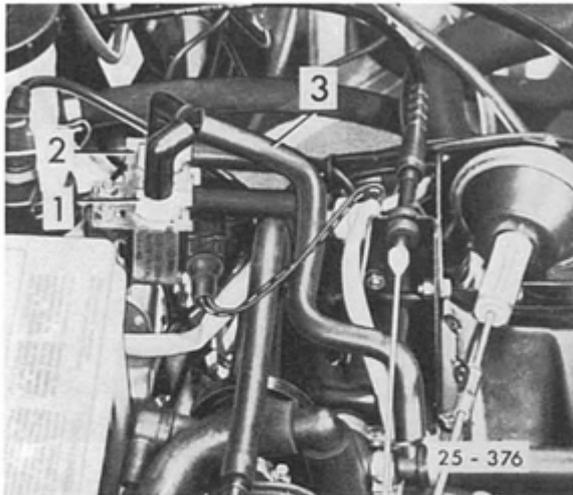


## Zündzeitpunkt einstellen

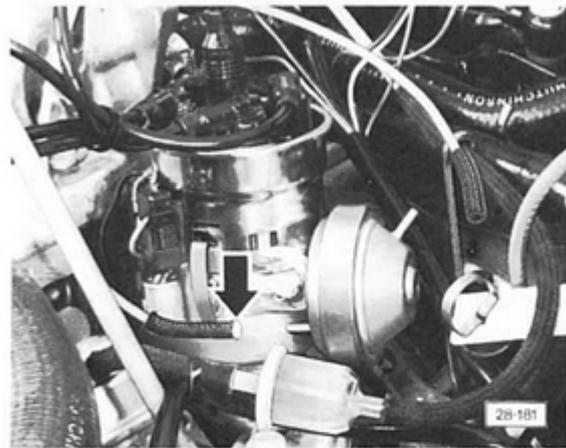
- Öltemperatur mindestens 60° C. Bei Einspritzmotoren mindestens 80° C.
- Schlauch für Kurbelgehäuseentlüftung abziehen und so verlegen, daß nur noch Frischluft angezogen werden kann.
- Alle elektrischen Verbraucher ausschalten.
- Soweit vorhanden, Klimaanlage ausschalten.
- **Bei Vergasermotoren:** Luftfilterdeckel abnehmen und kontrollieren, ob die Luftklappe (oberste Klappe im Vergaser) voll geöffnet ist. Steht die Luftklappe nicht senkrecht, Startautomatik überprüfen.  
Beim 1,6-l-Motor mit 53 kW Anschlag für Luftklappe beachten, siehe Seite 61.
- Nach der Kontrolle, Luftfilterdeckel wieder aufsetzen.
- **Bei 2E2-Vergaser:** Die Membranstange für Drei-/Vier-Punktrose in Leerlaufstellung bringen, und die Einstellschraube für die Kaltleerlaufdrehzahl an die Membranstange anlegen, siehe Seite 65.



- **Bei Einspritzmotoren:** Schlauch – 3 – vom Leerlaufdrehzahl-Anhebungsventil zusammendrücken.
- Drehzahlmesser nach Vorschrift anschließen.
- Leerlaufdrehzahl prüfen und gegebenenfalls korrigieren.

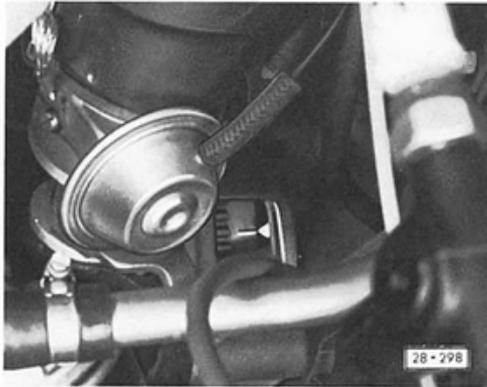


- Zündzeitpunktlampe nach Bedienungsanleitung anschließen.



**Achtung:** Die Unterdruckschläuche an der bzw. den Unterdruckdosen am Zündverteiler müssen je nach Motor aufgesteckt bleiben oder abgezogen werden, siehe Tabelle.

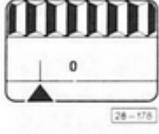
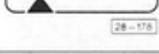
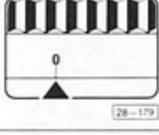
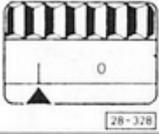
- Motor im Leerlauf belassen.



- Zündzeitpunkt-Markierung (siehe Tabelle) mit Zündblitzlampe anblitzen. Das Sichtfenster befindet sich oben seitlich hinter dem Motorblock in der Kupplungsglocke.
- Die Zündzeitpunkt-Markierung auf dem Schwungrad muß mit der Bezugskante in der Kupplungsglocke übereinstimmen.
- Falls der Wert nicht erreicht wird, Zündverteiler lösen und entsprechend verdrehen, bis sich die Markierungen auf dem Schwungrad mit der Bezugskante an der Kupplungsglocke beim Anblitzen mit der Zündblitzlampe decken.
- Zündverteiler festziehen.
- Falls abgenommen, Unterdruckschläuche auf Unterdruckdose am Zündverteiler aufschieben.

