetrieb,

Golf/Scirocco — ab August 1978
Jetta — ab November 1979



Benennung				im Strompfad
E	1	—	von Lichtschalter (Klemme 58 L)	13
E	1	—	von Lichtschalter (Klemme 58 R)	25
E	3	—	von Warnlichtschalter (Klemme L)	11
E	3	—	von Warnlichtschalter (Klemme 49)	16
E	3	—	zum Warnlichtschalter (Klemme 49a)	17
E	3	—	von Warnlichtschalter (Klemme R)	21
F		—	zum Bremslichtschalter	2
F	4	—	zum Schalter für Rückfahrleuchten	4
J	20	—	Blinkwarnlichtrelais für Anhängerbetrieb	17—19
K	5	—	zur Kontrollampe für Blinker	18
K	18	—	Kontrollampe für Anhängerbetrieb	24
M	1	—	zur Lampe für Standlicht links	8
M	2	—	Lampe für Schlußlicht rechts	20
M	3	—	zur Lampe für Standlicht rechts	19
M	4	—	Lampe für Schlußlicht links	7
M	5	—	zur Lampe für Blinklicht vorn links	6
M	6	—	Lampe für Blinklicht hinten links	5
M	7	—	zur Lampe für Blinklicht vorn rechts	23
M	8	—	Lampe für Blinklicht hinten rechts	22
M	9	—	Lampe für Bremslicht links	1
M	10	—	Lampe für Bremslicht rechts	19
M	16	—	Lampe für Rückfahrlicht links	3
M	17	—	Lampe für Rückfahrlicht rechts	17
S	13	—	Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
S	14			
U		—	Steckdose für Anhänger	9—16

(10) — Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter

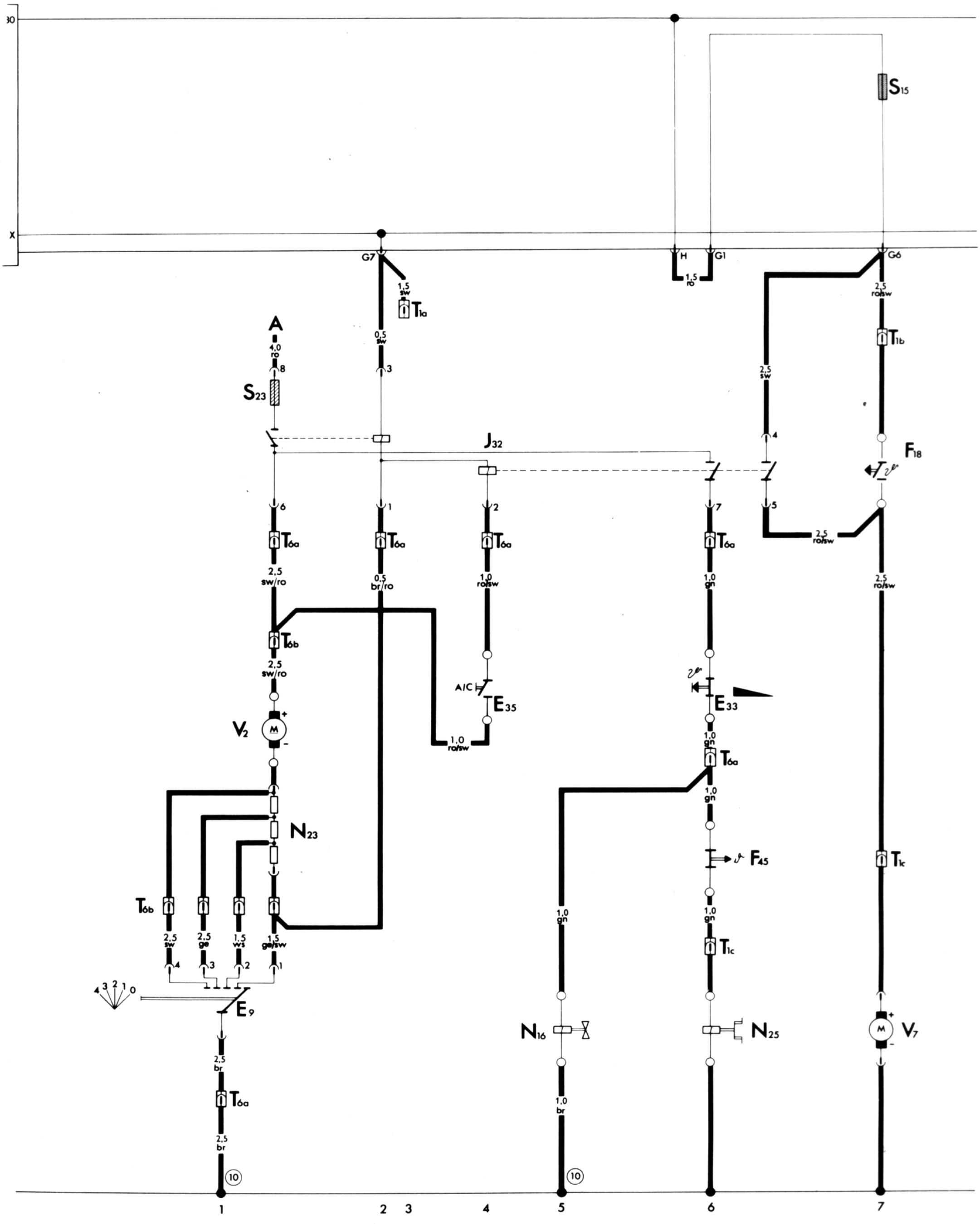
(18) — Massepunkt Abschlußblech

Leitungsfarben:

sw = schwarz
ro = rot
bl = blau
ws = weiß
gr = grau
gn = grün
ge = gelb
br = braun

Zusatzstromlaufplan Golf/Jetta/Scirocco — Klimaanlage,

Golf/Jetta/Scirocco, ab August 1980
Scirocco, ab Mai 1981



87-624

Benennung		im Strompfad
A	— zur Batterie	1
E 9	— Schalter für Frischluftgebläse Klimaanlage	1
E 33	— Temperaturschalter, unterer Hebel	6
E 35	— Schalter für Klimaanlage (Microschalter), oberer Hebel	4
F 18	— Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	7
F 45	— Thermoschalter für Klimaanlage (in Fahrzeuge mit Dieselmotor)	6
J 32	— Relais für Klimaanlage, im Zusatzsicherungshalter	1 — 6
N 16	— Zweiwegeventil, Ersatzteile-Nr. beachten (nicht bei Fahrzeugen mit Dieselmotor und TSZ)	5
N 23	— Vorwiderstand für Frischluftgebläse (in Nähe Frischluftgebläse)	1
N 25	— Magnetkupplung	6
S 15	— Sicherung in der Relaisplatte mit Sicherungshalter (16 Ampere)	7
S 23	— Einzelsicherung für Klimaanlage (25 Ampere), am Relais für Klimaanlage	1
T 1a	— Steckverbindung einfach, frei für Mehrausstattungen, an der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
T 1b	— Steckverbindung einfach, im Motorraum links	
T 1c	— Steckverbindung einfach, im Motorraum links	
T 6a	— Steckverbindung sechsfach, hinter der Schalttafel	
T 6b	— Steckverbindung sechsfach, hinter der Schalttafel	
V 2	— Frischluftgebläse für Klimaanlage	1
V 7	— Lüfter für Kühlmittel	7
⑩	— Massepunkt an der Lenksäulenabstützung	

Leitungsfarben

sw = schwarz
ge = gelb
br = braun
gn = grün
ws = weiß
ro = rot
bl = blau

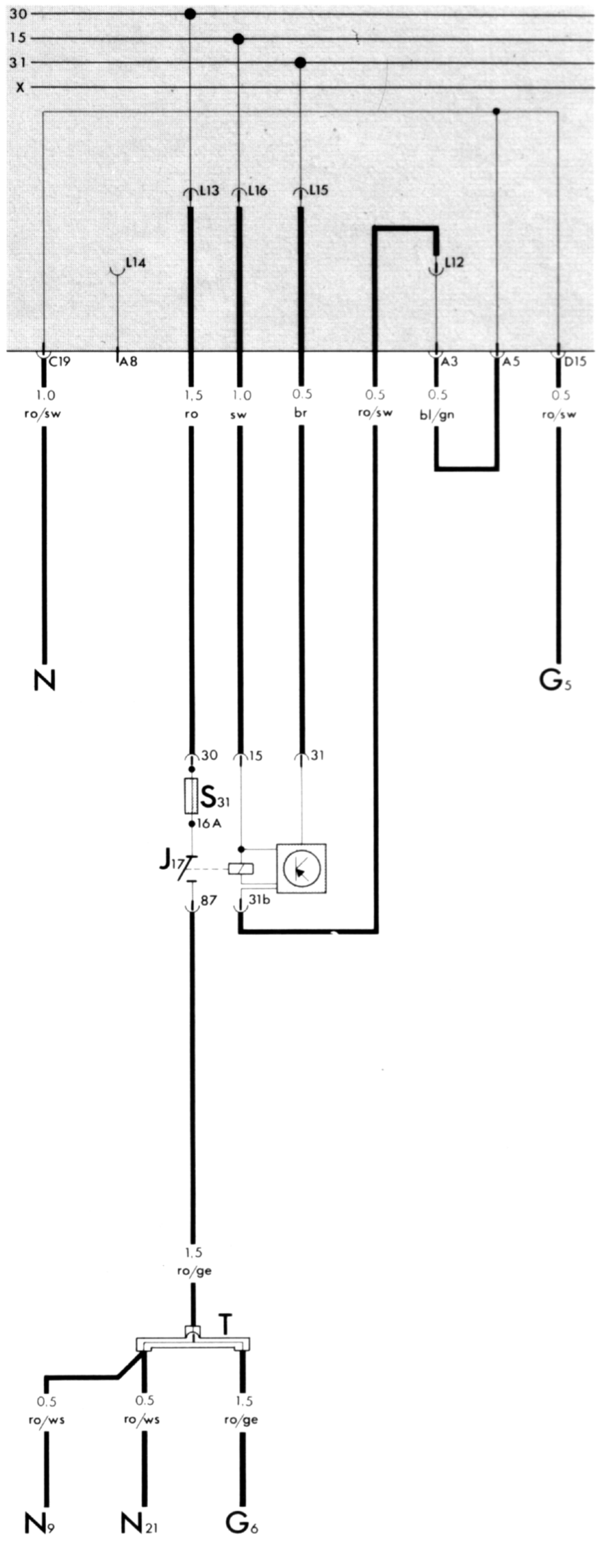
Zusatzstromlaufplan Golf/Jetta/Scirocco — Kraftstoffpumpenrelais

ab September 1981

Benennung			im Strompfad
G	5	— zum Drehzahlmesser	6
G	6	— zur elektrischen Kraftstoffpumpe	4
J	17	— Kraftstoffpumpenrelais	3—5
N		— von Zündspule (Klemme 1)	1
N	9	— zum Warmlaufregler	1
N	21	— zum Zusatzluftschieber	2
S	31	— Einzelsicherung für K-Jetronic	3
T		— Leitungsverteiler, hinter der Schalttafel	

Leitungsfarben:

ro = rot
sw = schwarz
br = braun
bl = blau
gn = grün
ws = weiß
ge = gelb



1 2 3 4 5 6

97-1064

ZUSATZSTROMLAUFPLAN GOLF/JETTA/SCIROCCO – NEBELSCHEINWERFER UND NEBELSCHLUSSLEUCHTE, ab August 1980

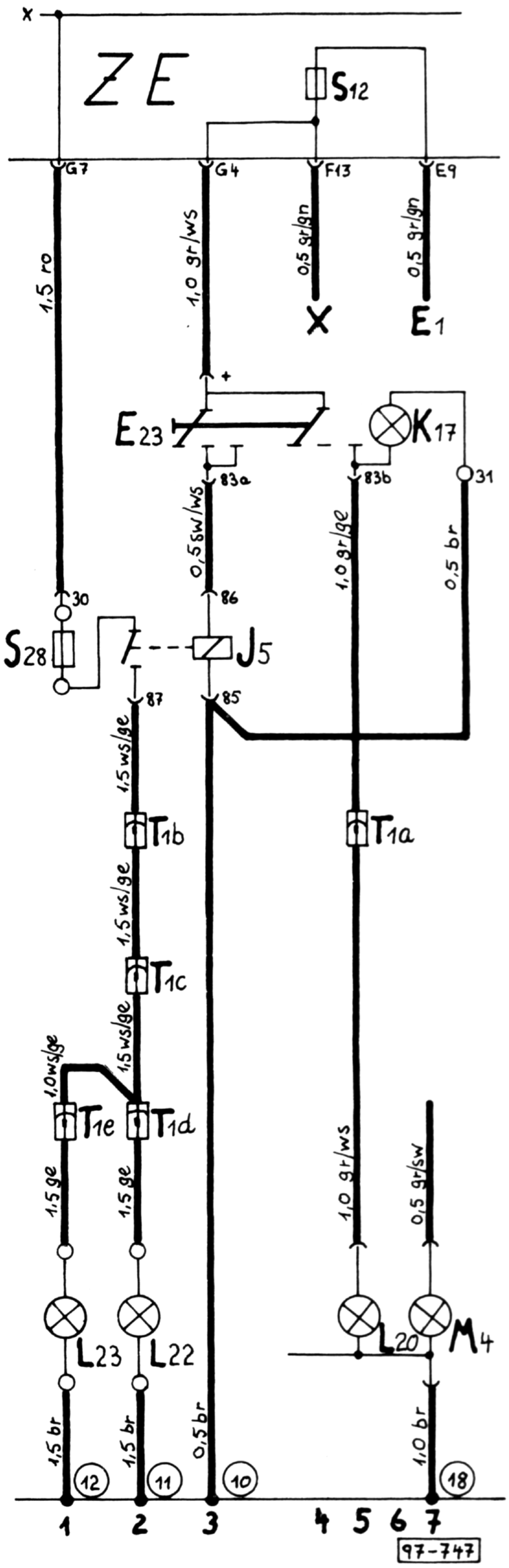
Ab 1.2.80 ist es in der Bundesrepublik möglich, die Nebelscheinwerfer in Verbindung mit dem Fernlicht zu betreiben. In anderen Ländern müssen die dort gültigen Vorschriften beachtet werden.

Benennung			im Strompfad
E 1	–	vom Lichtschalter (Klemme 58)	7
E 23	–	Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte	3–7
J 5	–	Relais für Nebelscheinwerfer	1–3
K 17	–	Kontrollampe für Nebelscheinwerfer (gelb)	6
L 20	–	Lampe für Nebelschlußleuchte*	5
L 22	–	Lampe für Nebelscheinwerfer links	2
L 23	–	Lampe für Nebelscheinwerfer rechts	1
M 4	–	Lampe für Schlußlicht links	7
S 12	–	Sicherung im Sicherungshalter/Relaisplatte	4
S 28	–	Einzelsicherung für Nebelscheinwerfer am Relais für Nebelscheinwerfer (8 A)	1
T 1a	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1b	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1c	–	Steckverbindung, einfach, im Motorraum links	
T 1d	–	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1e	–	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn rechts	
X	–	zur Kennzeichenleuchte	
ZE	–	Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑩	–	Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑪	–	Massepunkt, im Motorraum vorn links	
⑫	–	Massepunkt, im Motorraum vorn rechts	
⑱	–	Massepunkt, im Kofferraum hinten links	

* für Scirocco separate Nebelschlußleuchte

Leitungsfarben:

br = braun
ge = gelb
ws = weiß
ro = rot
sw = schwarz
gr = grau
gn = grün

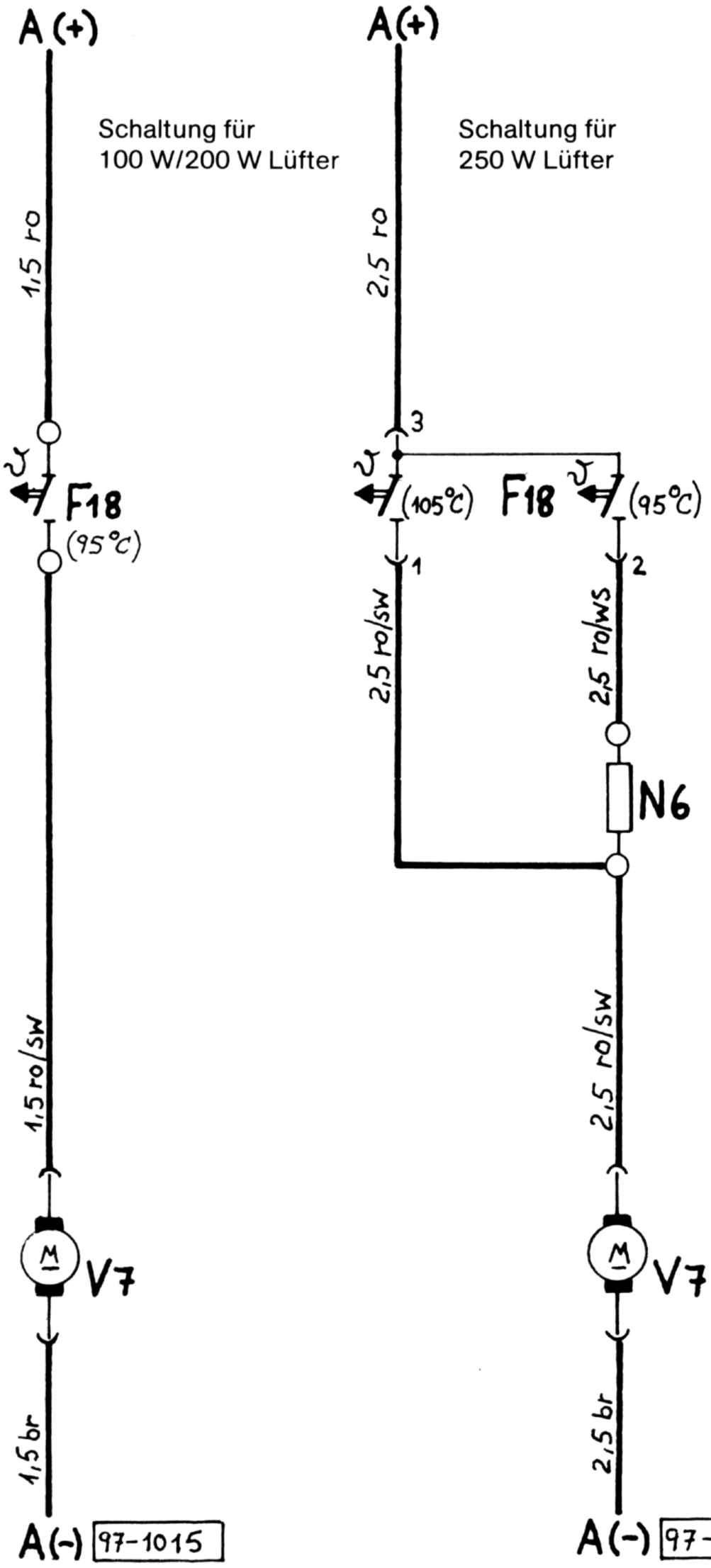


Zusatzstromlaufplan Golf/Jetta/Scirocco — Schaltungen des Lüfters für Kühlmittel,

ab August 1981

Hinweise:

- Ab Modelljahr 1982 ist der Lüfter nicht mehr abgesichert. Über die Sicherung S 15 — bisher 25 A für den Lüfter — wird jetzt die Heckscheibenwisch- und -waschanlage mit einer 8 A-Sicherung abgesichert.
- Zuordnung der unterschiedlichen Lüftermotoren zu den unterschiedlichen Motorvarianten und Fahrzeugausstattungen — siehe Tabelle.



Benennung

A (+)	— von Batterie (Pluspol)
A (−)	— zur Batterie (Minuspol)
F 18	— Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
N 6	— Vorwiderstand
V 7	— Lüfter für Kühlmittel

Leitungsfarben

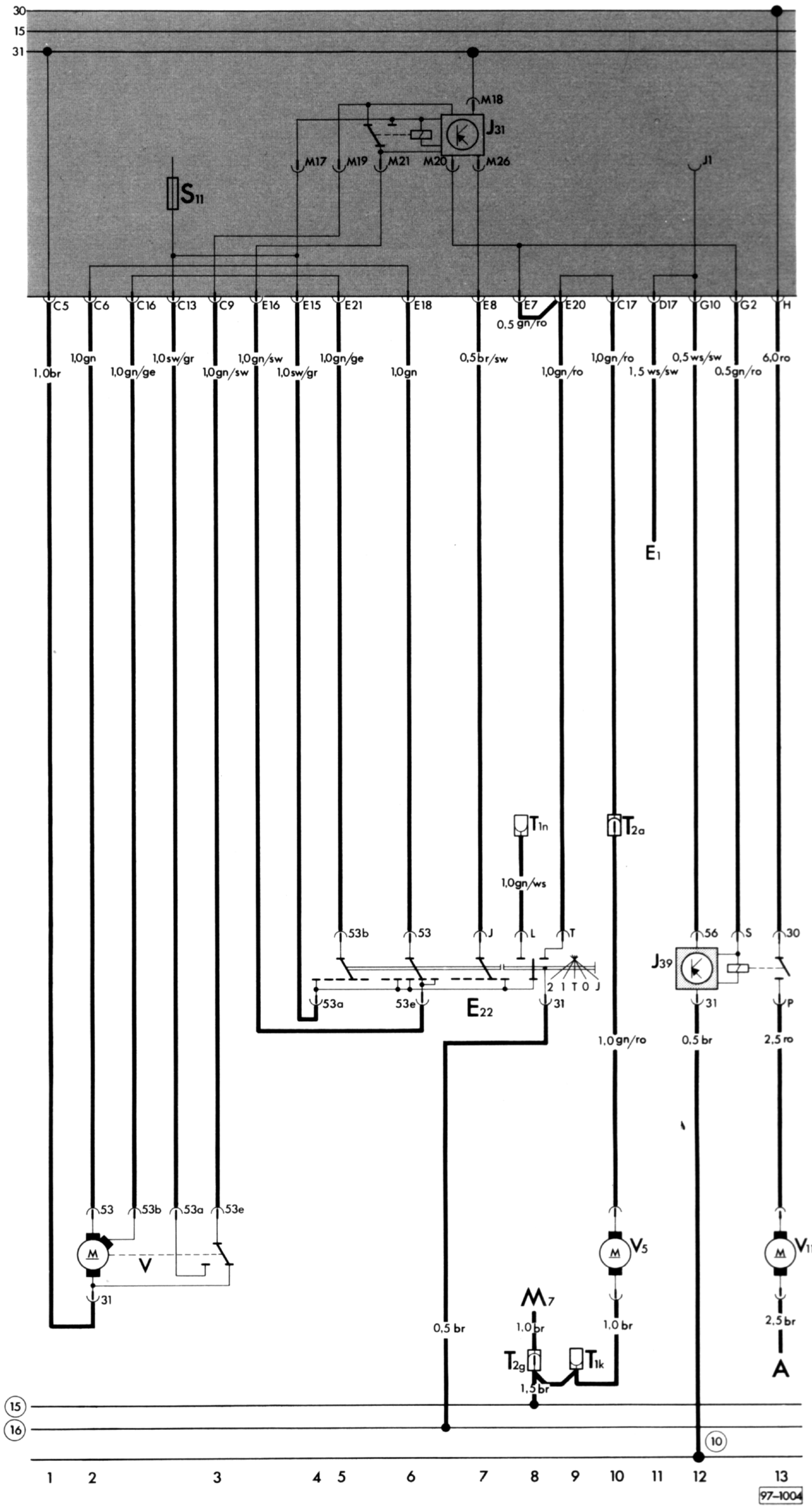
ro	=	rot
sw	=	schwarz
br	=	braun
ws	=	weiß

Ausstattung	Golf	Jetta	Scirocco	Motor
Serie	100 W	100 W	100 W	alle
Anhänger-betrieb	250 W	250 W	–	1,1 l
	250 W	250 W	250 W	1,3 l
	200 W	200 W	200 W	1,5 l
	–	200 W	200 W	1,6 l (63 kW)
	–	200 W	–	1,6 l (81 kW)
	250 W	250 W	–	Diesel
Klima-anlage *	200 W	200 W	250 W	1,5 l
	–	200 W	250 W	1,6 l (63 kW)
	200 W	200 W	–	Diesel
Tropen	250 W	250 W	–	1,1 l
	250 W	250 W	250 W	1,3 l
	200 W	200 W	200 W	1,5 l
	–	200 W	200 W	1,6 l (63 kW)
	200 W	200 W	200 W	1,6 l (81 kW)
	250 W	250 W	–	Diesel

* Die Schaltung des Lüfters für Kühlmittel ändert sich im Zusammenhang mit der Klimaanlage – siehe Stromlaufpläne für Klimaanlage.

Zusatzstromlaufplan Golf/Jetta/Scirocco — Scheinwerferreinigungsanlage mit Intervallbetrieb für Scheibenwischer,

Golf/Jetta, ab August 1980
Scirocco, ab Mai 1981



Benennung		im Strompfad
A	— Zur Batterie (Minuspol)	13
E 1	— Von Lichtschalter (Klemme 56)	11
E 22	— Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	4 — 9
J 31	— Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik	4 — 7
J 39	— Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage	12, 13
M 7	— Von Lampe für Blinklicht vorn rechts	8
S 11	— Sicherung im Sicherungshalter/Relaisplatte	
T 1k	— Steckverbindung einfach, im Motorraum nähe Scheinwerfer rechts*	
T 1n	— Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel (Anschluß Steuerleitung für Heckscheibenwisch- und -waschanlage	
T 2a	— Steckverbindung zweifach, hinter der Schalttafel**	
T 2g	— Steckverbindung zweifach, im Motorraum nähe Scheinwerfer rechts*	
V	— Scheibenwischermotor	2, 3
V 5	— Scheibenwaschpumpe	10
V 11	— Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage	13

⑩ — Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter
⑮ — Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn
⑯ — Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang

Leitungsfarben

gn — grün
ge — gelb
sw — schwarz
gr — grau
ro — rot
br — braun
ws — weiß

* Entfällt bei Scirocco — Masse für Scheibenwaschpumpe direkt vom Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn.

