



Kupplungskugel mit Halterung (KmH) Anbauanweisung

Typ: 321 185**ABG-Nr. F:** 33 54**Westfalia-Bestell-Nr.:**

321 185

Verwendungsbereich: VW Golf ab 8/78, Golf Cabrio, VW Jetta**Amtliche Typenbezeichnung nach ABE:** 17 und 17 C K, 155

Technische Daten:

Anhängelast: bis 1200 kg
zul. Gesamtgewicht des Kfz.: bis 1400 kg
zul. Stützlaster am Kuppelpkt.: bis 50 kg

ACHTUNG!

Die Daten Anhängelast und zul. Gesamtgewicht des Kfz. dürfen die entsprechenden Angaben im Fahrzeugschein bzw. Fahrzeugbrief nicht unterschreiten.

Hinweis: Isoliermasse bzw. Unterbodenschutz am Kfz. - falls vorhanden - im Bereich der Anlageflächen der KmH entfernen.

Anbauanweisung

1. Querrohre "B" und "C" in die Halbschalen "D" schieben und mit den Sechskantschrauben M 10 x 75 an den Stellen "d" verschrauben.
2. Hinteren Stoßfänger lösen und Stoßfängerhalter entfernen.
3. Winkel A bei b lose mit den vorhandenen Schrauben und Muttern des Stoßfängers befestigen.
4. Kupplungskugel mit Halterung in den Stoßfänger einlegen und bei c ebenfalls mit den vorhandenen Schrauben lose befestigen.
5. Winkel A genau einstellen und zur Befestigung der Mutter bei b, Kupplungskugel mit Halterung nochmals lösen.
6. Nach Befestigung der Winkel A Kupplungskugel mit Halterung bei c wieder befestigen. Bei d Winkel A mit der KmH verschrauben.
7. Kupplungskugel mit Halterung in die Öffnungen des hinteren Abschlußbleches so einführen, daß sich die Löcher a mit den Befestigungspunkten am Kfz. decken, Sechskantschrauben M 10 einsetzen und fest anschrauben.

- 2 -

Allen voor Nederland (nur für Holland)

Deze montagehandleiding dient, in verband met het aanbrengen van een trekrichting, bij het onderzoek van het voertuig ten behoeve van de aanvulling/wijziging van het kentekenbewijs aan de met het onderzoek belaste ambtenaar van de rijksdienst voor het wegverkeer ter inzage te worden overhandigd.

Alle Muttern bzw. Schrauben (wo Muttern nicht angezogen werden können). gleichmäßig fest anziehen.

Anzugsdrehmomente: M 8 = 20,6 Nm (2,1 mkp)
M 10 = 56,9 Nm (5,8 mkp) für Festigkeitsklasse 10
M 10 = 41,2 Nm (4,2 mkp) für Festigkeitsklasse 8

Es werden Schrauben der Festigkeitsklasse 8.8 und Muttern Klasse 8 verwendet. Ebenfalls werden Schrauben der Festigkeitsklasse 10.9 und Muttern Klasse 10 verwendet.

Hinweis: Falls erforderlich, ist der Stoßfänger im Bereich der Kugelstange auszuschneiden.

Anmerkung:

Für eine einwandfreie Motorkühlung muß die Kühlanlage bei Anhängerbetrieb verstärkt werden. Dazu müssen der Serienkühlventilator gegen einen stärkeren Ventilator und die dazugehörigen Kühler-Lufthutzen ausgetauscht werden.

Achtung! An VW-Golf, Jetta und Scirocco sind folgende Maßnahmen (Umbauten) erforderlich:

1,1 L/ 1,3 L - Kühlerlüfter 250 Watt
1,5 L Diesel - Kühlerlüfter 200 Watt
1,5 L/1,6 L/1,8 L - Kühlerlüfter 200 Watt
1,6 L Diesel - Kühlerlüfter 250 Watt
1,6 L Diesel ATL - Kühlerlüfter 350 Watt (2-stufig)

Hinweise zum Einbau siehe Reparaturleitfaden.

Die vom Fahrzeughersteller angegebenen serienmäßigen in der ABE genehmigten Befestigungspunkte des Fahrzeuges sind eingehalten.

Hinweis: Sämtliche Befestigungsschrauben der KmH nach ca. 1000-Anhänger km nachziehen.

Schild mit Stützlastangabe an das Kfz. in Nähe der KmH oder an die Innenseite des Kofferraumes an gut sichtbarer Stelle anbringen.

Elektrische Anlage gemäß StVZO.

Die Kugel bzw. Kupplung ist sauberzuhalten und zu fetten.

Die Anbaumaße und Freiraummaße nach DIN 74 058 sind gewährleistet.

Insbesondere wird darauf hingewiesen, daß der Fahrzeughalter bei nachträglichem Anbau unter Vorlage des Gutachtens über den vorschriftsmäßigen Zustand des Fahrzeuges eine erneute Betriebserlaubnis für das Fahrzeug bei der Verwaltungsbehörde (Zulassungsstelle) zu beantragen hat.

Diese Anbauanweisung ist den Kfz.-Papieren beizufügen.

Änderung vorbehalten.