### Zündzeitpunkt für die 1,3-, 1,6- und 1,8-l-Motoren

**Achtung:** Beim Zündzeitpunkt einstellen darauf achten, ob der Unterdruckschlauch von der Unterdruckdose des Zündvertailers abgezogen werden muß oder aufgesteckt bleiben soll. Motor-Nummer und Kennbuchstabe des Motors sind vorn seitlich in der Nähe der Kraftstoffpumpe in den Motorblock eingeschlagen.

VW PASSAT/SANTANA	Motorkenn- buchstabe	Zündzeit- punkt	Markierung	Motor- drehzahl	Unterdruck- schlauch
1,6-l-Schalt- getriebe/ Automatik bis 8.83	75 PS 55 kW WP, WV, YY, YN	$9^\circ \pm 1^\circ$ vor OT		$950 \pm 50$	Unterdruck- schlauch <b>abgezogen</b>
1,3-l 1,8-l	60 PS/44 kW 90 PS/66 kW EP JN	$6^\circ \pm 1^\circ$ vor OT		$800 \pm 50$ $900 \pm 100$	
1,6-l-Schalt- getriebe/ Automatik	85 PS 63 kW YP	$0^\circ \pm 1^\circ$		$950 \pm 50$	Unterdruck- schläuche <b>aufgesteckt</b>
1,6-/1,8-l- Schalt- getriebe/ Automatik seit 8.83	72/75 PS 53/55 kW 87/90 PS 64/66 kW RL, DT* RM, DS**	$18^\circ \pm 1^\circ$ vor OT		$750 \pm 50$ $750 \pm 75^{1)}$	Unterdruck- schlauch <b>aufgesteckt</b>

\* mit Katalysator:  $16 \pm 1^\circ$  vor OT. \*\* Bei Verwendung von bleifreiem Superkraftstoff (ROZ 95): Zündzeitpunkt:  $13^\circ - 14^\circ$  vor OT.  
<sup>1)</sup> 64 kW Motor

## Vergaserdaten I

Ausführung	1,6l Schaltgetriebe	1,6l Automatik	1,6l Schaltgetriebe	1,6l Automatik	1,6l Schaltgetriebe	1,6l Automatik
<b>Motor</b> Einsatz Motor-Kennbuchstaben PS	3.81 YP 85	3.81 YP 85	11.80 WP, YN, YY 75	11.80 WP, YN, YY 75	10.81 WP, WV 75	10.81 WP, WV 75
<b>Vergaser</b> Typ	2B5	2B5	1B3	1B3	1B3	1B3
Teile-Nummer	049 129 017 A	049 129 017	049 129 017 G	049 129 016 N	049 129 017 N	049 129 017 M
Änderungszustand	AU 108-1	AU 111-1	-	-	-	-
<b>Vergaserbestückung</b>						
Lufttrichter Ø mm	1. Stufe 24	1. Stufe 24	26	26	26	26
Hauptdüse	2. Stufe x 125	2. Stufe x 125	x 125	x 125,5	x 125	x 122,5
Luftkorrekturdüse mit Mischrohr	135	135	100	100	100	100
Leerlauf-Kraftstoff/Luftdüse	52,5/135	52,5/135	50/130	50/130	50/130	50/130
Zusatz-Kraftstoff/Luftdüse	42,5/130	42,5/130	37,5/130	37,5/130	37,5/130	37,5/130
Leerlaufdüse für Übergangsreserve	-	-	-	-	-	-
Leerlaufkraftstoffdüse für Übergangsreserve	180	180	-	-	-	-
Schwimmernadelventil Ø mm	-	-	-	-	-	-
Schwimmereinstellmaß mm	2,0*	2,0*	2,0	2,0	1,75*	1,75*
Anreicherungsventil/-Düse	28 ± 1	28 ± 1	-	-	-	-
Pumpen-Einspritzrohr Ø mm	65	65	110	110	102,5	102,5
(Bohrung senkrecht/waagrecht)	0,4/0,4	0,4/0,4	0,40	0,55	0,40	0,50
Einspritzmenge langsam cm <sup>3</sup> /Hub	1,0 ± 0,15	0,9 ± 0,15	0,9 ± 0,15	0,9 ± 0,15	0,9 ± 0,15	0,9 ± 0,15
Luftklappenspaltmaß 1. Stufe mm	1,8 ± 0,15	1,8 ± 0,15	2,0 ± 0,15	2,4 ± 0,15	2,2 ± 0,15	2,4 ± 0,15
2. Stufe mm	3,9 ± 0,15	3,7 ± 0,15	4,3 ± 0,15	4,3 ± 0,15	3,5 ± 0,15	3,3 ± 0,15
Kalilberlaufdrehzahl 1/min	3400 ± 50	3600 ± 50	3900 ± 200	3700 ± 200	3900 ± 200	3700 ± 200
Kennzeichnung der Startautomatik	232	232	234	213	253	213
<b>LeerlaufEinstellung**</b>						
Drehzahl 1/min	950 ± 50	950 ± 50	950 ± 50	950 ± 50	950 ± 50	950 ± 50
CO-Gehalt Vol. %	1,0 ± 0,5	1,0 ± 0,5	1,0 ± 0,5	1,0 ± 0,5	1,0 ± 0,5	1,0 ± 0,5

