

**Einstellanleitung TAS-R 124****GolfCabriolet / Scirocco / Passat 1,6 + 1,8 ltr.**

**Bei der AU unbedingt der Werkstatt vorlegen**

---

**Erforderliche Prüfgeräte:**

01. Abgastester mit CO und HC Meßbereich
  02. Zündlichtpistole und Verstellwinkeltester
  03. Unterdruckinstrument mit Meßbereich 0-1000 mb
  04. Tourenzähler
- 

1. Unterdruckinstrument zwischen „Frühdose“ des Zündverteilers und dem Unterdruckregler (*gelb*) anbringen. Nach erfolgtem Warmlauf des Motors zeigt das Instrument im Leerlauf 150–200 mb an. Falls diese Werte nicht erreicht werden, muß die gelb versiegelte Einstellschraube (2,5mm Innensechskant) reguliert werden. Ist der Unterdruck zu hoch, so wird die Einstellschraube nach links gedreht.

Unterdruckinstrument wieder entfernen und den Schlauch wieder auf den „Frühdosen“-Anschluß stecken.

2. Unterdruckinstrument zwischen Luftmengenregler und Unterdruckregler (*rot*) anbringen. Im Leerlauf ist hier kein Unterdruck vorhanden. Bei Motorendrehzahl von 3000–3500 Upm muß hier ein Unterdruck von 350 bis 400 mb erreicht werden. Ist das nicht der Fall, wird auch hier wie bei der Reglereinstellung *gelb* verfahren (2,5mm Innensechskant).

**Abgasmessung vor dem Kat:**

3. Abgassonde des Abgastesters am CO - Messanschluß einsetzen. Bei warmem Motor den Leerlauf auf 850–900 Upm einstellen. Vergasergemischschraube auf 0,3 bis 0,5% CO einstellen.

4. Drehzahl des Motors auf 3000 bis 3500 Upm steigern. Die Einstellschraube im Luftmengenregler *grün* nach links drehen bis der Abgastester im Meßbereich CO 0,1 bis 0,3% anzeigt. Läuft der Motor jetzt unruhig und HC steigt stark an, so muß die Einstellschraube *gelb* nach links gedreht werden (ca. eine halbe Umdrehung). Sollte hiermit die Laufruhe des Motors nicht erreicht werden, so kann bei der Drehzahl zwischen 3000 bis 3500 Upm die *grüne* Einstellschraube so weit nach rechts gedreht werden bis CO auf 0,25 bis 0,30% steigt.
5. Nach Korrektur der Einstellung müssen die Einstellschrauben neu mit Farbe gesichert werden (Evtl. kann Klarlack verwendet werden). Fahrzeug probefahren.
6. Die Unterdruckregler *gelb* und *rot* werden bei der Produktion des **TWIN-AIR-SYSTEMS** eingestellt. Die Einstellschraube des Luftmengenreglers *grün* ist nach Standardmaß eingestellt. Die optimale Einstellung muß am Fahrzeug nach der Einstellanleitung vorgenommen werden.

#### **Katalysatorprüfung:**

7. Motor warm laufen lassen, Meßsonde des Abgastesters mindestens 30 cm tief in das Endrohr schieben. Im Leerlauf bei 850 -900 Upm CO=0,1-0,15%; bei 3000-3500 Upm CO=0,01-0,15%.
8. Sind CO<sub>2</sub> -Werte extrem niedrig, muß Auspuffanlage auf Dichtigkeit geprüft werden.
9. Bei **TWIN-AIR-SYSTEM** Mager-Mix entfällt die Lambdaprüfung.

**Achtung:** Bitte diese Einstellanleitung mit der Garantieurkunde und ABE dem Fahrzeugbesitzer aushändigen. Diese Unterlagen sollten mit den Fahrzeugpapieren mitgeführt werden.

# **Einstellung des Unterdruckschalters für TAS – K/R123 und K/R124**

Am Luftmengenregler den 4 mm Unterdruckschlauch abziehen und mit einem Unterdruckinstrument verbinden. Motor warmlaufen lassen bis die Leerlaufdrehzahl (Werksangabe) erreicht ist.

Der Unterdruckschalter wird nun in dem Langloch soweit zum Anschlaghebel hin verschoben, bis der Stößel ca. 1–2 mm reingedrückt wird. Das Unterdruckinstrument zeigt nun 0–30 mb an. Bei gesteigerter Drehzahl auf 3000 Upm muß der Unterdruck bis zum Einstellwert ansteigen (siehe Einstellanleitung unter Punkt 2).

Ist der Unterdruckwert bei 3000 Upm gleich 0 mb, dann ist der Unterdruckschalter zu weit vorgeschoben.

Unterdruckschalter im Langloch korrigieren und Prüfung wiederholen. Dann Unterdruckschalter befestigen und den Unterdruckschlauch auf den Luftmengenregler aufstecken.

Motor abstellen und bei ausgeschaltetem Motor Vollgasstellung prüfen, evtl. Gaszug nachstellen.