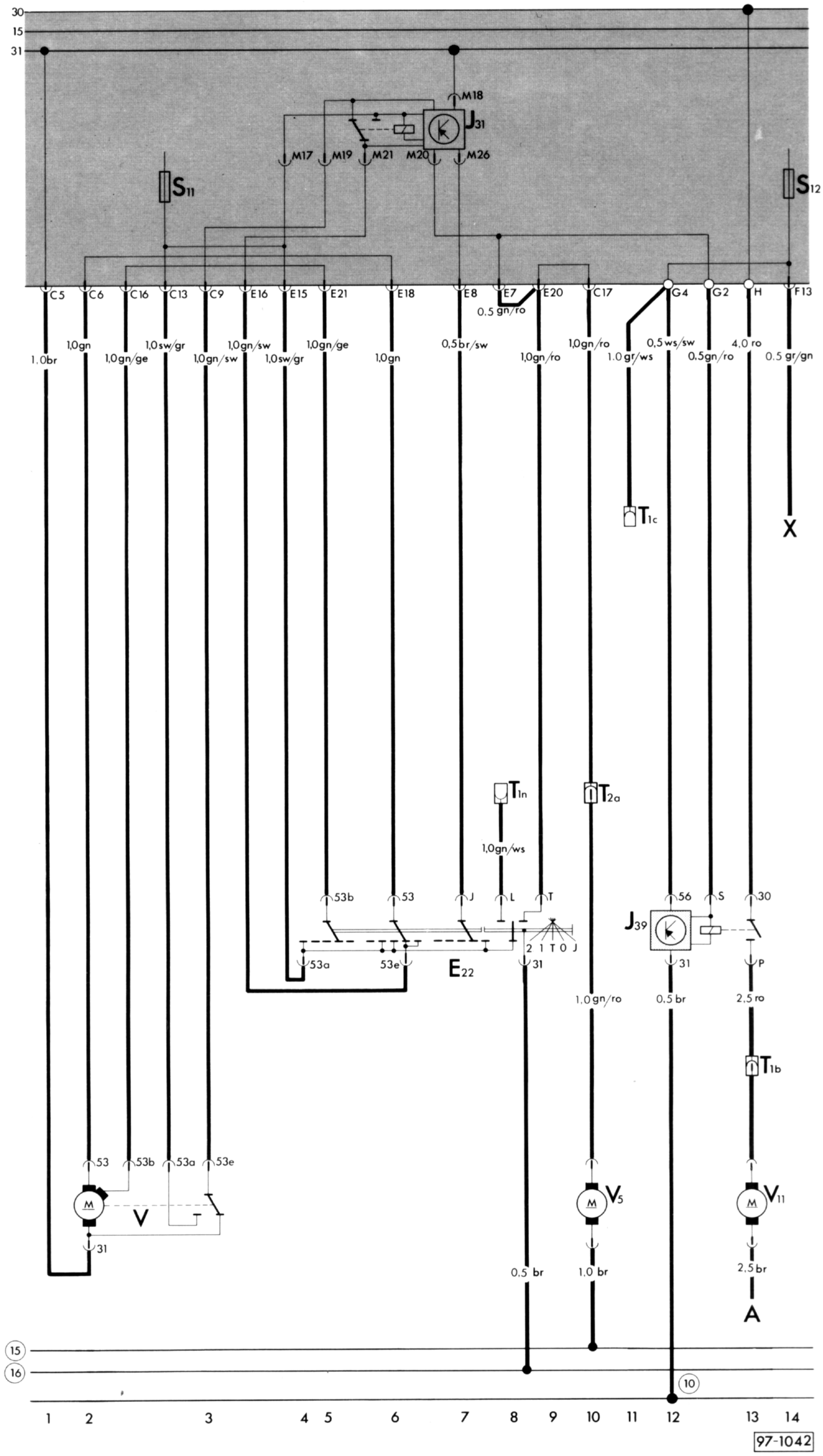
** Bei Scirocco GTI und GLI eine Steckverbindung einfach.

Hinweis:

Masseleitung für Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb — nur Scirocco.

Zusatzstromlaufplan Golf/Jetta/Scirocco – Scheinwerferreinigungsanlage mit Intervallbetrieb für Scheibenwischer,

ab August 1981

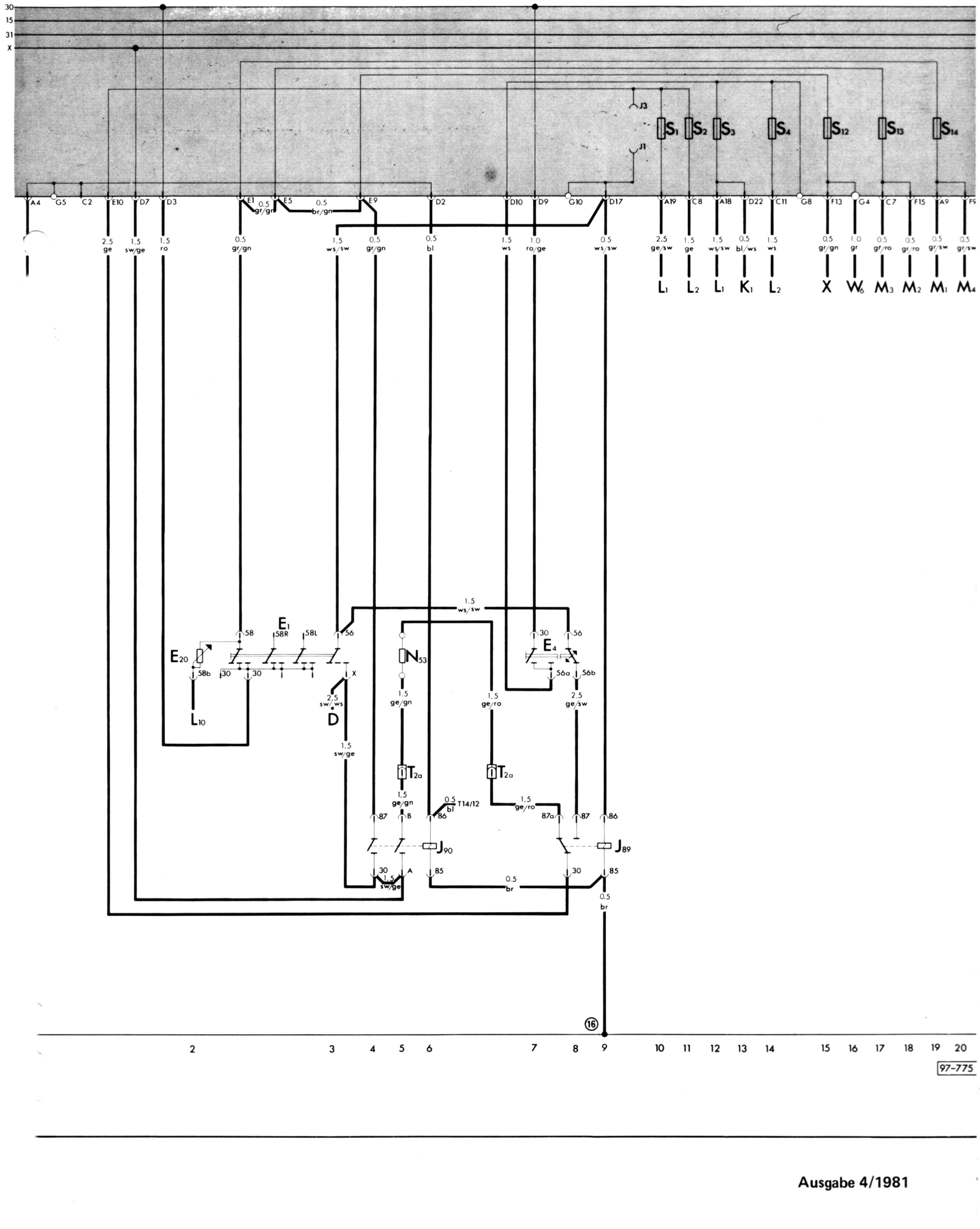


Benennung			im Strompfad
A	–	zur Batterie (Minuspol)	13
E 22	–	Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	4–9
J 31	–	Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik	4–7
J 39	–	Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage	12, 13
S 11 S 12	–	Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
T 1b	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1c	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1n	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel (Anschluß Steuerleitung für Heckscheibenwisch- und -waschanlage)	
T 2a	–	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
V	–	Scheibenwischermotor	2, 3
V 5	–	Scheibenwaschpumpe	10
V 11	–	Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage	13
X	–	zur Kennzeichenleuchte	14
(10)	–	Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
(15)	–	Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstrangs vorn	
(16)	–	Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang	

Leitungsfarben:
br – braun
gn – grün
ge – gelb
sw – schwarz
gr – grau
ro – rot
ws – weiß

Hinweis:
Masseleitung für Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb – nur Scirocco

ZUSATZSTROMLAUFPLAN FÜR TAGESFAHRLICHT (NUR SCHWEDENFAHRZEUGE)
ab August 1980



Benennung		im Strompfad
C	– zum Drehstromgenerator (Klemme D+)	1
D	– zum Zündanlaßschalter (Klemme X)	3
E 1	– Lichtschalter	2–3
E 4	– Schalter für Handabblendung und Lichthupe	7–8
E 20	– Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz	2
J 89	– Umschaltrelais für Tagesfahrlicht	8–9
J 90	– Einschaltrelais für Tagesfahrlicht	4–6
K 1	– Zur Kontrollampe für Fernlicht	13
L 1	– Zur Zweifadenlampe für Scheinwerfer links	10, 12
L 2	– Zur Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts	11, 14
L 10	– Zur Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	2
M 1	– Zur Lampe für Standlicht links	19
M 2	– Zur Lampe für Schlußlicht rechts	18
M 3	– Zur Lampe für Standlicht rechts	17
M 4	– Zur Lampe für Schlußlicht links	20
N 53	– Vorwiderstand/Tagesfahrlicht	5
S 1–S 4 S 12–S 14	– Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
T 2a	– Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 14/	– Steckverbindung, vierzahnfach, am Schalttafeleinsatz	
W 6	– Zur Handschuhfachleuchte	16
X	– Zur Kennzeichenleuchte	15
⑯	– Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang	

Leitungsfarben:

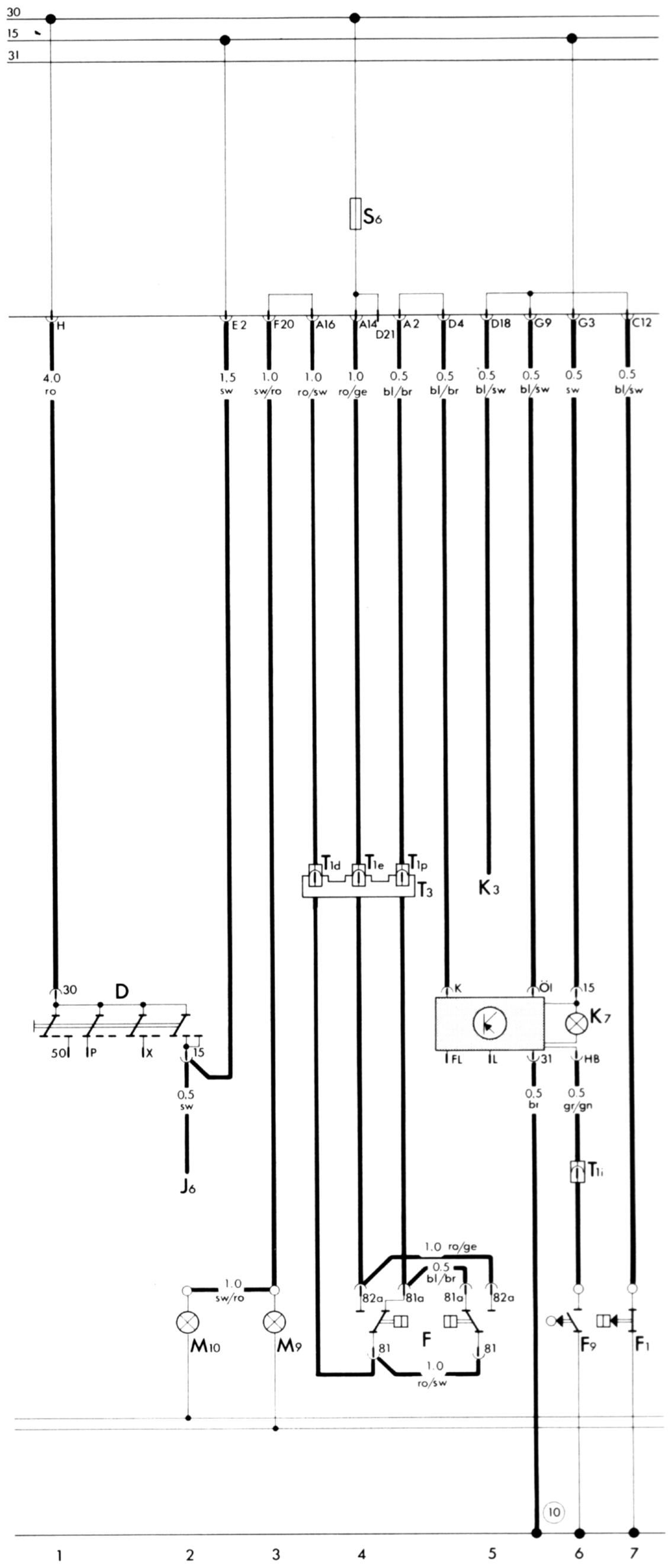
sw	=	schwarz
gr	=	grau
ro	=	rot
gn	=	grün
bl	=	blau
ws	=	weiß
ge	=	gelb
br	=	braun

ZUSATZSTROMLAUFPLAN FÜR ZWEIKREIS- UND HANDBREMSKONTROLLEUCHTE, ab August 1978

Benennung			im Strompfad
D	–	Zündanlaßschalter	1, 2
F	–	Bremslichtschalter	4, 5
F 1	–	Öldruckschalter	7
F 9	–	Schalter für Handbremskontrolle	6
J 6	–	zum Spannungskonstanter	2
K 3	–	zur Kontrollampe für Öldruck	5
K 7	–	Kontrolleuchte für Zweikreisbrems-anlage und Handbremse	6
M 9	–	Lampe für Bremslicht links	3
M 10	–	Lampe für Bremslicht rechts	2
S 6	–	Sicherung im Sicherungshalter	4
T 1d	–	Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T 1e	–	Steckverbindung, einfach, im Bremslichtschalter	
T 1p	–	Steckverbindung, einfach, am Bremslichtschalter	
T 3	–	Steckverbindung, dreifach, am Bremslichtschalter	
⑩	–	Massepunkt, Lenksäulen-abstützung	

Leitungsfarben

ro	=	rot
sw	=	schwarz
ge	=	gelb
bl	=	blau
br	=	braun
gr	=	grau
gn	=	grün

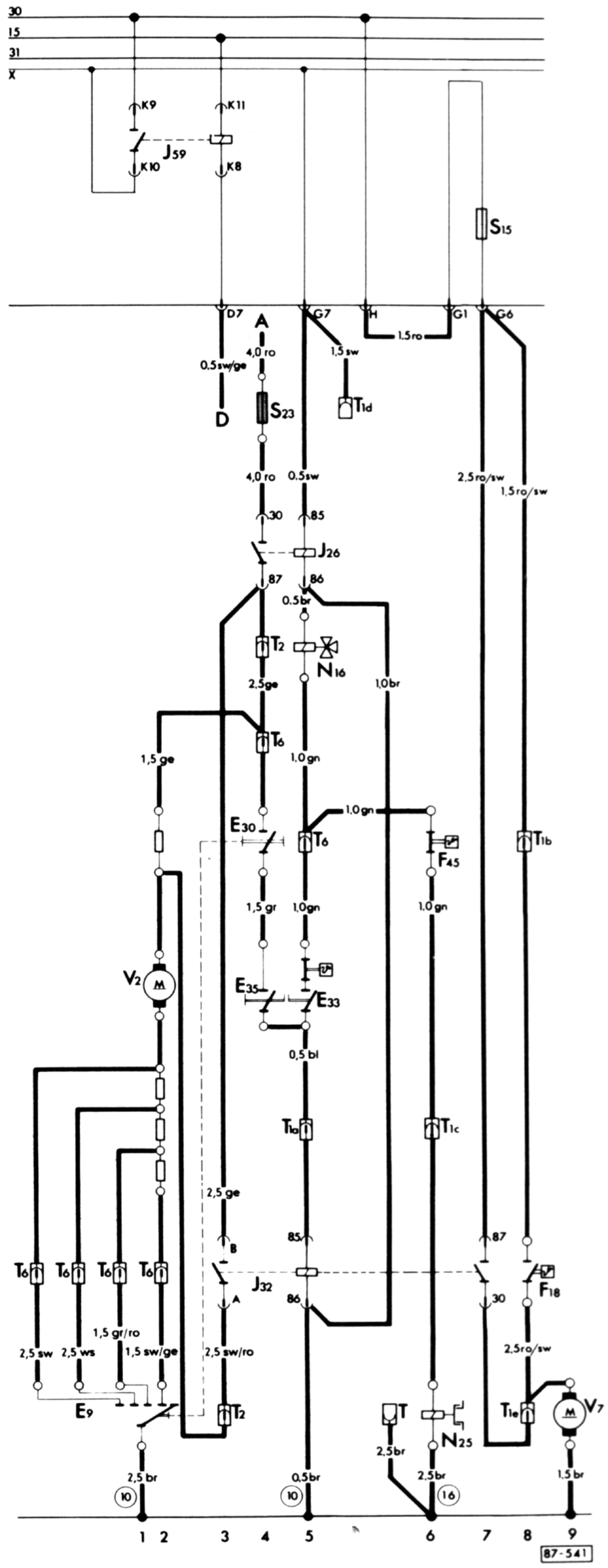


ZUSATZSTROMLAUFPLAN FÜR KLIMAANLAGE, ab August 1978

Bennenung			im Strompfad
A	–	zur Batterie +	4
D	–	zum Lichtschalter, Klemme X	3
E 9	–	Regulierung für Klimaanlage (Schalter für Gebläse)	1
E 30	–	Schalter für Klimaanlage (am Hebel für Gebläse)	1
E 33	–	Temperaturschalter	5
E 35	–	Schalter für Klimaanlage (am Hebel für Temperatur)	4
F 18	–	Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	8
F 45	–	Thermoschalter für Klimaanlage (im Kühlmittelkreislauf bei Fahrzeugen mit Dieselmotor)	6
J 26	–	Relais für Gebläse für Verdampfer (an der Lenksäulenabstützung)	4, 5
J 32	–	Relais für Klimaanlage (an der Lenksäulenabstützung)	3–7
J 59	–	Entlastungsrelais für X-Kontakt	2, 3
N 16	–	Zweiwegeventil (Ersatzteile-Nr. beachten) bei Fahrzeugen mit Benzinmotor	5
N 25	–	Magnetkupplung	6
S 15	–	Sicherung in Relaisplatte mit Sicherungshalter (25 Ampere)	
S 23	–	Einzelsicherung für Klimaanlage (25 Ampere, im Zusatzsicherungshalter)	4
T 1	–	Steckverbindung – einfach, im Motorraum	
T 1a	–	Steckverbindung – einfach, in Nähe der Lenksäulenabstützung	
T 1b	–	Steckverbindung – einfach, im Motorraum	
T 1c	–	Steckverbindung – einfach, am Kompressor	
T 1d	–	Steckverbindung – einfach, an der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
T 1e	–	Steckverbindung – einfach, im Motorraum links	
T 2	–	Steckverbindung – zweifach, hinter der Schalttafel	
T 6	–	Steckverbindung – sechsfach, hinter der Schalttafel	
V 2	–	Gebläsemotor für Klimaanlage	2
V 7	–	Lüfter für Kühlmittel	9
⑩	–	Massepunkt, Lenksäulenabstützung	
⑯	–	Massepunkt, im Motorraum rechts	

Leitungsfarben

sw	=	schwarz
ge	=	gelb
br	=	braun
gn	=	grün
ws	=	weiß
ro	=	rot
bl	=	blau
gr	=	grau



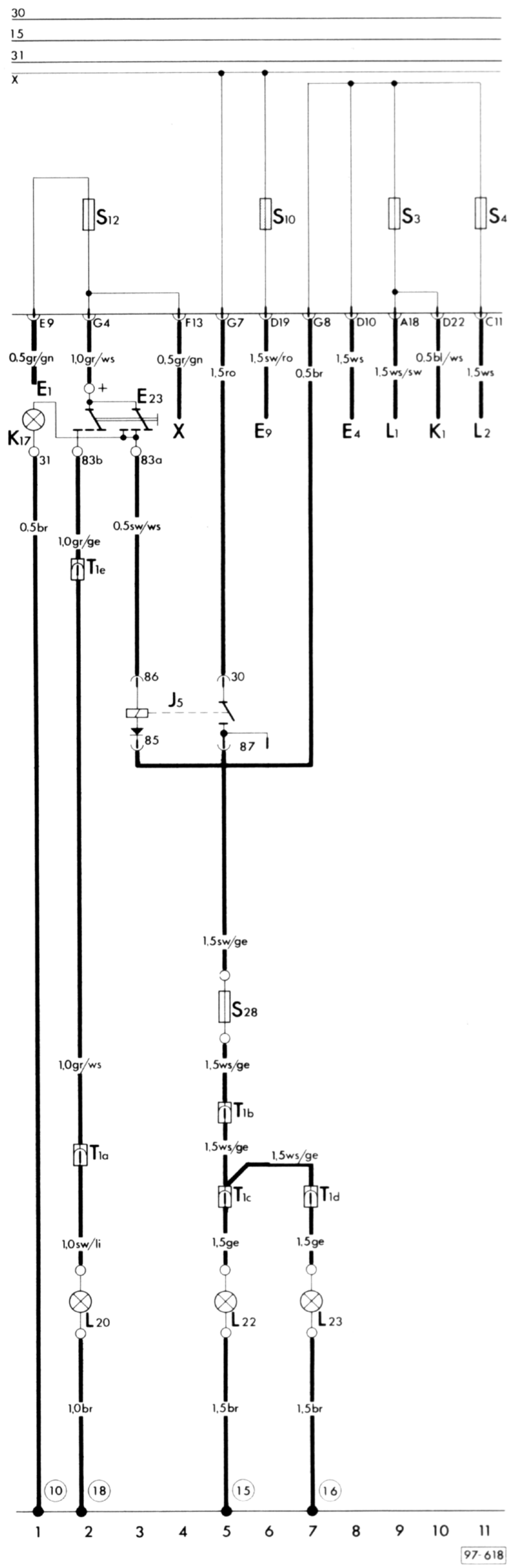
ZUSATZSTROMLAUFPLAN FÜR NEBELSCHEINWERFER UND NEBELSCHLUSSLEUCHTE, ab August 1978

Benennung			im Strompfad
E 1	–	zum Lichtschalter, Klemme 58	1
E 4	–	zum Schalter für Handabblendung und Lichthupe, Klemme 56a	8
E 9	–	zum Schalter für Frischluftgebläse	6
E 23	–	Schalter für Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte	1–3
J 5	–	Relais für Nebelscheinwerfer	3–5
K 1	–	zur Kontrollampe für Fernlicht	10
K 17	–	Kontrollampe für Nebelscheinwerfer und Nebelschlußleuchte	1
L 1	–	zur Lampe für Fernlicht, links	9
L 2	–	zur Lampe für Fernlicht, rechts	11
L 20	–	Lampe für Nebelschlußleuchte	2
L 22	–	Lampe für Nebelscheinwerfer links	5
L 23	–	Lampe für Nebelscheinwerfer rechts	7
S 3, S 4, S 10, S 12	–	Sicherungen im Sicherungshalter	
S 28	–	Einzelsicherung für Nebelscheinwerfer (8 A)	5
T 1a	–	Steckverbindung, einfach, im Kofferraum	
T 1b	–	Steckverbindung, einfach, unter dem Scheibenwascherbehälter	
T 1c	–	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1d	–	Steckverbindung, einfach, im Motorraum rechts	
T 1e	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
X	–	zur Kennzeichenleuchte	3

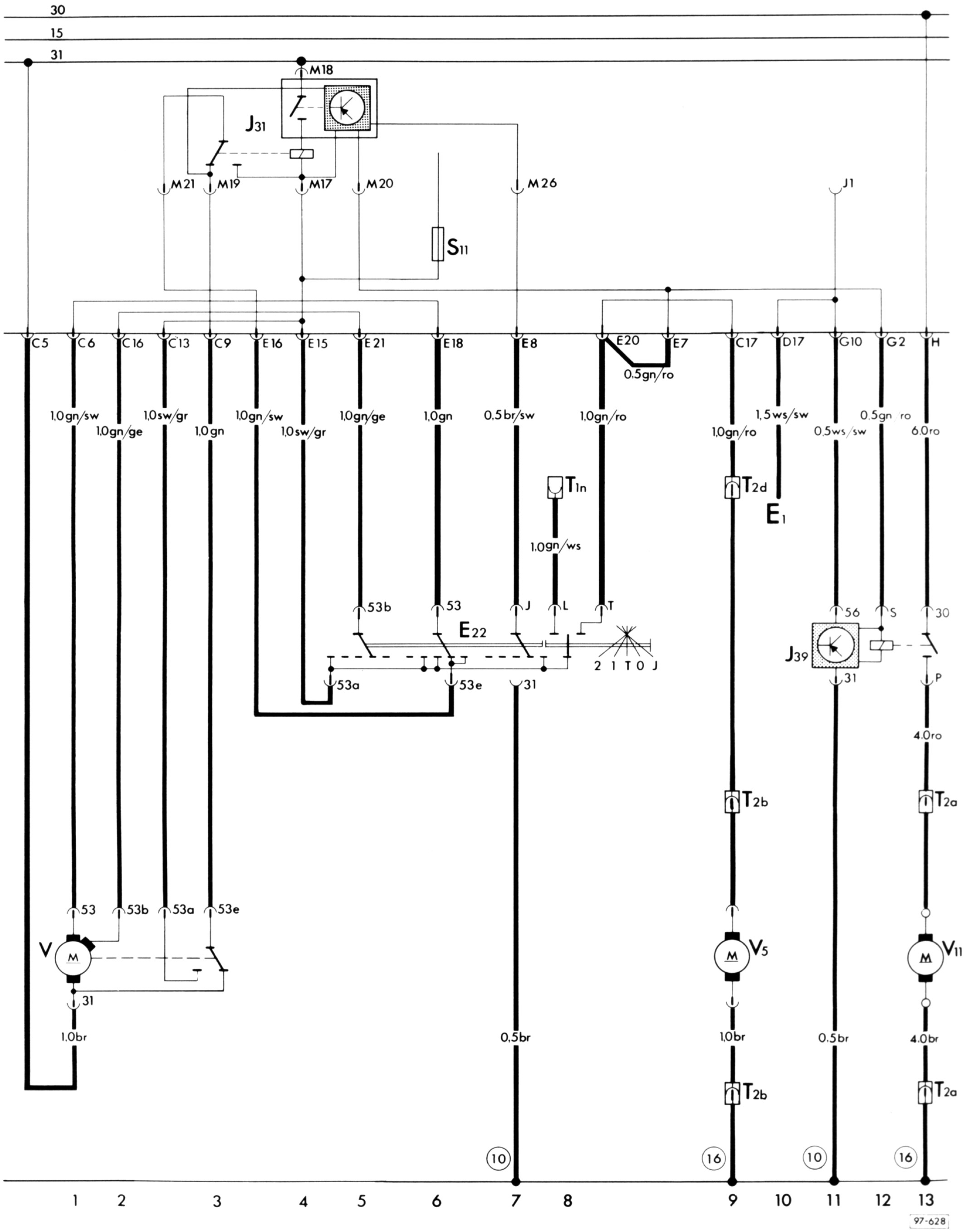
⑩	–	Massepunkt, Lenksäulenabstützung
⑮	–	Massepunkt, Motorraum vorn links
⑯	–	Massepunkt, Motorraum vorn rechts
⑱	–	Massepunkt, Abschlußblech hinten links

Leitungsfarben

bl	=	blau
br	=	braun
ge	=	gelb
gn	=	grün
gr	=	grau
li	=	lila
ro	=	rot
sw	=	schwarz
ws	=	weiß



ZUSATZSTROMLAUFPLAN FÜR SCHEINWERFERREINIGUNGSANLAGE MIT INTERVALLBETRIEB FÜR SCHEIBENWISCHER, ab August 1978



Ausgabe 3/1979

Benennung			im Strompfad
E 1	–	zum Lichtschalter	10
E 22	–	Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	5–8
J 31	–	Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik	3–7
J 39	–	Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage	11–13
S 11	–	Sicherung im Sicherungshalter	6
T 1n	–	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 2a	–	Steckverbindung, zweifach, in Nähe der Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage	
T 2b	–	Steckverbindung, zweifach, in der Nähe der Scheibenwaschpumpe	
T 2d	–	Steckverbindung, zweifach, im Motorraum	
V	–	Scheibenwischermotor	1–3
V 5	–	Scheibenwaschpumpe	9
V 11	–	Pumpe für Scheinwerfer-Reinigungsanlage	13
⑩	–	Massepunkt, Lenksäulenabstützung	
⑯	–	Massepunkt im Motorraum vorn rechts, bei K-Jetronic. Bei Vergaser- und Dieselmotor vorn links.	

