

Störungsbeistand

**K-/KA-/KE-
Jetronic**

Die Störung	– ihre Ursache	– ihre Abhilfe
A Kalter Motor springt nicht an	<ol style="list-style-type: none"> 1 a) K-/KA-Jetronic: Warmlaufregler regelt den Steuerdruck nicht oder falsch b) KE-Jetronic: Drucksteller regelt den Druck zu den Steuerschlitzen nicht oder falsch 2 Zusatzluftschieber öffnet nicht 3 Kaltstartventil spritzt nicht ein 4 Kaltstartventil undicht, Dichtung defekt 5 Stauscheibe falsch eingestellt 6 Stauscheibe oder Steuerkolben schwergängig 7 Motor erhält Nebenluft 	<p>Steuerdruck messen lassen</p> <p>Drucksteller und Steuergerät prüfen lassen</p> <p>Prüfen</p> <p>Kaltstartventil und Thermozeitschalter prüfen</p> <p>Dichtheit prüfen</p> <p>Stellung prüfen</p> <p>Prüfen</p> <p>Sämtliche Schlauchleitungen überprüfen</p>
B Warmer Motor springt nicht an	<ol style="list-style-type: none"> 1 Siehe A 1, 5 und 6 2 Einspritzventil(e) undicht, zu niedriger Öffnungsdruck 3 Haltedruck zu niedrig 4 Leerlauf zu fett eingestellt 5 Leerlauf zu mager eingestellt 6 Nur KE-Jetronic: Rücklaufsperrung in der Leitung von der Vorförderpumpe defekt 	<p>Prüfen (lassen)</p> <p>Messen lassen</p> <p>CO-Gehalt einstellen lassen</p> <p>CO-Gehalt einstellen lassen</p> <p>Ersetzen</p>
C Kalter Motor schüttelt im Leerlauf	<ol style="list-style-type: none"> 1 Siehe A 1, 2, 4, 5 und 7 2 Zusatzluftschieber schließt nicht 3 Siehe B 2 	<p>Prüfen</p>
D Kalter Motor stottert beim Beschleunigen	<ol style="list-style-type: none"> 1 Siehe A 3 2 Drucksprungschalter defekt bzw. Unterdruckschlauch undicht 3 Drosselklappenschalter defekt 	<p>Prüfen</p> <p>Prüfen</p>
E Warmer Motor schüttelt im Leerlauf	<ol style="list-style-type: none"> 1 Siehe A 1, 2, 6 und 7 2 Siehe B 4 und 5 	
F Motor patscht ins Saugrohr	<ol style="list-style-type: none"> 1 Siehe A 1 2 Siehe B 5 	
G Motor patscht in den Auspuff	<ol style="list-style-type: none"> 1 Siehe A 1 und 4 2 Siehe B 4 4 Ausfall der Kraftstoffpumpe(n) 	<p>Siehe Seite 65</p>
H Motor stottert, setzt aus	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kraftstoffpumpen fördern ungleichmäßig 2 Kraftstoffsystemdruck falsch 	<p>Fördermenge messen lassen</p> <p>Messen, einstellen lassen</p>
I Motorleistung ungenügend	<ol style="list-style-type: none"> 1 Siehe A 1, 4, 6 und 7 2 Siehe B 4 und 5 3 Kraftstoffpumpen fördern zu wenig 4 Drosselklappen gehen nicht in Vollgasstellung 	<p>Fördermenge messen lassen</p> <p>Gaszug einstellen bzw. Drosselklappenverbindung kontrollieren</p>
K Motor läuft nach	<ol style="list-style-type: none"> 1 Siehe A 4–6 2 Siehe B 2 	
L Kraftstoffverbrauch zu hoch	<ol style="list-style-type: none"> 1 Siehe A 1 und 4 2 Siehe B 4 	
M Warmer Motor dreht im Leerlauf zu hoch	<p>Siehe C 2</p>	