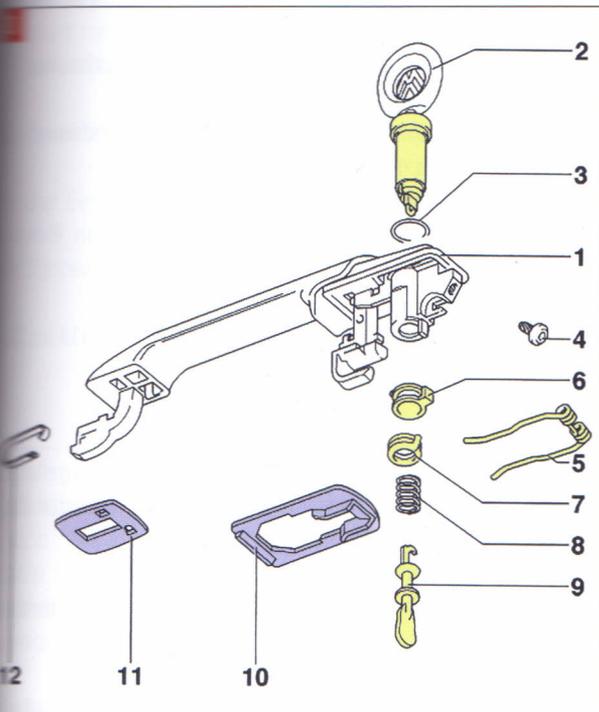
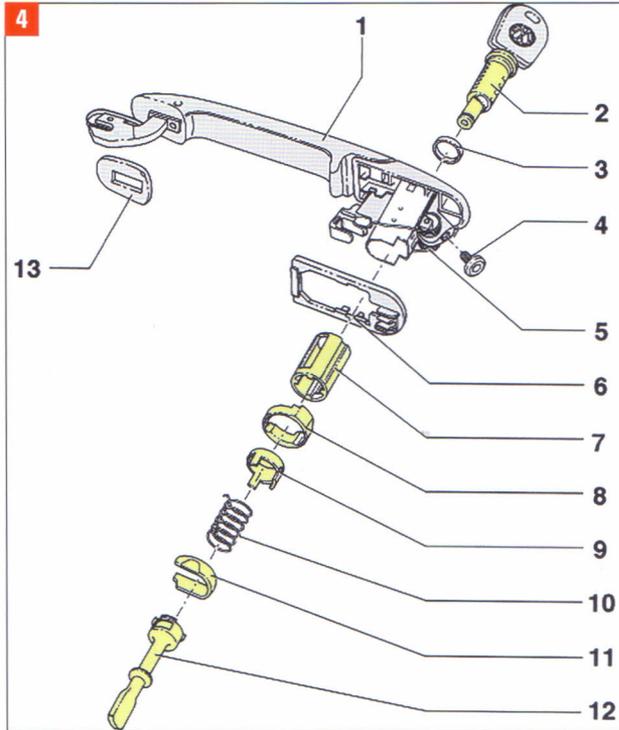


**Außenmechanik in der Tür:** 1 Betätigungshebel, 2 Mitnehmer, 3 Schraube, 4 Paddel, 5 Mitnehmer.



**Außenbahnschlüsselsystem:** 1 Türgriff, 2 Schließzylinder, 3 Dichtring, 4 Zylinderbundschraube, 5 Feder/Türgriff, 6 Mitnehmer, 7 Feder/Mitnehmer, 8 Feder, 9 Verbindungsstange, 10 Unterlage, 11 Unterlage, 12 Blattfeder.



**Innenbahnschlüsselsystem:** 1 Türgriff, 2 Schließzylinder, 3 Dichtring, 4 Innentorxschraube, 5 Druckfeder, 6 Unterlage, 7 Freilaufhülse, 8 Lager, 9 Mitnehmer, 10 Drehfeder, 11 Sicherungsscheibe, 12 Paddel/Exzenter, 13 Unterlage.

- Die beiden Verschraubungen in der Tür herausdrehen und das Fangband mit Schutzhülle herausnehmen.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge. Abschließend muss eine Funktionsprüfung des Schlosses durchgeführt werden.

**Türgriff aus- und einbauen**

- Öffnen Sie die entsprechende Tür.
- Stecken Sie den Schlüssel in den Schließzylinder des Türgriffes.
- Drehen Sie die Schraube (3 im Bild 2) heraus.
- Schieben Sie den Türgriff in Fahrtrichtung und drehen Sie den Schlüssel um 45° nach rechts. Der Mitnehmer (2) vom Türgriff gibt den Betätigungshebel (1) des Türschlosses frei.
- Schwenken Sie den Türgriff aus der Tür heraus.
- Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.