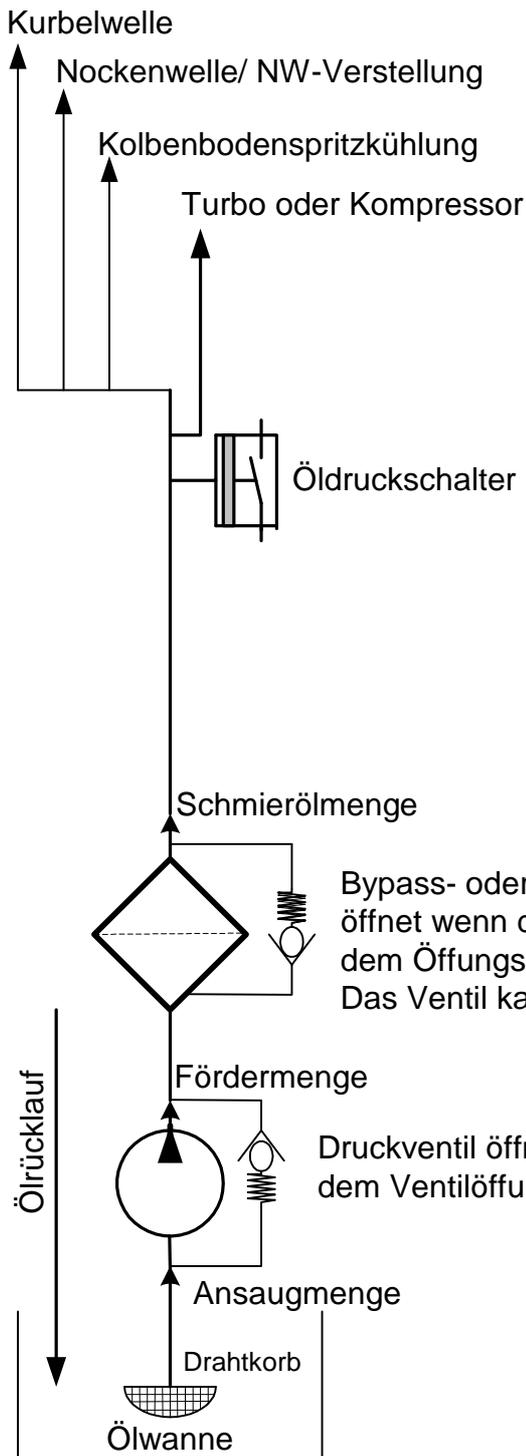


Vereinfachte Darstellung Schmierkreislauf



Die Fördermenge der Pumpe ist nicht gleich der Ansaugmenge. Ein Teilstrom der Fördermenge fließt über das Druckventil zurück in die Ansaugleitung.

Erst wenn die Lagerstellen oder die Pumpe verschlissen, oder das Motoröl im Leerlauf zu heiß, bzw. die Leerlaufdrehzahl zu gering ist, wird die Ölfördermenge zur Schmierölmenge. Der Öldruck bricht zusammen. die Warnlampe leuchtet auf

Die Schmierölmenge, ist eine Variable aus Drehzahl und Viskosität.

By-pass- oder Umgehungsventil (Relief Valve)
 öffnet wenn der Durchströmungswiderstand über das Filterpapier dem Öffnungsdruck des Ventils entspricht.
 Das Ventil kann in der Anschraubpatrone oder im Ölflansch sein.

Druckventil öffnet erst wenn der Öldruck über dem Ventilöffnungsdruck liegt