\* Seit 8.82 Schwimmernadelventil mit Zwangsöffnung. \*\* Prüf- und Einstellbedingungen beachten.

## Vergaserdaten II

<b>Motor</b>					
Einsatz	ab	1.83	8.83	5.86	10.86
Motor-Kennbuchstaben		DS	DT	RL	RM
Leistung	PS (kW)	90 (66)	75 (55)	72 (53)	87 (64)
<b>Vergaser</b>					
Typ		2E2	2E2	2E2	2E2
ET-Nr. Schaltgetriebe		026 129 015	026 129 015 T	026 129 016 S	026 129 017 J
Autom. Getriebe		026 129 015 A	027 129 016 F	026 129 016 T	–
<b>Vergaserbestückung</b>					
Luftrichter Stufe I/II	∅ mm	22/26	22/26	22/26	22/26
Hauptdüse Stufe I/II		x 105/x 120	x 107,5/x 127,5	102,5/127,5	x 102,5/x125
Luftkorrekturdüse mit Mischrohr Stufe I/II		100/100	80/105	80/105	1,05–105/ x 100/60
Leerlauf-Kraftstoff/Luftdüse Stufe I		40	42,5	42,5	42,5
Vollastanreicherung Stufe II	∅ mm	1,1	0,7	0,7	–
Pumpen-Einspritzrohr Stufe I	∅ mm	0,35/0,5*	0,35/0,5*	0,35	0,30
Einspritzmenge Stufe I	cm <sup>3</sup> /Hub	1,1 ± 0,15 1,0 ± 0,15*	1,0 ± 0,2 1,0 ± 0,2*	1,1 ± 0,15 –	– 1,2 ± 0,2
Luftklappenspaltmaß**	1. Stufe mm 2. Stufe mm	2,3 ± 0,15 4,7 ± 0,15/3,9*	2,3 ± 0,15/2,7* 4,7 ± 0,15/5,7*	2,5 ± 0,15/1,9* 5,0 ± 0,15/5,3*	2,3 ± 0,2 4,7 ± 0,15
Kaltleerlaufdrehzahl	1/min	3000 ± 200	3000 ± 200	3000 ± 200	3000 ± 200
Kennzeichnung der Starterdeckels		258	258	258	277
<b>Leerlaufeinstellung</b>					
Drehzahl	1/min	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 50	750 ± 75
CO-Gehalt	Vol. %	1,0 ± 0,5	1,0 ± 0,5	1,0 – 0,5	1,5 ± 0,5
Oktaanzahlbedarf/Kraftstoff	mind. ROZ	98 Super	91 Normal	91 bleifrei	95 bleifrei

\* Automatisches Getriebe. \*\* Zur Einstellung wird ein Unterdruckmeßgerät benötigt.

## Vergaserdaten III

<b>Motor</b>	Einsatz	ab	8.83 – 7.84
	Motor-Nummer		EP
	PS		60
<b>Vergaser</b>	Typ		Keihin (26-30 DC)
	Teile-Nummer		056 129 016 A
<b>Vergaserbestückung</b>	Luftrichter Stufe I/II	∅ mm	20/26
	Hauptdüse Stufe I/II		110/150
	Luftkorrekturdüse Stufe I/II		115/115
	Leerlaufkraftstoffdüse		45
	Leerlaufluftdüse	∅	115
	Schwimmernadelventil	∅ mm	2,5
	Pumpeneinspritzdüse	∅ mm	45
	Anreicherungsventil		40
	Kaltleerlaufdrehzahl	1/min	4200 ± 200
	Einspritzmenge	cm <sup>3</sup> /Hub	0,78 ± 0,12
	Luftklappenspaltmaß	mm	4,6 ± 0,15
<b>Leerlaufeinstellung</b>	Drehzahl	1/min	800 ± 50
	CO-Gehalt	Vol. %	1,0 ± 0,5
<b>Thermoschalter für Saugrohrvorwärmung***</b>	unter ca. 60° C über ca. 70° C		0 Ω ∞ Ω
<b>Thermopneumatisches Ventil***</b>	unter ca. 48° C über ca. 58° C		geringer Durchgang

\*\*\* Prüfen, siehe unter „2B5-Vergaser“.