

Anmerkungen			Vorgegebener Wert	Gemessener Wert
Fahrzeugidentifizierung				
	Zylinderanzahl	Typ	4/OHC	
	Hubraum effektiv (Steuer)	ccm	1595 (1576)	
	Verdichtung	:	9,0	
	Bleifrei-Tauglichkeit		Ja	
	Mindestoktanzahl	ROZ	91	
	Zündung	Typ	SZ/TSZ-h	
	Zündung	Bauart	CB/Trans-h	
	Lage Impulsgeber		Verteiler	
	Kraftstoffsystem	Hersteller	Zenith	
	Kraftstoffsystem	Typ	2E2	
	Kraftstoffsystem	Bauart	Carb-2V	
	Diagnoseanschluss		Nein	
Zündsystem				
	Zündspule	Hersteller	Bosch	
	Zündspule	Typ	0 221 122 023	
	Zündspule, Mindestspannung	+ mit Vorwiderstand V	11,0	
	Primärwiderstand	Ohm	0,57-0,75	
	Sekundärwiderstand	Ohm	2500-3500	
	Zündfolge		1-3-4-2	
	Zündverteiler (Steuergerät)	Hersteller	Bosch	
	Zündverteiler (Steuergerät)	Nr.	0 237 020 104	
	Unterbrecherabstand/Luftspalt	mm	0,4	
	Schließwinkel	°(%)	43-50 (48-56)	
Zünderstellung und Abgastest				
20	Einstellvoraussetzungen			
	Zündzeitpunkt	o = ohne + = mit Unterdruck	+	
	Grundeinstellung - vor OT	°KW/1/min	18±1/750	
	Zündverstellung		Ohne Unterdruck und Grundeinstellung	
	Zündverstellung	°KW/1/min	0-1/1200	
	Zündverstellung	°KW/1/min	4-8/1600	
	Zündverstellung	°KW/1/min	27-31/4500	
	Unterdruckverstellung	+ = früh o = spät	+	
	Bereich	°KW	13-17	
	Beginn	mbar	160	
	Ende	mbar	310	
	Leerlaufdrehzahl	1/min	750±50	
	Leerlaufdrehzahl (alternativ)	1/min	Cat=950±50	
	Schnellleerlauf Schalt-/Automatikgetriebe	1/min	3000±200	
	Motoröltemperatur bei CO-Test	°C	60	
	CO-Gehalt bei Leerlauf - Auspuffrohr	Vol. % CO	1,0±0,5	
	CO-Gehalt bei Leerlauf - Auspuffrohr (Kat.)	Vol. % CO	Cat=0,5 Max	
	HC-Richtwert bei Leerlauf	ppm	300	
	HC-Richtwert bei Leerlauf (alternativ)	ppm	Cat=100	
	CO2-Richtwert bei Leerlauf	Vol. % CO2	13-16	
	O2-Richtwert bei Leerlauf	Vol. % O2	0,5-2,0	
Zündkerzen				
	Zündkerzen	Erstausrüstung	Bosch	
	Zündkerzen	Typ	W8DTC	
	Elektrodenabstand	mm	1,0	
	Zündkerzen	Hersteller	Bosch	
	Zündkerzen	Typ	W8DTC/W8DC	
	Elektrodenabstand	mm	1,0 W8DC=0,7	
	Zündkerzen	Hersteller	Champion	
	Zündkerzen	Typ	N9BYC4	