Leitungsfarben

bl	=	blau
br	=	braun
ge	=	gelb
gn	=	grün
gr	=	grau
ro	=	rot
sw	=	schwarz
ws	=	weiß

Stromlaufplan: Jetta LI und Jetta GLI

Modelljahr 1980

Hinweise:

In diesem Stromlaufplan sind die Abweichungen des Jetta LI und Jetta GLI vom Stromlaufplan Nr. 13 – Golf GTI und Golf Cabriolet GLI dargestellt.

Die wichtigsten Abweichungen sind:
- Schalttafeleinsatz und Belegung der Leiterfolie
- Handschuhfachleuchte (GL-Ausführung)

Folgende Abweichungen sind nicht dargestellt:
- Masseleitung für heizbare Heckscheibe an der Säule C, rechts
- Mehrfachsteckverbindung an Schlußleuchten

Folgende Ausstattungen sind nicht vorhanden:
- Doppeltonhorn
- Öltemperaturanzeige
- Heckscheibenwisch- und -waschanlage

Ausgabe 4/80

Benennung			im Strompfad
D	—	vom Zündanlaßschalter (Klemme 15)	1
E 20	—	zum Regler für Beleuchtung Instrumente	10
G 1	—	Kraftstoffvorratsanzeiger	2
G 3	—	Kühlmitteltemperaturanzeiger	3
G 5	—	Drehzahlmesser	5
J 6	—	Spannungskonstanter	2
K 1	—	Kontrollampe für Fernlicht	9
K 2	—	Kontrollampe für Drehstromgenerator	7
K 3	—	Kontrollampe für Öldruck	6
K 5	—	Kontrollampe für Blinker	8
K 28	—	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu heiß, rot)	4
L 10	—	Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	10, 11
T 1	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel (Anschluß für Zeituhr, nur Jetta L)	
T 1b	—	Steckverbindung einfach, im Kofferraum links	
T 2	—	Steckverbindung zweifach, hinter der Schalttafel	
T 3	—	zur Steckverbindung dreifach, hinter der Schalttafel	
T 14/	—	Steckverbindung vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
W 6	—	Handschuhfachleuchte	12
X	—	Kennzeichenleuchte	13, 14
ZE	—	Relaisplatte mit Sicherungshalter	

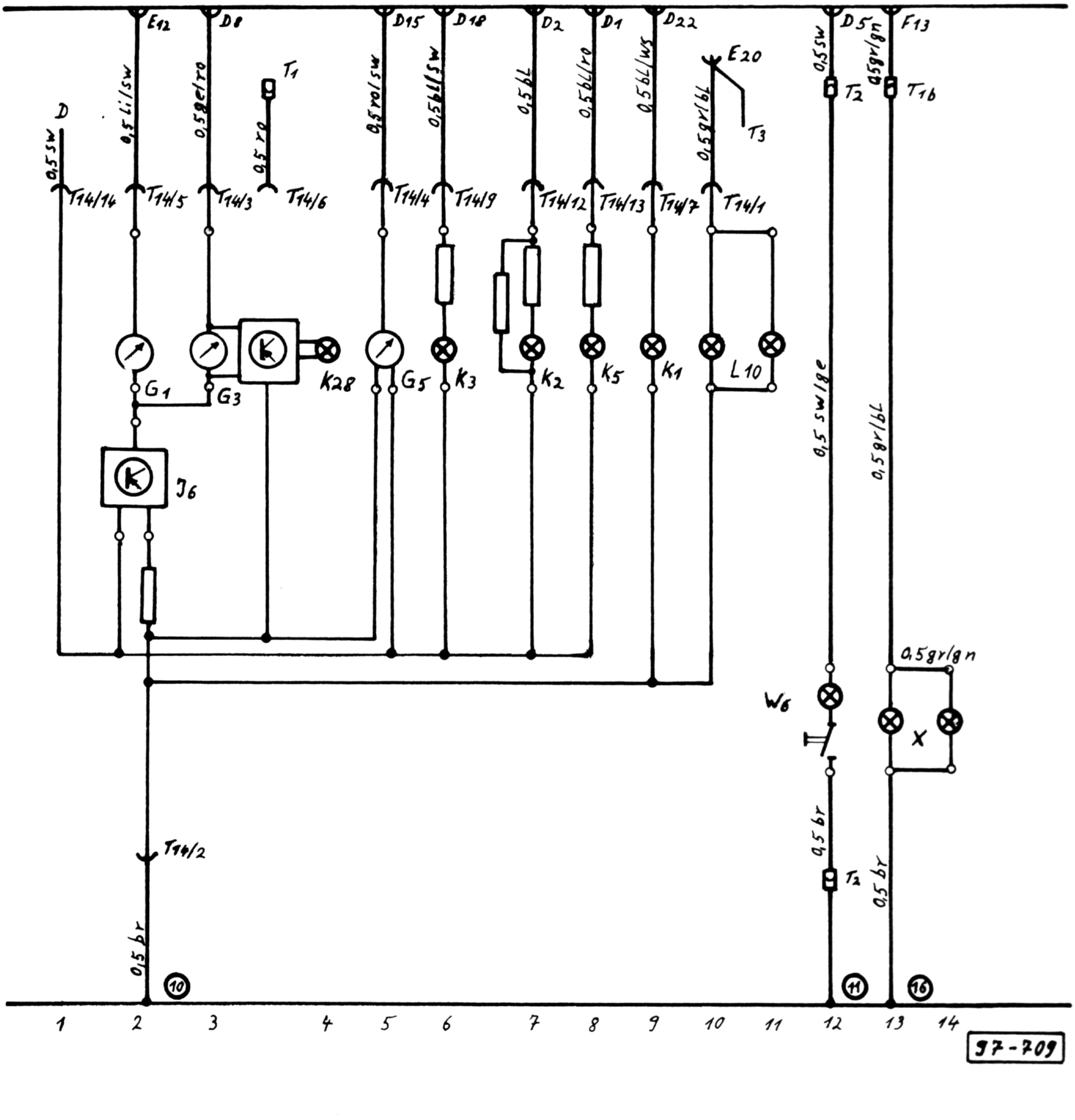
Massepunkte

⑩	—	Massepunkt, Lenksäulenabstützung
⑪	—	Massepunkt, Lenksäulenabstützung
⑯	—	Massepunkt, im Kofferraum links

Leitungsfarben

ro	=	rot
sw	=	schwarz
li	=	lila
bl	=	blau
ws	=	weiß
br	=	braun
gn	=	grün
gr	=	grau
ge	=	gelb

STROMLAUFPLAN JETTA LI UND GLI, ab November 1979



Stromlaufplan:
Jetta S, LS, GL, GLS
Jetta S-, LS-, GLS-Automatic

Modelljahr 1980

Hinweise:

In diesem Stromlaufplan sind die Abweichungen des Jetta S, LS, GL, GLS
und Jetta S-, LS-, GLS-Automatic vom Stromlaufplan Nr. **15** – Golf GLS dargestellt.

Die wichtigsten Abweichungen sind:

- Schalttafeleinsatz und Belegung der Leiterfolie
- Handschuhfachleuchte (GL-Ausführung)

Folgende Abweichungen sind nicht dargestellt:

- Masseleitung für heizbare Heckscheibe an der Säule C, rechts
- Mehrfachsteckverbindung an Schlußleuchten
- für Automatic-Fahrzeuge gilt dieser Stromlaufplan nur in Verbindung mit dem Zusatzstromlaufplan Nr. 21
- Abweichungen für Jetta GL (1,3 l-Motor), siehe Stromlaufplan Nr. 11

Ausgabe 6/1980

Benennung			im Strompfad
D	—	vom Zündanlaßschalter (Klemme 15)	1
E 1	—	vom Lichtschalter (Klemme 58b)	12
G 1	—	Kraftstoffvorratsanzeiger	2
G 3	—	Kühlmitteltemperaturanzeiger	3
J 6	—	Spannungskonstanter	2
K 1	—	Kontrollampe für Fernlicht	6
K 2	—	Kontrollampe für Drehstromgenerator	8
K 3	—	Kontrollampe für Öldruck	9
K 5	—	Kontrollampe für Blinker	10
K 28	—	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu heiß, rot)	5
L 10	—	Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	12, 13
T 1m	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1n	—	Steckverbindung einfach, im Kofferraum links	
T 2	—	Steckverbindung zweifach, hinter der Schalttafel	
T 14/	—	Steckverbindung vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
W	—	von Innenleuchte (Klemme 30)	11
W 6	—	Handschuhfachleuchte	14
X	—	Kennzeichenleuchte	15, 16
Y	—	Zeituhr	11
ZE	—	Relaisplatte mit Sicherungshalter	

Massepunkte

⑩ — Massepunkt, Lenksäulenabstützung

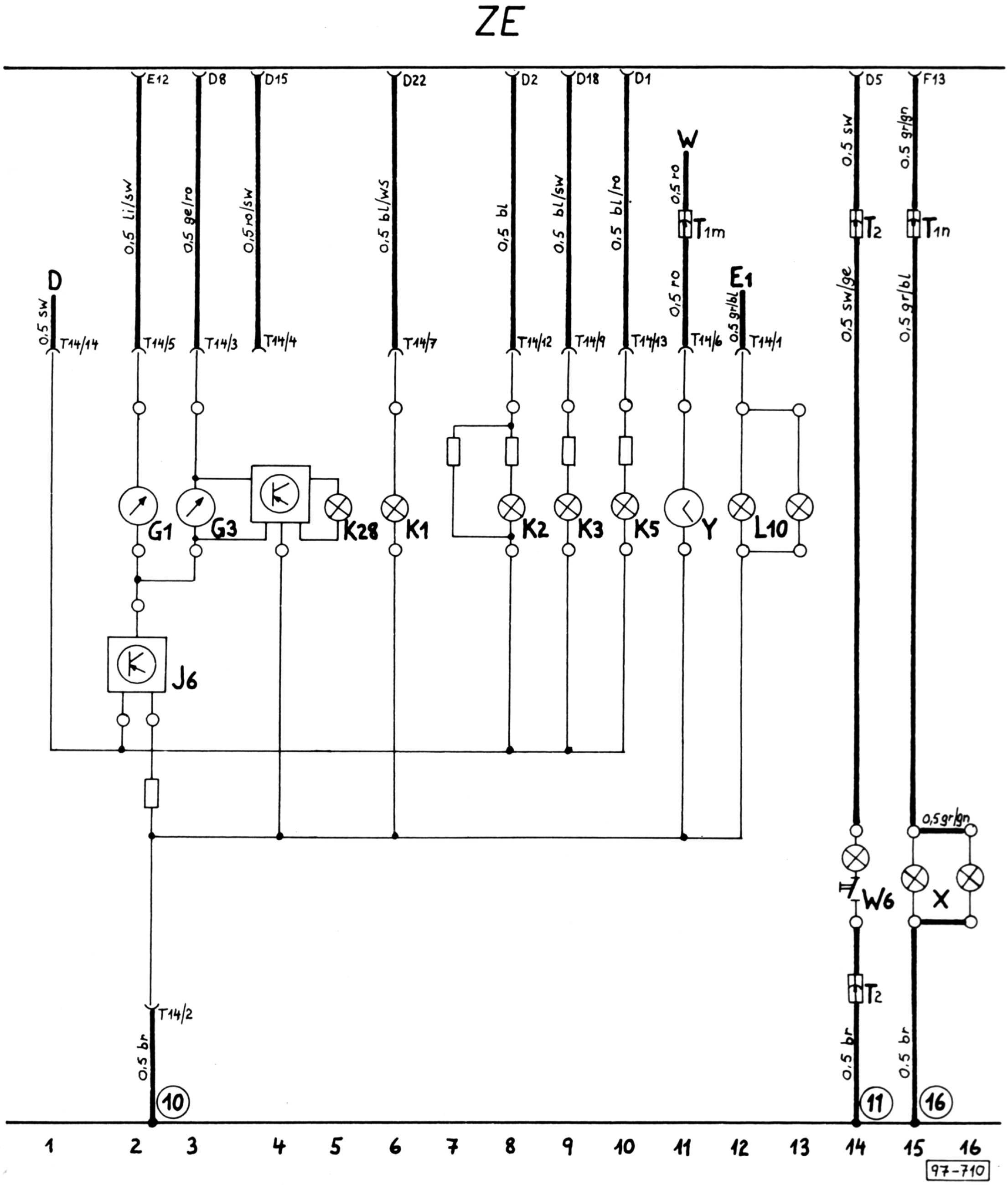
⑪ — Massepunkt, Lenksäulenabstützung

⑯ — Massepunkt, im Kofferraum links

Leitungsfarben

ro	=	rot
sw	=	schwarz
li	=	lila
bl	=	blau
ws	=	weiß
br	=	braun
gn	=	grün
gr	=	grau
ge	=	gelb

STROMLAUFPLAN JETTA S, LS, GL, GLS UND JETTA S-, LS-, GLS-AUTOMATIC,
ab November 1979



Stromlaufplan: Jetta und Jetta L

Modelljahr 1980

Hinweise:

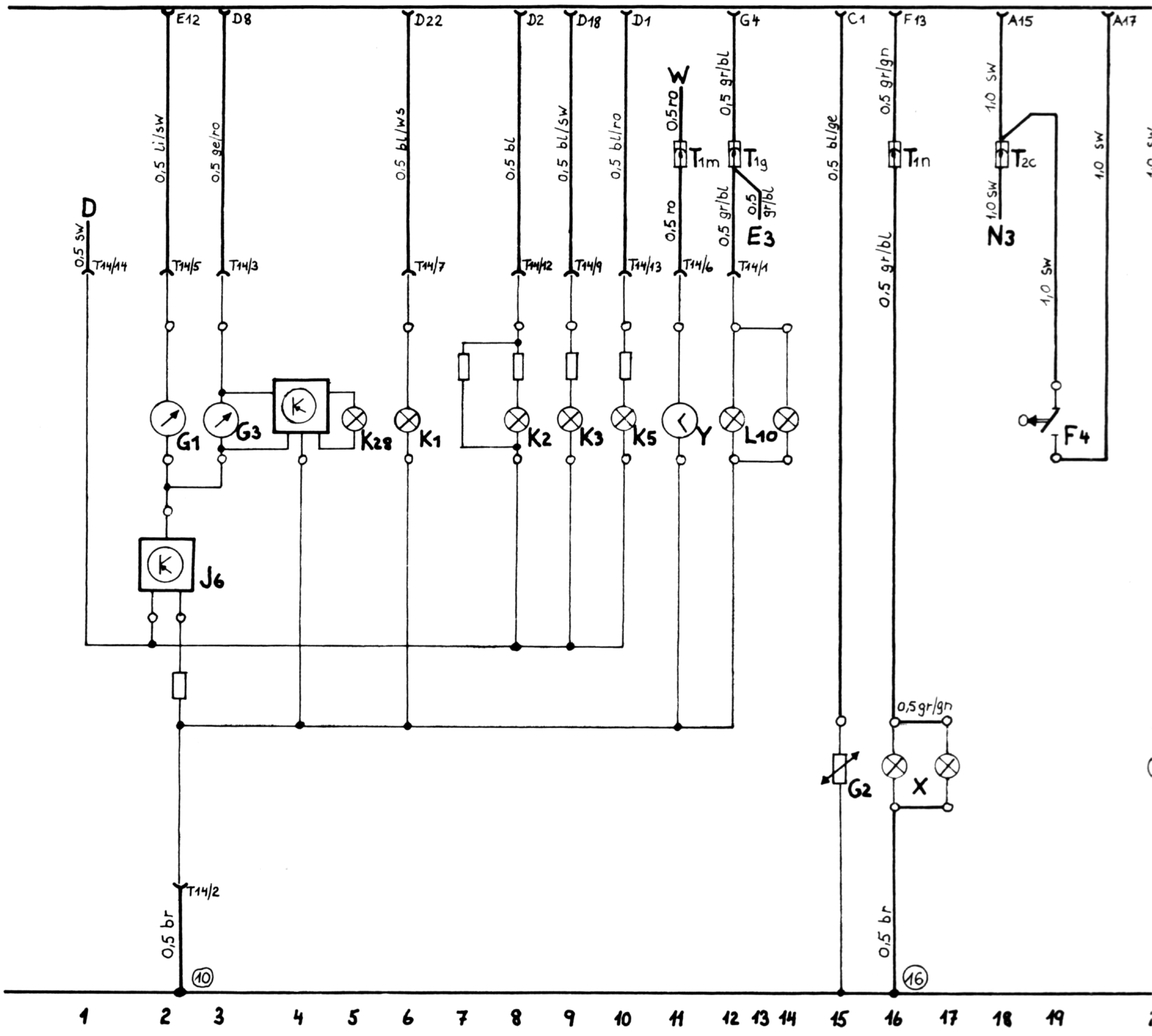
In diesem Stromlaufplan sind die Abweichungen des Jetta und Jetta L vom Stromlaufplan Nr. 11 – Golf, Golf S und Golf L, Golf LS dargestellt.

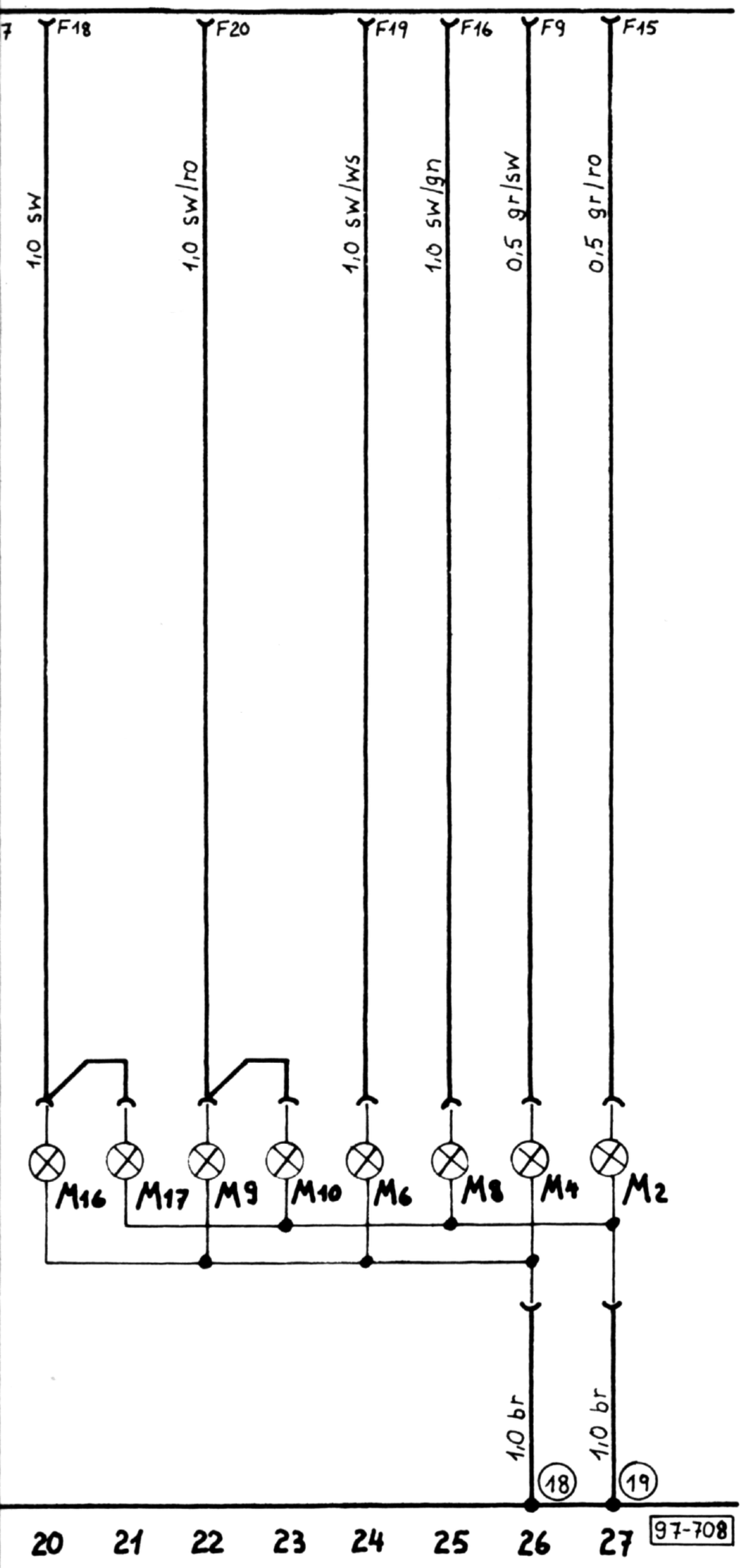
Die wichtigsten Abweichungen sind:
- Schalttafeleinsatz und Belegung der Leiterfolie
- Mehrfachsteckverbindung an Schlußleuchten

Folgende Abweichungen sind nicht dargestellt:
- Masseleitung für beheizbare Heckscheibe an der Säule C, rechts
- Leitungen für Handschuhfachleuchte (GL-Ausstattung) im Schalttafelleitungsstrang vorhanden

Ausgabe 4/80

STROMLAUFPLAN JETTA UND JETTA L, ab November 1979





Benennung			im Strompfad
D	—	vom Zündanlaßschalter (Klemme 15)	1
E 3	—	zum Warnlichtschalter (Klemme 58b)	13
F 4	—	Schalter für Rückfahrleuchten	19
G 1	—	Kraftstoffvorratsanzeiger	2
G 2	—	Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger	15
G 3	—	Kühlmitteltemperaturanzeiger	3
J 6	—	Spannungskonstanter	2
K 1	—	Kontrollampe für Fernlicht	6
K 2	—	Kontrollampe für Drehstromgenerator	8
K 3	—	Kontrollampe für Öldruck	9
K 5	—	Kontrollampe für Blinker	10
K 28	—	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu heiß, rot)	5
L 10	—	Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	12—14
M 2	—	Lampe für Schlußlicht rechts	27
M 4	—	Lampe für Schlußlicht links	26
M 6	—	Lampe für Blinklicht hinten links	24
M 8	—	Lampe für Blinklicht hinten rechts	25
M 9	—	Lampe für Bremslicht links	22
M 10	—	Lampe für Bremslicht rechts	23
M 16	—	Lampe für Rückfahrleuchte links	20
M 17	—	Lampe für Rückfahrleuchte rechts	21
N 3	—	zum Umluftabschaltventil	18
T 1g	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1m	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1n	—	Steckverbindung einfach, im Kofferraum links	
T 2c	—	Steckverbindung zweifach, hinter der Schalttafel	
T 14/	—	Steckverbindung vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
W	—	von Innenleuchte (Klemme 30)	11
X	—	Kennzeichenleuchte	16, 17
Y	—	Zeituhr	11
ZE	—	Relaisplatte mit Sicherungshalter	

Massepunkte

⑩	—	Massepunkt, Lenksäulenabstützung
⑯	—	Massepunkt, im Kofferraum links
⑱	—	Massepunkt, am Abschlußblech hinten links
⑲	—	Massepunkt, am Abschlußblech hinten rechts

Leitungsfarben

ro	=	rot
sw	=	schwarz
li	=	lila
bl	=	blau
ws	=	weiß
br	=	braun
gn	=	grün
gr	=	grau
ge	=	gelb

