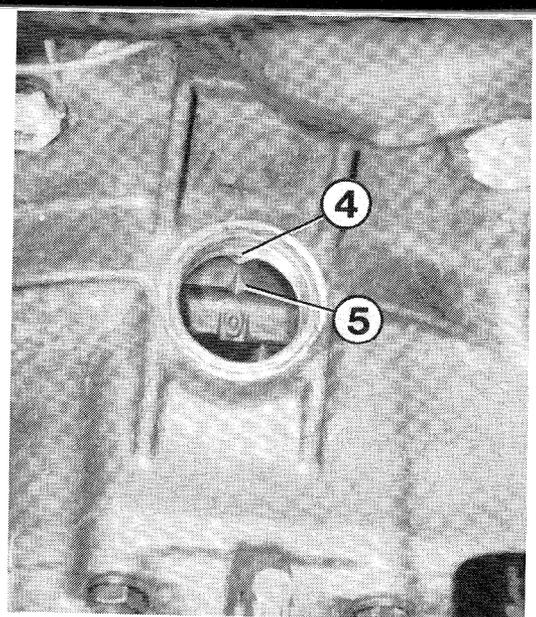
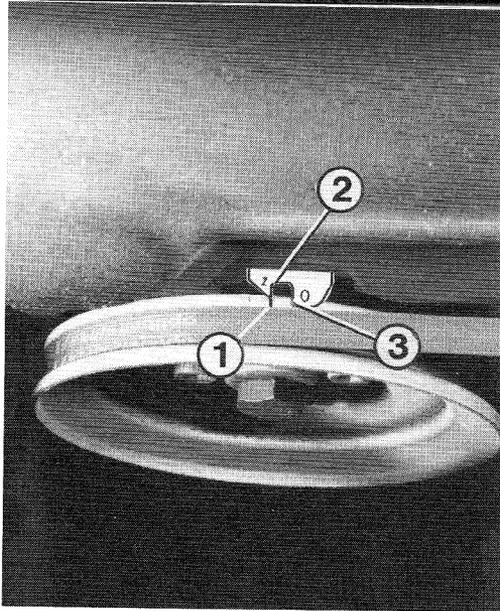


Links: Der 1,3-Liter-Motor hat das hier gezeigte Markierungsblech:

- 1 – Kerbe auf der Keilriemenscheibe;
- 2 – Zündmarke;
- 3 – OT-Marke.

Rechts: Bei den 1,5-/1,6-/1,8-Liter-Motoren ist in das Schauloch ein Pfeil (4) eingegossen. Darunter steht die Zündmarke (5), die beim hier gezeigten Motor im OT liegt.



Als Zündmarkierung dient eine feststehende Marke am Motor und eine Einstellkerbe auf der rotierenden Keilriemen- bzw. Motorschwungscheibe. Bei jedem Aufblitzen der Stroboskoplampe müssen sich die feste und die umlaufende Markierung genau gegenüberstehen.

Einstellmarken

○ Der **1,3-Liter** besitzt ein **Markierungsblech an der Motorstirnseite rechts**, unter dem die **Kurbelwellen-Keilriemenscheibe mit einer Kerbmarke** vorbeiläuft.

○ An den **1,5-/1,6-/1,8-Liter-Motoren** dient eine angegossene **Pfeilmarke im Schauloch in Fahrtrichtung links in der Kupplungsglocke** zwischen Motor und Getriebe. Darunter läuft die **Schwungscheibe mit einer keilförmigen Kerbe** vorbei. Das Schauloch ist meist mit einem Stopfen verschlossen, der erst herausgedreht werden muß.

Die Tabelle zeigt zur Zündeneinstellung einen Prüf- und einen Einstellwert, was so zu verstehen ist: Bei der zeitsparenden Kontrolle richtet man sich nach der größeren Toleranz des Prüferts. Muß man ohnehin einstellen, soll das so gründlich wie möglich geschehen.

Zünd-Einstellwerte

Motor	Kennbuchstaben	Besonderheiten	Zündzeitpunkt ° vor/nach OT		Prüfdrehzahl 1/min	Unterdruckschlauch
			Prüfwert	Einstellwert		
1,3/44 kW	GF		3-7 v.	5 ± 1 v.	850 ± 50 ¹⁾	an
1,5/51 kW	JB	Doppeldose, ohne DLS	0 ± 2 v.	0 ± 1 v.	950 ± 50	an
1,5/51 kW	JB	Doppeldose, mit DLS	0 ± 2 v.	0 ± 1 v.	800 ± 50 ¹⁾	an
1,5/51 kW	JB	Einfachdose	7-11 v.	9 ± 1 v.	950 ± 50	ab
1,6/53 kW	RE		16-20 v.	18 ± 1 v.	750-950	an
1,6/55 kW	EW	ohne Kat	16-20 v.	18 ± 1 v.	750 ± 75	an
1,6/55 kW	EW	mit Kat	14-18 v.	16 ± 1 v.	750 ± 75	an
1,6/63 kW	FR	ohne DLS	0 ± 2 v.	0 ± 1 v.	950 ± 50	an
1,6/63 kW	FR	mit DLS	0 ± 2 v.	0 ± 1 v.	800 ± 50 ¹⁾	an
1,6/81 kW	EG	ohne DLS	0 ± 2 v.	0 ± 1 v.	950 ± 50	an
1,6/81 kW	EG	mit DLS	0 ± 2 v.	0 ± 1 v.	900 ± 50 ¹⁾	an
1,6/81 kW	EG	für 95 ROZ-Kraftstoff, ohne DLS	4-8 n.	6 ± 1 n.	950 ± 50	an
1,6/81 kW	EG	für 95 ROZ-Kraftstoff, mit DLS	4-8 n.	6 ± 1 n.	900 ± 50 ¹⁾	an
1,8/66 kW	EX	ohne Kat	16-20 v.	18 ± 1 v.	750 ± 50	an
1,8/66 kW	EX	mit Kat/für 95 ROZ-Kraftstoff	12-14 v.	14-1 v.	750 ± 50	an
1,8/70 kW	JH		4-8 v.	6 ± 1 v.	900 ± 100	ab ²⁾
1,8/72 kW	2H		4-8 v.	6 ± 1 v.	2000-2500 ³⁾	-
1,8/82 kW	DX		4-8 v.	6 ± 1 v.	900 ± 100 ⁴⁾	ab ²⁾
1,8/82 kW	DX	für 95-ROZ-Kraftstoff	0 ± 2 v.	0 ± 1 v.	900 ± 100 ⁴⁾	ab ²⁾
1,8/95 kW	PL		4-8 v.	6 ± 1 v.	800-900	-
1,8/102 kW	KR		4-8 v.	6 ± 1 v.	1000 ± 50	-

¹⁾ Stecker am DLS-Steuergerät abgezogen und miteinander verbunden

²⁾ Unterdruckschlauch verschlossen

³⁾ blauer Stecker vom Temperaturgeber abgezogen

⁴⁾ Motoren ohne Leerlaufdrehzahl-Anhebung 950 ± 50/min