	Elektrodenabstand	mm	1,0	
	Zündkerzen	Hersteller	NGK	
	Zündkerzen	Typ	BP5ET-10	
	Elektrodenabstand	mm	1,0	
Kraftstoffsystem				
	Kraftstoffpumpenförderdruck	bar	0,2-0,3	
Wartung - Prüfen und Einstellen				
51	Ventilspiel - Einlass	mm		
51	Ventilspiel - Auslass	mm		
	Verdichtungsdruck	bar	9-12	
	Öldruck	bar/1/min	2/2000	
	Kühlerverschluss	bar	1,2-1,35	
	Thermostat öffnet bei	°C	85	
	Keilriemengröße - Generator	mm	9,5x950	
	Keilriemengröße - Servolenkung/Klimaanlage	mm	9,5x864	
	Keilriemenspannung - Generator/Servolenkung/Klimaanlage	mm	5/10	
Schmierstoffe und Füllmengen				
	Motoröl-Viskositätsklasse - kaltes Klima	SAE	5W/30	
	Motoröl-Viskositätsklasse - gemäßigtes Klima	SAE	15W/40	
	Motoröl-Viskositätsklasse - warmes Klima	SAE	20W/50	
	Motoröl-Klassifikation	API/ACEA	SJ/A2-96	
	Alternative Motoröl-Viskositätsklasse - gemäßigtes Klima	SAE	15W/50	
	Alternative Motoröl-Klassifikation - gemäßigtes Klima	API/ACEA	SJ/A2-96	
53	Motoröl mit Filter	Liter		
	Schaltgetriebeöl	SAE	75W/90 Synth.	
	Schaltgetriebe - 4/5 Gang	Liter	1,5/2,0	
	Automatikgetriebeöl	Typ	Dexron II	
	Automatikgetriebeöl (Wechsel)	Liter	3,0	
	Differenzial vorn/Automatikgetriebe	Liter	0,75 (AT)	
	Differenzialöl hinten	SAE	75W/90	
	Kühlsystem	Liter	6,0	
Anzugsdrehmomente				
	Zylinderkopf-Montagehinweise			
Zylinderkopf				
		Schrauben erneuern	Nein	
	Stufe 1	Anziehen	40 Nm	
	Stufe 2	Anziehen	60 Nm	
	Stufe 3	Anziehen	90°	
	Stufe 4	Anziehen	90°	
Weitere Anzugsdrehmomente				
	Hauptlager	Schrauben/Muttern erneuern	Nein	
	Hauptlager	1. Stufe	33 Nm	
	Hauptlager	2. Stufe	65 Nm	
	Pleuellager	Schrauben/Muttern erneuern	Nein	
50	Pleuellager	1. Stufe		
	Ölpumpe an Zylinderblock		20 Nm	
	Ölwannenschrauben		20 Nm	
	Ölablassschraube		30 Nm	
41	Schwungrad/Mitnehmerblech			
	Kopplungsdruckplatte an Schwungrad		25 Nm	
43	Korbelwellenriemenscheibe/-dämpfer			
	Nockenwellenrad		80 Nm	
	Nockenwellenlager/-gehäuse		20 Nm	
	Zylinderkopfhaube		10 Nm	

	Saugrohr an Zylinderkopf		25 Nm	
113	Auspuffkrümmer an Zylinderkopf		25 Nm	
	Zündkerzen		20 Nm	
	Radnabe vorn		265 Nm	
	Äußeres Spurstangengelenk		35 Nm	
	Bremsscheibe an Nabe	vorn	10 Nm	
	Zylindergehäuse an Faustsattelhalter	vorn	25 Nm	
	Bremsscheibe an Nabe	hinten	10 Nm	
	Bremsträger an Nabe	hinten	60 Nm	
	ABS-Raddrehzahlsensor	vorn	10 Nm	
	ABS-Raddrehzahlsensor	hinten	10 Nm	
	Radmuttern/-schrauben		110 Nm	

Batterie, Starter und Generator

	Batterie	V/RK (Ah)	12/55 (36)	
	Starter	Hersteller	Bosch	
	Starter	Typ	0 001 211 223	
	Mindestspannung beim Starten	V	10	
	Maximaler Starter-Anlaufstrom	A	97-119	
	Generator/-regler	Hersteller	Bosch	
	Generator/-regler	Typ	0 120 489 986	
	Leistung bei Motordrehzahl	A/V/1/min	30/14/3000	
	Regelspannung	V	13,7-14,5	

Bremsscheiben und Bremstrommeln

	Bremsscheibenstärke (Min.)	vorn	10 mm	
	Bremstrommeldurchmesser (Max.)	hinten	181 mm	
150	Minimale Bremsbelagstärke	vorn	7 mm	
	Minimale Bremsbackenstärke	hinten	2,5 mm	
	Handbremshebelweg	Anzahl der Rasten	2-4	

Klimaanlage

	Klimaanlage - Kältemittel	Typ	R12	
	Klimaanlage - Kältemittelmenge	g	850-900	
	Klimaanlage - Kälteöl	Typ	Dens Oil 6	
124	Klimaanlage - Kälteölmenge	cm ³		

Autodata-Anmerkung 20

CO-Gehalt und Leerlaufdrehzahl

Kurbelgehäuseentlüftungsschlauch am Ventildeckel abziehen, damit Frischluft angesaugt wird. Unterdruck-Stößel in Leerlaufstellung. Schnelleerlauf-Einstellschraube am Stößel anliegen.