Stromlaufplan:
Scirocco GTI und GLI

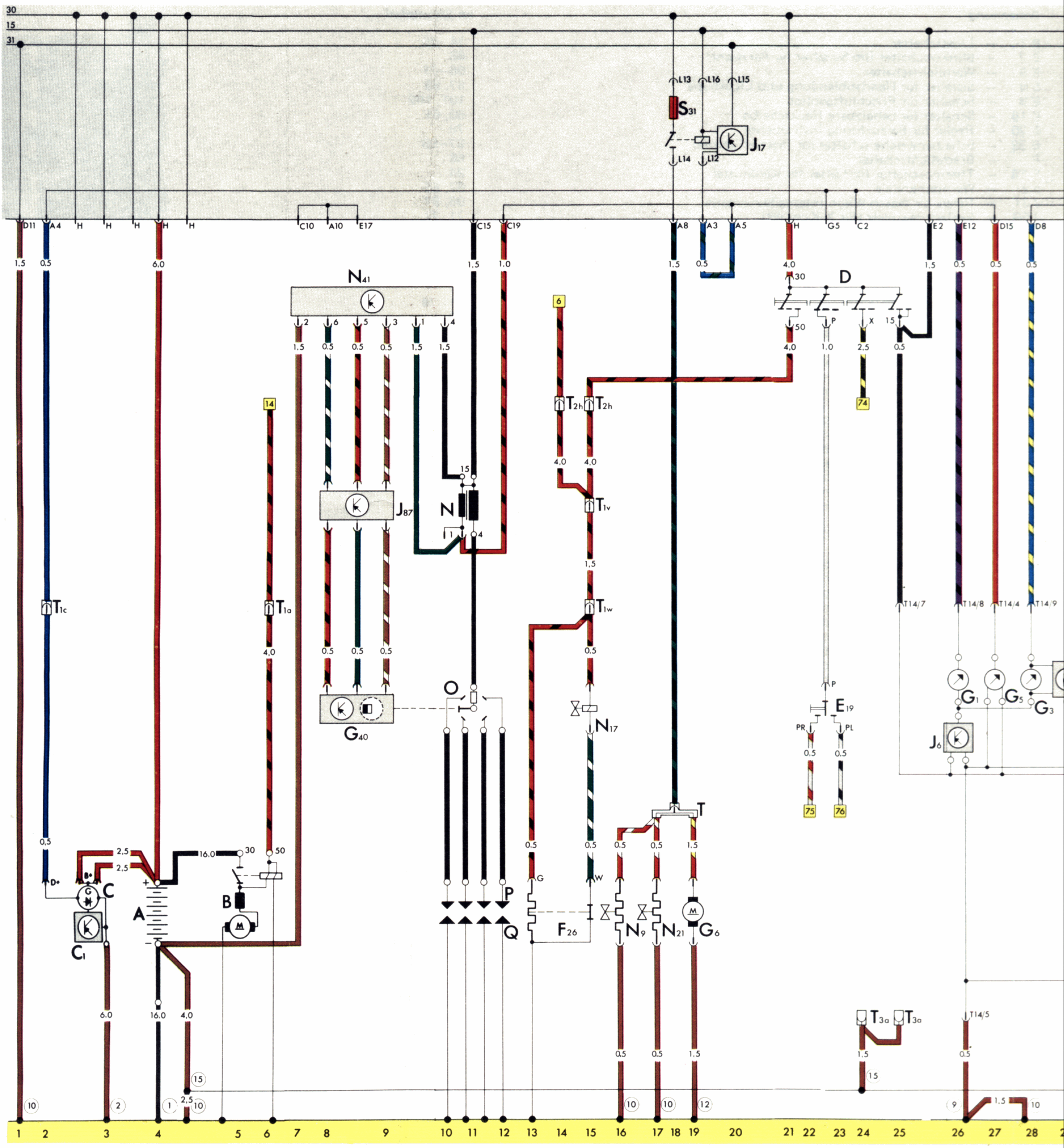
Modelljahr 1980

Ausgabe 7/1980

Benennung			im Strompfad
A	—	Batterie	4
B	—	Anlasser	5, 6
C	—	Drehstromgenerator	2, 3
C 1	—	Spannungsregler	2, 3
D	—	Zündanlaßschalter	21–25
E 19	—	Schalter für Parklicht (im Blinkerschalter)	22, 23
F 1	—	Öldruckschalter	35
F 2	—	Türkontaktschalter vorn links	45
F 3	—	Türkontaktschalter vorn rechts	46
F 4	—	Schalter für Rückfahrleuchten	37
F 26	—	Thermozeitschalter	13–15
G	—	Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	36
G 1	—	Kraftstoffvorratsanzeiger	26
G 2	—	Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger	34
G 3	—	Kühlmitteltemperaturanzeiger	28
G 5	—	Drehzahlmesser	27
G 6	—	Elektrische Kraftstoffpumpe	19
G 8	—	Geber für Öltemperatur	43
G 9	—	Öltemperaturanzeiger	44
G 40	—	Hallgeber	8, 9
H	—	Signalhornbetätigung	42
H 1	—	Doppeltonhorn	39, 40
J 4	—	Relais für Doppeltonhorn	41, 42
J 6	—	Spannungskonstanter	26
J 17	—	Kraftstoffpumpenrelais	18–20
J 87	—	Schaltgerät für Leerlauf-Stabilisierung	8, 9
K 2	—	Kontrollampe für Drehstromgenerator	32
K 3	—	Kontrollampe für Öldruck	31
K 5	—	Kontrollampe für Blinker	33
K 28	—	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu heiß)	30
L 8	—	Lampe für Beleuchtung Zeituhr	49
L 15	—	Lampe für Ascherbeleuchtung	52
L 16	—	Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung	51
L 24	—	Lampe für Beleuchtung Öltemperaturanzeiger	50
L 28	—	Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder	53
M 16	—	Lampe für Rückfahrleuchte links	38
M 17	—	Lampe für Rückfahrleuchte rechts	39
N	—	Zündspule	11
N 9	—	Warmlaufregler	16
N 17	—	Kaltstartventil	15
N 21	—	Zusatzluftschieber	17
N 41	—	TSZ-Schaltgerät	7–10
O	—	Zündverteiler	10–12
P	—	Zündkerzenstecker	10–12
Q	—	Zündkerzen	10–12
S 7, S 9, S 11	—	Sicherungen im Sicherungshalter	
S 31	—	Sicherung für Kraftstoffpumpe (am Kraftstoffpumpenrelais)	
T	—	Leitungsverteiler, hinter der Schalttafel	
T 1a	—	Steckverbindung einfach, im Motorraum (befestigt am Kühlwasserschlauch)	
T 1c	—	Steckverbindung einfach, im Motorraum (nähe Scheinwerfer links)	
T 1d	—	Steckverbindung einfach, in der Nähe der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
T 1e	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1f	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1j	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1o	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1r	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1s	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1v	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1w	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 2a	—	Steckverbindung zweifach, im Motorraum (nähe Doppeltonhorn)	
T 2c	—	Steckverbindung zweifach, im Motorraum links (nähe Hauptbremszylinder)	
T 2h	—	Steckverbindung zweifach, hinter der Schalttafel	
T 3a	—	Steckverbindung dreifach, im Motorraum (nähe Scheinwerfer links)	
T 14/	—	Steckverbindung vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
U 1	—	Zigarrenanzünder	54
W	—	Innenleuchte	47
Y	—	Zeituhr	48

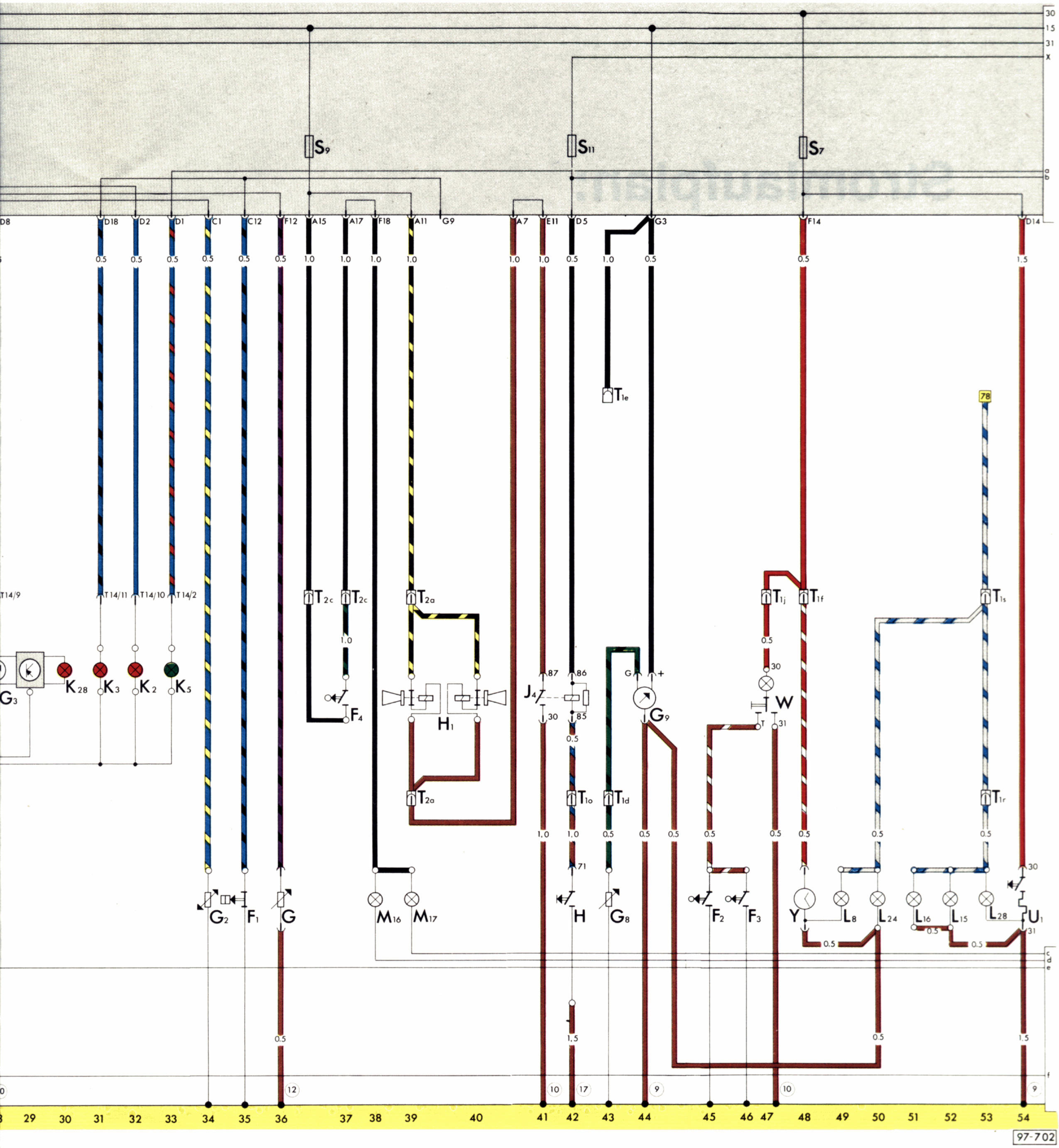
①	—	Masseband von Batterie über Aufbau zum Getriebe
②	—	Masseleitung vom Drehstromgenerator zum Motor
⑨	—	Massepunkt, rechts neben Relaisplatte mit Sicherungshalter
⑩	—	Massepunkt, Lenksäulenabstützung
⑫	—	Massepunkt, Kofferboden hinten (Fersenblech)
⑮	—	Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn
⑰	—	Masseleitung, Lenkgetriebe

Erklärung zu Teil 1



Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z. B. D 11 — Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 11).

Scirocco GTI und GLI, ab August 1979



n

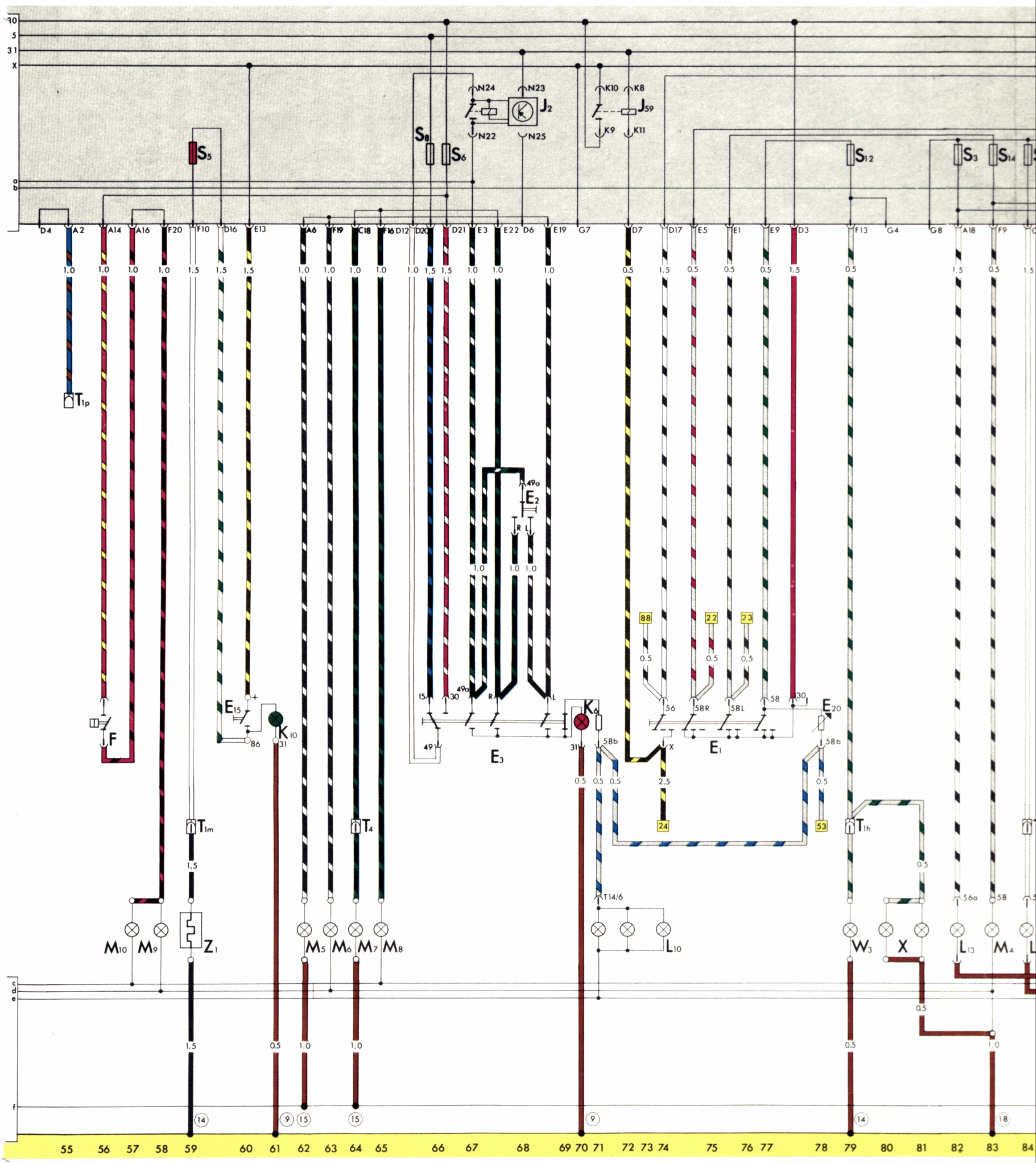
Nr. 20 Golf/Scirocco

Benennung			im Strompfad
E 1	—	Lichtschalter	74—78
E 2	—	Blinkerschalter (im Schalter für Parklicht)	68
E 3	—	Warnlichtschalter	66—71
E 4	—	Schalter für Handabblendung und Lichthupe	87, 88
E 9	—	Schalter für Frischluftgebläse	101, 102
E 15	—	Schalter für beheizbare Heckscheibe	60, 61
E 20	—	Regler für Beleuchtung Instrumente	78
E 22	—	Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	97—99
F	—	Bremslichtschalter	56
F 18	—	Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	94
J 2	—	Warnblinkrelais	67, 68
J 31	—	Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik	96, 97
J 59	—	Entlastungsrelais (für X-Kontakt)	71, 72
K 1	—	Kontrollampe für Fernlicht	86
K 6	—	Kontrollampe für Warnblinkanlage	70
K 10	—	Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	61
L 1	—	Lampe für Scheinwerfer links	90
L 2	—	Lampe für Scheinwerfer rechts	91
L 10	—	Lampen für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	71—74
L 13	—	Lampe für Fernlichtscheinwerfer links	82
L 14	—	Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts	84
L 22	—	Anschluß für Lampe für Nebelscheinwerfer	93
M 1	—	Lampe für Standlicht links	89
M 2	—	Lampe für Schlußlicht rechts	85
M 3	—	Lampe für Standlicht rechts	92
M 4	—	Lampe für Schlußlicht links	83
M 5	—	Lampe für Blinklicht vorn links	62
M 6	—	Lampe für Blinklicht hinten links	63
M 7	—	Lampe für Blinklicht vorn rechts	64
M 8	—	Lampe für Blinklicht hinten rechts	65
M 9	—	Lampe für Bremslicht links	58
M 10	—	Lampe für Bremslicht rechts	57
N 23	—	Vorwiderstand für Frischluftgebläse	101
S 1—S 6 S 8—S 10 S 12—S 15	—	Sicherungen im Sicherungshalter	
T 1g	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1h	—	Steckverbindung einfach, im Kofferraum hinten links	
T 1k	—	Steckverbindung einfach, im Motorraum links (nähe Hauptbremszylinder)	
T 1l	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1m	—	Steckverbindung einfach, im Kofferraum hinten links	
T 1n	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel (Anschluß Steuerleitung für Heckscheibenwisch- und -waschanlage)	
T 1p	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1u	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 2b	—	Steckverbindung zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2d	—	Steckverbindung zweifach, im Motorraum (nähe Scheinwerfer rechts)	
T 3a	—	Steckverbindung dreifach, im Motorraum (nähe Scheinwerfer links)	
T 4	—	Steckverbindung vierfach, hinter der Schalttafel	
T 14/	—	Steckverbindung vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
V	—	Scheibenwischermotor	95, 96
V 2	—	Frischluftgebläse	102
V 5	—	Scheibenwaschpumpe	100
V 7	—	Lüfter für Kühlmittel	94
W 3	—	Kofferraumleuchte	79
X	—	Kennzeichenleuchte	80, 81
Z 1	—	beheizbare Heckscheibe	59

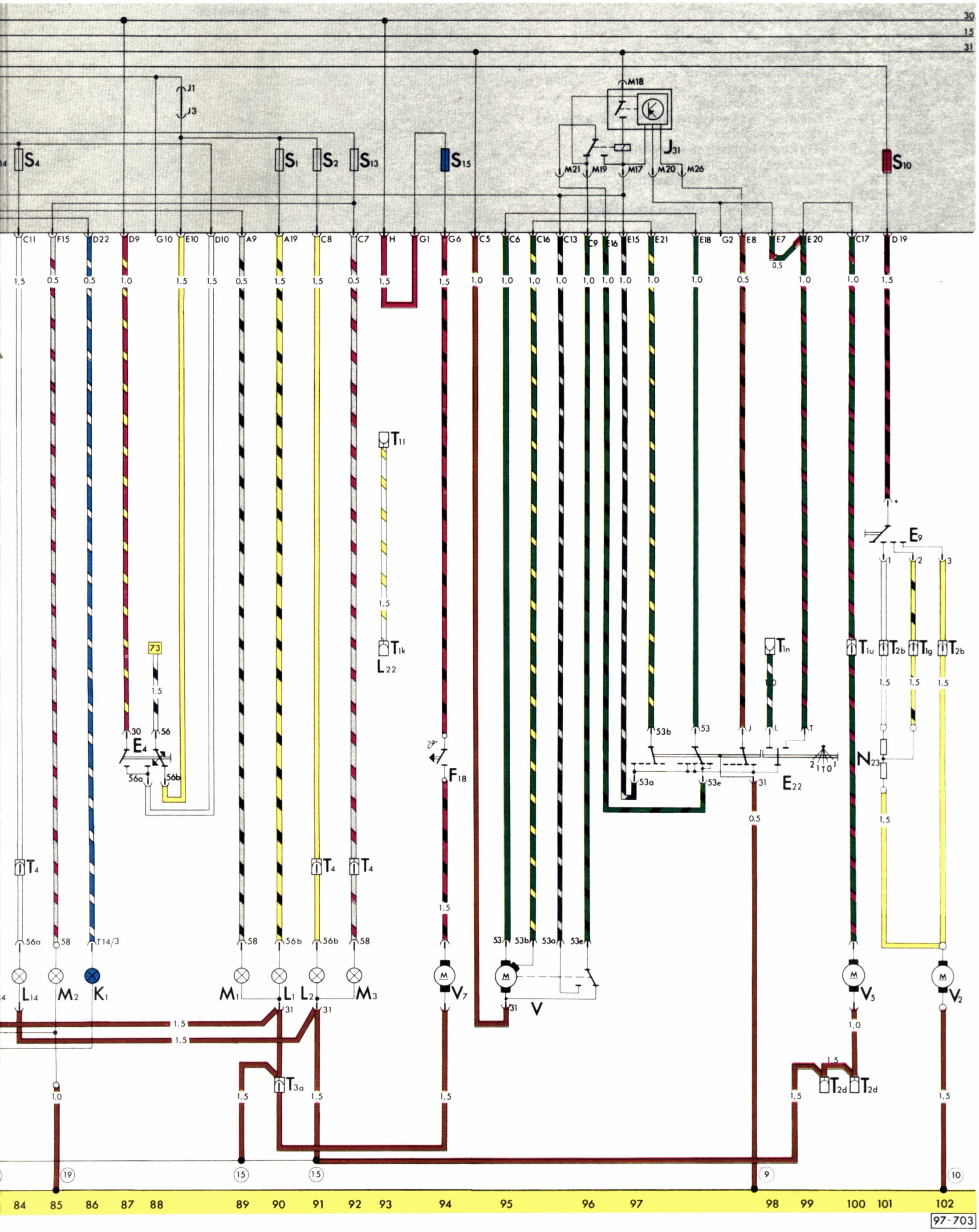
⑨	—	Massepunkt rechts neben Relaisplatte mit Sicherungshalter
⑩	—	Massepunkt, Lenksäulenabstützung
⑭	—	Massepunkt, Dachquerträger hinten mitte
⑮	—	Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn
⑱	—	Massepunkt, Abschlußblech hinten links
⑲	—	Massepunkt, Abschlußblech hinten rechts

Erklärung zu Teil 2

Scirocco GTI und GLI, ab August 1979



Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z. B. D 7 — Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 7).


30
15
31
J1
J3
M18
J31
M21
M19
M17
M20
M26
S4
S1
S2
S13
S15
S10
C11
F15
D22
D9
G10
E10
D10
A9
A19
C8
C7
H
G1
G6
C5
C6
C16
C13
C9
E16
E15
E21
E18
G2
E8
E7
E20
C17
D19
T11
T1k
L22
73
E4
30
56
56a
56b
T4
T14/3
L14
M2
K1
M1
L1
L2
M3
T3a
F18
V7
V
53
53b
53a
53e
31
T1n
53b
53
J
L
T
53a
53e
31
E22
2 1 T 0 1
E9
1
2
3
T1u
T2b
T1g
T2b
N23
V5
V2
T2d
T2d
19
15
15
9
10
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
97-703

Stromlaufplan : Scirocco GTI und GLI

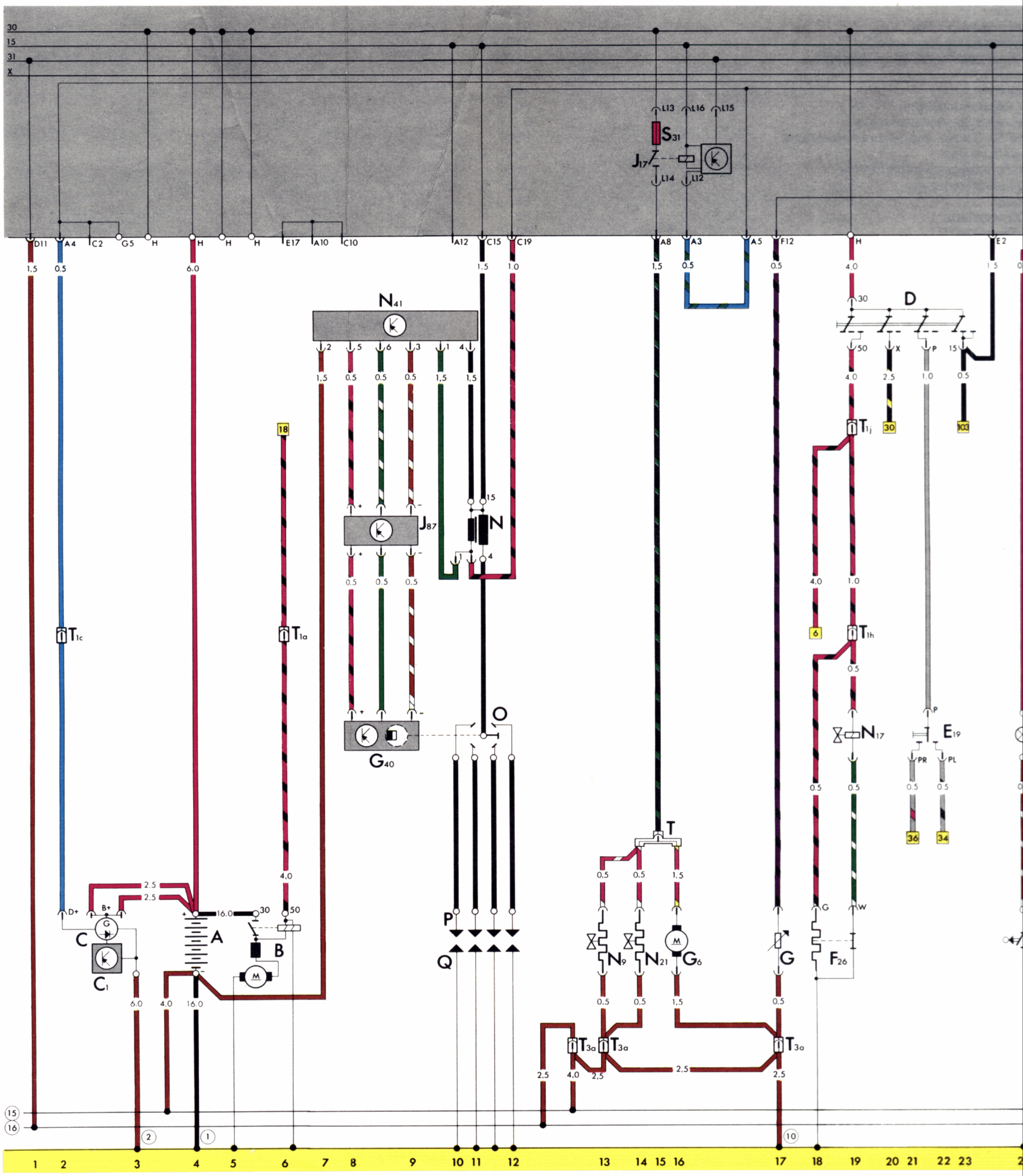
Modelljahr 1981 (ab 5/81)

Ausgabe 7/1981

Benennung		im Strompfad
A	— Batterie	4
B	— Anlasser	5, 6
C	— Drehstromgenerator	2, 3
C 1	— Spannungsregler	2, 3
D	— Zündanlaßschalter	19 — 23
E 1	— Lichtschalter	29 — 39
E 4	— Schalter für Handabblendung und Lichthupe	48, 49
E 19	— Schalter für Parklicht (im Blinkerschalter)	21, 22
E 20	— Regler für Beleuchtung, Instrumente Schalttafeleinsatz	39
E 23	— Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte	54 — 57
F 2	— Türkontaktschalter vorn links	26
F 3	— Türkontaktschalter vorn rechts	27
F 5	— Schalter für Kofferraumbeleuchtung	24
F 18	— Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	47
F 26	— Thermozeitschalter	18, 19
G	— Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	17
G 6	— Elektrische Kraftstoffpumpe	16
G 40	— Hallgeber	8, 9
J 5	— Relais für Nebelscheinwerfer	55 — 58
J 17	— Kraftstoffpumpenrelais	15, 16
J 59	— Entlastungsrelais (für X-Kontakt)	28, 29
J 87	— Schaltgerät für DLS (Leerlaufstabilisierung)	8, 9
K 17	— Kontrolllampe für Nebelscheinwerfer	57
L 1	— Lampe für Scheinwerfer links*	50
L 2	— Lampe für Scheinwerfer rechts*	51
L 8	— Lampe für Beleuchtung Zeituhr	35
L 9	— Lampe für Beleuchtung Lichtschalter	28
L 10	— Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	33, 34
L 13	— Lampe für Fernlichtscheinwerfer links*	52
L 14	— Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts*	53
L 20	— Lampe für Nebelschlußleuchte	56
L 22	— Anschluß für Nebelscheinwerfer	54
L 28	— Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder	39
M 1	— Lampe für Standlicht links	46
M 2	— Lampe für Schlußlicht rechts	44
M 3	— Lampe für Standlicht rechts	43
M 4	— Lampe für Schlußlicht links	45
N	— Zündspule	10, 11
N 9	— Warmlaufregler	13
N 17	— Kaltstartventil	19
N 21	— Zusatzluftschieber	14
N 41	— TSZ-Schaltgerät	7 — 11
O	— Zündverteiler	10 — 12
P	— Zündkerzenstecker	10 — 12
Q	— Zündkerzen	10 — 12
S 1, S 2, S 3, S 4, S 7, S 12, S 13, S 14, S 15	— Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
S 28	— Einzelsicherung für Nebelscheinwerfer	
T	— Leitungsverteiler, hinter der Schalttafel	
T 1	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1a	— Steckverbindung, einfach, im Motorraum (nähe Hauptbremszylinder)	
T 1c	— Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1d	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1e	— Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1f	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1h	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1j	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1k	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 2e	— Steckverbindung, zweifach, im Kofferraum hinten links	
T 2m	— Steckverbindung, zweifach, im Motorraum links	
T 3a	— Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T 4	— Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T 14/	— Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
U 1	— Zigarrenanzünder	40
V 7	— Lüfter für Kühlmittel	47
W	— Innenleuchte vorn	25, 26
W 3	— Kofferraumleuchte	24
X	— Kennzeichenleuchte	41, 42
Y 2	— Digitaluhr	36, 37
①	— Masseband von Batterie über Aufbau zum Getriebe	
②	— Masseleitung vom Drehstromgenerator zum Motor	
⑩	— Massepunkt, neben der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑮	— Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn	
⑯	— Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang	
⑰	— Massepunkt, in der Heckklappe	
⑱	— Massepunkt, Abschlußblech hinten	

