

# Checkliste Golf 1 Cabrio Gebrauchtwagenkauf

© 2010 Christian Bärle

Grundsätzlich sollte man sich zusätzlich noch einen Kaufberatungsleitfaden, wie z.B. den von [www.golfcabrio.de](http://www.golfcabrio.de) durchlesen. Die Checkliste kann dann beim Kauf abgehakt werden.

1. Ersteindruck	i.O.	n.i.O.	Bemerkung
Lack sauber, gepflegt			
Motor warm			
Inneraum sauber			
Verdeck sauber und geschlossen (Lüften!)			
Duftbaum, Raucher, Gammelgeruch			
Abnutzung entspr. der Laufleistung			

2. Basiscs	i.O.	n.i.O.	Bemerkung
<i>Reifen Winterreifen Felgen</i>			
Profil, Abfahrmuster, Alter			
Beschädigungen			
<i>Bremsen</i>			
Scheiben, Riefen, Einlauf, Rost am Sattel (schwergängig)			
Beläge, Dicke			
Trommelbremse			
<i>Beleuchtung</i>			
Blinker Warnblinker			
Standlicht, Kennzeichen			
Abblendlicht			
Fernlicht			
Innenleuchten			
Türkontakte			
Kofferraum (nur bei eingeschalteter Fahrzeugbeleuchtung)			
Armaturenbeleuchtung			

3. Verdeck	i.O.	n.i.O.	Bemerkung
Flecken, Verfärbungen			
Abschürfungen, Bruch			
Risse			
Dichtungen, Zustand, Risse			
Heckscheibenrahmen (Rost)			
Heckscheibe			
Innenhimmel, Flecken, Stock			
Griffe für Verdeck, Verschleiß, Zugkraft			
Persenning			
Öffnen			
Geräusche			
Lauf			
Verformungen			

Schließen			
Fensterheber rundum			
Spannseil hinteres Seitenfenster, Austritt aus Wulst?			
Halb geöffnet, Blick auf Spannseil, Gurte			

<b>4. Karosserie Rost + Dellen + Spachtel</b>	<b>i.O.</b>	<b>n.i.O.</b>	<b>Bemerkung</b>
Radläufe, Innenkotflügel			
Ansätze, Stoßfänger			
Türen, Einstiege			
Heckklappe			
Motorhaube			
Motorraum			
Schlösser + Türgriffe			
Schloss Handschuhfach			
Unfallschaden			
Lackreste von Sprühdosen			
Zusätzlicher Rostschutz aufgetragen (verborgener Rost)			
Anbauteile (verbergen Rost)			
Spaltmaße			
Dichtungen, Rostunterlaufungen			

<b>5. Unterboden</b>	<b>i.O.</b>	<b>n.i.O.</b>	<b>Bemerkung</b>
Rostschutz, Zustand			
Verkleidungen			
Fahrwerk, Rost, Buchsen, Gummi			
Abgasanlage, Rost, Halter			
Achsantrieb, Spiel			
Tank, Tankrohr, Schwerkraftventil, Rost			
Spurstangenkopf, hin und her Lenken und Spiel fühlen			
Dämpferqualität, Ölaustritt			

<b>6. Motor</b>	<b>i.O.</b>	<b>n.i.O.</b>	<b>Bemerkung</b>
Ölstand			
Öldeckel, Schmiere			
Wasserstand + Ölfilm auf Wasser			
Bremsflüssigkeit			
Zylinderkopfdichtung			
Ventildeckeldichtung			
Öl Motor/Getriebe/Übergang Kupplung Getriebe, Simmering			
Gummimanschetten Antriebswelle und Lenkung			
Batteriepole sauber, Rostfrei			

<b>7. Erster Start</b>			
	<b>i.O.</b>	<b>n.i.O.</b>	<b>Bemerkung</b>
Öldruckleuchte, erst Blinken, bei Lauf aus und über 2000 aus			
Alle Kontrollleuchten			
Anlasser, Geräusche			
Motor, Kaltlauf, Klappern, Sägen			
Abgasanlage Geräusche			
Kühlwasseranzeige			
Zusatzanzeigen			

<b>8. Probefahrt</b>			
	<b>i.O.</b>	<b>n.i.O.</b>	<b>Bemerkung</b>
Kupplungsweg (20mm Pedalspiel ca.)			
Getriebe, Schaltung hakelig			
Antriebswelle, voll einschlagen und standgas rollen, Kancken			
Radlager: Auskuppeln und rollen lassen, Geräusche			
Warmlauf, Leerlaufdrehzahl			
Bedienung			
Abzug			
Anormale Geräusche, Lokalisierung			
Lenkung, Lenkungsspiel, schwammig, Vibrationen			
Geradeauslauf			
Bremsentest aus 40 kmh, bleibt in Spur, verzieht nicht + Handbr.			
Fahrwerk, Poltern, Versetzen			
Felgen heiß nach Probefahrt (Bremse blockiert)			
Läuten, Klackern, Riss im Abgaskrümmer beim 98 PS			

<b>9. Papiere</b>			
	<b>i.O.</b>	<b>n.i.O.</b>	<b>Bemerkung</b>
Scheckheft			
Rechnungen			
Letzte Inspektion			
Neuteile			
Verdeck, immer mit Persenning			
Verkaufsgrund			
Saisonzulassung, Winterbetrieb			
Regelm. Wartung			
Anzahl Halter, Eintragung im Brief			
TÜV, AU Protokolle und nächster Termin			
Zahnriemenwechsel			

<b>10. Elektrische Anlage</b>			
	<b>i.O.</b>	<b>n.i.O.</b>	<b>Bemerkung</b>
Scheibenwischer			
Wisch- Wasch Anlage			
Lüftung und Heizung, inkl. Abkühlverhalten			

Radioanlage			
Hupe			
Bordcomputer			

<b>11. Innenraum</b>			
	<b>i.O.</b>	<b>n.i.O.</b>	<b>Bemerkung</b>
Fussmatten verschlissen			
Sitze, Flecken, Löcher, wackelig			
Raucherfahrzeug, Zigarettenanzünder dreckig?			
Lenrad, Lederteile			
Feuchtigkeit unter Matten, Sitze			
Gesamteindruck			
Kofferraum, Feuchtigkeit, Rost			
Bordwerkzeug, Wagenheber			
Sauberkeit			
Ersatzrad, Bordwerkzeug			
Gurte, Schlösser, Einzug, Verschleiß			
Kupplungsseil, sauber im Lagerbock			

<b>12. Verhandlung</b>			
	<b>i.O.</b>	<b>n.i.O.</b>	<b>Bemerkung</b>
Weicht aus			
Gibt banale Floskeln			
Versucht abzulenken			
Verkappter Händler			
Zusicherungen schriftlich festhalten			
Besitzdauer			
Nachfüllmenge von Öl pro 1000km (vertraglich festhalten)			
Prüfung durch ADAC?			
Reinigung, von Hand?			

### **Auswertung**