Autodata-Anmerkung 51

Ventilspiel

Bis 1985 bei betriebswarmem Motor:

Einlass = 0,2-0,3 mm

Auslass = 0,4-0,5 mm

1986→ = hydraulisch

Autodata-Anmerkung 53

Füllmenge Motoröl

→ 1985 = 3,5 l

1986→ = 4,0 l

Autodata-Anmerkung 50

Pleuellager

M8-Schrauben = 30 Nm + 90°

M9-Schrauben = 45 Nm

Autodata-Anmerkung 41

Schwungrad/Mitnehmerblech

Neue Schrauben verwenden, mit Loctite o. ä. bestreichen und auf 60 Nm + 90° anziehen.

Autodata-Anmerkung 43

Anzugsdrehmoment

M12-Schraube = 80 Nm

M14-Schraube = 180 Nm

Zwölfkantschraube = 90 Nm + 90° (neue Schraube verwenden).

Autodata-Anmerkung 113

Neue Muttern/Schrauben verwenden.

Autodata-Anmerkung 150

Min. Bremsbelag-/Bremsbackenstärke

Angabe schließt Bremsbelagträger ein.

Autodata-Anmerkung 124

Kälteölmenge

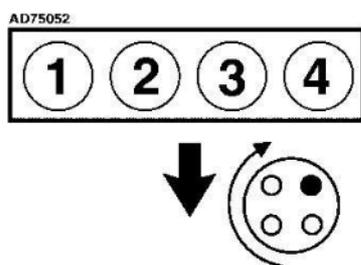
York = 300 cm³

Sanden SD508 = 175 cm³

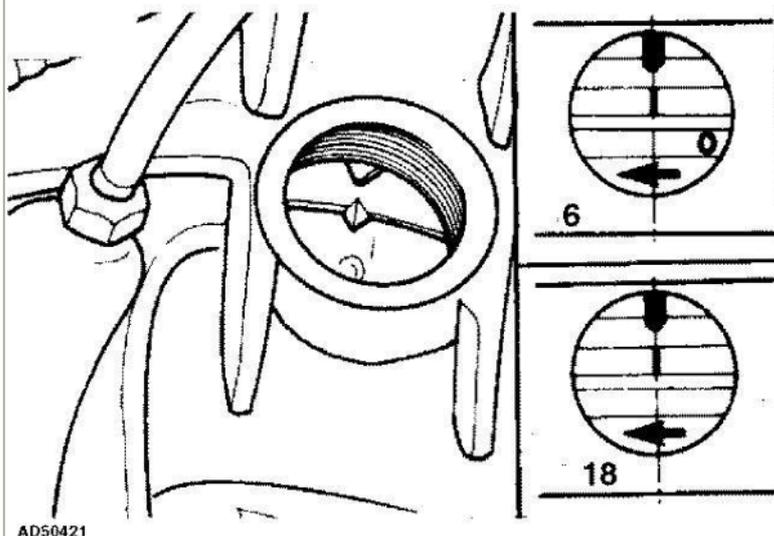
Sanden SDV710 = 120 cm³

Sanden SD709 = 135 cm³

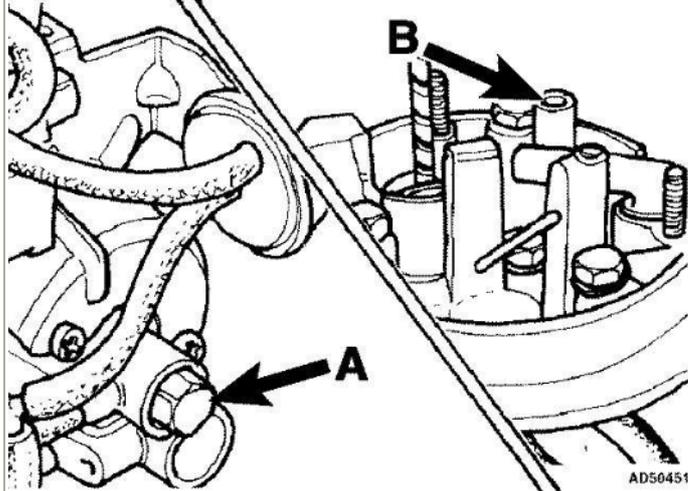
Zylinderanordnung



Zündmarke

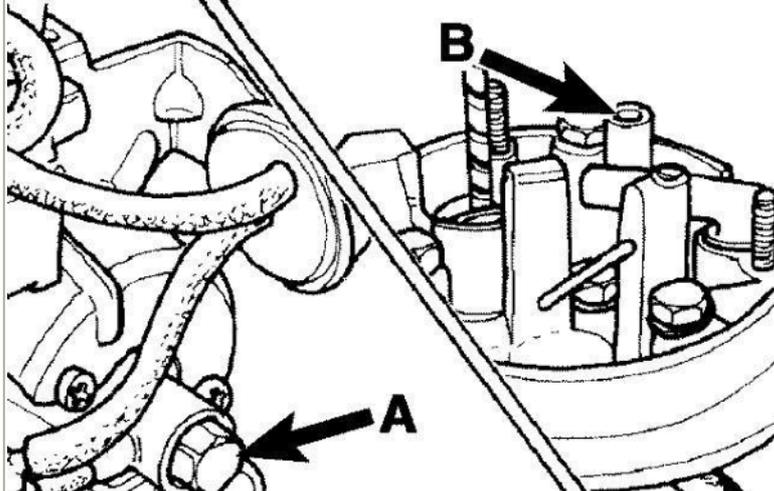


Einstellschraube Leerlaufdrehzahl (A)



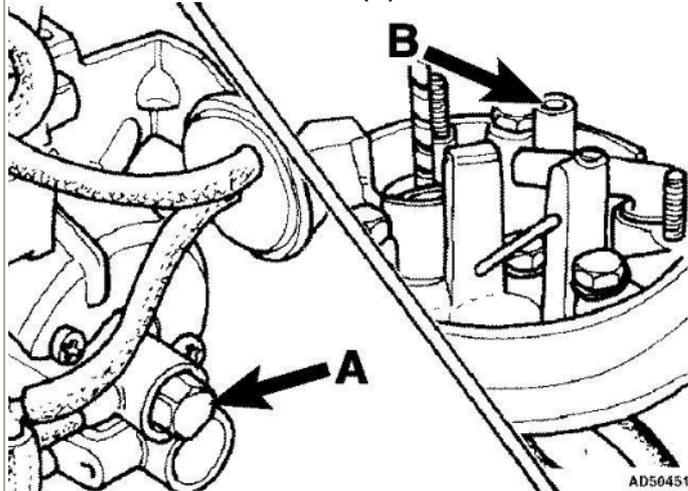
AD50451

Einstellschraube Leerlaufdrehzahl (A)



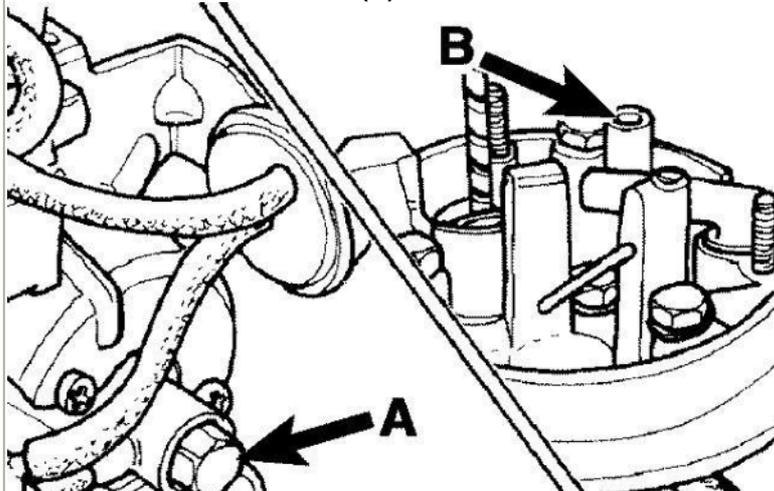
AD50451

Einstellschraube CO-Gehalt (B)



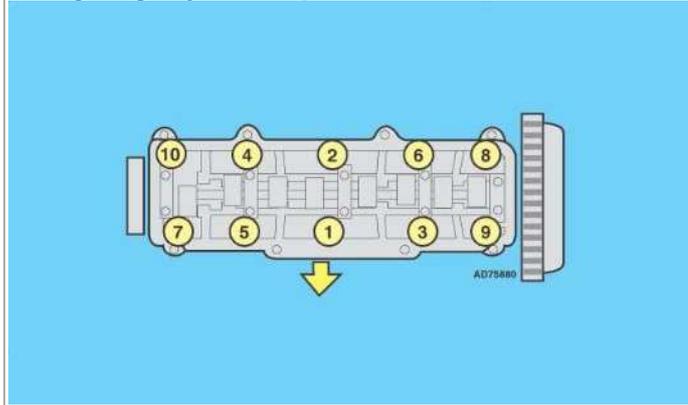
AD50451

Einstellschraube CO-Gehalt (B)



AD50451

Anzugsfolge Zylinderkopfschrauben



AD79880