* Halogen-Doppelrechteckscheinwerfer — nur GTI

Erklärung zu Teil 1



Anlasser und Stromversorgung

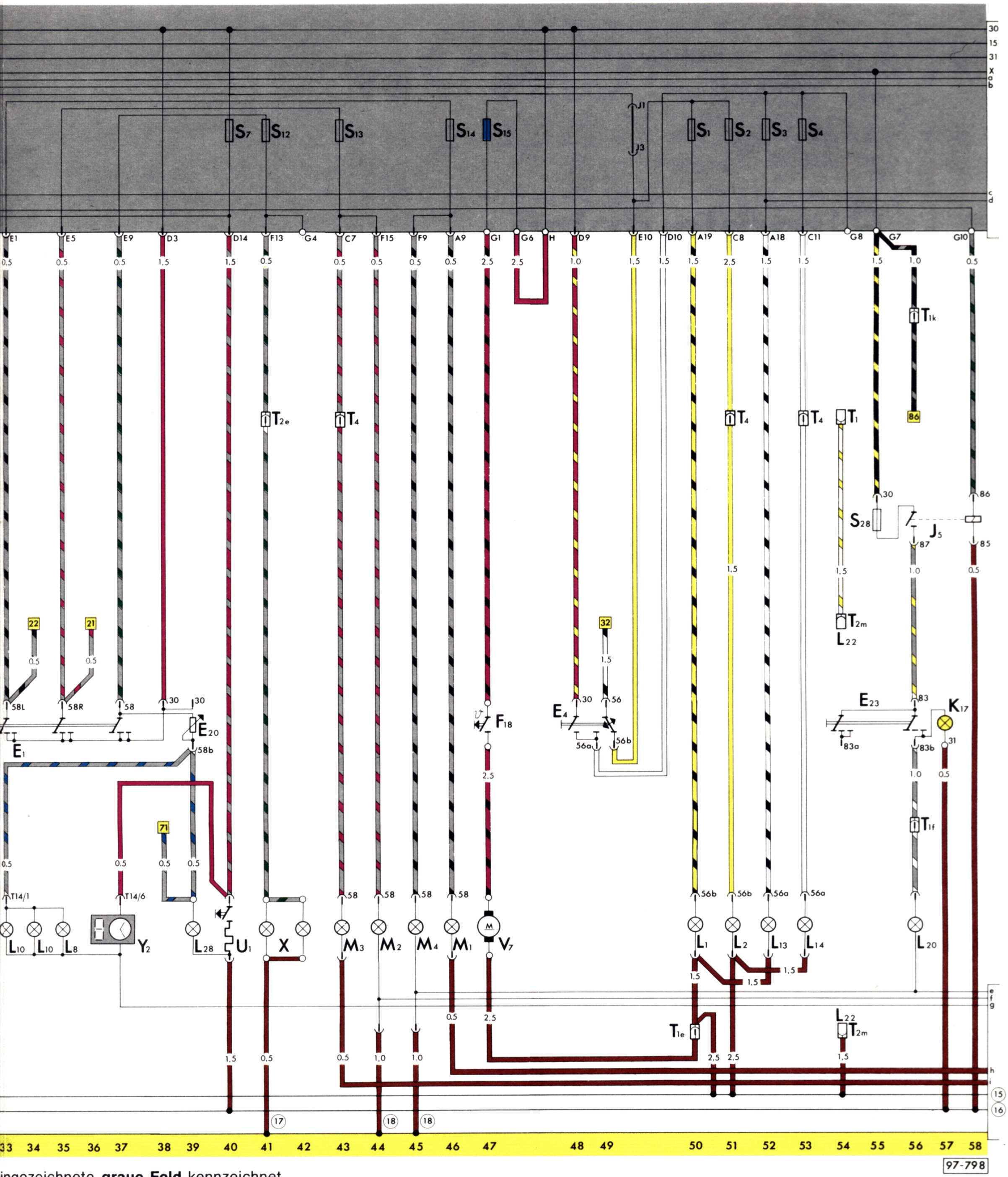
Zündanlage

Das in de
die Relais
schlüssen
an (z. B. D

Zündanlage

Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes ein
die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buch
schlüssen gibt die Belegung der Leitungen in den M
an (z. B. D 7 — Mehrfachsteckverbindung D, Kont

Scirocco GTI und GLI, ab Mai 1981



ingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet
chstaben-Zahlenkombination an den An-
Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen
ntakt 7).

Beleuchtungsanlage

Nr. 33 Golf/Scirocco

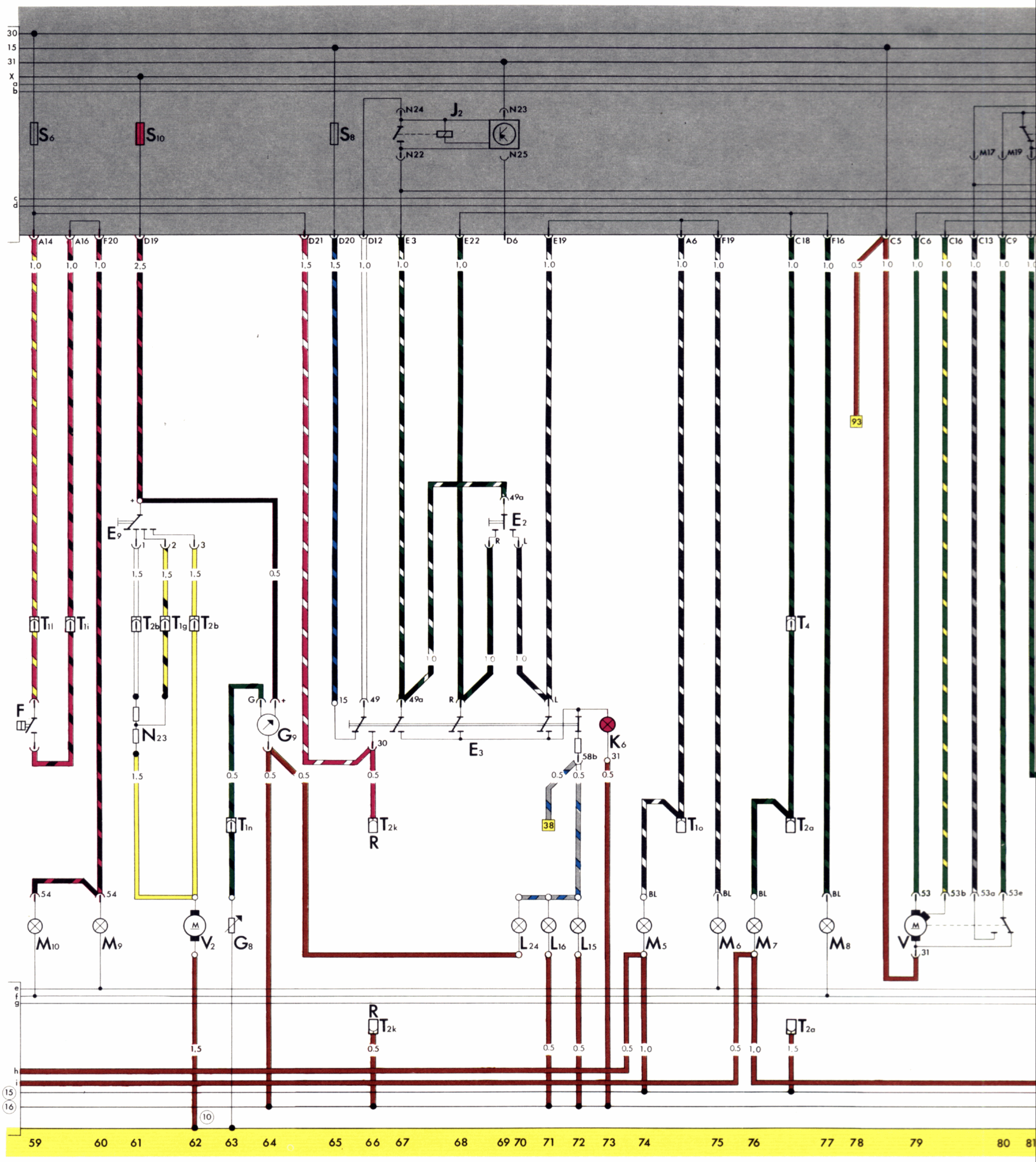
Benennung		im Strompfad
E 2	— Blinkerschalter (im Schalter für Parklicht)	69, 70
E 3	— Warnlichtschalter	65—73
E 9	— Schalter für Frischluftgebläse	61, 62
E 15	— Schalter für beheizbare Heckscheibe	110, 111
E 22	— Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	82, 83
F	— Bremslichtschalter	59
F 1	— Öldruckschalter	109
F 4	— Schalter für Rückfahrleuchten	90
F 62	— Unterdruckschalter für Schaltanzeige	93
F 68	— Gangschalter für Schalt- und Verbrauchsanzeige	95
G 1	— Kraftstoffvorratsanzeiger	104
G 2	— Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger	108
G 3	— Kühlmitteltemperaturanzeiger	105
G 5	— Drehzahlmesser	98
G 8	— Geber für Öltemperatur**	63
G 9	— Öltemperaturanzeiger**	64
G 51	— Schalt- und Verbrauchsanzeige	96
H	— Signalhornbetätigung	92
H 1	— Signalhorn	91
J 2	— Warnblinkrelais	67—69
J 6	— Spannungskonstanter	104
J 30	— Relais für Heckscheibenwischer und -wascher (M-Ausstattung)	85, 86
J 31	— Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik	80—82
J 98	— Steuergerät für Schaltanzeige	93, 94
K 1	— Kontrollampe für Fernlicht	99
K 2	— Kontrollampe für Generator	101
K 3	— Kontrollampe für Öldruck	100
K 5	— Kontrollampe für Blinker	102
K 6	— Kontrollampe für Warnblinkanlage	73
K 10	— Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	110
K 28	— Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu heiß, rot)	107
K 48	— Kontrollampe für Schaltanzeige	97
L 15	— Lampe für Ascherbeleuchtung	72
L 16	— Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung	71
L 24	— Lampe für Beleuchtung Öltemperaturanzeiger	70
M 5	— Lanpe für Blinklicht vorn links	74
M 6	— Lampe für Blinklicht hinten links	75
M 7	— Lampe für Blinklicht vorn rechts	76
M 8	— Lampe für Blinklicht hinten rechts	77
M 9	— Lampe für Bremslicht links	60
M 10	— Lampe für Bremslicht rechts	59
M 16	— Lampe für Rückfahrlicht links	89
M 17	— Lampe für Rückfahrlicht rechts	90
N 23	— Vorwiderstand für Frischluftgebläse	61
N 60	— Magnetventil für Schalt- und Verbrauchsanzeige	96
R	— Anschluß für Radio	66
S 5, S 6, S 8 S 9, S 10, S 11	— Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
T 1g	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1i	— Steckverbindung, einfach, im Motorraum rechts	
T 1l	— Steckverbindung, einfach, im Motorraum rechts	
T 1m	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1n	— Steckverbindung, einfach, in der Nähe der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
T 1o	— Steckverbindung, einfach, im Motorraum rechts	
T 1p	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1r	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1s	— Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 2a	— Steckverbindung, zweifach, im Motorraum vorn links	
T 2b	— Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2c	— Steckverbindung, zweifach, im Motorraum links	
T 2d	— Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2e	— Steckverbindung, zweifach, im Kofferraum hinten links	
T 2f	— Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2g	— Steckverbindung, zweifach, im Kofferraum hinten links	
T 2h	— Steckverbindung, zweifach, im Motorraum	
T 2k	— Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 3	— Steckverbindung, dreifach, im Motorraum	
T 4	— Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T 6/	— Steckverbindung, sechsfach, am Schalttafeleinsatz	
T 8/	— Steckverbindung, achtfach, am Getriebe***	
T 14/	— Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
V	— Scheibenwischermotor	79, 80
V 2	— Frischluftgebläse	62
V 5	— Scheibenwaschpumpe	88
V 12	— Motor für Heckscheibenwischer (M-Ausstattung)	86, 87
V 13	— Motor für Heckscheibenwaschpumpe (M-Ausstattung)	84
Z 1	— beheizbare Heckscheibe	112

⑩ — Massepunkt, neben der Relaisplatte mit Sicherungshalter
⑬ — Massepunkt, im Kofferraum hinten (Radhaus rechts)
⑮ — Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn
⑯ — Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang
⑰ — Massepunkt, in der Heckklappe
⑲ — Massepunkt, an der C-Säule oben rechts
㉑ — Massepunkt, im Motorraum am Motorblock

** nur GTI
*** Viergang-Schaltgetriebe — Kammer T 8/3 belegt
Fünfgang-Schaltgetriebe — Kammer T 8/5 belegt

Erklärung zu Teil 2

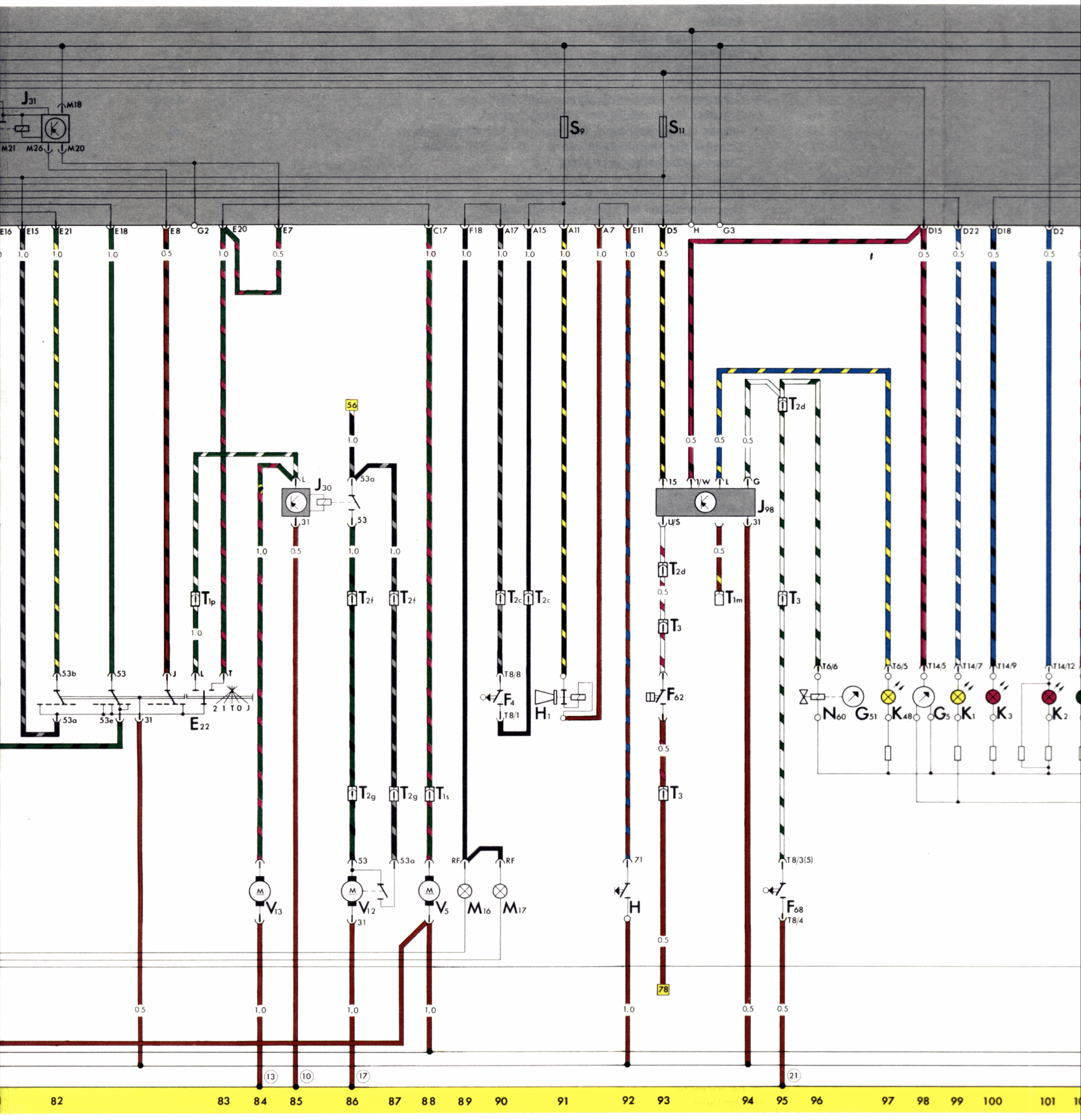
Scirocco GTI und GLI, ab Mai 1981



Blink- und Warnblinkanlage

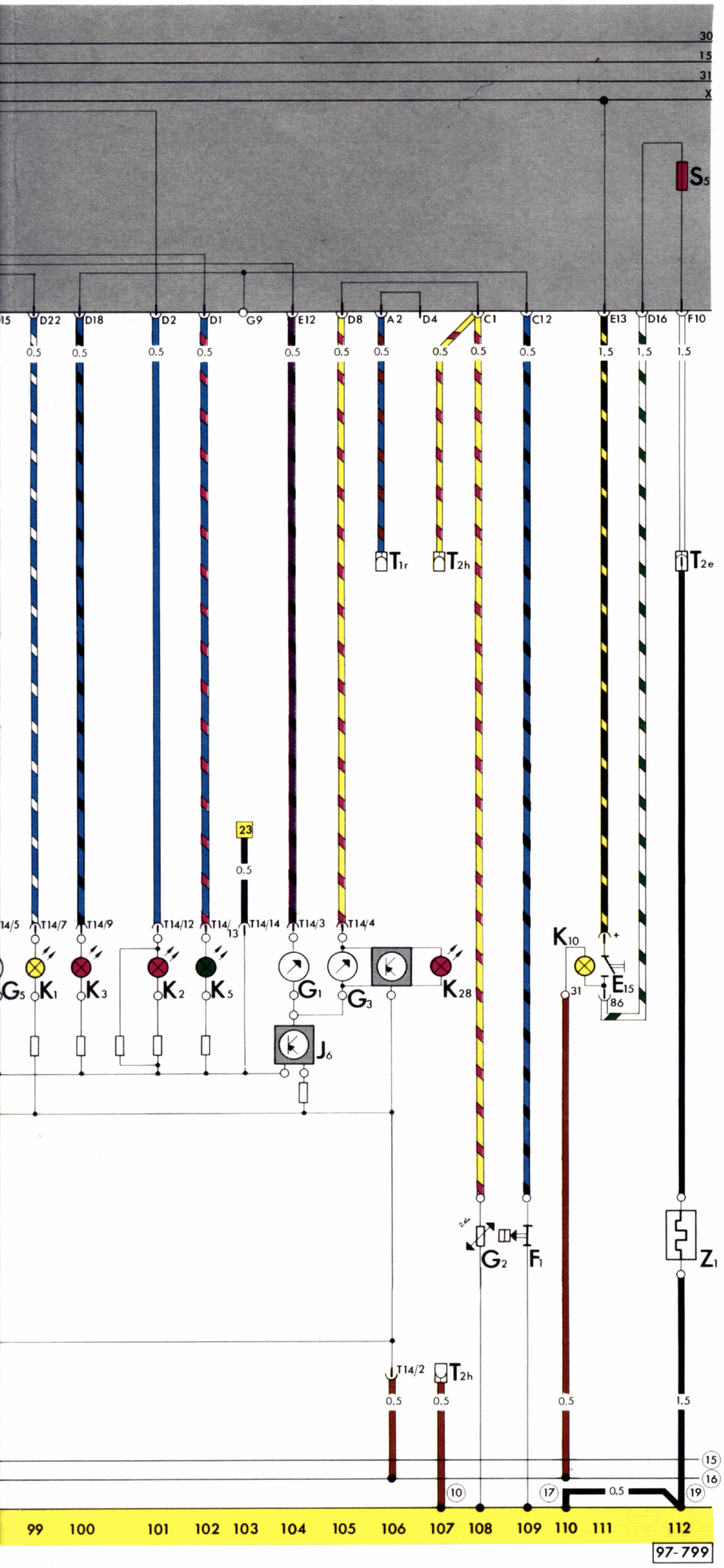
Scheibenwisch- und -was

Das in den o
die Relaisplat
schlüssen gibt
an (z. B. D 12



chanlage **Schalttafeleinsatz**

beren Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet
te mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den An-
t die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen
— Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 12).

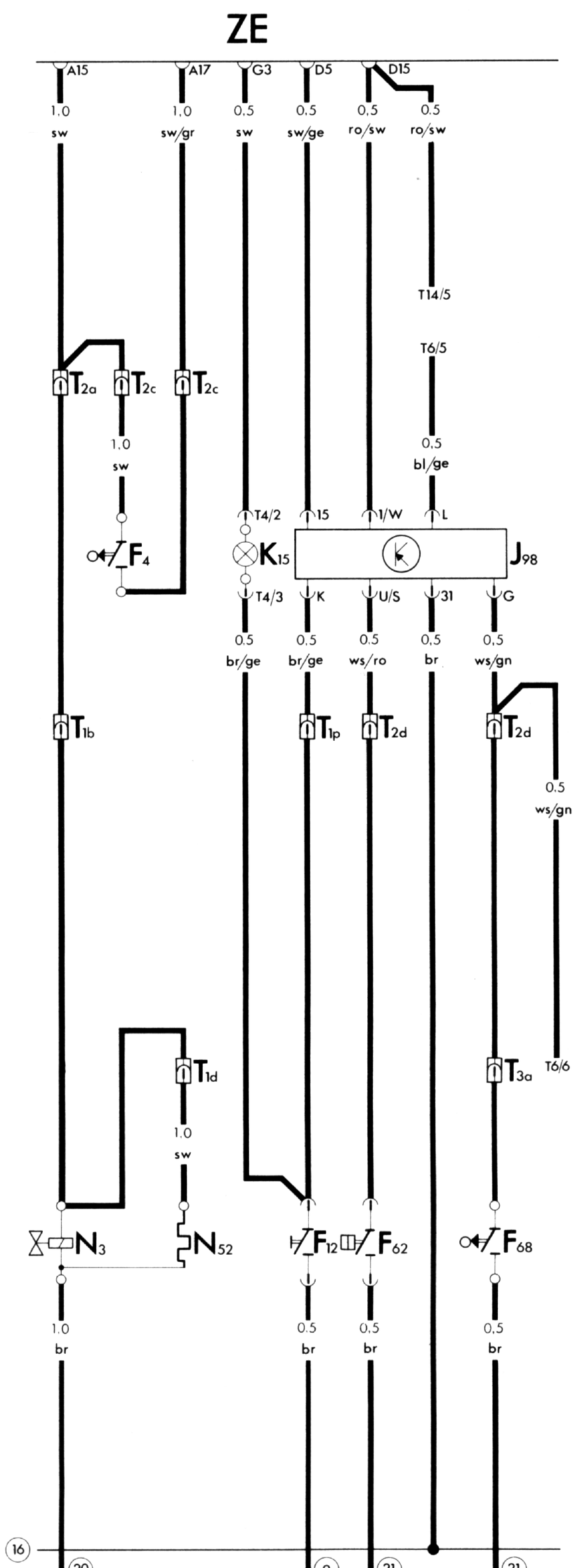


Schalttafeleinsatz

Zusatzstromlaufplan Scirocco L und GL — 1,3 l-Vergasermotor,

ab Mai 1981

Hinweis: In diesem Zusatzstromlaufplan sind die Abweichungen des Scirocco L und GL vom Stromlaufplan Nr. 29 — Scirocco LS, GT und GLS — dargestellt.



Benennung		im Strompfad
F 4	— Schalter für Rückfahrleuchten	2
F 12	— Kontakt für Starteinrichtungskontrolle	5
F 62	— Unterdruckschalter für Schaltanzeige	6
F 68	— Gangschalter für Schalt- und Verbrauchsanzeige	8
J 98	— Steuergerät für Schaltanzeige	5 — 8
K 15	— Kontrollampe (gelb) für Start-einrichtung	4
N 3	— Umluftabschaltventil	1
N 52	— Heizwiderstand (Teillastkanal-beheizung — Vergaser)	3
T 1b	— Steckverbindung einfach, im Motorraum (nähe Vergaser)	
T 1d	— Steckverbindung einfach, in der Nähe des Vergasers	
T 1p	— Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 2a	— Steckverbindung zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2c	— Steckverbindung zweifach, im Motorraum links (nähe Hauptbremszylinder)	
T 2d	— Steckverbindung zweifach, hinter der Schalttafel	
T 3a	— Steckverbindung dreifach, im Motorraum (nähe Zylinderkopf)	
ZE	— Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑨	— Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑳	— Massepunkt, im Motorraum am Zylinderkopfdeckel	
㉑	— Massepunkt, im Motorraum am Motorblock	

Leitungsfarben

sw — schwarz
gr — grau
ro — rot
br — braun
ws — weiß
gn — grün
ge — gelb
bl — blau

Stromlaufplan:
Scirocco, Scirocco L, S, LS und Scirocco GT, GL

Modelljahr 1980

Hinweis:

- Schaltung für 1,3l-Vergasermotor, siehe Zusatzstromlaufplan Nr. 19.
- Zusätzliche Ausstattungen für Scirocco GT und GL sind im Stromlaufplan Scirocco GTI und GLI Nr. 20 veröffentlicht. Die betreffenden Bauteile sind in der Legende gekennzeichnet.

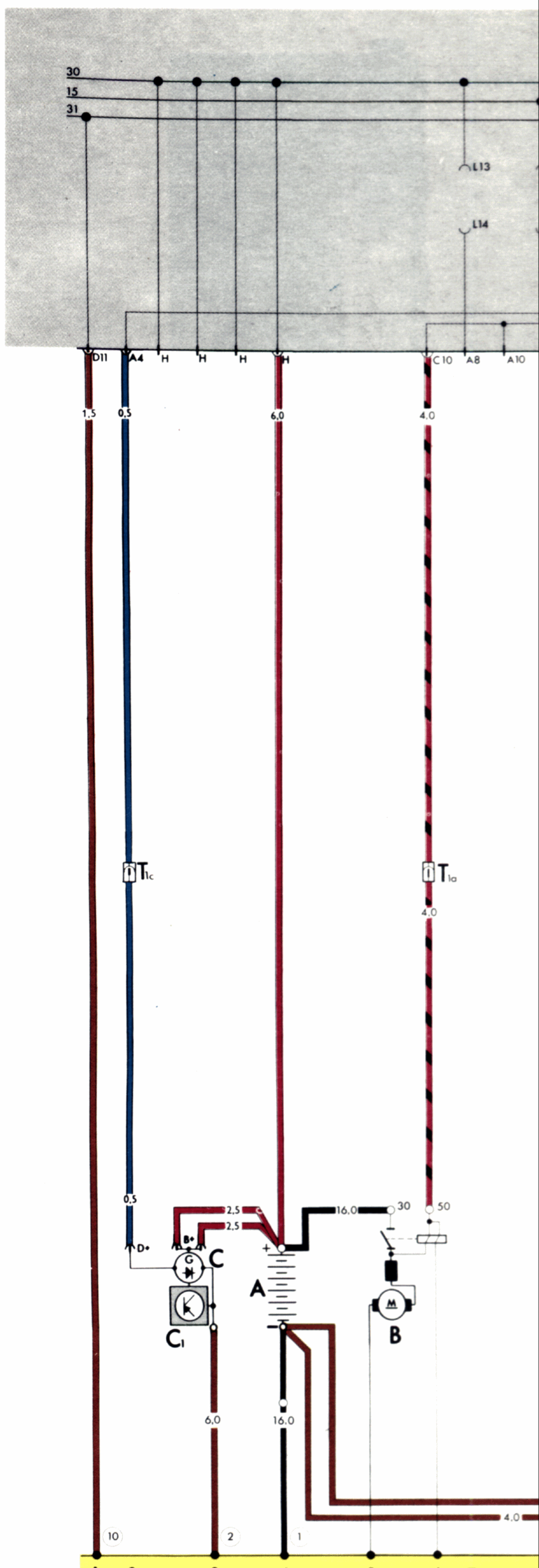
Ausgabe 5/1980

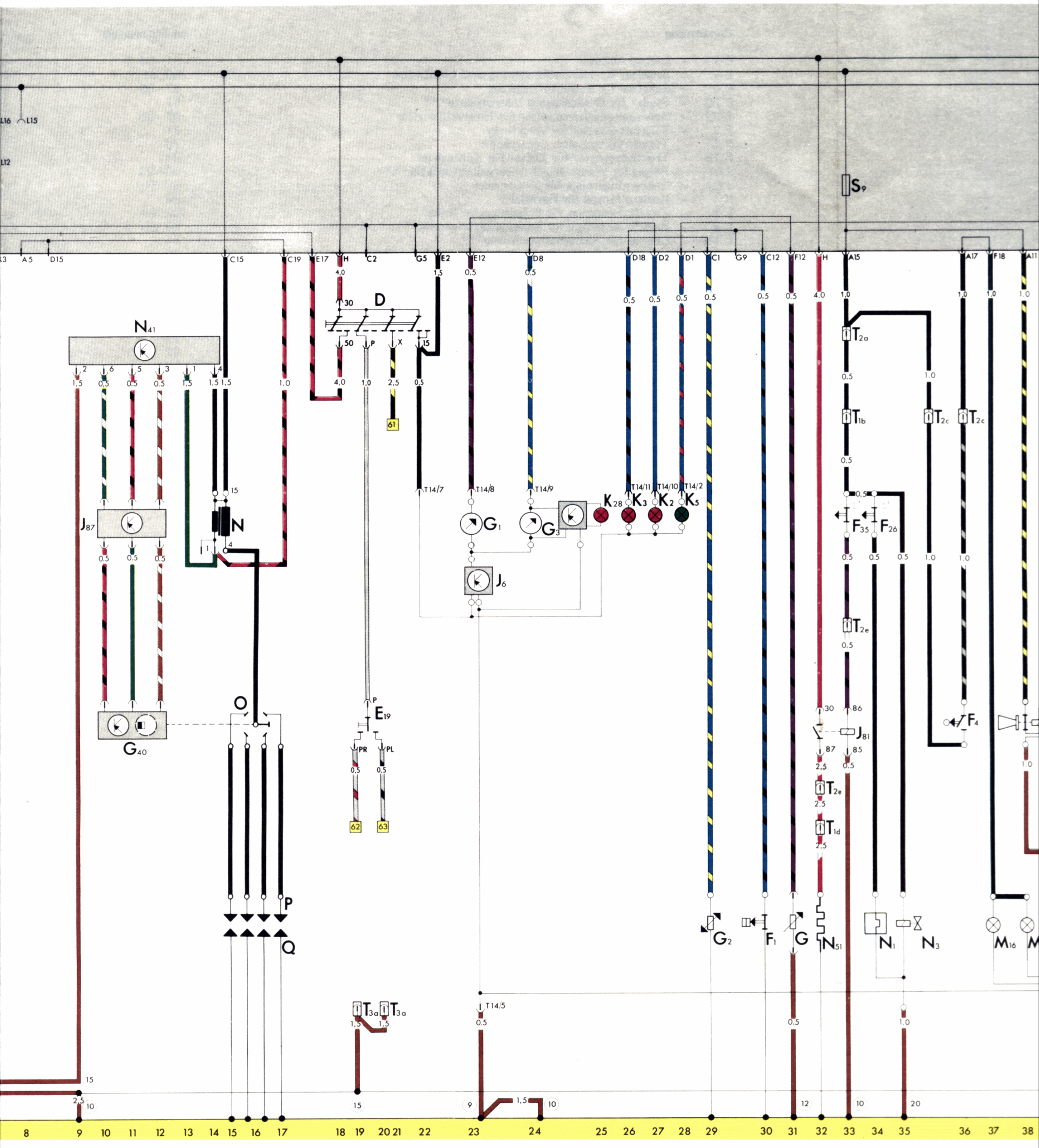
Benennung			im Strompfad
A	—	Batterie	4
B	—	Anlasser	5, 6
C	—	Drehstromgenerator	2, 3
C 1	—	Spannungsregler	2, 3
D	—	Zündanlaßschalter	18—22
E 2	—	Blinkerschalter (im Schalter für Parklicht)	53
E 3	—	Warnlichtschalter	51—56
E 15	—	Schalter für beheizbare Heckscheibe	45, 46
E 19	—	Schalter für Parklicht (im Blinkerschalter)	19, 20
F	—	Bremslichtschalter	41
F 1	—	Öldruckschalter	30
F 4	—	Schalter für Rückfahrleuchten	36
F 26	—	Thermoschalter für Startautomatik*	34
F 35	—	Thermoschalter für Ansaugrohrvorwärmung*	33
G	—	Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	31
G 1	—	Kraftstoffvorratsanzeiger	23
G 2	—	Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger	29
G 3	—	Kühlmitteltemperaturanzeiger	24
G 8	—	Anschluß für Geber für Öltemperatur**	40
G 40	—	Hallgeber	10—12
H	—	Signalhornbetätigung	39
H 1	—	Signalhorn**	38
J 2	—	Warnblinkrelais	52—54
J 6	—	Spannungskonstanter	23
J 81	—	Relais für Ansaugrohrvorwärmung*	32, 33
J 87	—	Schaltgerät für Leerlauf-Stabilisierung	10—12
K 2	—	Kontrollampe für Drehstromgenerator	27
K 3	—	Kontrollampe für Öldruck	26
K 5	—	Kontrollampe für Blinker	28
K 6	—	Kontrollampe für Warnblinkanlage	55
K 10	—	Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	46
K 28	—	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur (zu heiß)	25
L 10	—	Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	56, 57
M 5	—	Lampe für Blinklicht vorn links	47
M 6	—	Lampe für Blinklicht hinten links	48
M 7	—	Lampe für Blinklicht vorn rechts	49
M 8	—	Lampe für Blinklicht hinten rechts	50
M 9	—	Lampe für Bremslicht links	43
M 10	—	Lampe für Bremslicht rechts	42
M 16	—	Lampe für Rückfahrleuchte links	37
M 17	—	Lampe für Rückfahrleuchte rechts	38
N	—	Zündspule	14
N 1	—	Vergaserstartautomatik*	34
N 3	—	Umluftabschaltventil	35
N 41	—	TSZ-Schaltgerät	9—14
N 51	—	Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung*	32
O	—	Zündverteiler	15—17
P	—	Zündkerzenstecker	15—17
Q	—	Zündkerzen	15—17
S 5, S 6, S 8, S 9	—	Sicherungen im Sicherungshalter	
T 1a	—	Steckverbindung einfach, im Motorraum (befestigt am Kühlwasserschlauch)	
T 1b	—	Steckverbindung einfach, im Motorraum (nähe Vergaser)	
T 1c	—	Steckverbindung einfach, im Motorraum (nähe Scheinwerfer links)	
T 1d	—	Steckverbindung einfach, im Motorraum (nähe Vergaser)	
T 1m	—	Steckverbindung einfach, im Kofferraum hinten links	
T 1o	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1p	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 2a	—	Steckverbindung zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2c	—	Steckverbindung zweifach, im Motorraum links (nähe Hauptbremszylinder)	
T 2e	—	Steckverbindung zweifach, hinter der Schalttafel	
T 3a	—	Steckverbindung dreifach, im Motorraum (nähe Scheinwerfer links)	
T 4	—	Steckverbindung vierfach, hinter der Schalttafel	
T 14/	—	Steckverbindung vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
Z 1	—	beheizbare Heckscheibe	44
①	—	Masseband von Batterie über Aufbau zum Getriebe	
②	—	Masseleitung vom Drehstromgenerator zum Motor (nur 1,6 l-Motor)	
⑨	—	Massepunkt, rechts neben Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑩	—	Massepunkt, Lenksäulenabstützung	
⑫	—	Massepunkt, Kofferboden hinten (Fersenblech)	
⑭	—	Massepunkt, Dachquerträger hinten mitte	
⑮	—	Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn	
⑰	—	Masseleitung, Lenkgetriebe	
⑳	—	Massepunkt, im Motorraum am Zylinderkopfdeckel	

* nur 51 kW- und 63 kW-Motor

** Öltemperaturanzeiger, Doppeltonhorn und Doppelscheinwerfer, nur GT- und GL-Modelle (siehe Stromlaufplan Scirocco GLI und GTI Nr. 20).

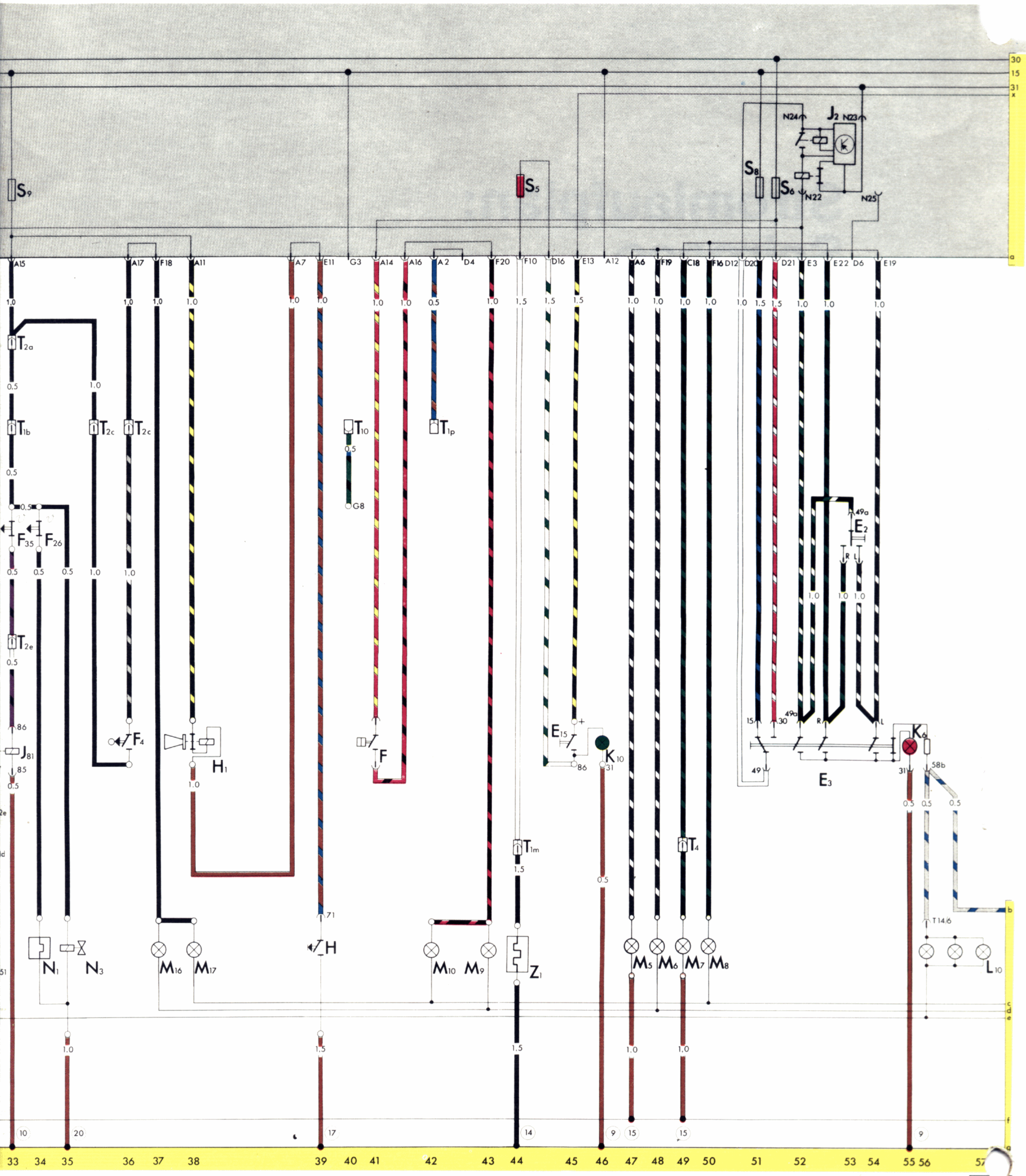
Erklärung zu Teil 1


30
15
31
L13
L14
D11
A4
H
H
H
H
C10
A8
A10
1,5
0,5
6,0
4,0
T1c
T1a
4,0
0,5
2,5
2,5
16,0
30
50
B+
D+
G
C
C1
A
B
6,0
16,0
4,0
10
2
1
1
2
3
4
5
6
7



Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet die Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den Anschlüss gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckverbindungen an (z. B. D 11 – Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 11).

Scirocco, Scirocco L, S, LS, GT, GL, ab August 1979



graue Feld kennzeichnet die
ombination an den Anschlüssen
zelsteckverbindungen an

Nr. 18 Golf/Scirocco

Benennung			im Strompfad
E 1	—	Lichtschalter	61–64
E 4	—	Schalter für Handabblendung und Lichthupe	80, 81
E 9	—	Schalter für Frischluftgebläse	97–99
E 20	—	Regler für Beleuchtung Instrumente***	64
E 22	—	Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	92–95
F 2	—	Türkontaktschalter vorn links	71
F 3	—	Türkontaktschalter vorn rechts	70
F 18	—	Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	88
J 31	—	Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik***	90–93
J 59	—	Entlastungsrelais für X-Kontakt	58, 59
K 1	—	Kontrollampe für Fernlicht	86
L 1	—	Zweifadenlampe für Scheinwerfer links**	82, 84
L 2	—	Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts**	83, 85
L 15	—	Lampe für Ascherbeleuchtung***	66
L 16	—	Lampe für Beleuchtung Frischluftregulierung***	65
L 22	—	Anschluß für Lampe für Nebelscheinwerfer	87
L 28	—	Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder***	67
M 1	—	Lampe für Standlicht links	76
M 2	—	Lampe für Schlußlicht rechts	79
M 3	—	Lampe für Standlicht rechts	78
M 4	—	Lampe für Schlußlicht links	77
N 23	—	Vorwiderstand für Frischluftgebläse	97
S 1 – S 4, S 7, S 10 – S 15	—	Sicherungen im Sicherungshalter	
T 1e	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1f	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1g	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1h	—	Steckverbindung einfach, im Kofferraum hinten links	
T 1j	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1k	—	Steckverbindung einfach, im Motorraum links (nähe Hauptbremszylinder)	
T 1l	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
T 1n	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel (Anschluß Steuerleitung für Heckscheibenwisch-, waschanlage)	
T 2a	—	Steckverbindung zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2b	—	Steckverbindung zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2d	—	Steckverbindung zweifach, im Motorraum (nähe Scheinwerfer rechts)	
T 3a	—	Steckverbindung dreifach, im Motorraum (nähe Scheinwerfer links)	
T 4	—	Steckverbindung vierfach, hinter der Schalttafel	
T 14/	—	Steckverbindung vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
U 1	—	Zigarrenanzünder ***	68
V	—	Scheibenwischermotor	89–91
V 2	—	Frischluftgebläse	99
V 5	—	Scheibenwaschpumpe	96
V 7	—	Lüfter für Kühlmittel	88
W	—	Innenleuchte	72
W 3	—	Kofferraumleuchte***	73
X	—	Kennzeichenleuchte	74, 75
Y	—	Zeituhr****	69

⑨	—	Massepunkt, rechts neben Relaisplatte mit Sicherungshalter
⑩	—	Massepunkt, Lenksäulenabstützung
⑭	—	Massepunkt, Dachquerträger hinten mitte
⑮	—	Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn
⑱	—	Massepunkt, Abschlußblech hinten links
⑲	—	Massepunkt, Abschlußblech hinten rechts

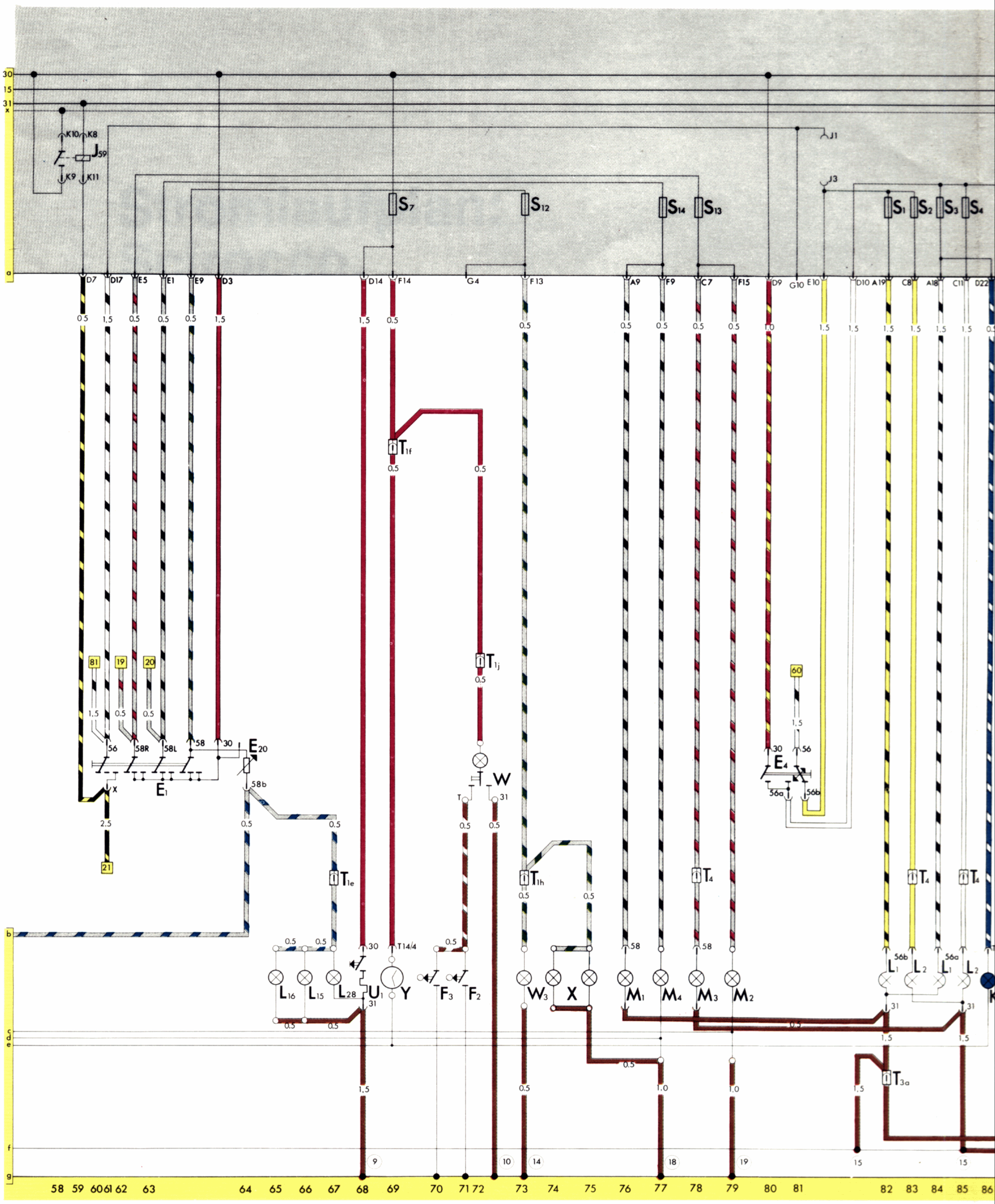
** Öltemperaturanzeiger, Doppeltonhorn und Doppelscheinwerfer, nur GT- und GL-Modelle (siehe Stromlaufplan Scirocco GLI und GTI Nr. 20).

*** nur L-, GT- und GL-Modelle

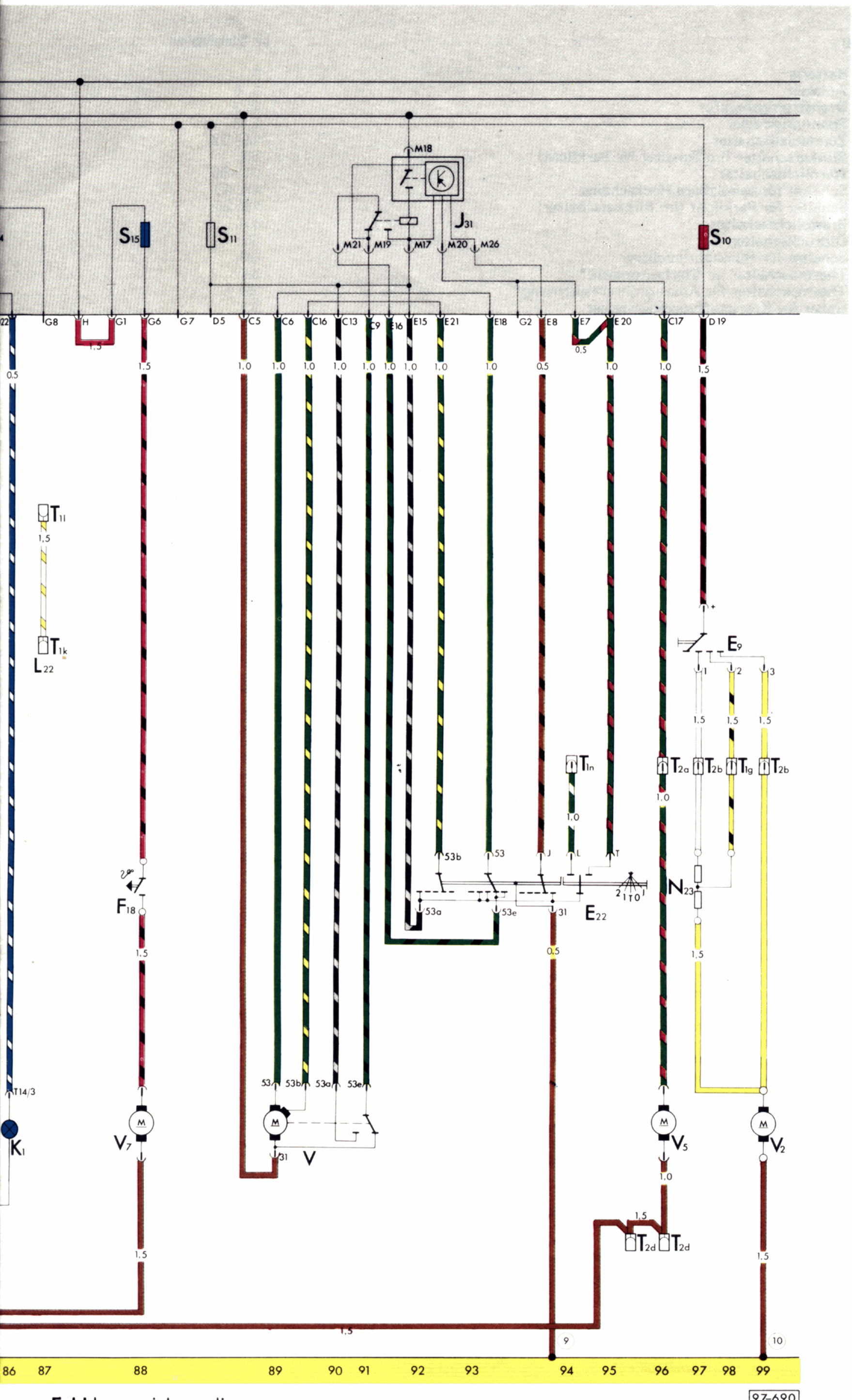
**** Drehzahlmesser anstelle Zeituhr (Zeituhr in Konsole), nur GT- und GL-Modelle (siehe Stromlaufplan Scirocco GLI und GTI Nr. 20).

Erklärung zu Teil 2

Scirocco, Scirocco L, S, LS, GT, GL, ab August 1979



Das in den oberen Teil des Stromlaufplanes eingezeichnete gr
Relaisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkom
gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einze
(z. B. D 7 — Mehrfachsteckverbindung D, Kontakt 7).



97-690

graue Feld kennzeichnet die
ombination an den Anschlüssen
zelsteckverbindungen an

Stromlaufplan: Scirocco LS, GT und GLS

Modelljahr 1981 (ab 5/81)

Hinweis:
Schaltung für den 1,3 l-Vergasermotor,
siehe Zusatzstromlaufplan Nr. 34

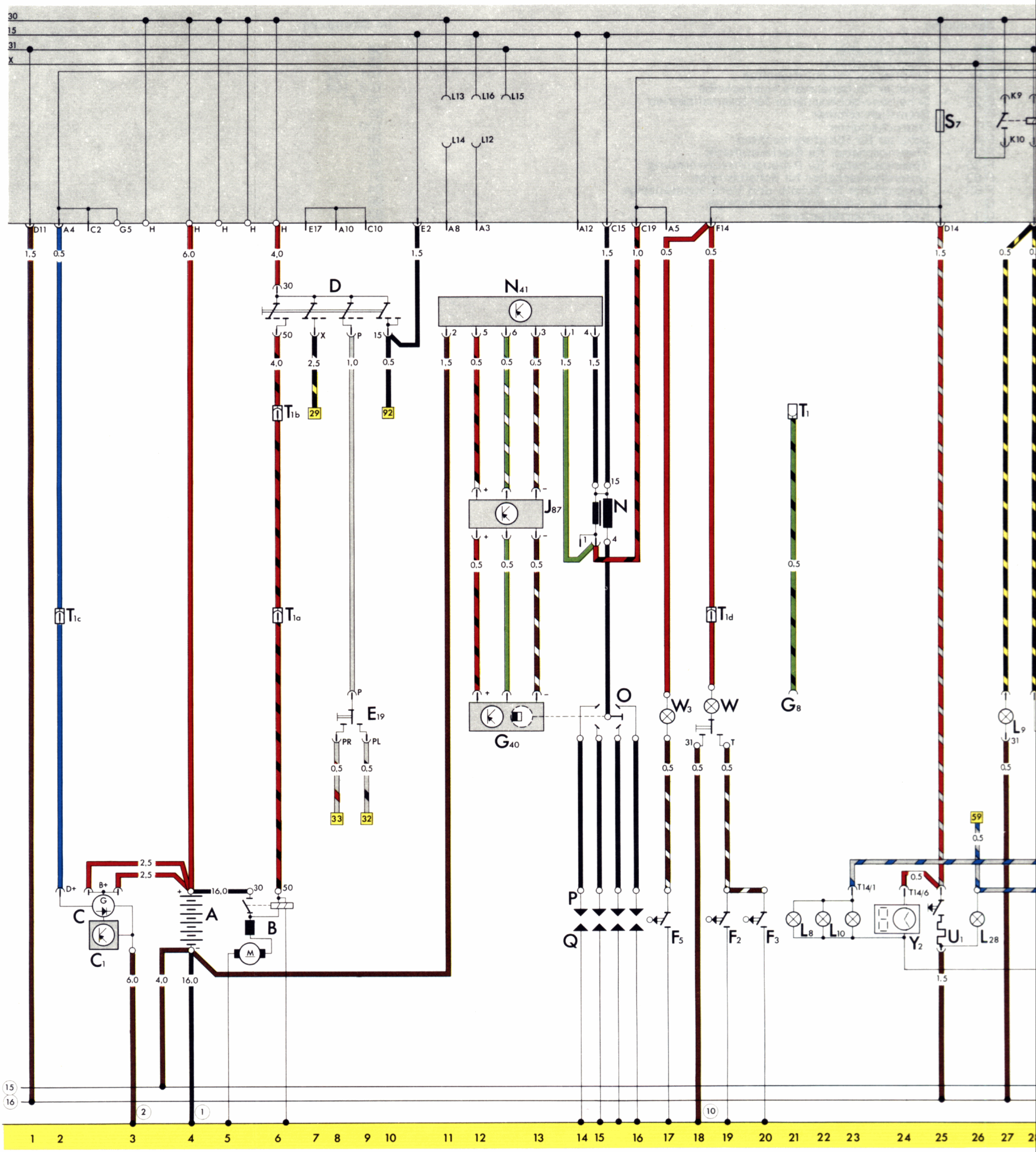
Ausgabe 6/1981

Benennung			im Strompfad
A	—	Batterie	4
B	—	Anlasser	5, 6
C	—	Drehstromgenerator	2, 3
C 1	—	Spannungsregler	2, 3
D	—	Zündanlaßschalter	6–10
E 1	—	Lichtschalter	28–34
E 4	—	Schalter für Handabblendung und Lichthupe	42, 43
E 19	—	Schalter für Parklicht (in Blinkerschalter)*	8, 9
E 20	—	Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz*	34
E 23	—	Schalter für Nebelscheinwerfer und -schlußleuchte (nur GL)	48–51
F 2	—	Türkontaktschalter vorn links	19
F 3	—	Türkontaktschalter vorn rechts	20
F 18	—	Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel	41
G 8	—	Anschluß für Geber für Öltemperatur**	21
G 40	—	Hallgeber	12, 13
J 5	—	Relais für Nebelscheinwerfer (nur GL)	49–52
J 59	—	Entlastungsrelais (für X-Kontakt)	27, 28
J 87	—	Schaltgerät für DLS (Leerlaufstabilisierung)	12, 13
K 17	—	Kontrollampe für Nebelscheinwerfer (nur GL)	51
L 1	—	Zweifadenlampe für Scheinwerfer links**	44, 46
L 2	—	Zweifadenlampe für Scheinwerfer rechts**	45, 47
L 8	—	Lampe für Beleuchtung Zeituhr	21
L 9	—	Lampe für Beleuchtung Lichtschalter	27
L 10	—	Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz	22, 23
L 20	—	Lampe für Nebelschlußleuchte (nur GL)	50
L 22	—	Lampe für Nebelscheinwerfer links (nur GL)	48
L 23	—	Lampe für Nebelscheinwerfer rechts (nur GL)	49
L 28	—	Lampe für Beleuchtung Zigarrenanzünder	26
M 1	—	Lampe für Standlicht links	40
M 2	—	Lampe für Schlußlicht rechts	38
M 3	—	Lampe für Standlicht rechts	37
M 4	—	Lampe für Schlußlicht links	39
N	—	Zündspule	15
N 41	—	TSZ-Schaltgerät	12–15
O	—	Zündverteiler	15, 16
P	—	Zündkerzenstecker	14–16
Q	—	Zündkerzen	14–16
S 1–S 4, S 7 S 12–S 15	—	Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
S 28	—	Einzelsicherung für Nebelscheinwerfer	
T 1	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1a	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum (nähe Hauptbremszylinder)	
T 1b	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1c	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1d	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1e	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum vorn links	
T 1f	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1g	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 2	—	Steckverbindung, zweifach, im Kofferraum hinten links	
T 4	—	Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T 14/	—	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
U 1	—	Zigarrenanzünder*	25
V 7	—	Lüfter für Kühlmittel	41
W	—	Innenleuchte vorn	18, 19
W 3	—	Kofferraumleuchte	17
X	—	Kennzeichenleuchte	35, 36
Y 2	—	Digitaluhr*	24
①	—	Masseband von Batterie über Aufbau zum Getriebe	
②	—	Masseleitung vom Drehstromgenerator zum Motor	
⑩	—	Massepunkt, neben der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑮	—	Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn	
⑯	—	Massepunkt, mit Isolierband umwickelt im Schalttafelleitungsstrang	
⑰	—	Massepunkt, in der Heckklappe	
⑱	—	Massepunkt, Abschlußblech hinten	

* nur GT- und GL-Modelle

** Öltemperaturanzeige und Doppelscheinwerfer nur GT-Modelle (siehe Stromlaufplan Scirocco GTI und GLI)

Erklärung zu Teil 1

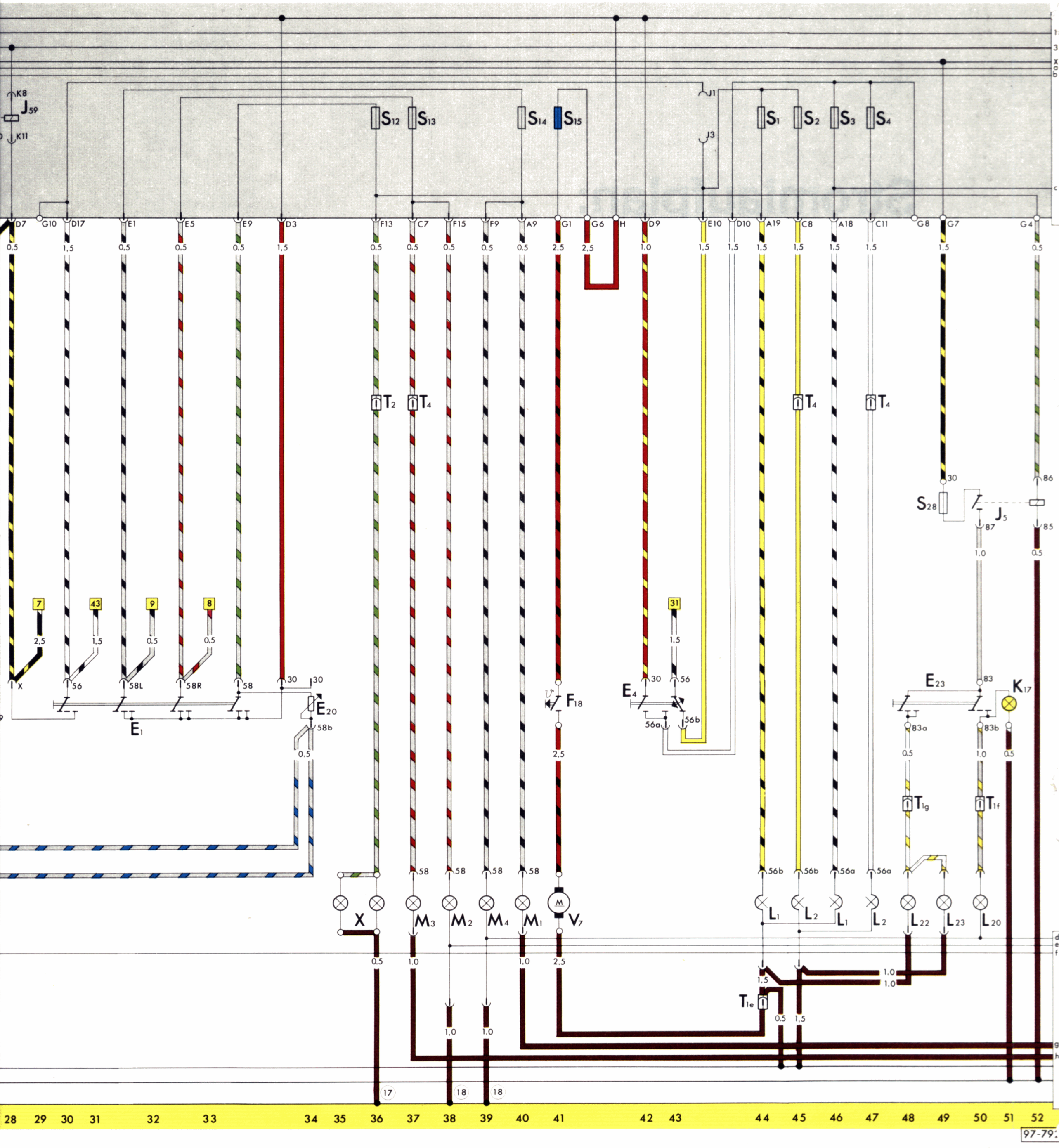


Anlasser- und Stromversorgung

Zündanlage

Das in den oberen Teil des Stromlau
die Relaisplatte mit Sicherungshalte
Anschlüssen gibt die Belegung der L
bindungen an (z.B. D 11 — Mehrfac

Scirocco LS, GT, GLS, ab Mai 1981



Beleuchtungsanlage

aufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet
ter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den
Leitungen in den Mehrfach bzw. Einzelsteckver-
achsteckverbindung D, Kontakt 11).

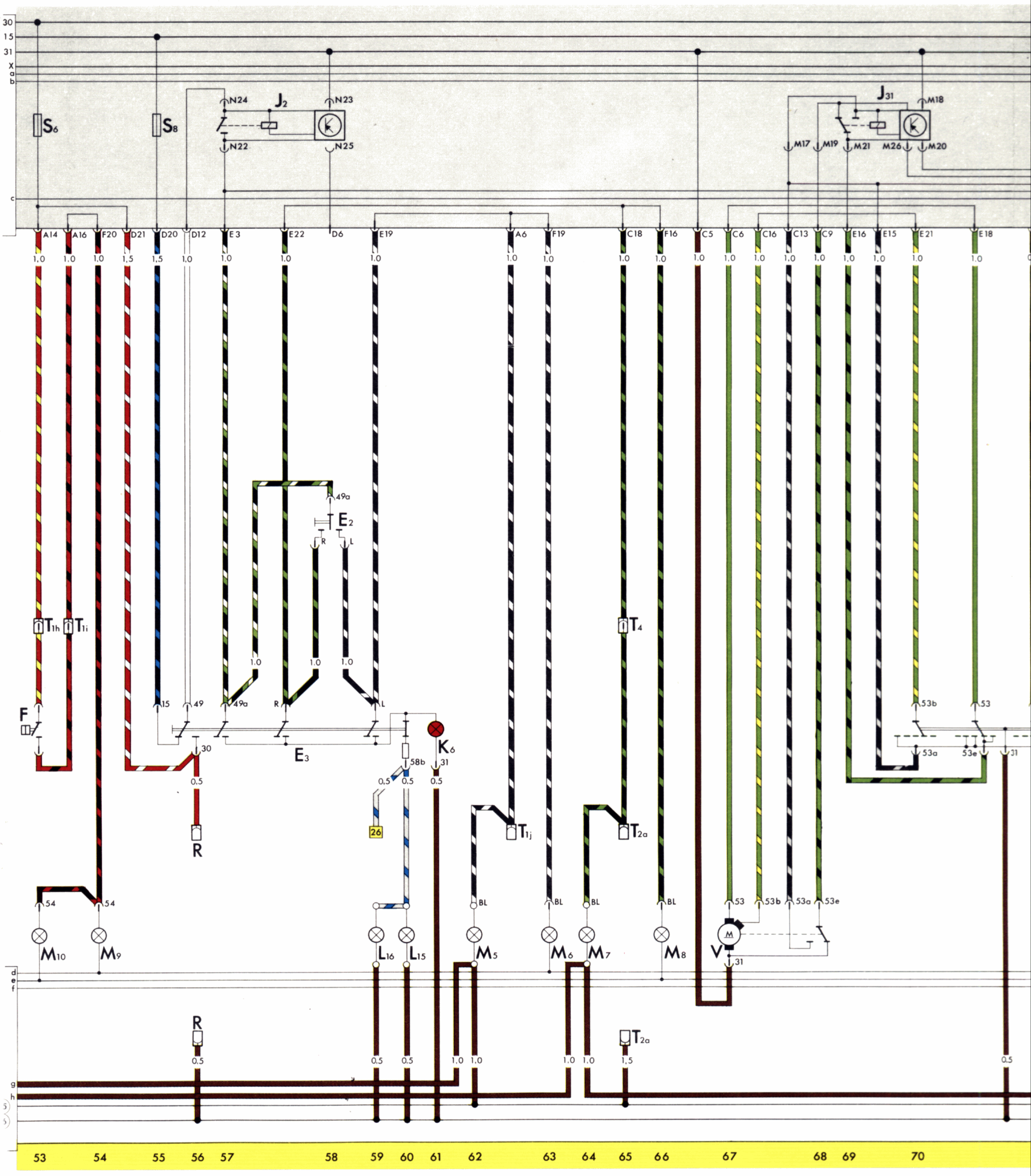
Nr. 29 Golf/Scirocco

Benennung			im Strompfad
E 2	—	Blinkerschalter	58
E 3	—	Warnlichtschalter	55—61
E 9	—	Schalter für Frischluftgebläse	101, 102
E 15	—	Schalter für beheizbare Heckscheibe	103, 104
E 22	—	Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb	70, 71
F	—	Bremslichtschalter	53
F 1	—	Öldruckschalter	100
F 4	—	Schalter für Rückfahrleuchten	76
F 26	—	Thermoschalter für Startautomatik	78
F 35	—	Thermoschalter für Ansaugrohrvorwärmung	79
F 62	—	Unterdruckschalter für Schaltanzeige	81
F 68	—	Gangschalter für Schalt- und Verbrauchsanzeige	84
G	—	Geber für Kraftstoffvorratsanzeiger	99
G 1	—	Kraftstoffvorratsanzeiger	93
G 2	—	Geber für Kühlmitteltemperaturanzeiger	97
G 3	—	Kühlmitteltemperaturanzeiger	94
G 5	—	Drehzahlmesser*	87
G 51	—	Schalt- und Verbrauchsanzeige	85
H	—	Signalhornbetätigung	73
H 1	—	Signalhorn	74
J 2	—	Warnblinkrelais	57—59
J 6	—	Spannungskonstanter	93
J 31	—	Relais für Wasch-Wisch-Intervallautomatik	68—70
J 81	—	Relais für Ansaugrohrvorwärmung	79—80
J 98	—	Steuergerät für Schaltanzeige	81—82
K 1	—	Kontrollampe für Fernlicht	88
K 2	—	Kontrollampe für Generator	90
K 3	—	Kontrollampe für Öldruck	89
K 5	—	Kontrollampe für Blinker	91
K 6	—	Kontrollampe für Warnblinkanlage	61
K 10	—	Kontrollampe für beheizbare Heckscheibe	103
K 28	—	Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur	96
K 48	—	Kontrollampe für Schaltanzeige	86
L 15	—	Lampe für Ascherbeleuchtung	60
L 16	—	Lampe für Beleuchtung Frsichluftregulierung	59
M 5	—	Lampe für Blinklicht vorn links	62
M 6	—	Lampe für Blinklicht hinten links	63
M 7	—	Lampe für Blinklicht vorn rechts	64
M 8	—	Lampe für Blinklicht hinten rechts	66
M 9	—	Lampe für Bremslicht links	54
M 10	—	Lampe für Bremslicht rechts	53
M 16	—	Lampe für Rückfahrlicht links	75
M 17	—	Lampe für Rückfahrlicht rechts	74
N 1	—	Vergaserstartautomatik	78
N 3	—	Umluftabschaltventil	77
N 23	—	Vorwiderstand für Frischluftgebläse	102
N 51	—	Heizwiderstand für Ansaugrohrvorwärmung	80
N 60	—	Magnetventil für Schalt- und Verbrauchsanzeige	85
R	—	Anschluß für Radio	56
S 5, S 6, S 8—S 11	—	Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
T 1h	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum rechts	
T 1i	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum rechts	
T 1j	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum rechts	
T 1k	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1l	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum (nähe Vergaser)	
T 1m	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1o	—	Steckverbindung, einfach, im Motorraum (nähe Vergaser)	
T 1r	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1s	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 2	—	Steckverbindung, zweifach, im Kofferraum hinten links	
T 2a	—	Steckverbindung, zweifach, im Motorraum vorn links	
T 2b	—	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2c	—	Steckverbindung, zweifach, im Motorraum links	
T 2d	—	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2e	—	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 2f	—	Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
T 3	—	Steckverbindung, dreifach, im Motorraum	
T 3a	—	Steckverbindung, dreifach, hinter der Schalttafel	
T 4	—	Steckverbindung, vierfach, hinter der Schalttafel	
T 6	—	Steckverbindung, sechsfach, am Schalttafeleinsatz	
T 14/	—	Steckverbindung, vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
V	—	Scheibenwischermotor	67, 68
V 2	—	Frischluftgebläse	101
V 5	—	Scheibenwaschpumpe	72
Z 1	—	beheizbare Heckscheibe	105
⑥	—	Massepunkt, im Motorraum am Zylinderkopfdeckel	
⑩	—	Massepunkt, neben der Relaisplatte mit Sicherungshalter	
⑭	—	Masseleitung Lenkgetriebe	
⑮	—	Massepunkt, im Isolierschlauch des Leitungsstranges vorn	
⑯	—	Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang	
⑰	—	Massepunkt, in der Heckklappe	
⑲	—	Massepunkt, an der C-Säule oben rechts	
㉑	—	Massepunkt, im Motorraum am Motorblock	

* nur GT- und GL-Modelle

Erklärung zu Teil 2

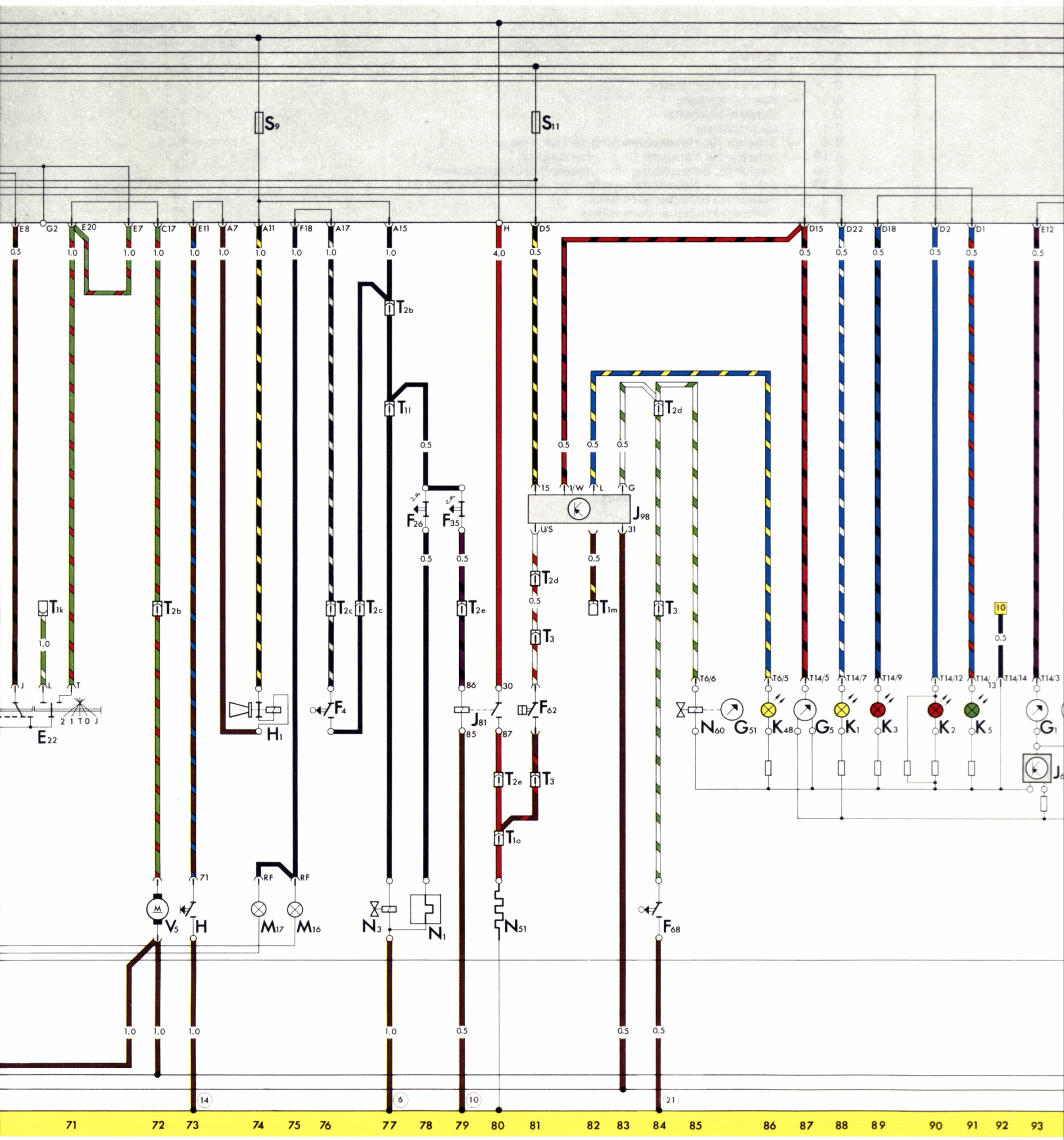
Scirocco LS, GT, GLS, ab Mai 1981



Blink- und Warnblinkanlage

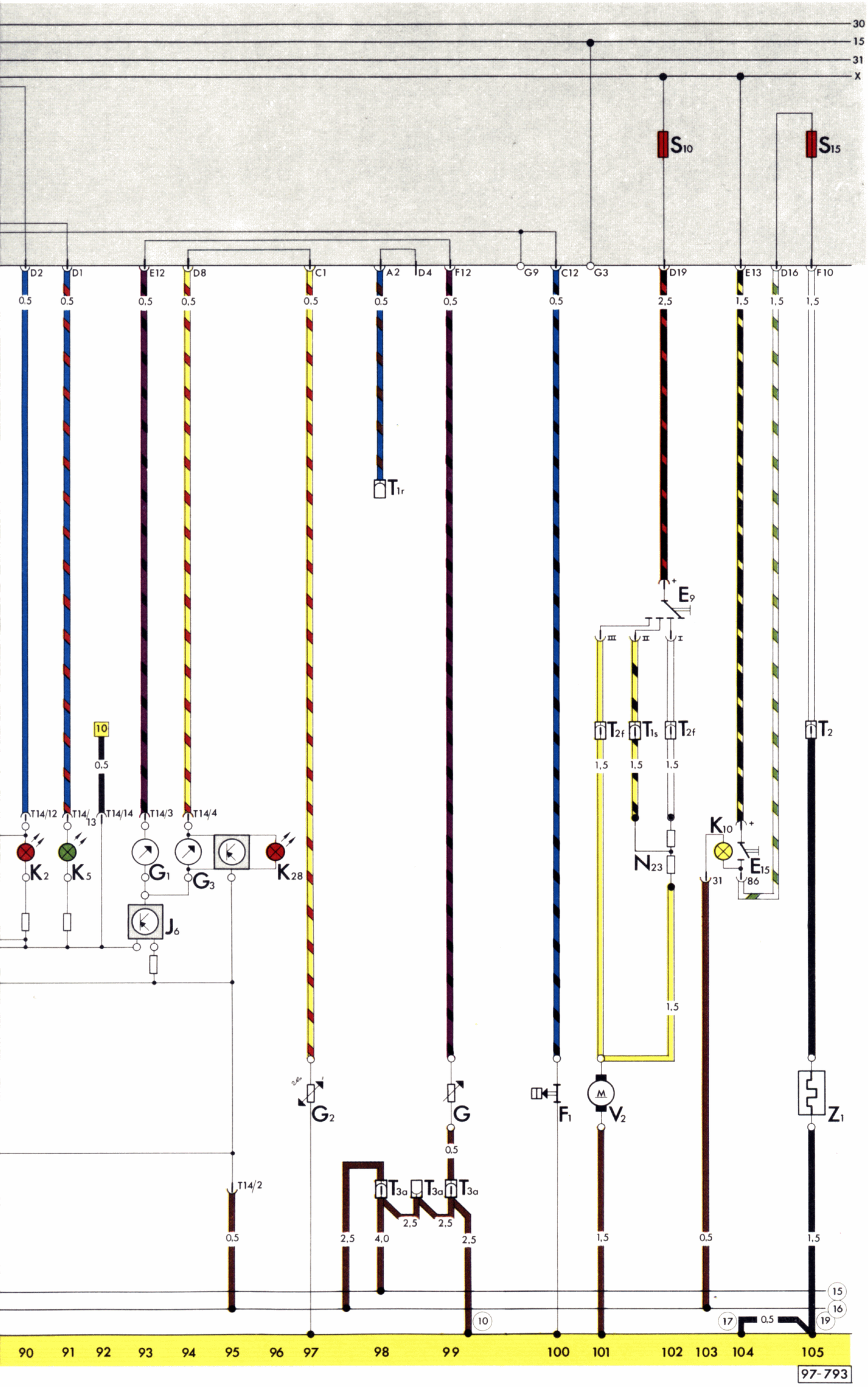
Scheibenwisch- und -waschanlage

Das in d
die Rela
Anschlü
bindung



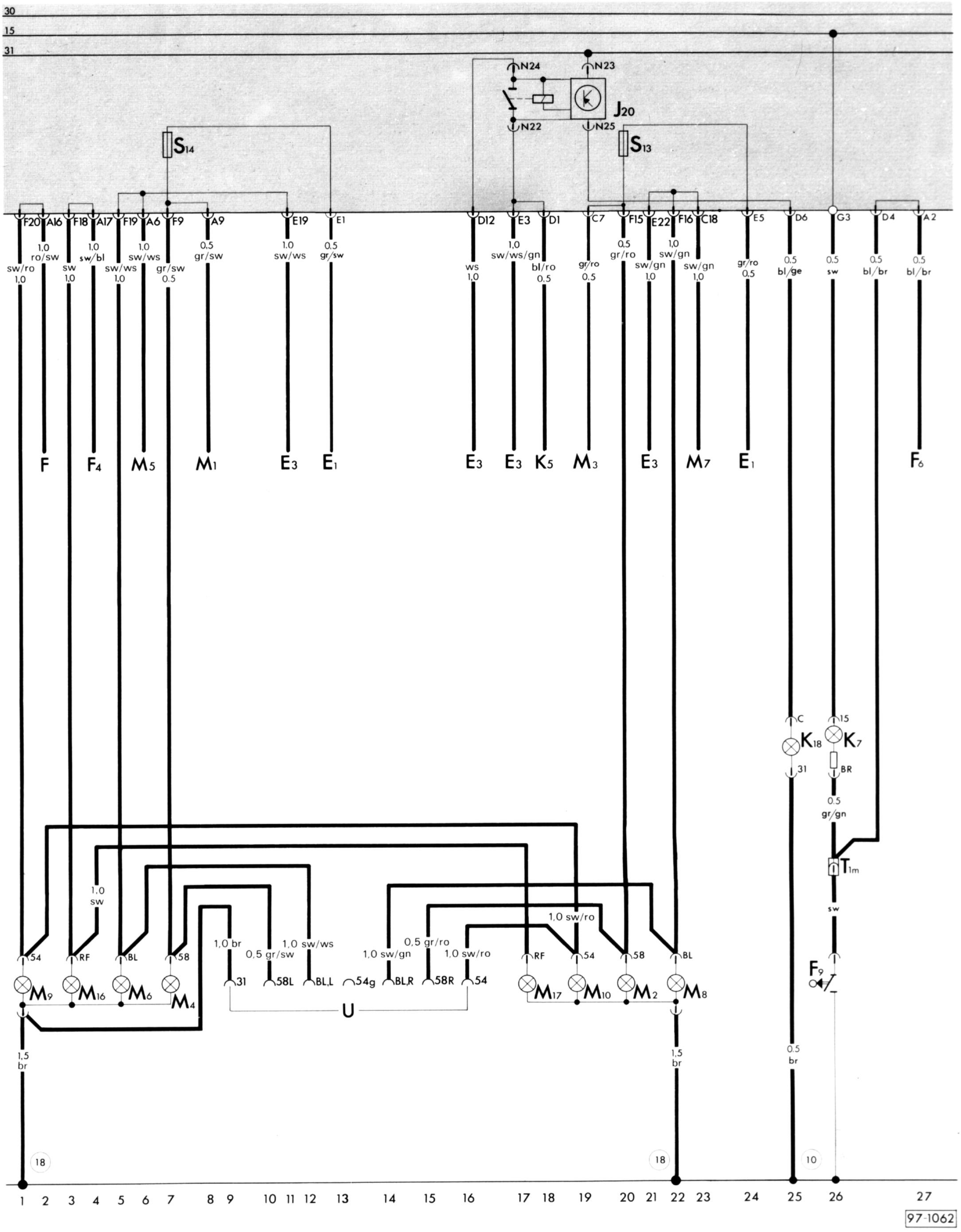
Vergaseranlage **Schalttafeleinsatz**

den oberen Teil Des Stromlaufplanes eingezeichnete **graue Feld** kennzeichnet
laisplatte mit Sicherungshalter. Die Buchstaben-Zahlenkombination an den
lüssen gibt die Belegung der Leitungen in den Mehrfach- bzw. Einzelsteckver-
ngen an (z.B. A 14 — Mehrfachsteckverbindung A, Kontakt 14).


30
15
31
X
S10
S15
D2
D1
E12
D8
C1
A2
D4
F12
G9
C12
G3
D19
E13
D16
F10
0.5
2.5
1.5
T1r
T2f
T1s
T2f
T2
1.5
E9
N23
K10
E15
86
31
T14/12
T14/13
T14/14
T14/3
T14/4
10
K2
K5
G1
G3
K28
J6
G2
G
F1
V2
Z1
T14/2
T3a
T3a
T3a
2.5
4.0
10
15
16
17
19
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
97-793

Zusatzstromlaufplan Scirocco — Anhängerbetrieb

ab August 1981



Benennung				im Strompfad
E	1	—	von Lichtschalter (Klemme 58 L)	13
E	1	—	von Lichtschalter (Klemme 58 R)	24
E	3	—	von Warnlichtschalter (Klemme L)	11
E	3	—	von Warnlichtschalter (Klemme 49)	16
E	3	—	zum Warnlichtschalter (Klemme 49a)	17
E	3	—	von Warnlichtschalter (Klemme R)	21
F		—	zum Bremslichtschalter	2
F	4	—	zum Schalter für Rückfahrleuchten	4
F	6	—	zum Kontrollschalter für Bremsanlage	27
F	9	—	Schalter für Handbremskontrolle	26
J	20	—	Blinkwarnlichtrelais für Anhängerbetrieb	17—19
K	5	—	zur Kontrollampe für Blinker	18
K	7	—	Kontrollampe für Zweikreis- und Handbremsanlage	26
K	18	—	Kontrollampe für Anhängerbetrieb	25
M	1	—	zur Lampe für Standlicht links	8
M	2	—	Lampe für Schlußlicht rechts	20
M	3	—	zur Lampe für Standlicht rechts	19
M	4	—	Lampe für Schlußlicht links	7
M	5	—	zur Lampe für Blinklicht vorn links	6
M	6	—	Lampe für Blinklicht hinten links	5
M	7	—	zur Lampe für Blinklicht vorn rechts	23
M	8	—	Lampe für Blinklicht hinten rechts	22
M	9	—	Lampe für Bremslicht links	1
M	10	—	Lampe für Bremslicht rechts	19
M	16	—	Lampe für Rückfahrlicht links	3
M	17	—	Lampe für Rückfahrlicht rechts	17
S	13 14	—	Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
T	1m	—	Steckverbindung einfach, hinter der Schalttafel	
U		—	Steckdose für Anhänger	9—16

⑩ — Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter

⑱ — Massepunkt Abschlußblech

Leitungsfarben:

sw = schwarz
ro = rot
bl = blau
ws = weiß
gr = grau
gn = grün
ge = gelb
br = braun

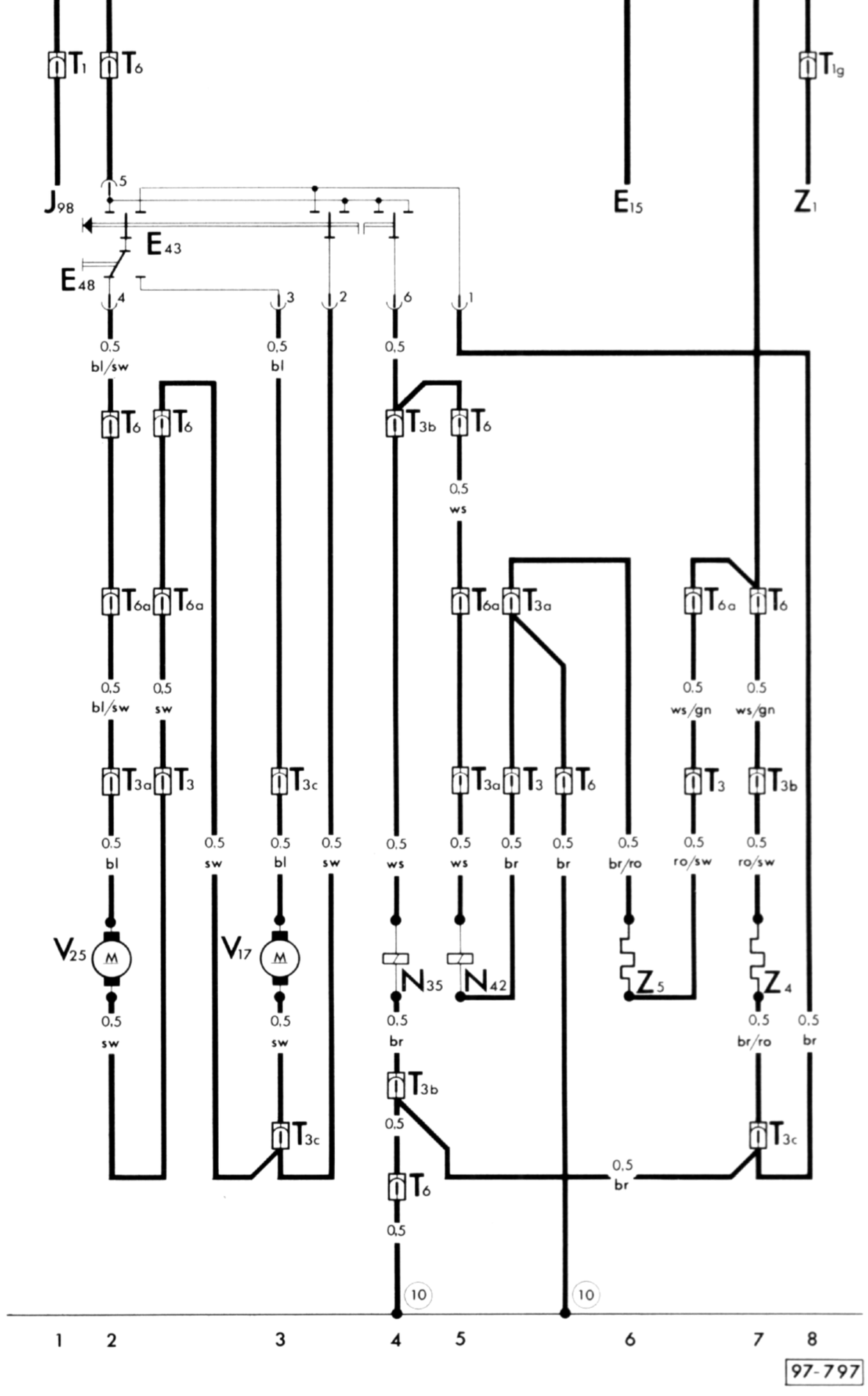
Zusatzstromlaufplan Scirocco — Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar

ab Januar 1982

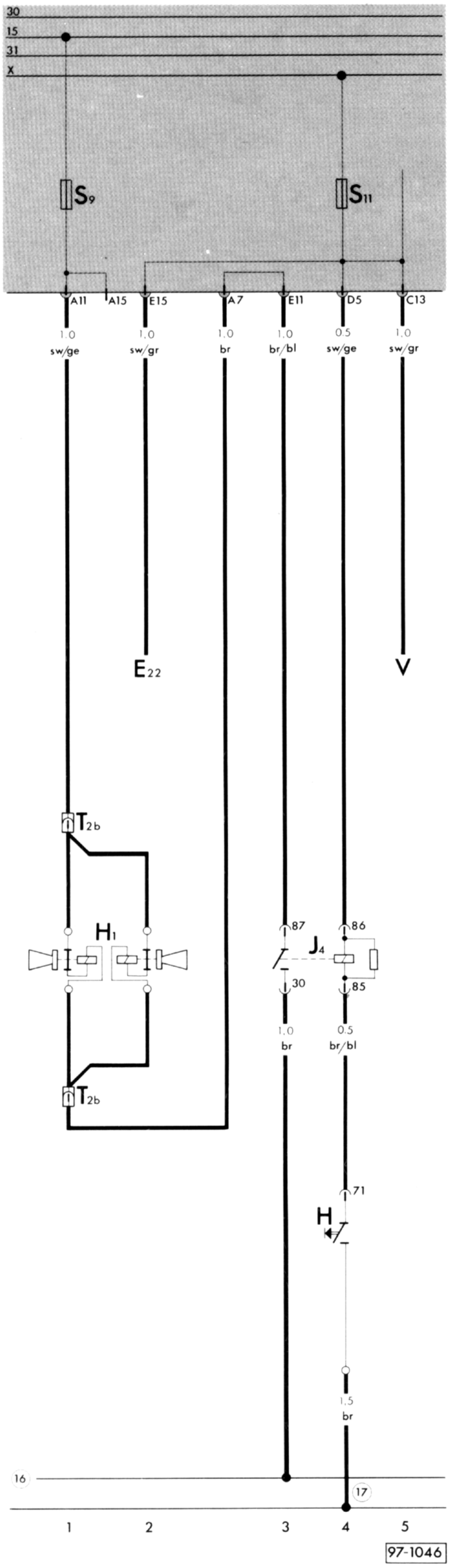
Benennung			im Strompfad
E 15	—	Zum Schalter für beheizbare Heckscheibe	6
E 43	—	Schalter für Spiegelverstellung	1—5
E 48	—	Umschalter für Spiegelverstellung	1—2
J 98	—	Zum Steuergerät für Schaltanzeige	1
N 35	—	Magnetkupplung für Spiegelverstellung (Fahrerseite)	4
N 42	—	Magnetkupplung für Spiegelverstellung (Beifahrerseite)	5
S 5	—	Sicherung im Sicherungshalter/Relaisplatte	
S 11	—	Sicherung im Sicherungshalter/Relaisplatte	
T 1	—	Steckverbindung, einfach, hinter der Schalttafel	
T 1g	—	Steckverbindung, einfach, im Kofferraum hinten links	
T 3	—	Steckverbindung, dreifach, in der Beifahrertür	
T 3a	—	Steckverbindung, dreifach, in der Beifahrertür	
T 3b	—	Steckverbindung, dreifach, in der Fahrertür	
T 3c	—	Steckverbindung, dreifach, in der Fahrertür	
T 6	—	Steckverbindung, sechsfach, hinter der Schalttafel	
T 6a	—	Steckverbindung, sechsfach, hinter der Schalttafel	
V 17	—	Motor für Spiegelverstellung (Fahrerseite)	3
V 25	—	Motor für Spiegelverstellung (Beifahrerseite)	2
Z 1	—	Zur beheizbaren Heckscheibe	8
Z 4	—	beheizbarer Außenspiegel (Fahrerseite)	7
Z 5	—	beheizbarer Außenspiegel (Beifahrerseite)	6
⑩	—	Massepunkt, am Halter der Relaisplatte mit Sicherungshalter	

Leitungsfarben:

sw = schwarz
ge = gelb
bl = blau
ws = weiß
br = braun
ro = rot
gn = grün



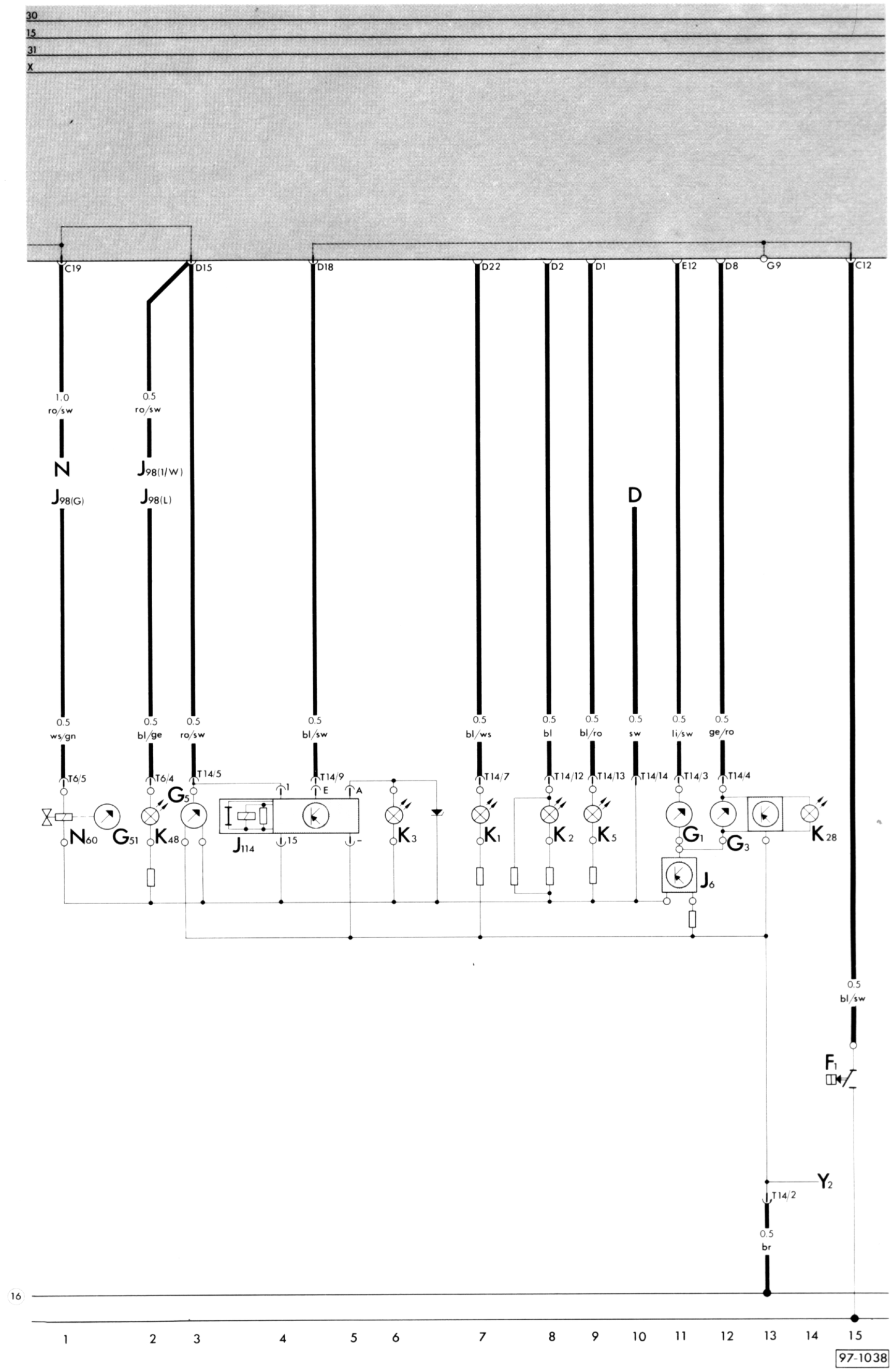
Zusatzstromlaufplan Scirocco – Doppeltonhornanlage (Serie ab G-Modell),
ab August 1981



Benennung			im Strompfad
E 22	–	zum Scheibenwischerschalter für Intervallbetrieb (Klemme 53a)	2
H	–	Signalhornbetätigung	4
H 1	–	Doppeltonhorn	1, 2
J 4	–	Relais für Doppeltonhorn	3, 4
S 9, S 11	–	Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
T 2b	–	Steckverbindung, zweifach, im Motorraum (nähe Doppeltonhorn)	
V	–	zum Scheibenwischermotor (Klemme 53a)	5
(16)	–	Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang	
(17)	–	Masseleitung Lenkgetriebe	

Leitungsfarben:
sw – schwarz
ge – gelb
gr – grau
br – braun
bl – blau

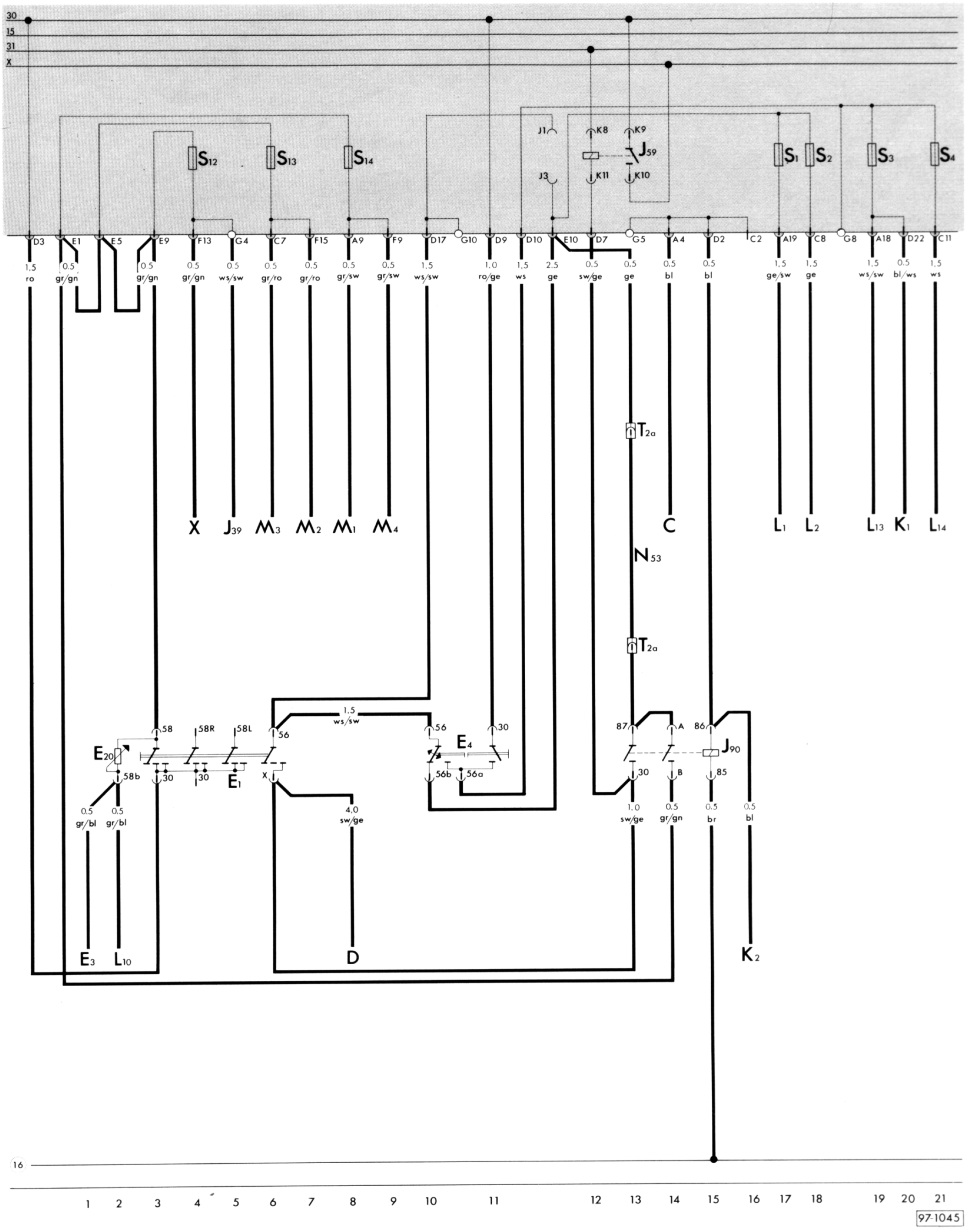
Zusatzstromlaufplan Scirocco – Öldruckkontrolle,
ab August 1981



Benennung		im Strompfad
D	– von Zündanlaßschalter (Klemme 15)	10
F 1	– Öldruckschalter	15
G 1	– Kraftstoffvorratsanzeiger	11
G 3	– Kühlmitteltemperaturanzeiger	12
G 5	– Drehzahlmesser	3
G 51	– Schalt- und Verbrauchsanzeige	1
J 6	– Spannungskonstanter	11
J 98	– zum Steuergerät für Schaltanzeige (Klemme 1/W, G, L)	1, 2
J 114	– Steuergerät (Leiterplatte) für Öldruckkontrolle	4, 5
K 1	– Kontrollampe für Fernlicht	7
K 2	– Kontrollampe für Generator	8
K 3	– Kontrollampe für Öldruck	6
K 5	– Kontrollampe für Blinker	9
K 28	– Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur	14
K 48	– Kontrollampe für Schaltanzeige	2
N	– von Zündspule (Klemme 1)	1
T 6/	– Steckverbindung sechsfach, am Schalttafeleinsatz	
T 14/	– Steckverbindung vierzehnfach, am Schalttafeleinsatz	
Y 2	– von Digitaluhr (im Schalttafeleinsatz)	14
(16)	– Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang	

Leitungsfarben:
ro – rot
sw – schwarz
gn – grün
ws – weiß
bl – blau
ge – gelb
li – lila
br – braun

Zusatzstromlaufplan Scirocco – Tagesfahrlicht (nur Schwedenfahrzeuge),
ab August 1981



Benennung		im Strompfad
C	— vom Drehstromgenerator (Klemme D +)	14
D	— vom Zündanlaßschalter (Klemme x)	8
E 1	— Lichtschalter	2 — 6
E 3	— zum Warnlichtschalter (Klemme 58b)	1
E 4	— Schalter für Handabblendung und Lichthupe	10, 11
E 20	— Regler für Beleuchtung Instrumente/Schalttafeleinsatz	2
J 39	— zum Relais für Scheinwerfer-Reinigungsanlage (Klemme 56)	5
J 59	— Entlastungsrelais (für X-Kontakt)	12, 13
J 90	— Einschaltrelais für Tagesfahrlicht	13 — 15
K 1	— zur Kontrollampe für Fernlicht (im Schalttafeleinsatz, Klemme T 14/7)	20
K 2	— zur Kontrollampe für Generator (im Schalttafeleinsatz, Klemme T 14/12)	16
L 1	— zur Lampe für Scheinwerfer links	17
L 2	— zur Lampe für Scheinwerfer rechts	18
L 10	— zur Lampe für Beleuchtung Schalttafeleinsatz (im Schalttafeleinsatz, Klemme T 14/1)	2
L 13	— zur Lampe für Fernlichtscheinwerfer links	19
L 14	— zur Lampe für Fernlichtscheinwerfer rechts	21
M 1	— zur Lampe für Standlicht links	8
M 2	— zur Lampe für Schlußlicht rechts	7
M 3	— zur Lampe für Standlicht rechts	6
M 4	— zur Lampe fürSchlußlicht links	9
N 53	— Vorwiderstand bzw. Vorwiderstandsleitung für Tageslicht	13
S 1, S 2 S 3, S 4 S 12, S 13	— Sicherungen im Sicherungshalter/Relaisplatte	
T 2a	— Steckverbindung, zweifach, hinter der Schalttafel	
X	— zur Kennzeichenleuchte	4
⑯	— Massepunkt, mit Isolierband umwickelt, im Schalttafelleitungsstrang	

Leitungsfarben:

ro = rot
gr = grau
gn = grün
ws = weiß
sw = schwarz
ge = gelb
bl = blau
br = braun